

Samrådsmöte MaKS projektet

Väg 395
Bro över Tärendö
älv
2014-04-15

Simon Koskenniemi
Projektledare



TRAFIKVERKET



Dagordning

Mötets öppnande

Godkännande av dagordning

Presentation av deltagarna

Upprop och anteckning av övriga närvarande

Val av justeringsmän

Planeringsprocessen

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Presentation av förslag till ombyggnadsåtgärder

Miljö, vattenverksamhet och Natura 2000

Förstudie och preliminär tidplan

Allmänna synpunkter

Paus/fika

Enskild genomgång med sakägare

Mötet avslutas

Presentation

Trafikverket:

Simon Koskenniemi- projektledare

Jinchun Song- projektingenjör

Maria Sundin- controller

Sweco:

Svante Törnblom – uppdragsledare

Hanna Nilsson – vägprojektör

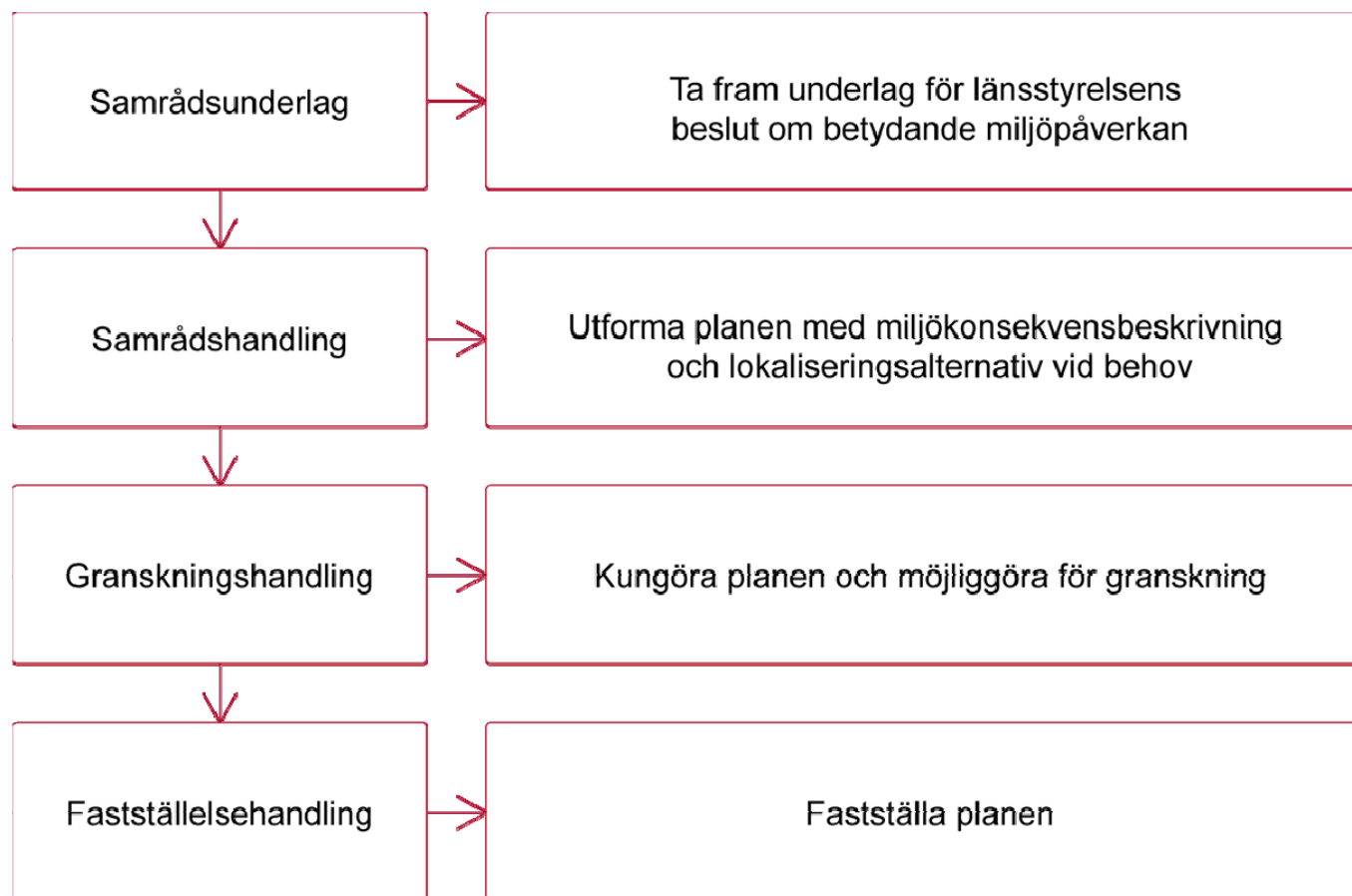
Anna Westerlund – miljö

Sofia Rosendahl – redovisning

Dagordning

- ✓ Mötets öppnande
- ✓ Godkännande av dagordning
- ✓ Presentation av deltagarna
- Upprop och anteckning av övriga närvarande
- Val av justeringsmän
- Planeringsprocessen
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Presentation av förslag till ombyggnadsåtgärder
- Miljö, vattenverksamhet och Natura 2000
- Förstudie och preliminär tidplan
- Allmänna synpunkter
- Paus/fika
- Enskild genomgång med sakägare
- Mötet avslutas

Planprocessen



Vad innehåller en vägplan?

- Protokoll från samrådsmöte med sakägare
- Vägens sträckning i plan och profil
- Mark som tas i anspråk
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga uppgifter för vägens byggande



