

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 1012, bro i Oxberg

Mora kommun och Älvdalens kommun, Dalarnas Län

Väg- och järnvägsplan, 2022-08-08

Projektnummer: TRV 2017/49135

Uppdragsnummer: 152822



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, 891 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 1012 och järnvägsbro i Oxberg

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2022-08-08

Ärendenummer: TRV 2017/49135

Uppdragsnummer: 152822

Version: 1,0

Kontaktperson: Britta Brömses

Innehåll

1. SAMMANFATTNING	5
2. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	6
3. SAMRÅDSKRETS	6
4. VÄGPLAN MED STATUS SAMRÅDSUNDERLAG	7
4.1. Samråd med berörd länsstyrelse	7
4.2. Samråd med berörda kommuner	7
4.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
4.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
4.5. Samråd med allmänheten	9
5. VÄGPLAN MED STATUS SAMRÅDSHANDLING – VAL AV LOKALISERINGSLTERNATIV	10
5.1. Samråd med berörd länsstyrelse	10
5.2. Samråd med berörda kommuner	11
5.3 Samråd med övriga myndigheter och organisationer	12
5.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	12
6. VÄGPLAN MED STATUS PLANFÖRSLAG 2018	14
6.1 Samråd med berörd länsstyrelse	14
6.2 Samråd med berörda kommuner	14
6.3 Samråd med övriga myndigheter och organisationer	14
6.4 Samråd med allmänheten och med de enskilda som kan bli särskilt berörda	15
7. VÄG- OCH JÄRNVÄGSPLAN MED STATUS PLANFÖRSLAG 2021	17
7.1 Samråd med berörd länsstyrelse	17
7.2 Samråd med berörda kommuner	18

7.3 Samråd med övriga myndigheter och organisationer	18
7.4 Samråd med allmänheten och med de enskilda som kan bli särskilt berörda	19

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna. Synpunkterna på väg- och järnvägsplanen finns i sin helhet hos Trafikverket med diarienummer TRV 2017/49135.

1. Sammanfattning

Samrådsunderlag

Samrådsunderlaget fanns tillgängligt under tiden 2017-05-26 – 2017-06-02. Underlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats där det funnits möjlighet att lämna synpunkter på handlingen. Information om var handlingarna har funnits har delgivits berörda markägare genom brev, på Trafikverkets hemsida, samt genom annonsering i tidningen Masen, Mora tidning och Post- och inrikes tidningar 2017-05-19.

Samrådshandling

Vägplan samrådshandling – val av lokaliseringsalternativ har funnits tillgänglig under tiden 2017-09-11 – 2017-09-22. Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets kontor i Borlänge och på Trafikverkets hemsida. Ett brev daterat 2017-09-06 med information om var handlingarna funnits tillgängliga har skickats till de berörda remissinstanserna samt de enskilda som kan bli särskilt berörda. Det annonserades även i Mora tidning och Post- och inrikes tidningar 2017-08-09.

Länsstyrelsen i Dalarna beslutade 2017-08-28 att vägplanen inte medför betydande miljöpåverkan.

Den 8 februari 2018 hölls ett samrådsmöte i Oxberg, gällande samrådshandling planförslag, på Oxbergsgården. Inbjudan till mötet skedde genom annons i ortstidningar. Till mötet kom cirka 30 personer. Samrådshandlingen har också funnits tillgänglig för allmänheten, myndigheter och organisationer och man har kunnat lämna synpunkter på förslaget. Annons fanns i tidningarna Masen, Mora tidning och Post- och inrikes Tidningar och annonserades den 31 januari 2018.

Under 2020 arrangerade Trafikverket en arkitekttävling för gestaltningen av de två nya broarna.

Under vintern och våren 2021 togs en samrådshandling fram utifrån de föreslagna broarna. I samband med arbetet med planen 2021 framkom det att, för att Trafikverket ska få laglig rättighet för järnvägsbron, krävs att järnvägsmark för järnvägsbron ska ingå i vägplanen. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda erbjöds även personligt möte på orten den 2 november 2021.

