

**E22 förbi
Söderköping, inkl.
väg 210
Skärgårdslänken**

**Indragning av väg
801 och 844**

**Samrådshandling
2016-11-28**



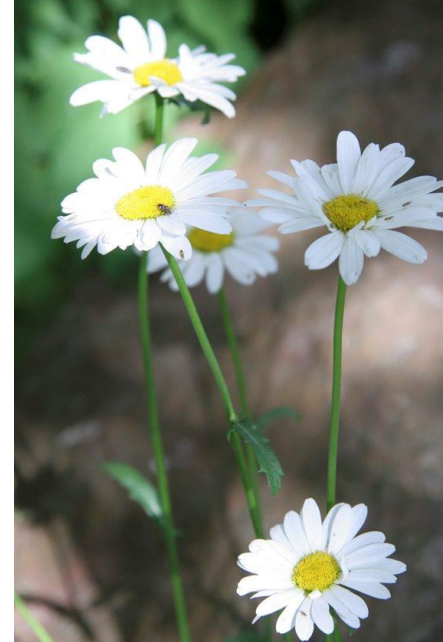
TRAFIKVERKET



Presentation

Jonas Danielsson, Projektledare Trafikverket
Gabriella Strand, Projektingenjör Trafikverket
Jonas Olsson, Markförhandlare Trafikverket
Elin Johansson, Markförhandlare Trafikverket
Bill Andersson, Enskilda vägar
Lovisa Härold, Praktikant Trafikverket

Anders Nordholm, Uppdragsledare ÅF
Fredrik Hornwall, Projektör ÅF



Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Presentation av deltagare
3. Dagordning
4. Bakgrund och syfte
5. Information om den formella handläggningen
6. Presentation av vägförslaget
7. Markfrågor
8. Enskilda vägar
9. Tidplan
10. Allmänna frågor
11. Mötet avslutas

Bakgrund och syfte

- E22 har en viktig funktion i nationella stamvägnätet
- Mycket arbetspendling
- Idag långa köer genom Söderköping
- Projektet finns med i nationella transportplanen

- Ny E22 förändrar allmänna intressen på omkringliggande vägar

Trafikverkets planeringsprocess

- Planläggningstyp 1 Frivillig markåtkomst vid åtgärd på befintlig anläggning, marginell påverkan på omgivningen
- Planläggningstyp 2 Ingen betydande miljöpåverkan (BMP), inga alternativa lokaliseringar, markåtkomst behövs
- Planläggningstyp 3 Betydande miljöpåverkan (BMP), inga alternativa lokaliseringar
- **Planläggningstyp 4 Betydande miljöpåverkan (BMP), alternativa lokaliseringar, ingen tillåtlighetsprövning**
- Planläggningstyp 5 Betydande miljöpåverkan (BMP), alternativa lokaliseringar, tillåtlighetsprövning behövs

