

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Heby station – Mötesspår och planskild passage

Heby kommun, Uppsala län

Järnvägsplan, 2023-11-07

Uppdragsnummer: 168312



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2021/111626, Box 810, 781 81 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2023-11-07

Ärendenummer: TRV 2021/111626

Åtgärdsnummer: 9522

Uppdragsnummer: 168312

Version: 1.0

Kontaktperson: Charlii Enström, projektledare.

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	6
2.1.	Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
2.2.	Samrådsrets vid utformning av planförslaget	6
3	Samråd	7
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	11
3.1.3.	Samråd med Kollektivtrafiken	12
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	13
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	14
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	14
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	14
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	14
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14
4	Underlag	15

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade protokoll och minnesanteckningar finns i sin helhet diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2021/111626. Samrådsredogörelsen avser skede samrådsunderlag.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse behandlar de synpunkter som inkommit under framtagandet av järnvägsplanen.

Under 2023 har projektet startat om järnvägsplanen på grund av omfattningsförändring. Projektet startade upp 2021 och omfattade då enbart planskild passage. Projektet drevs i dåvarande form så långt som till beslut av länsstyrelsen om graden av betydande miljöpåverkan i februari 2023. Från och med maj 2023 startades arbetet med järnvägsplanen om i ny omfattning. Projektet omfattar från och med maj 2023 planskild passage under järnvägen, mötesspår och perrong. Nedan redovisas hela projektets samrådsprocess, inklusive perioden innan omtag 2021-09-03 – 2023-02-20 till och med 2023-11-07.

Samrådsunderlagsskede, inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

2021-09-03 fördes samråd med Heby kommun via Skype.

2021-11-02 fördes ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Uppsala län där projektet presenterades inför arbetet med Samrådsunderlaget. Även Heby kommun deltog på detta möte. Mötet hölls via Skype.

2021-11-25 fördes samråd med Kollektivtrafikmyndigheten (Region Uppsala) via Teams. Även Heby kommun deltog på detta samråd.

2022-02-15 fördes samråd med Länsstyrelsen i Uppsala län och Heby kommun med info om kommande samråd för samrådsunderlag för järnvägsplanen.

2022-03-01 Samrådsunderlag klart för samråd.

2022-03-03 – 2022-03-24 Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet i skede samrådsunderlag skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

2022-03-25 Länsstyrelsen yttrade sig att man inte kan ta ställning till beslut om betydande miljöpåverkan utan ber Trafikverket komplettera underlaget. Ärendebeteckning 343-1602-2022

2022-03-30 Fördes samråd med Länsstyrelsen Uppsala län och Heby kommun om samrådsunderlag för järnvägsplan.

2022-10-14 Trafikverket har svarat på länsstyrelsens begäran om komplettering av samrådsunderlag.

2022-11-23 Begäran om yttrande om graden av miljöpåverkan. (följebrev, samrådsunderlag, samrådsredogörelse)

2023-02-20 Trafikverket erhåller länsstyrelsens yttranden om ej betydande miljöpåverkan.
(Ärendebeteckning 343-7974-2022)

Järnvägsplan efter omfattningsförändring

2023-09-22 till 2023-10-15 Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida.
Inbjudan till samrådet i skede samrådsunderlag skedde via brev samt information på
Trafikverkets hemsida.

2023-10-04 Yttrande samrådsunderlag Heby station, Heby kommun (Diariern
KS/2021:106)

2023-10-06 Länsstyrelsens yttrande över samrådsunderlag (Ärendebeteckning 343-6801-
2023)

2023-10-12 Skriftligt yttrande från privatperson

2023-11-07 Skickas samrådsunderlag till länsstyrelsen för begäran om yttrande om graden
av miljöpåverkan.

2023-12-14 Länsstyrelsen inkom med beslut att järnvägsplanen inte kan antas medföra en
betydande miljöpåverkan.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har i detta skede definierats utifrån det område som beräknas beröras av de åtgärder som planeras för järnvägsplanen. Förutom med fastighetsägarna inom utredningsområdet sker samråd även med särskilda myndigheter, organisationer och andra intressenter, såsom berörda ledningsägare. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kan till exempel vara närboende, företag i närområdet och fastighetsägare.