Den 10 oktober 2021 beslutade Länsstyrelsen i Dalarna åter att väg- och järnvägsplanen inte medför betydande miljöpåverkan.

2. Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-04-14, 2018-02-18 och 2021-04-23.

3. Samrådskrets

I väg- och järnvägsplanens planläggningsprocess ska samråd ske med berörda länsstyrelser, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs.

I denna väg- och järnvägsplan har samrådskretsen varit länsstyrelse, kommuner, enskilda berörda näringslivsidkare, ledningsägare, föreningar och andra intressenter som kan bli berörda. Dessa har blivit inbjudna till både möte på orten samt skriftligt samråd.

Enskilda som särskilt berörs har informerats om samråd utifrån befintlig vägs närområde. Samtliga fastigheter har underrättats om samråden via brev.

Allmänheten har underrättats om samråd via annonsering i lokala tidningar.

Övriga intressenter, såsom myndigheter, organisationer och föreningar har identifierats utifrån vilka som vanligtvis samråds med vid vägombyggnader.

4. Vägplan med status samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida mellan 2017-05-26 och 2017-06-02. För att upplysa allmänheten och de som kan tänkas bli särskilt berörda om projektet och samrådsunderlaget så skickade Trafikverket ett brev, daterat 2017-05-26 där det framgick vart handlingen fanns tillgänglig samt hur och vart synpunkter kunde lämnas. Det annonserades även i Mora tidning och Post- och inrikes tidningar 2017-05-19.

4.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen i Dalarnas län den 16 maj 2017. Vid mötet presenterades samrådsunderlaget. Under detta samråd var de viktiga frågorna avgränsningen av samrådsområdet, strandskydd, broutformning samt oskyddade trafikanter.

Länsstyrelsen har även haft möjlighet att även skriftligt yttra sig över samrådsunderlaget, men inga synpunkter har inkommit.

4.2. Samråd med berörda kommuner

Mora kommun

Kontakt har skett med Mora kommun i samband med framtagande av samrådsunderlaget. Kommunen meddelade att det inte var några detaljplaner som skulle påverkas samt att det inte fanns några gång- och cykelstråk eller skoter- eller friluftsleder inom utredningsområdet.

Mora kommun har även inkommit med ett skriftligt yttrande gällande samrådsunderlaget. Det framgår att Mora kommun anser att bron/broarna bör samlas och inte spridas ut. Kommunen förordar alternativ A eller B från förstudien, samt att beaktning av vasaloppsorganisationens yttrande gällande broläggning D bör beaktas.

Kommunen anser att konstruktionen bör göras smäcker och med en vacker och attraktiv gestaltning då den utgör en av turismintensiva infarterna till kommunen. Brokonstruktionen bör ske så att man bibehåller öppen älv i stor utsträckning, det vill säga inga utfyllnader i älven.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkterna och beaktar dessa i fortsatt arbete. Trafikverket vill understryka att alternativen från förstudien 2011 inte längre är aktuella. Nya alternativ tas fram och kommer att samrådats i nästa skede.

2022-08-08

Trafikverket anordnade en arkitektävling för broarna för att säkerhetsställa god gestaltning. Trafikverket arbetar för att det inte ska behöva bli någon utfyllnad i älven.

Älvdalens kommun

Kontakt har skett med Älvdalens kommun beträffande samrådsunderlagets framtagande. Syftet var att informera om projektet och stämma av eventuella konflikter gällande kommunala planer. Kommunen informerade om att det inte fanns några gällande planer i det aktuella utredningsområdet.

Älvdalens kommun driver i dagsläget en rastplats i området med möjlighet till övernattning. Kommunen önskar att platsen får vara kvar, alternativt att en ny plats anläggs i anslutning till den nya bron.

I övrigt har Älvdalens kommun inget att erinra.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta och beaktar synpunkterna i det fortsatta arbetet.

2022-08-08

Rastplatsen kommer att vara kvar i befintligt läge, en ny anslutning till rastplatsen kommer att anläggas.

4.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Det har inte inkommit några synpunkter från de enskilda som kan bli särskilt berörda. Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras efter nästa skede i planläggningsprocessen.