Planläggningsprocessen typfall 4

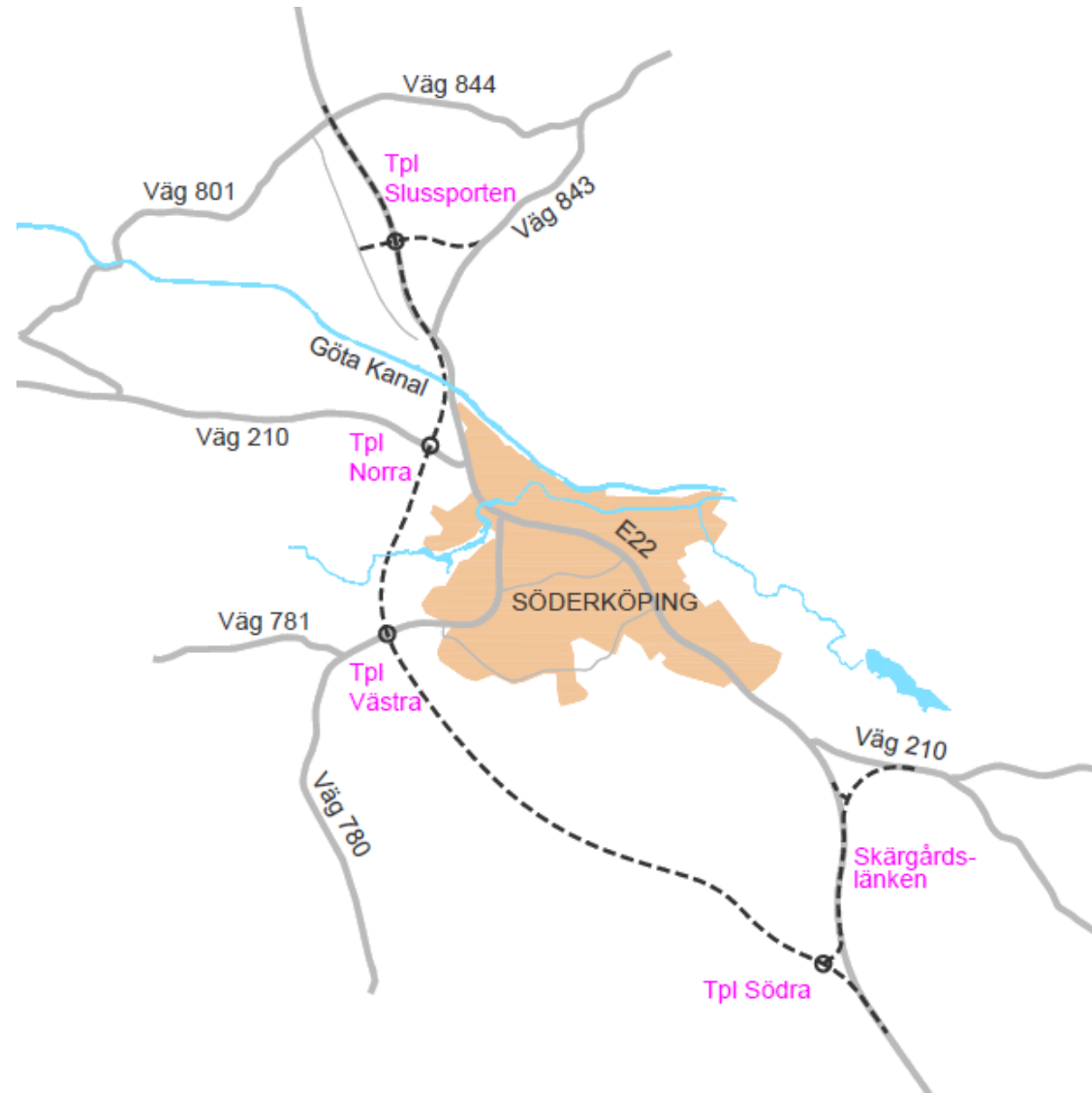
- Öppet hus för allmänheten
- Mätningar och grundundersökningar utförs
- Projektering sker, ritningar upprättas
- Samråd med kommun, länsstyrelse, mm
- **Samrådsmöte på orten hålls**
- Miljökonsekvensbeskrivning upprättas
- Granskning (utställelse) av handlingen sker
- PM samrådsredogörelse upprättas
- Länsstyrelsen tillstryker vägplanen
- Kommunikation
- Skickas för fastställelseprövning till Trafikverket, Borlänge
- Fastställelse, möjlighet att överklaga
- Laga kraft



När kan berörda framföra synpunkter?