Innan omtag av järnvägsplanen tog Trafikverket fram förslag på samrådsrets i samrådsunderlagsskede. Förslag till samrådsrets skickades till länsstyrelsen två veckor före samrådsmötet mellan länsstyrelsen, kommunen och Trafikverket som var 2021-11-02.

I samband med omtaget av järnvägsplanen under våren 2023 har Trafikverket gjort en ny bedömning av samrådsretsen. Samrådsretsen har minskats ner, då den tidigare samrådsretsen tog höjd för en planfri passage både över respektive under järnvägen. I den nya omfattningen av järnvägsplanen är det bestämt att det är en gångport under järnvägen och därmed har samrådsretsen anpassats efter denna förutsättning.

Tidigare inkomna samrådssynpunkter (före omtaget) är redovisade i denna handling och kommer att beaktas i det vidare arbetet med järnvägsplanen, i de fall där de anses vara aktuella för förslaget med gångport under järnvägen.

2.1. Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Uppsala län
- Heby kommun
- Kollektivtrafikmyndigheten (Region Uppsala)

Berörda regioner och regionförbund

- Region Uppsala

Enskilda som kan bli direkt berörda

- Det kommunala bostadsbolaget, Hebyfastigheter AB. De äger marken HEBY VÄSTERLÖVSTA PRÄSTGÅRD 1:25
- Telia AB
- Setra Trävaror AB

2.2. Samrådsrets vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket beslutade att göra omtag av järnvägsplanen med ett utökat utredningsområde. Det har tidigare genomförts samråd om järnvägsplanen i skede samrådsunderlag och detta arbetas också in i aktuell järnvägsplan och finns redovisat under kap 3.1.1.1. Samråd efter omtag av järnvägsplan finns redovisat under kap 3.1.1.2.

3.1.1.1. Tidigare samråd innan omtag av järnvägsplan (Yttrande 2021-2022)

2021-11-02 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Uppsala län och Heby kommun där de informerades om projektet. Länsstyrelsen fick presentationsmaterial två veckor innan samrådet.

Vid samrådet framförde länsstyrelsen att:

- Länsstyrelsen väntar på svar från Heby kommun angående remiss för vattenskyddsområdet.
- Om dispens beviljas t.ex. för att ta ned alléträd krävs kompensationsåtgärd, kan bli att man behöver titta på att förstärka på annan plats (lika många träd som försvinner ska ersättas).

Vid samrådet framförde länsstyrelsen gällande kulturmiljö att:

- Länsstyrelsen påpekar att stationsområdet är utpekade i kommunens kulturmiljöprogram och att länsstyrelsen i dagsläget inte har några synpunkter. Det finns inget riksintresse o.s.v. Men såklart är det bra att jobba på att bevara de två Q-märkta byggnaderna mitt emot stationshuset om det går men länsstyrelsen anser att detta ska vara en dialog mellan Trafikverket och kommunen i första hand. Kommunen meddelar att byggnaderna kommer finnas med i det nya kulturprogrammet från kommunen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med synpunkterna och en löpande dialog hålls fortsatt genom hela projektet.

2022-02-15 hölls ett möte med Länsstyrelsen i Uppsala län och Heby kommun. Trafikverket informerade om järnvägsplanen och utredningsområdet för planen.

- Heby kommun informerade om arbetet med nya föreskrifter för vattenskyddsområde. Befintliga föreskrifter är från 70-talet. Inte klart när de nya föreskrifterna börjar gälla eventuellt i slutet av år 2023/2024. Enligt kommunen är det de äldre föreskrifterna som gäller tills de nya har trätt i kraft.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med synpunkterna och en löpande dialog hålls fortsatt genom hela projektet.

2022-03-03 – 2022-03-24 inbjöds Länsstyrelsen i Uppsala län till samråd om samrådsunderlaget daterad 2022-03-01 där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

2022-03-25 Länsstyrelsen inkom med yttrande på samrådsunderlaget med ärendenummer 343-1602-2022. Länsstyrelsen ser att det är i dagsläget svårt att ta ställning till vilken

miljöpåverkan projektet kan få eftersom val av alternativ lösning över eller under spår ännu inte har tagits av Trafikverket.