4.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Region Dalarna

Region Dalarna är tveksamma till avgränsningen som utesluter alternativ D i detta skede. De har även en önskan om att ordet smitväg ska tas bort i texten.

Trafikverkets kommentar:

Alternativ D har tagits bort då det alternativet hade stor påverkan på Vasaloppsstarten och fastigheten som ligger i området. Alternativ D skulle även innebära en längre väg och därmed en större kostnad.

Ordet smitväg kommer inte att användas i kommande handlingar.

Fortum

Fortum vill göra Trafikverket uppmärksamma på att de har ett kraftverk uppströms och ett kraftverk nedströms Oxbergsbron. Eventuella fler brostöd i Österdalälven kan påverka Fortums reglering av älven och Fortum önskar fortsatt samråd kring detta.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta. Vid eventuella brostöd i vatten kommer sådana frågor att tas upp i miljödomen. Trafikverket kommer att samråda med Fortum i det fortsatta arbetet.

2022-08-08

Samråd med Fortum kommer att ske under kommande skede, såsom bygghandlingsskedet och i och med att tillstånd för vattenverksamhets söks hos mark- och miljödomstolen.

Skanova

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova vill delta vid planering/samordning av ledningar i området.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta. Trafikverket kommer att samråda med Skanova i det fortsatta arbetet.

2022-08-08

Samråd med Skanova kommer att ske i kommande skede när bygghandlingen ska tas fram.

4.5. Samråd med allmänheten

Under samrådstiden har ett yttrande inkommit, det redovisas nedan med kommentar från Trafikverket.

Fastighetsägare Blyberg

Synpunktsförfattarna har lämnat synpunkter gällande de fyra alternativen som redovisades i förstudien från 2011. I yttrandet nämns rastplatsen som är belägen på Blybergs Samfällighet S:3.3 som viktig för camping, fiske och rekreation. Våtmark som finns norr om gränsen mellan S:3.3 och Blyberg 24:3 benämns också. En fångstgrop ska finnas markerad på Oxbergssidan nedströms bron.

Vidare redogör författarna för- och nackdelar med de olika alternativen A, B, C och D från förstudien. Det framgår också att alternativ A förordas och alternativ C är direkt olämpligt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkterna och beaktar dessa i fortsatt arbete.

Trafikverket vill understryka att alternativen från förstudien 2011 inte längre är aktuella.

Nya alternativ tas fram och kommer att samrådas i nästa skede.

5. Vägplan med status samrådshandling – val av lokaliseringsalternativ

Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverket mellan 2017-09-08 och 2017-09-22. Information om var handlingarna funnits tillgängliga har delgivits i annons i Mora tidning och Post- och inrikes tidningar 2017-08-09 samt på Trafikverkets webbplats. För att informera de berörda markägarna inom utredningsområdet skickades ett brev till samtliga daterat 2017-09-06.

5.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Dalarnas län

Kulturmiljö

Från kulturmiljösynpunkt menar länsstyrelsen att alternativ C där nyttillkommande vägbro förläggs parallellt med järnvägsbron är att föredra. Arkeologisk utredning inom Trafikverkets utredningsområde kommer att krävas, varför sökanden uppmanas inkomma med anmälan om detta till Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen menar att det är positivt att ta upp det formspråk som anspelar på den historiska bron gällande utformningen av de nya broarna.

Naturvärden

När alternativ vägsträcka valts menar Länsstyrelsen att det behöver framgå om något av naturvärdena/arterna från naturvärdesinventeringen påverkas av det valda alternativet och om eventuella kompensationsåtgärder planeras.

Det ska framgå i kommande handlingar hur åtgärder för utterpassage ska utformas.

Länsstyrelsen menar vidare att bron berör strandskyddat område som ska beaktas och behandlas i planen. En redogörelse ska finnas med för vilka naturvärden som berörs och om allmänhetens tillgänglighet påverkas.

I naturvärdesinventeringen återfanns ingen bombmurkla. Det kan vara bra att det även nämns i handlingarna eftersom det fortfarande står att lokaler med bombmurkla finns nedströms.