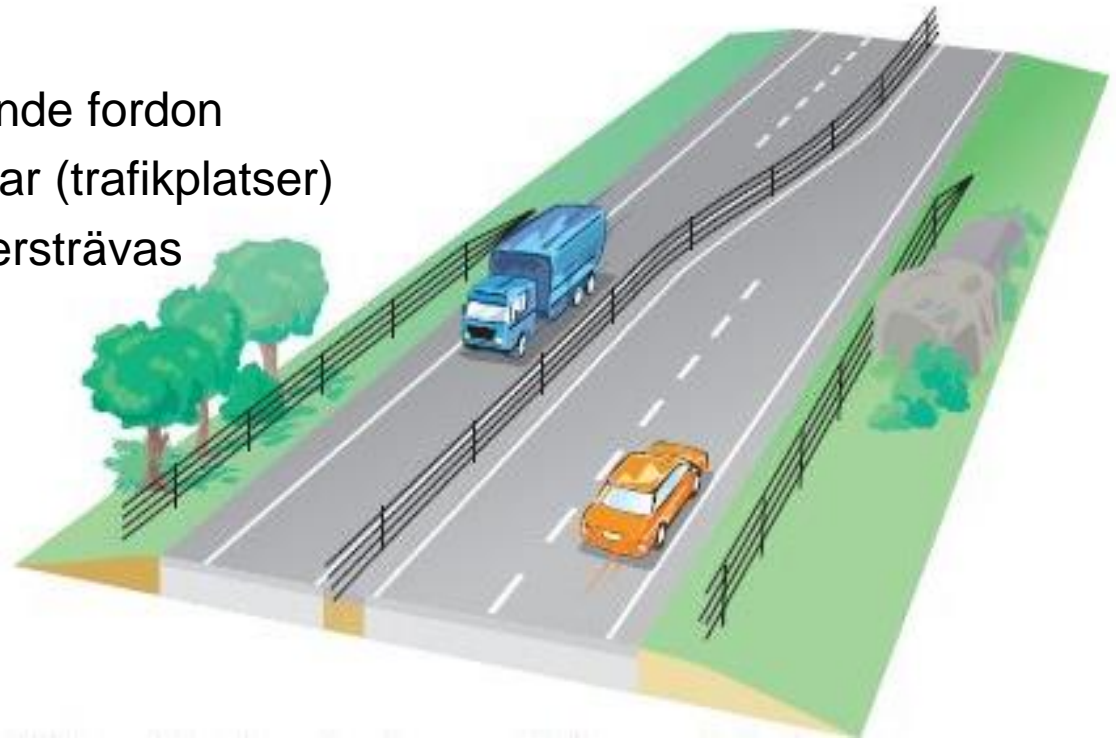
- **Samrådsmöte**
- Granskning (Utställelse) Anmärkningar till väghållningsmyndigheten
- Kommunikation före beslut Yttrande till Trafikverket, Borlänge
- Efter fastställelse Överklaganden ställs till regeringen men skickas till Trafikverket, Borlänge