Trafikverket behöver därför komplettera samrådsunderlaget om projektet bl.a. kommer innebära vattenverksamhet och riskera eventuellt påverkan på vattenskyddsområdet och miljökvalitetsnormer, MKN, grundvatten inför det att Trafikverket inkommer med en begäran om projektet innebär betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen lämnar i övrigt övergripande synpunkter som Trafikverket behöver beakta i det fortsatta arbetet med framtagande av samrådshandlingar. Utöver det anser länsstyrelsen att samrådsunderlaget på ett tydligt sätt redogör för de åtgärder och frågeställningar som behöver utredas närmare i det fortsatta arbetet.

Trafikverkets svar: Trafikverket har besvarat länsstyrelsens yttranden 2022-10-14 - ”Svar remissyttrande samrådsunderlag för projektet järnvägsplan Heby station – planskild passage”.

2022-03-30 hölls ett uppföljningsmöte gällande Trafikverkets svar på remiss.

Uppföljningsmötet var i form av ett gemensamt möte med Länsstyrelsen i Uppsala län och Heby kommun med fokus på vattenskyddsområdet. Trafikverket informerade om planskild passage och de lösningar som finns med ramper. Länsstyrelsen redovisade för yttrandet i skede samrådsunderlag om vattenskyddsområdet.

Heby kommun håller på att arbeta fram nya vattenskyddsföreskrifter.

Trafikverkets svar: Trafikverket ser att det kommer innebära att det blir svårt få dispens att genomföra akut och planerat underhåll med de förslag som finns. Trafikverket tar med synpunkterna och en löpande dialog hålls fortsatt genom hela projektet.

2023-02-20 Länsstyrelsen beslutar att järnvägsplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen vill till det fortsatta arbetet med framtagande av järnvägsplanen skicka med följande upplysningar till det kommande arbetet:

- Påverkan på biotopskyddade alléer behöver det framgå vilka anpassningar som kan göras för att minimera planens påverkan på områden med biotopskydd samt en intresseavvägning gällande intresset att genomföra planen kontra intresset av att bevara skyddade områden.

Trafikverket svarar: Projektet kommer att innebära intrång i objekt som omfattas av generellt biotopskydd. Det innefattar dels allén norr om järnvägen, dels den delen närmast spårområdet av allén söder om järnvägen i höjd med stationshuset. Anpassningar till befintliga alléer och gamla träd samt utformning av skyddsåtgärder för bevarande och skydd av dessa beaktas kontinuerligt i projektet.

- Fynd av fågel av typen tornseglare har gjorts i anknytning till magasinbygganden norr om järnvägen. Trafikverket ska i det fortsatta arbetet säkerställa att magasinsbyggnaden inte påverkas under artens häckningsperiod. En senare dispensansökan enligt artskyddet kan vara nödvändig för att utreda påverkan på artens häckningslokaler.

Trafikverkets svar: Trafikverket ska i det fortsatta arbetet beakta och fortsatt utreda detta, samt ta fram eventuella skyddsåtgärder. Genom att begränsa eller inte utföra åtgärder som kan störa djuren under häckningsperioden bedöms negativ påverkan kunna undvikas.

- Länsstyrelsen vill påminna om att det kan finnas anledning att undersöka förekomsten av halogenerade lösningsmedel med anledning av den textilverksamhet som funnits på en fastighet som angränsar till utredningsområdet. Trafikverket behöver i det fortsatta planarbetet undersöka eventuell förekomst av denna förorening, säkerställa att marken kan bli lämplig för ändamålet efter avhjälpandeåtgärder och säkerställa att spridning inte sker.

Trafikverket svar: Uttagna vattenprover från det ytliga grundvattenmagasinet, vilket är det som kommer att beröras av markarbeten i projektet har analyserats med avseende på halogenerade lösningsmedel. Halter av klorerade lösningsmedel för vilka det finns bedömningsgrunder föreligger i halter under rapporteringsgränsen och i klass 2 respektive 1 enligt Sveriges geologiska undersökning, SGU:s bedömningsgrunder för grundvatten.

- Bortledning av grundvatten är vattenverksamhet. För de fall en grundvattenbortledning blir aktuell i samband med schaktning är det viktigt att ha i åtanke att även tillfälliga grundvattenbortledningar kan vara en vattenverksamhet som behöver tillståndsprövas.