Risker

Länsstyrelsen anser att det tydligt bör framgå tydligt att väg och järnväg ska utformas så att transporter på vägarna inte påverkas av högsta beräknade flödet i översvämningskarteringarna.

Järnvägen utgör rekommenderad väg för farligt gods vilket bör framgå i handlingarna.

Vatten

Länsstyrelsen menar att grundvattenförekomsterna är viktiga och skyddsvärda, av regionalt respektive kommunalt intresse för vattenförsörjningen. Grundvattnet i förekomsterna är skyddsvärt för både nuvarande och framtida behov av dricksvatten. När arbeten utförs inom

området bör särskild försiktighet iakttas för att undvika förorening av grundvattentillgångarna.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar att Länsstyrelsen föredrar alternativ C ur ett kulturmiljöperspektiv.

I övrigt noterar Trafikverket Länsstyrelsens synpunkter och beaktar dessa i det fortsatta arbetet.

2022-08-08

Trafikverket har beställt en arkeologisk utredning av länsstyrelsen inom planens markanspråk.

Övriga synpunkter har arbetats in i handlingen samt beaktats vid handlingens utformning.

5.2. Samråd med berörda kommuner

Mora kommun

Mora kommun förordar alternativ A. Kommunen menar att alternativ A följer landskapets topografi vilket innebär en lägre bank och smalare vägkorridor.

Kommunen menar också, eftersom detta för många är entrén till Oxberg och Vasaloppsarenan bör man ta tillvara möjlighet till utblickar där landsvägen ansluter till väg 70, över älven och de omgivande bergen och ge resenären ett gott första intryck av byn och kommunen.

Det är en fördel om avståndet mellan väg- och järnvägsbro är större, som det är i alternativ A jämfört med B och C menar kommunen. Detta då det kan bidra till att broarna kan upplevas som självständiga konstruktioner istället för ett sammanhängande storskaligt element som i alternativ B och C. Dessutom får resenärer som åker över vägbron en längre siktsträcka till järnvägsbron vilket ger resenären möjlighet att uppleva järnvägsbron på lite avstånd.

Kommunen anser att järnvägsbrons utformning bör påminna om den gamla Oxbergsbron. Brofästen bör placeras så att de möjliggör passage under bron. Det är viktigt att tillgängligheten för de oskyddade trafikanterna över Österdalälven och längs stränderna prioriteras. De oskyddade trafikanternas naturliga rörelse stråk i närområdet ska bevaras.

Avslutande menar kommunen att det saknas utförlig redovisning av hur den populära rastplatsen vid järnvägsbrons norra landfäste ska bli tillgänglig med bil.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar att Mora kommun förordar alternativ A och beaktar de övriga synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Anslutning till rastplatsen utreds i det fortsatta arbetet i nästa skede.

2022-08-08

Trafikverket anordnade en arkitektävling för utformningen av järnvägsbron, det vinnande bidraget har vissa likheter med den gamla bron. Det kommer finnas möjlighet att passera

för oskyddade trafikanter under vägbron samt järnvägsbro, enligt krav från Trafikverket i arkitekttävlingen.

Älvdalens kommun

Älvdalens kommun har haft möjlighet att skriftligt yttra sig över samrådshandling – val av lokaliseringalternativ, men inga synpunkter har inkommit.

5.3 Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta.

Destination Sälenfjällen

Destination Sälenfjällen ser att hela Vasaloppsvägen inklusive Oxbergsbron, med i framtiden separerad väg- och tågtrafik, bör ses i en enhet och i ett långt perspektiv. I perspektivet bör tas i beaktan en tillväxt i antal fordon året runt, dygnet runt.

Destination Sälenfjällen har inga konkreta synpunkter på placering av broar utan ser att den viktigaste aspekten är att se långsiktigt för ökad volym av personbilar, tungtrafik och tåg, ihop med det som sker kring Vasaloppsvägens utveckling och uppgradering.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta.