E22, Förbi Söderköping översiktskarta



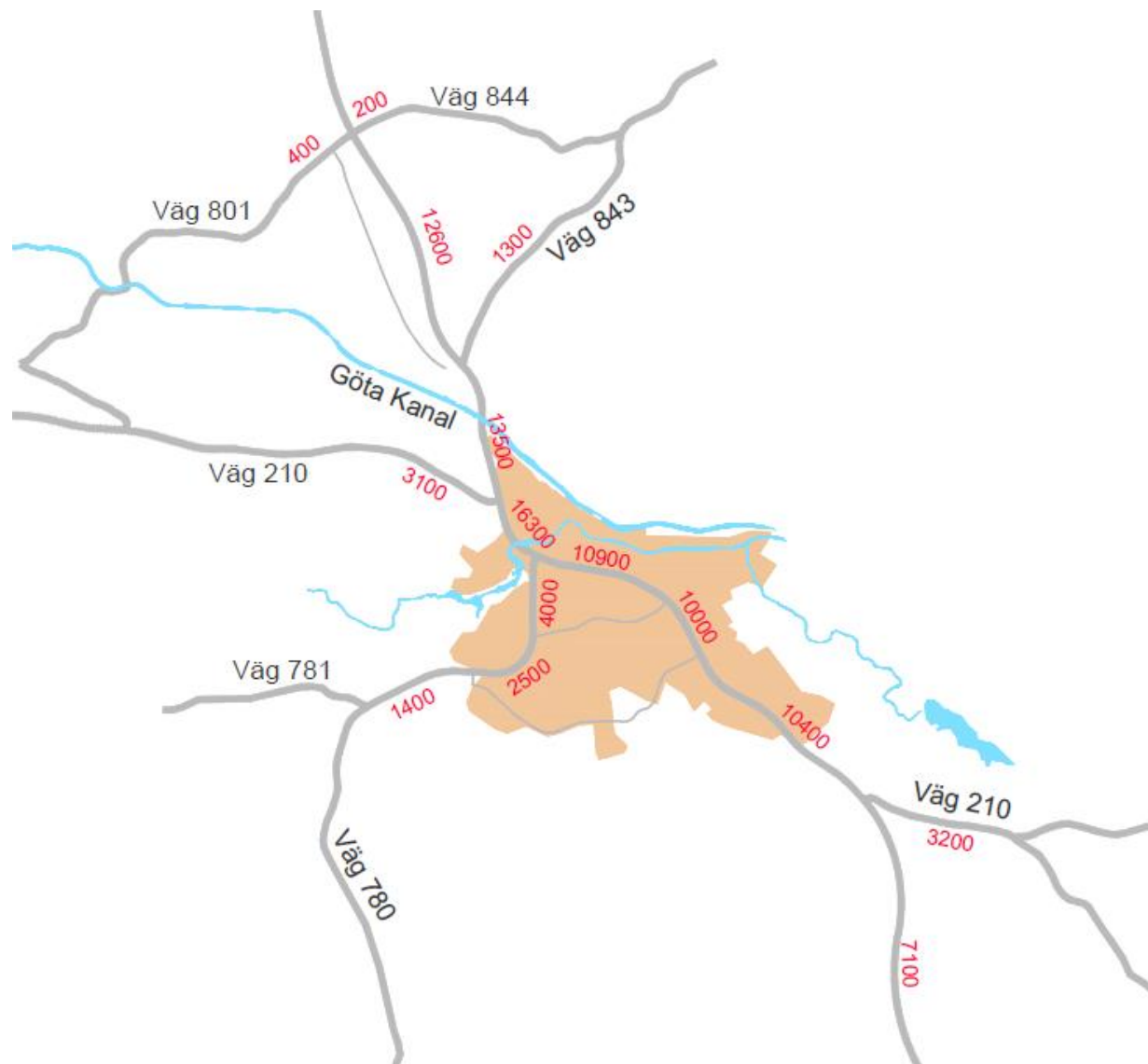
E22 Förbi Söderköping- Översiktligt

- Ca 1 mil mötesfri väg med mitträcke
- 2+1 körfält söder om väg 210 mot Linköping
- 2+2 körfält norr om väg 210 mot Linköping
- > 50 % omkörningsmöjligheter (50% norrut, 69% söderut)
- Hastighet 100 km/h
- Tillåtet med långsamtgående fordon
- 4 helt planskilda korsningar (trafikplatser)
- Inga korsningar i plan eftersträvas
- Viltstängsel