Hur kan du påverka processen?

Samråd	Muntligt/skriftligt Protokoll upprättas
Granskning	Skriftligt
Fastställelse Trafikverkets huvudkontor	Skriftligt
Överklagan Regeringen	Skriftligt

Synpunkter på vägplanen

 TRAFIKVERKET BLANKETT

Synpunkter om Vägplan delen väg XXX

Diarienummer: TRV 2013/XXXX

Har du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här till oss eller skicka det:

- per post till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX
- med e-post till registrator@trafikverket.se, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX

Delar av handlingen och mer information finns på www.trafikverket.se/makt. Har du frågor så kan du kontakta: Förnamn Efternamn, 070-XXXX XX XX mail: Fornamn.efternamn@trafikverket.se

Namn..... E-post

Adress..... Ev. förening el dyl.

Postadress..... Telefonnummer

Fästighet

Lämna dina synpunkter här:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.

Mall för yttrande som ligger på borden

Markåtkomst och ersättningsfrågor

2014-04-15

Markåtkomst och ersättningsfrågor



TRAFIKVERKET



Hans Stöckel Tomas Collin

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

hans.stockel@trafikverket.se

Direkt: 070-305 99 36

tomas.collin@trafikverket.se

Direkt: 010-124 26 42

Trafikverket

Markförhandling Luleå

Telefon: 0771 - 921 921

www.trafikverket.se

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

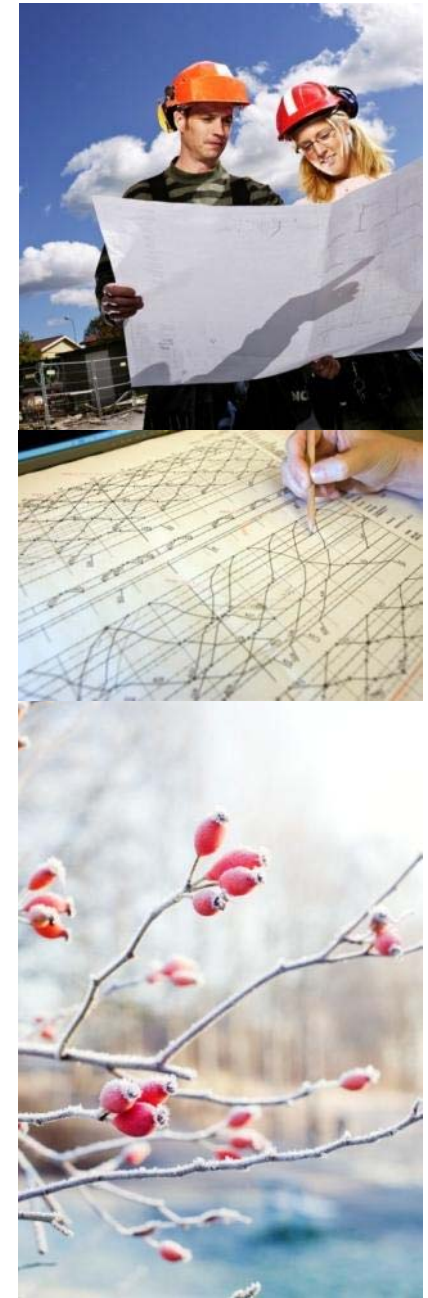
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