Oxbergs byalag

Oxbergs byalag önskar säker och filindelad samt belyst anslutning anordnas för korsningen riksväg 70 med landsväg 1012.

Trafikverkets kommentar:

Det kommer att bli ett vänstersvängsfält från väg 70 för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten.

5.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Övrig intressants synpunkt

Synpunktsförfattaren förordar alternativ B gällande bro över Österdalälven då det innebär en säkrare passage av järnvägen och det ger också större möjligheter för järnvägstrafiken till och från Älvdalen att utvecklas.

En fundering som framkommer i yttrandet är höjden för tågen att passera under vägen med tanke på militära transporter, blir höjden tillräckligt hög för dessa transporter?

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar att alternativ B förordas.

Bron är dimensionerad för att klara en fri höjd på 6,5 meter, vilket de militära fordonen med eventuell transport inte överskrider.

6. Vägplan med status planförslag 2018

Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverket mellan 2018-01-31 och 2018-02-23. Information om var handlingarna funnits tillgängliga samt annonsering och inbjudan till samrådsmötet har delgivits i annons i Masen, Mora tidning och Post- och inrikes tidningar 2018-01-31 samt på Trafikverkets webbplats. Samrådsremiss har skickats till organisationer och myndigheter och övrigt berörda. Det skickades också en inbjudan till samrådsmötet till de enskilda som kan tänkas bli berörda av projektet med datering 2018-01-29.

Samrådsmötet hölls den 8 februari 2018 i Oxberg.

6.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har inte inkommit med synpunkter.

6.2 Samråd med berörda kommuner

Mora kommun

Mora kommun har inte inkommit med några synpunkter.

Älvdalens kommun

Älvdalens kommun har inte inkommit med några synpunkter.

6.3 Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta.

Sveriges Åkeriföretag region mitt

Sveriges Åkeriföretag Region Mitt förutsätter att Trafikverket bygger en bro med fullt tonnage (64 ton minst) så det inte bara fungerar för bilar.

Åkeriföretaget påpekar också att det inte framgår av texten om vägbron kommer att ha två körfält, vilket anses som ett krav.

Åkeriföretaget påpekar att hemsidan som hänvisas till i inbjudan till samråd inte fungerar.

Trafikverkets kommentar:

Alla nya vägbroar som Trafikverket bygger dimensioneras för samma laster, det skiljer inget i belastningskrav för broar på motorvägsnätet eller på länsvägar med höga nummer. Det nämns i målen för projektet att vägbron blir dubbelriktad.

I övrigt noterar Trafikverket synpunkterna.

Mora Våmhus fiskevårdsförening

Mora Våmhus fiskevårdsförening anser att det är viktigt att broarna medger fri passage på stranden för såväl människor och djur. Det är även viktigt att mötet mellan vattendrag och landmiljö i exploateringsområdet blir en levande biotop. Mora Våmhus önskar också att Trafikverket engagerar VattenBruks AB. Vidare anser Mora Våmhus att grumlande arbete inte ska förekomma mellan 31 oktober och den 20 juni, med tanke på förekommande fiskarter och insektsfauna.

Mora Våmhus önskar också att brostöd för vägbron som ska finnas i älven utformas så de ger goda strömbilder. Samt att några större block läggs ut från vägbron och vidare nedströms för att ge strömbilder.

Mora Våmhus fiskevårdsförening framför också några kompensationsanspråk för den störning Trafikverkets arbete kommer att medföra. Dessa är att Trafikverket organiserar och bekostar en restaurering av den övre delen av strömsträckan. Detta är viktigt för att återge älvens mer naturliga bredd och funktion. Samt att Trafikverket årligen avsätter medel att användas till fiskevårdande åtgärder i Österdalälven avseende sträckan Blybergs kraftstation till Spjutmodammen.

Trafikverkets kommentar:

De planerade passagerna under broarna kommer att medge fortsatt rörelsestråk längs med stränderna.