Trafik 2014

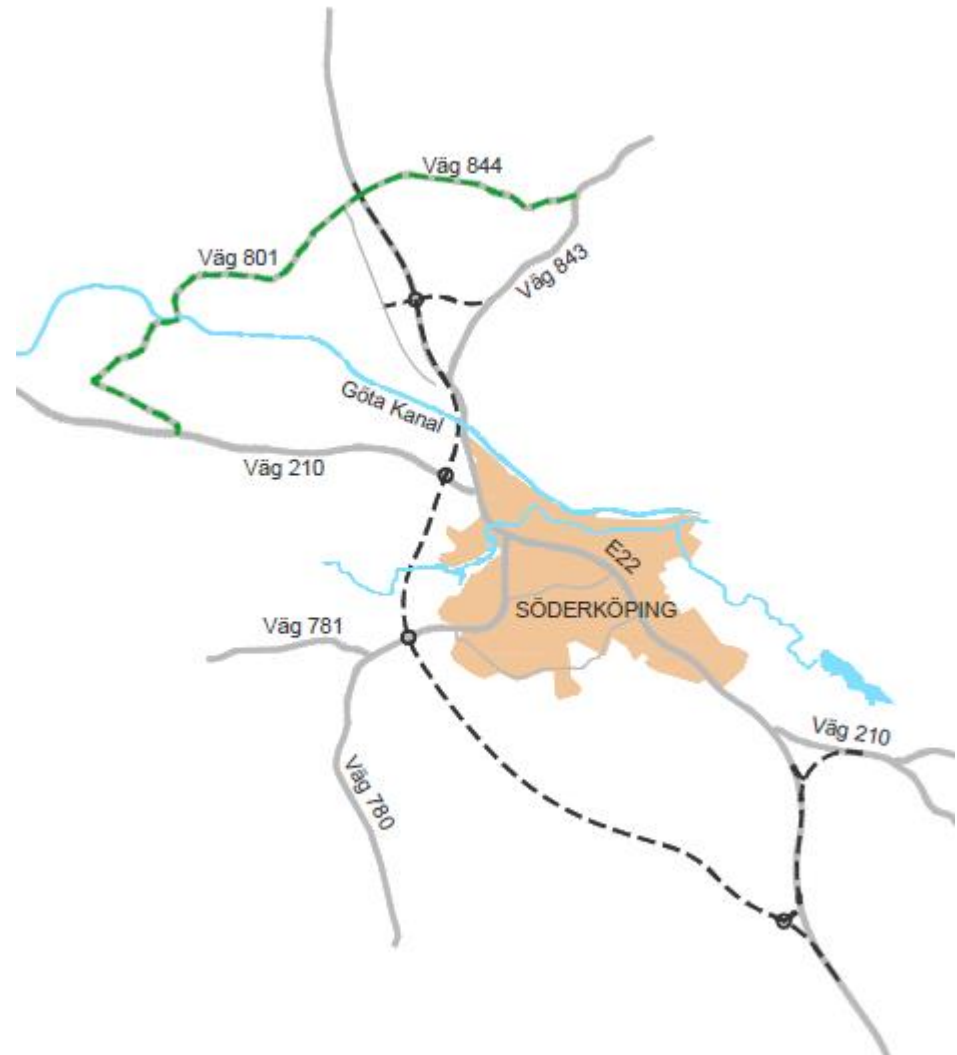
Fordon per årsmedel dygn



- Stora köproblem sommartid på E22
- Svårigheter att säkert kunna ta sig ut på E22 i nuvarande korsning vid Korsbrinken