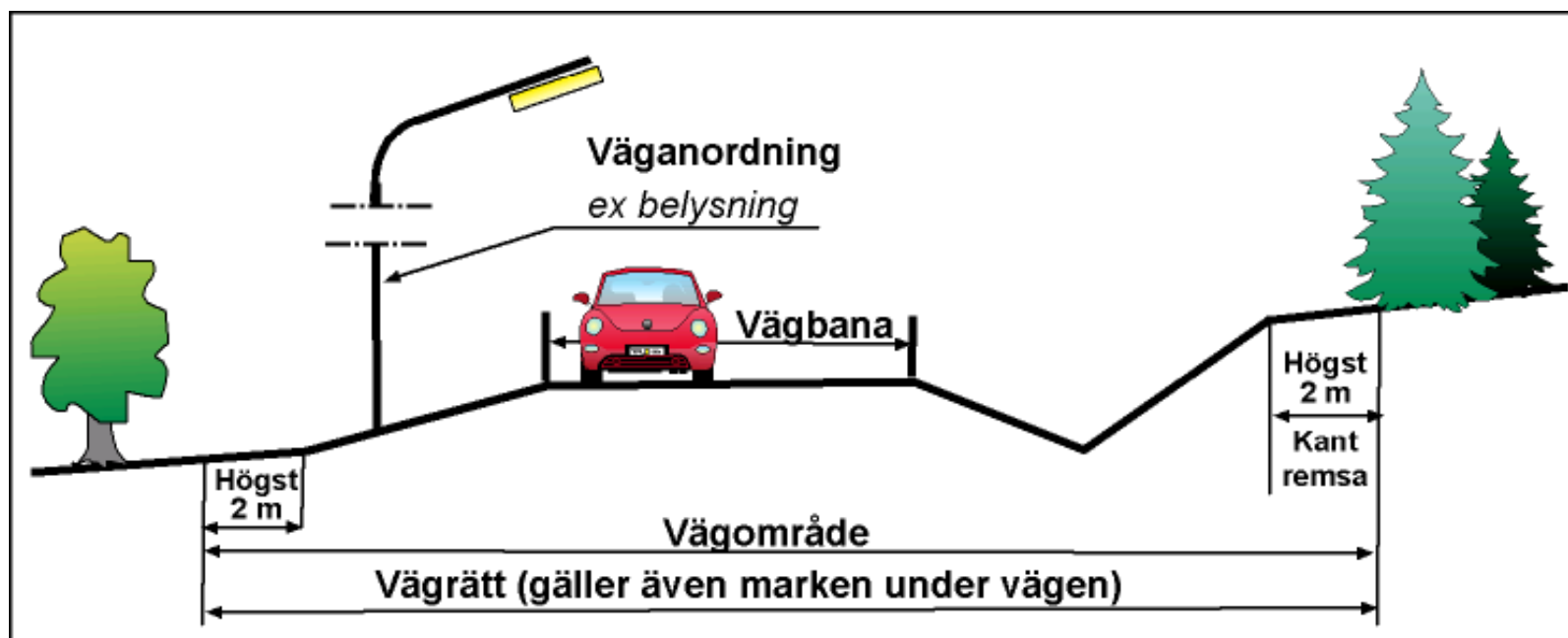


Vägrätt

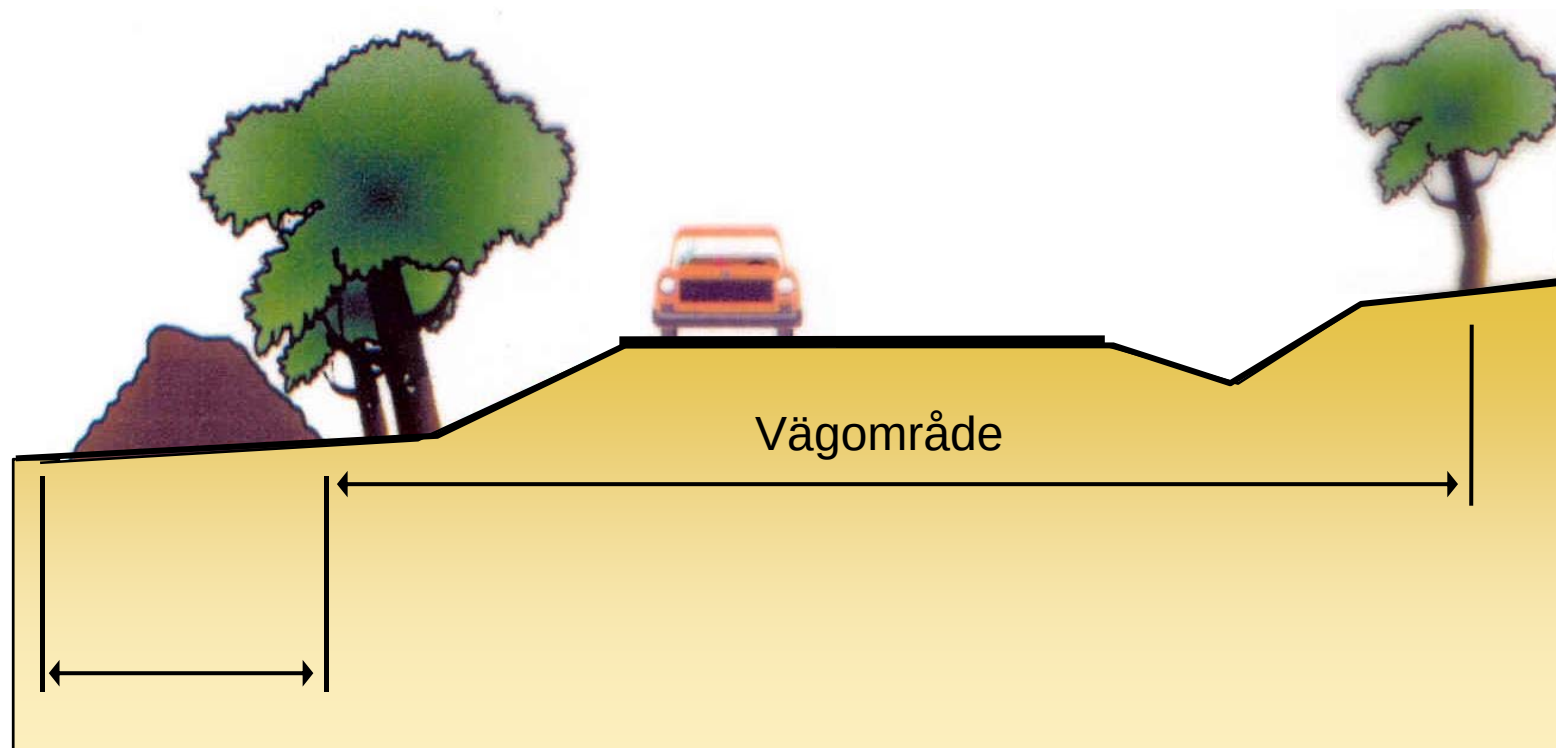
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.
([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 procent
- Annan skada
- Uppräknning med index och ränta