Arbeten med de nya broarna kommer medföra grumling i vattnet, skyddsåtgärder mot grumlingsspridning och möjlighet till anpassning av arbetstiden för grumlande moment kommer att utföras. Det är något som utreds vidare inom tillståndsansökan för vattenverksamhet när brokonstruktioner är valda. Brostöd kommer att studeras i detalj när bygghandlingarna tas fram.

Trafikverket kommer inte stå för några kompensationsåtgärder för detta då sträckan är påverkad sedan en längre tid tillbaka på grund av flottning.

6.4 Samråd med allmänheten och med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådstiden för *Samrådshandling utformning av planförslag* har ett samrådsmöte med allmänheten hållits. Mötet hölls på Oxbergsgården i Oxberg torsdagen den 8 februari 2018 mellan 17:30 och 19:30. Mötet besöktes av cirka 30 personer. Samrådshandlingen har även funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida mellan 8 februari och 23 februari och det har funnits möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

Mötet inleddes med att Trafikverket hälsade alla välkommen och presenterade projektet. Efter presentationen fanns möjlighet att ställa frågor vid en allmän frågestund.

Frågor och synpunkter framförda under det allmänna samrådsmötet

På samrådsmötet framkom det frågor kring trafiksäkerheten på väg 70 i form av belysning. Det framkom ett förslag om gummilist på bron för att det inte ska bli halt på träet och

spåret, en rondell vid korsningen av väg 70 och 1012, samt påfartsfil söderut från väg 1012 in på väg 70.

Någon önskar sänkt hastighet vid korsningen mellan väg 70 och 1012, samt att hastigheten ändras till 70 km/h vid Blybergsinfarten och 50 km/h vid industriområdet. En person önskar också en skylt med avtagsväg mot Sälen.

Representanter från Fortum meddelade att de ska skapa vandringsled för fisk i Blybergsdammen och Spjutmodammen. Detta berör längre älvsträcka.

Någon frågar varför man inte bygger planskildhet.

Det framfördes också på mötet att cyklister är mest förekommande på sträckan från Oxbergsbron upp mot väg 70 och vidare mot Mora eller Blybergsdammen och runt tillbaka till Oxberg. I övrigt är det fiskare som går över och längs stranden. Skotertrafik går över järnvägsbron, åker på kanten av banvallen.

Trafikverkets kommentarer:

Det är inte tillräckligt med trafik för att belysning ska sättas upp inom projektet. Gångvägen kommer ligga utanför järnvägsspåret och detaljutformningen kommer att studeras i näste skede. I dagsläget är trafiksiffrorna för vägarna för låga för att kunna motivera en cirkulationsplats eller en påfartsfil söderut från väg 1012 in på väg 70.

Gällande sänkt hastighet vid korsningen mellan väg 70 och 1012 regleras inte detta av Trafikverket. Däremot planeras det för vänstersvängsfält och fartkamera vid väg 70, detta förväntas medföra hastighetssänkning. Önskan om hastighetssänkning vid Blybergsinfarten och industriområdet ingår inte i detta projekt. Eventuell vägskyltning ses över i bygghandlingskedet.

Gällande vandringsled för fisk kommer Trafikverket fortsätta samråda med Fortum.

Att bygga planskildhet skulle innebära negativ påverkan på landskapsbilden. I projektet eftersträvas massbalans och höga bankar kräver mycket massor, vilket saknas i detta projekt.

Cykling får ske på väg 1012 och Trafikverket bedömer inte att rörelsemönstret påverkas negativt. Gångbanan i anslutning till järnvägsbron kommer inte att medge cykeltrafik. I övrigt noterar Trafikverket synpunkterna.

2022-08-08

Gång och cykelbro kommer inte att anläggas utan oskyddade trafikanter hänvisas till vägbron när det ska passera Öster Dalälven.

Skriftligen inkomna synpunkter från allmänheten

Det har inkommit en synpunkt gällande att fixa väg 1027 mot Väsa.

Det har också inkommit en fråga om man fortfarande planerar för två broar uppströms den nuvarande och hur påfart och byggtid påverkar fastigheter.

Trafikverkets kommentarer:

Väg 1027 mot Väsa ingår inte i detta projekt.