Trafikverkets svar: Projektet jobbar aktivt med skyddsåtgärder under arbetet med järnvägsplanen, samt anpassar produktionsplaneringen för att skydda grundvattenförekomsten. Trafikverket fortsätter att utreda detta i nästa skede.

- En bullerutredning bör utföras som beskriver eventuell påverkan från buller, vibrationer och spårskrik.

Trafikverkets svar: Bullerutredning kommer tas fram i nästa skede i järnvägsplanen. Behov av vibrationsutredning kommer att beslutas om i samrådshandlingsskede.

Vibrationer under produktion är något som Trafikverket beaktar i riskanalys och kontrollprogram med vibrationsmätningar i samband med de anläggningsarbeten som är vibrationsalstrande.

Trafikverket bedömer att det inte föreligger någon risk för ökade vibrationer i driftskedet utifrån de geotekniska förhållandena. Marken inom utredningsområdet utgörs av torrskorpelera och sand det har inte påvisats någon lös lera i marken.

3.1.1.2. Samråd efter omtag av järnvägsplan (Yttrande 2023)

2023-10-06 inkom länsstyrelsen med yttrande över samrådsunderlaget. Av yttrandet framkom att:

- Det är viktigt att bevara och integrera byggnader/konstruktioner av kulturmiljövärde.

Trafikverkets svar: Anpassningar till befintliga kulturmiljöer kommer att utredas i nästa skede.

- Befintliga utblickar mot och från Västerlövsta kyrka och omgivande landskap ska bevaras.

Trafikverkets svar: Med en planskild passage under spårområdet innebär att befintliga utblickar och siktlinjer i mångt och mycket bevaras. Bevarandet av utblickar följs fortsatt upp i projektet.

- Vidare utreda barriäreffekten av den planerade åtgärden för kulturmiljön.

Trafikverkets svar: Beaktas kontinuerligt i projekteringen.

- Vid val av placering av den planskilda passagen under järnvägen ska hänsyn tas till befintliga alléer och gamla träd.

Trafikverket svar: Anpassningar till befintliga alléer och gamla träd samt utformning av skyddsåtgärder för bevarande och skydd av dessa beaktas kontinuerligt i projektet.

- Fladdermöss får ej störas, oavsett art och det kommer vid förekomst av fladdermöss krävas dispensansökan.

Trafikverket svar: Fortsatt utredning av förekomst av fladdermöss kommer att göras i nästa skede av järnvägsplanen i samrådshandlingsskede.

- Länsstyrelsen upplyser att om arter som omfattas av 4§ i artskyddsförordningen ingår i den artrika järnvägsmiljön kan den nya striktare tillämpningen av artskyddsförordningen medföra att artrika massor inte får flyttas utan artskyddsdispens.

Trafikverket svar: I samband med naturvärdesinventeringen och en tidigare genomförd inventering av den artrika järnvägsmiljön har ett fåtal naturvårdsintressanta arter (kärleväxter) påträffats. Det har dock inte påträffats några skyddade arter som kräver dispens enligt artskyddsförordningen. Den striktare tillämpningen av artskyddsförordningen kommer att beaktas även i fortsatt arbete.

- Länsstyrelsen vill uppmärksamma textilindustri precis utanför utredningsområde – Heby Textil AB, Bad och tvättinrättning. Halogenerade lösningsmedel har använts och bör ingå i framtida undersökningar.

Trafikverket svar: Uttagna vattenprover från det ytliga grundvattenmagasinet, vilket är det som kommer att beröras av markarbeten i projektet har analyserats med avseende på halogenerade lösningsmedel. Halter av klorerade lösningsmedel för vilka det finns bedömningsgrunder föreligger i halter under rapporteringsgränsen och i klass 2 respektive 1 enligt SGU:s bedömningsgrunder för grundvatten.

- Länsstyrelsen anser att en bullerutredning bör utföras som beskriver eventuell påverkan från buller, vibrationer och spårskrik.