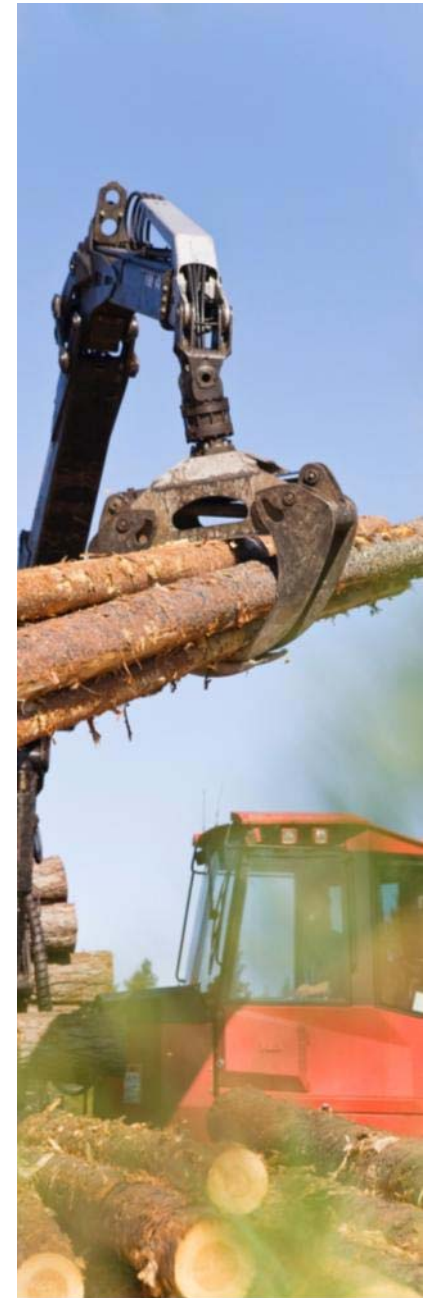
Inlösen av fastighet

Synnerligt men för fastigheten eller del därav

([55 § Väglagen](#))

Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde (om Trafikverket köper)
- Fördyrad avverkning (om fastighetsägare avverkar)



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Under byggtiden

Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta
markförhandlaren!**



**Vägförslag
Väg 395
Bro över Tärendö
älv**

**en del av projektet
Malmtransporter
Kaunisvaara-
Svappavaara
2014-04-15**



TRAFIKVERKET



Ändamålet med Vägplan Väg 395, delen Bro över Tärendö älv är att:

- Säkerställa vägen och brons framtida funktion både för malmtransporter och för övrig trafik
- Skapa en säker trafikmiljö och en god boendemiljö för boende längs sträckan



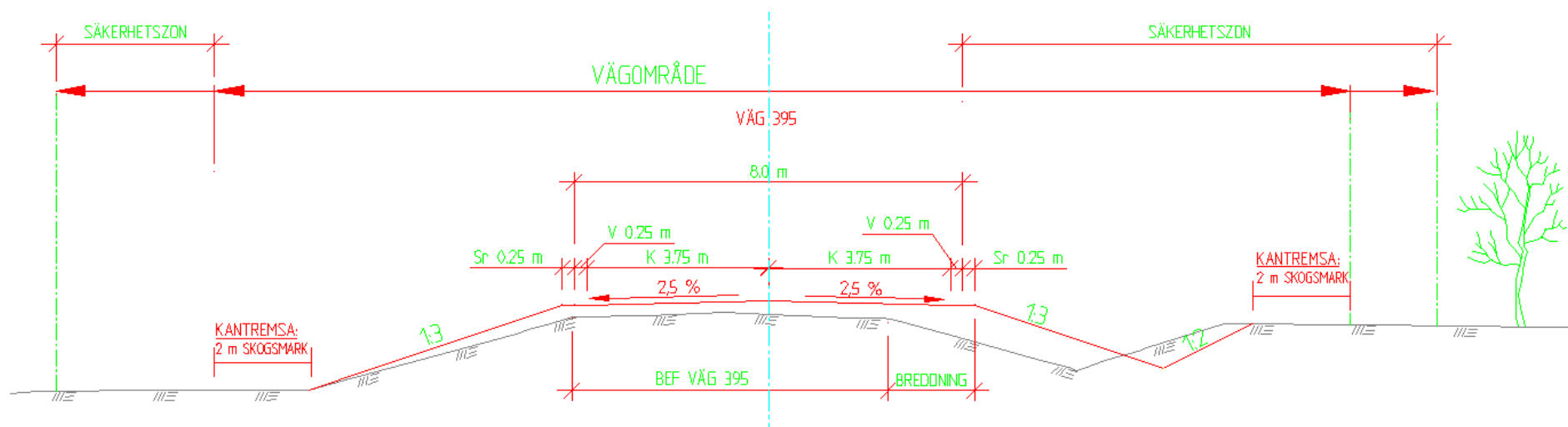
Förutsättningar:

- Väg 395 riksintresse för kommunikation
- Delvis åtgärdad med ny beläggning år 2012
- Vägbredden varierar mellan 6,5 – 7,5 meter
- Bärighetsbrister, tjällyft och dålig dränering
- Sträckan innehåller ingen samlad bebyggelse
- Trafikmängd (år 2009) ca 400 fordon/dygn varav ca 50 tunga fordon
- Trafikmängd (år 2013) ca 500 fordon/dygn varav ca 150 tunga fordon
- Trafikmängd (år 2015) ca 925 fordon/dygn varav ca 500 tunga fordon
- Bro över Tarendö älv behöver bytas ut för att klara malmtransporterna

Vägförslaget

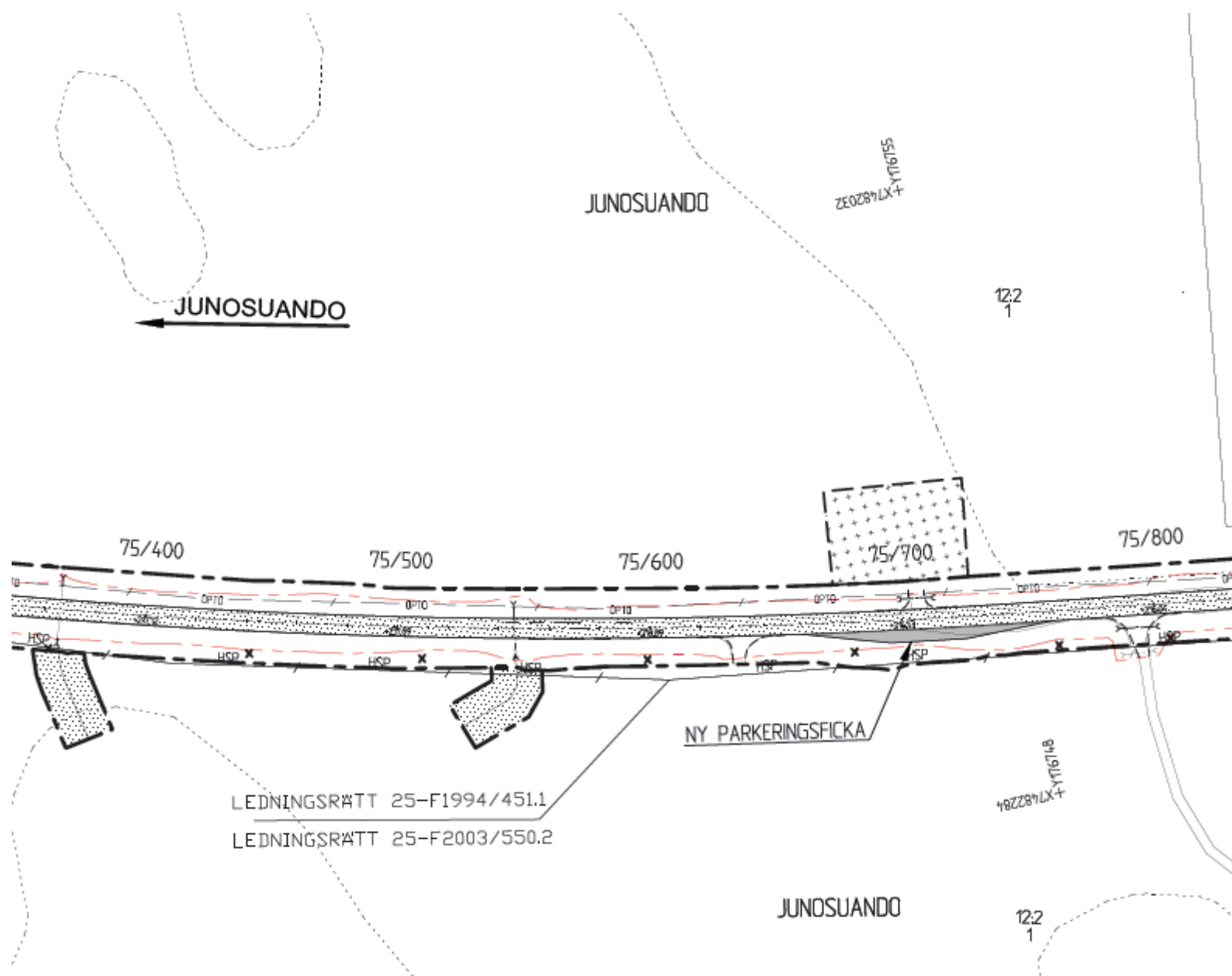
- Ombyggnationens längd ca 3,7 km.
- Befintlig väg breddas till 8,0 m belagd.
- Ny vägsträckning och ny bro i nytt läge.
- Vägens sidoområde/säkerhetszon (9 – 15 m) rensas från trafikfarliga föremål.
- Nya räcken där sådana erfordras.
- Nya parkeringsfickor på intervaller ca 1000 m. 100 m långa.
- Befintliga trummor förlängs eller byts ut, korsande diken rensas vid behov.
- Anslutningar anpassas till vägens nya läge