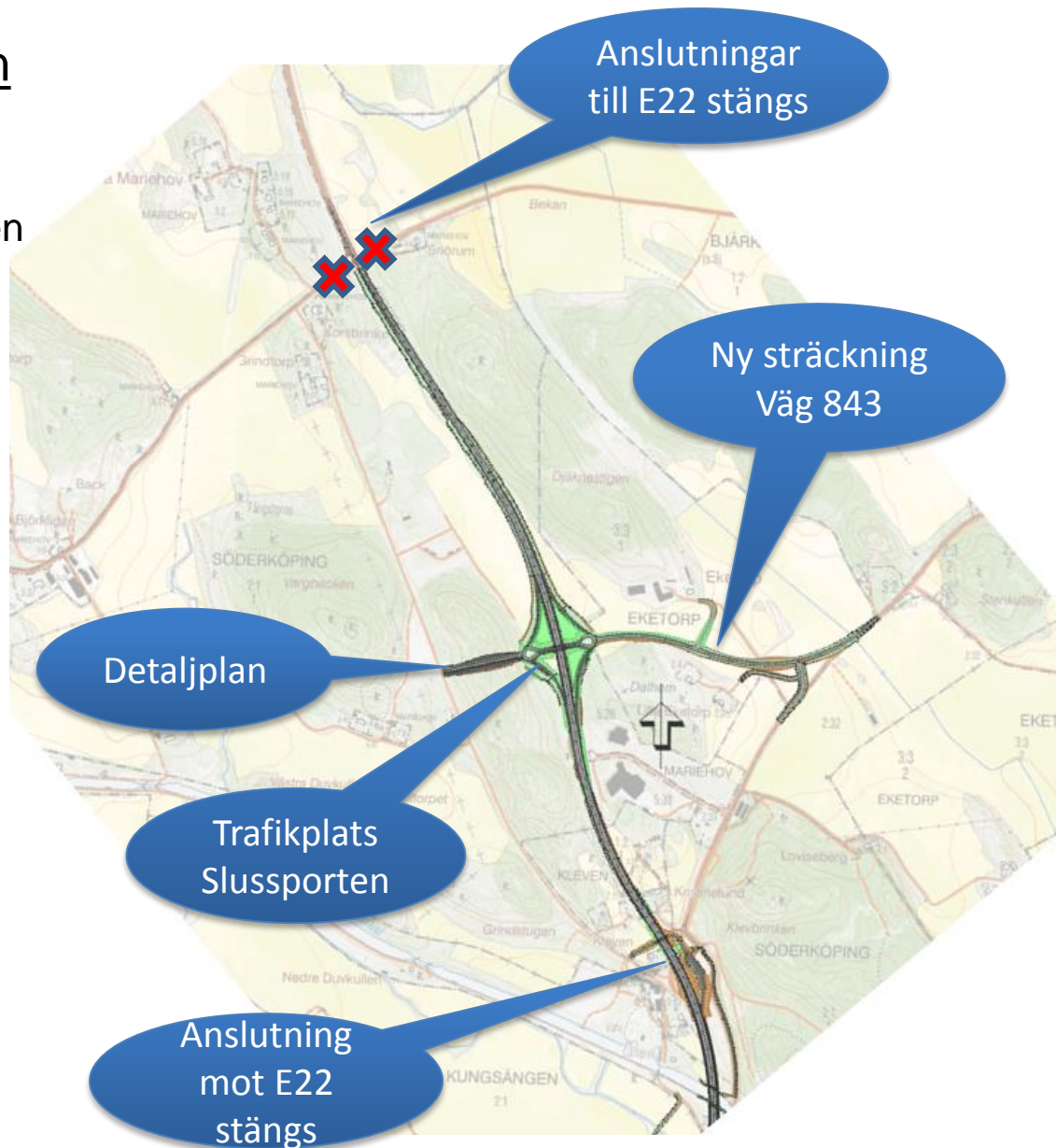
Beskrivning av indragningsärendet

- Svårigheter att svänga ut till E22 på ett säkert sätt
- Möjligheter har uppstått att samordna Klevbrinken och Korsbrinken genom arbetet med förbifarten
- Vägar behövs inte längre för allmänna intressen
- Väg 801: ca 4,6 km
- Väg 844: ca 2,2 km



E22, Göta kanal-Korsbrinken

- 2 körfält i varje riktning på E22
- Omkörningssträcka förbi Korsbrinken
- Tpl Slussporten ersätter korsningarna vid Klevbrinken och Korsbrinken som ett avsevärt trafiksäkrare alternativ
- Vägarna 801 och 844 föreslås utgå ur allmän väghållning och övergå till enskild väg
- Ny vägdel mellan gamla riksvägen och E22 detaljplanläggs.



Konsekvenser för trafik (prognosår 2020)