Trafikverkets svar: Se svar ovan i länsstyrelsens yttrande daterat 2023-02-20

- Länsstyrelsen ser inte att miljö kvalitetsnormer (MKN) för ytvatten kommer att äventyras eftersom det inte tillkommer ytterligare markförhårdning.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar detta.

- Grundvattenförekomsten Enköpingsåsen Heby-Härnevi (SE 663485-156515) berörs av järnvägsplanen. Både dess kemiska och kvantitativa status har klassats till god. Denna status får inte försämrats enligt 5 kap. 4§ miljöbalken.

Trafikverkets svar: I kommande skede kommer utredning ske av miljö kvalitetsnormer (MKN) för grundvatten.

- Risk för spridning av föroreningar från tidigare miljöfarliga verksamheter om den skyddande leran tas bort.

Trafikverket svar: Projektet jobbar aktivt med att nedre delen av leran är kvar och behålla det naturliga skyddet/barriären. Ingen del av planerad åtgärd kommer det skyddande lerlagret tas bort.

- Vid schaktning av den planskilda passagen kan det bli aktuellt att söka tillstånd för vattenverksamhet om bortledning av grundvatten behöver göras.

Trafikverkets svar: Projektet kommer att göra en utredning och även ta fram ett ställningstagande om vattenverksamhet.

- Vattenverksamhet: Om permanent grundvattenbortledning krävs för den planskilda passagen pekar länsstyrelsen på att markavvattning är förbjuden i Uppsala län och det kan vara aktuellt att söka dispens från markavvattningsförbudet och tillstånd för markavvattning. I den fortsatta planlägningsprocessen behöver grundvattenfrågan utredas och projektet behöver ta höjd för en eventuell prövning av vattenverksamhet.

Trafikverkets svar: Trafikverket anser att detta inte är en markavvattningsfråga. Projektet kommer att göra en utredning och även ta fram ett ställningstagande om vattenverksamhet avseende bortledning av grundvatten i det övre magasinet för både bygg och driftsskede.

3.1.1.3. *Beslut om betydande miljöpåverkan*

2023-12-14 Länsstyrelsen inkom med beslut att järnvägsplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Motivering till beslutet var bland annat att de planerade åtgärderna som Trafikverket föreslår kommer huvudsakligen att ligga inom befintligt järnvägsområde varpå påverkan på omgivningen bedöms bli liten.

3.1.1.4. *Samråd om fladdermusinventering i den gröna magasinbyggnaden*

2024-02-24 inkom svar att länsstyrelsen delar bedömningen att ytterligare inventering av förekomsten av fladdermus inte är nödvändigt så länge den gröna magasinbyggnaden inte ska rivras eller flyttas. Fynden av tornseglare behöver beaktas i förhållande till 4 § artskyddsförordningen vid den fortsatta planeringen av projektet.

Trafikverkets svar: Det genomfördes en inventering av övervintrande fladdermöss respektive en inventering av fladdermöss under yngelkoloniperioden 2022. Det förekommer inga yngelkolonier i de inventerade området och området bedöms inte utgöra en viktig jaktmiljö för födosökande fladdermöss.

Det gröna magasinets konstruktion och dess skick i dagsläget gör att det inte finns förutsättningar att hålla temperaturen inne i magasinet över noll grader under vintern och byggnaden kan därför inte fungera som övervintringsplats för fladdermöss.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

3.1.2.1. *Tidigare samråd innan omtag av järnvägsplan (Yttrande 2021-2022)*

2021-09-03 hölls ett tidigt samråd med Heby kommun. Trafikverket presenterade kort projektet som Trafikverket håller på att genomföra vid Heby station.

Detaljplaner - Kommunen presenterade den gällande detaljplanen. Heby har några pågående detaljplaneförändringar i närområdet. Det är dock inget som kommer påverka projektet i Heby. Trafikverkets projekt kommer medföra en detaljplaneförändring och Trafikverket ska därför skicka in en ansökan för detta. Kommunen har sedan 4 månader på sig att ge besked om en förändring ska ske. Trafikverket kan räkna med 6 månader till start av förändringen och ytterligare 10 månader tills den vunnit laga kraft. Ansökan skickas in i närtid för att starta processen.