Det planeras för en ny vägbro cirka 80 meter uppströms och en ny järnvägsbro i befintligt läge. I granskningshandlingen kommer markanspråk för respektive fastigheter att redovisas samt att den beskriver påverkan i byggskedet.

7. Väg- och järnvägsplan med status planförslag 2021

Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverket mellan 2021-10-25 och 2021-11-14. Information om var handlingarna funnits tillgängliga har delgivits i annons i Mora tidning och Post- och inrikes tidningar 2021-10-22 samt på Trafikverkets webbplats. Samrådsremiss har skickats till de enskilda som kan antas bli särskilt berörda, organisationer och myndigheter samt övriga berörda. Brevens skickades 10 oktober 2021. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda erbjöds även personligt möte på orten den 2 november 2021.

7.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen Dalarna

Länsstyrelsen uppmärksammar Trafikverket om att väg- och järnvägsbroarna bör dimensioneras för 200-årsflöde.

Länsstyrelsen påtalar att den fridlysta arten mosippa har påträffats nordväst om planförslaget.

Länsstyrelsen påvisar att planförslaget ligger ovanpå grundvattenförekomst och att hänsyn bör särskilt tas i anläggningsskedet genom att förebygga att spill och läckage av petroleumprodukter.

Länsstyrelsen anser att det är positivt att nya bron planeras uppströms om befintlig bro.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket anser att det broarna bara behöver dimensioneras för 100-årsflöde utifrån Trafikverkets krav.

Trafikverket gör bedömningen att området där mosippa har påträffats inte kommer att bli påverkat under anläggningstiden eller drifttiden.

Trafikverket tar med sig informationen till nästa skede.

Trafikverket noterar detta.

2022-08-08

Trafikverket ta med sig informationen om grundvattenförekomsten i nästa skede när krav ställs på entreprenören för skyddåtgärder.

7.2 Samråd med berörda kommuner

Mora kommun

Mora kommun uppmärksammar om kanalisation för stadsnätet och fiber som behöver flyttas inför byggnation av järnvägsbro.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig informationen till kommande skede.

2022-08-08

Trafikverket kommer flytta ledningarna i samråd med Mora kommun, kontakt med Mora kommun tas i bygghandlingsskedet.

Älvdalens kommun

Älvdalens kommun har inte inkommit med några synpunkter.

7.3 Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Polismyndigheten Bergslagen

Polismyndigheten har inget att erinra.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta.

Skogsstyrelsen Dalarna

Skogsstyrelsen uppmärksammar Trafikverket om natur- och kulturvärden på Skogen Pärlor.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har inhämtat underlag från Skogen Pärlor och inga natur- och kulturvärden förutom milstenen som uppmärksammas i planförslaget är i konflikt med planförslaget.

Försvarsmakten

Har inget att erinra.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta.

Fortum

Fortum hänvisar till tidigare synpunkter i planprocessen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig den informationen i nästa skede.

2022-08-08

Samråd med Ellevio har hållit där Trafikverket ska ta kontakt med Ellevio när flytt av ledningar blir aktuellt så dialogen fortsätter.

7.4 Samråd med allmänheten och med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Allmänheten erbjöds samrådsmöte på orten, vilket om så önskades förbokades av den berörda parten.

Ett sådant möte hölls 2/11 med Blybergs samfällighetsförening. Samfällighetsföreningen framförde att de inte har något att erinra på planförslaget men hade frågor angående underhåll av den nya anslutningen till rastplatsen samt värdering av mark som tas i anspråk.

I övrigt hade två berörda fastighetsägare frågor angående mark som tas i anspråk och värdering av marken.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket besvarade samfällighetsföreningens frågor på plats.

Trafikverket informerade de berörda fastighetsägarna om hur deras fastigheter påverkas av intrång samt förklarade värderingsprocessen och ersättningsregler.

Trafikverket svarade att under tiden som vägbron byggs så kommer järnvägen att vara öppen för trafik men att när arbetet med att byta ut befintlig bro påbörjas så stängs järnvägstrafiken av, det kan röra sig om cirka två års avstängning.



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se