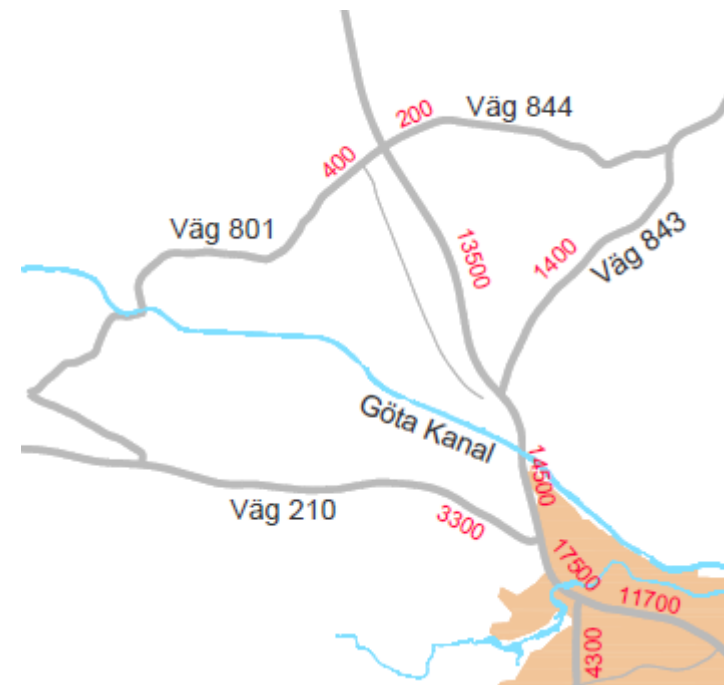
Trafikmängder fordon per
årsmedeldygn

MED OMBYGGNAD



Trafikmängder fordon per
årsmedeldygn

UTAN OMBYGGNAD



Film/ VR-modell

Enskilda vägar

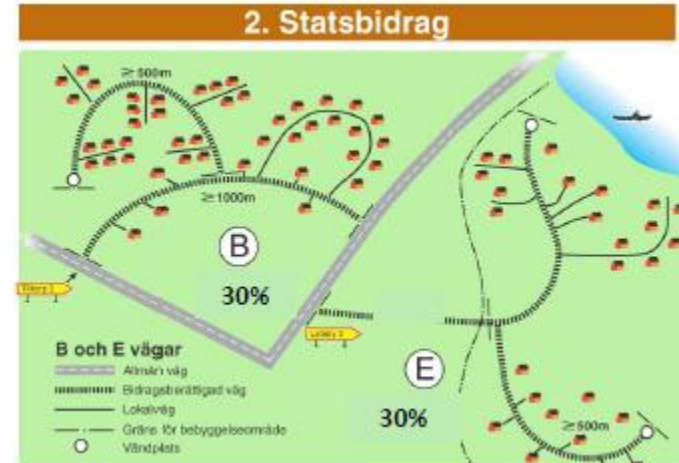
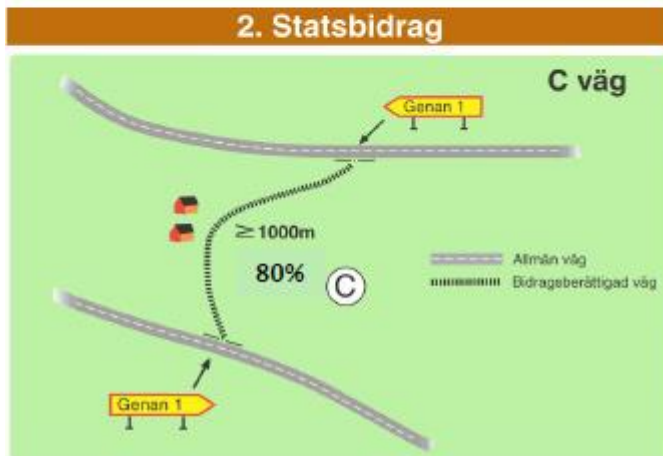
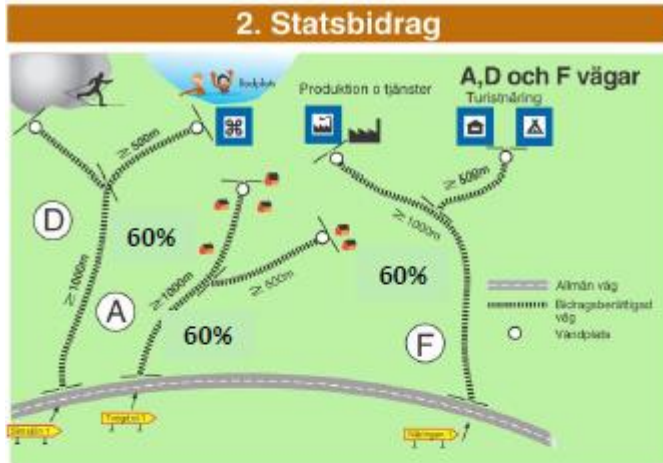
- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Organisationsformer för enskilda vägar

- Samfällighetsföreningar
- Frivilliga överenskommelse (Skall hållas Uppdaterad)
- Ensam väghållare

Väggkategorier och trafikklasser



Trafikklasser

Låg.	Under 25 fordon/dygn
Mellan.	25 – 124 fordon/dygn
Hög.	Mer än 125 fordon/dygn

Tidplan och fortsatt arbete

- Granskning/utställelse mars/april 2017
- Inskick till fastställelse höst 2017
- Eventuell överklagan
- Laga kraft vår 2019
- Upphandling entreprenör vår 2020
- Produktion 2021-2023

Dina möjligheter att påverka

Dina rättigheter och våra skyldigheter kan du läsa om i väglagen, vägkungörelsen och trafikverkets informationsmaterial.

Studera gärna vägplaneförslaget på:
www.trafikverket.se/forbifartsoderkoping

Lämna synpunkter skriftligt, senast 2016-12-13. Använd blanketter eller maila till:

investeringsprojekt@trafikverket.se Märk med "diariernr TRV 2014/38783"

Frågor?

Tack för er uppmärksamhet!