Q-märkta fastigheter på Trafikverkets mark – Trafikverket har två Q-märkta fastigheter som kommer påverkas av byggnationen av en planskildhet vid Heby station. Trafikverket

kommer undersöka med länsstyrelsen om hur ett rivningslov kan erhållas, samt om huruvida det krävs en detaljplaneförändring för detta eller ej. Trafikverket och AFRY ska även ha en generell dialog om vilka alternativ som är mest aktuella för planskildhet.

Vattenskyddsområde i byggnationsområdet – Byggnationen i projektet ligger inom ett vattenskyddsområde. Heby kommun nämnde att det i dagsläget inte finns några indikationer på nya beslut av området som berörs av vattenskydd. Vattenskyddsområdet behöver bevakas extra under projekteringen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med synpunkterna från Heby kommun, en löpande dialog hålls fortsatt genom hela projektet.

2022-03-03 – 2022-03-24 inbjöds Heby kommun till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

Mark- och planeringsenheten ser positivt på att Trafikverket planerar att anlägga en planskild passage över eller under järnvägsspåren vid Heby station som en del av projektet om att anlägga nytt mötesspår samt ny plattform. Planerad åtgärd bidrar till att skapa bättre förutsättningar för hållbart resande för kommunens invånare och besökare samt att det bidrar till att kapaciteten på Dalabanan stärks för person- och godstrafiken.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med synpunkterna från Heby kommun, en löpande dialog hålls fortsatt genom hela projektet.

3.1.2.2. *Samråd efter omtag av järnvägsplan (Yttrande 2023)*

2023-10-04 inbjöds Heby kommun till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

Kommunen ser positivt på att Trafikverket planerar att anlägga en planskild passage över eller under järnvägsspåren vid Heby station som en del av projektet om att anlägga nytt mötesspår samt ny plattform. Planerad åtgärd bidrar till att skapa bättre förutsättningar för hållbart resande för kommunens invånare och besökare samt att det bidrar till att kapaciteten på Dalabanan stärks för person- och godstrafiken.

Trafikverkets svar: Trafikverket förtydligar att det planeras för en planskild passage under järnvägen.

3.1.3. Samråd med Kollektivtrafiken

3.1.3.1. *Tidigare samråd innan omtag av järnvägsplan (Yttrande 2021-2022)*

2021-11-25 hölls ett samråd med Kollektivtrafikmyndigheten/Region Uppsala och Heby kommun. Trafikverket presenterade projektet och aktuell tidplan.

Kommunen informerar om detaljplaneprojekt Kronan, norr om järnvägsgatan, som är bra om vi tar hänsyn till. De tror mycket rörelse kan komma att ske till Idrottsplatsen från området Kronan. Det planeras bli kvartersmark/bostäder där men det finns utmaningar med bullerproblem från Sättra samt föroreningar.

Frågor som Kollektivtrafikmyndigheten Region Uppsala vill lyfta är:

- TSD-Krav och att Kollektivtrafikmyndigheten kan vara behjälpliga med utformning eftersom de bland annat gjort trygghetsundersökningar vid andra stationer.
- Utredningsområdets längd så att det räcker för godståg som kan ha 17 vagnar + lok = 360 meter.

- Spårspring. Kollektivtrafikmyndigheten kan vara behjälpliga när det gäller finansiering för åtgärder mot spårspring. De önskar vidare att Trafikverket ska genomföra kartläggning på plats för att se hur människor rör sig när det är bråttom till tåg m.m.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med synpunkterna från kollektivtrafikmyndigheten och Heby kommun, en löpande dialog hålls fortsatt genom hela projektet.

3.1.3.2. Samråd efter omtag om järnvägsplan (Yttrande 2023)

Inga inkomna synpunkter under samrådsunderlagsskede.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.1.4.1. Tidigare samråd innan omtag av järnvägsplan (Yttrande 2021-2022)

2022-03-03 – 2022-03-24 inbjöds de enskilda som kan antas bli direkt berörda till ett digitalt samråd där samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev samt information på Trafikverkets hemsida.

Under samrådet inkom ett antal synpunkter, flera av dem var av samma karaktär och har i denna samrådsredogörelse sammanfattats och kommenterats. Trafikverket beaktar alla inkomna synpunkter under det fortsatta arbetet.

2022-03-01 Vägsamfällighet Heby Siggbo

Lyfter behov av en trafiklösning som möjliggör att ta sig till sina fastigheter och frågar vilken påverkan den planskilda passagen vid Heby Station får på vägsamfälligheten.

Trafikverkets svar: I dagsläget har vi inga indikationer på att den nya planskilda passagen vid Heby Station får påverkan på vägsamfälligheten. Men Trafikverket bevakar detta framöver med Siggbo vägsamfällighet om vi ser att det får någon påverkan i ett senare skede.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar önskemålet. Projektet är i ett tidigt skede och vi har i dagsläget inte kommit så långt med val av lokalisering samt utformning av den nya planskilda passagen och vilken påverkan det får för Norra Järnvägsplanen.

2022-03-23 Heby Fastigheter AB

Heby Fastigheter AB ser positivt till utbyggnaden av stationsområdet och anläggandet av planskild passage, men kan inte vidare uttala oss om det då inte finns några konkreta förslag på hur passagen och stationsbyggnaden påverkar vår fastighet, trafiklösningar, tillgänglighet, parkering m.m.

Trafikverkets svar: Trafikverket för dialog under projektets gång

3.1.4.2. Samråd efter omtag av järnvägsplan (Yttrande 2023)

2023-10-12 Yttrande från privatperson

Observation av den första grunden till stationen gjordes vid en kabelläggning nära spåret ca sex meter från södra skenan av huvudspåret som än i dag är kvar.

Tegelbruksverksamheten slutet av 1800 talet till början av 1900-talet borde justeras till 1980 -talet.

Godsmagasin hade genomgående spår de första åren och tillbyggdes 1887.

Förtydligande text om Stationsbyggnadens historia redovisas i yttrandet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tar med informationen i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. Ledningsägare

3.1.4.3. Tidigare samråd innan omtag av järnvägsplan (Yttrande 2021-2022)

2022-03-07 Sala-Heby Energi Elnät AB

Har inga synpunkter i nuläget.

3.1.4.4. Samråd efter omtag av järnvägsplan (Yttrande 2023)

Inga inkomna synpunkter under samrådsunderlagsskede.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

3.2.2. Samråd med berörd kommun

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

4 Underlag

Datum	Underlag	Diariernr
Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan		
2021-09-03	Minnesanteckningar från samråd med Heby kommun	TRV 2021/111626:33
2021-11-02	Minnesanteckningar från samråd med Länsstyrelsen i Uppsala län och Heby kommun.	TRV 2021/111626:37
2021-11-25	Minnesanteckningar från samråd Kollektivtrafikmyndigheten (Region Uppsala) och Heby kommun.	TRV 2021/111626:34
2022-02-15	Minnesanteckningar från samråd med Länsstyrelsen i Uppsala län och Heby kommun	TRV 2021/111626:35
2022-03-01	Yttrande Siggbo vägsamfällighet	TRV 2021/111626:08
2022-03-07	Yttrande SHE AB	TRV 2021/111626:07
2022-03-16	Yttrande Heby Textil	TRV 2021/111626:10-11
2022-03-23	Yttrande Heby Fastigheter	TRV 2021/111626:13
2022-03-24	Yttrande Heby kommun	TRV 2021/111626:16
2022-03-25	Yttrande Länsstyrelsen Uppsala län	TRV 2021/111626:15
2022-03-30	Minnesanteckningar från samråd med Länsstyrelsen Uppsala län och Heby kommun	TRV 2021/111626:36
2022-10-14	Trafikverket har svarat på länsstyrelsens begäran om komplettering av samrådsunderlag.	TRV 2021/111626:24
2023-02-20	Trafikverket erhåller länsstyrelsens yttranden om ej betydande miljöpåverkan. (ej samrådsaktivitet)	TRV 2021/111626:26
Omtag järnvägsplan		
2023-10-04	Yttrande samrådsunderlag Heby station, Heby kommun	TRV 2021/111626:29
2023-10-06	Yttrande länsstyrelsen Uppsala län	TRV 2021/111626:27
2023-10-12	Yttrande privatperson	TRV 2021/111626:28
Samråd vid utformning av planförslaget		



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2021/111626, Box 810, 781 81 Borlänge
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se