Utformning av väg



Åtgärdsförslag





Enskilda vägar

Principer för åtgärder utanför allmän väg:

- Typ A2-Ägoväg beläggs in 0,5 meter från vägren
- Typ A3-A4 Tomtutfart (fler än 5 fastigheter) beläggs in 5 meter från vägren.
- Typ A5 utfart för utrymmeskrävandefordon alt mer än 100 fordon/dygn beläggs 10 meter.

Ny bro över Tärendö älv

- Samverkansbro med stålbalkar som samverkar med brobaneplatta av betong nedströms (söder om) befintligt brolägg.
- Bro i fyra spann (5 stöd).
 - Befintliga bro har också 4 spann (5 stöd)
- Total brolägg; ca 140 m.
 - Befintlig bro är 143 m lång.
- Fri brobredd ca 8,5 m.
 - Fri brobredd på befintlig bro är 7 m
- Strandpassager med ca 5 m bredd vid medelhögvattenstånd.
- Avstånd från befintlig och ny bro blir ca 15-20 m (kantbalk – kantbalk)
- Befintlig bro rivs då den nya är färdigställd och i drift.

Ny bro över Tärendö älv



Miljökonsekvensbeskrivning, MKB

- i de vägplaner där det är betydande miljöpåverkan, annars en miljöbeskrivning med färre formella krav
- reglerat i Väglagen och Miljöbalken
- tillgodose miljöhänsyn i planeringen

13 § Väglagen

Vid byggande av väg skall tillses

- att vägen får sådant läge och utförande
- att ändamålet med vägen vinnns
- med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad
- och att hänsyn tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden



MKB – både process och produkt

- Insamling av underlagsmaterial – börjar i förstudien
- Analys, samarbete med projektörer, beslut om skyddsåtgärder
- Sammanställning av MKB-dokument
- Inarbetande av skyddsåtgärder i vägplanen
- MKB ska godkännas av Länsstyrelsen
- MKB är en del av vägplanen
- Miljöåtgärder förs vidare till bygghandlingarna



Trafikbuller

Riktvärden och arbetsgång

- Det finns riktvärden för ljudnivåer i boendemiljöer, inne och ute.
- Beräkning av ljudnivåer längs vägen
- Skyddsåtgärder föreslås – rimlighetsavvägning
 - Bullerskärmar
 - Fasadåtgärder
- Riktvärdena ska inte överskridas

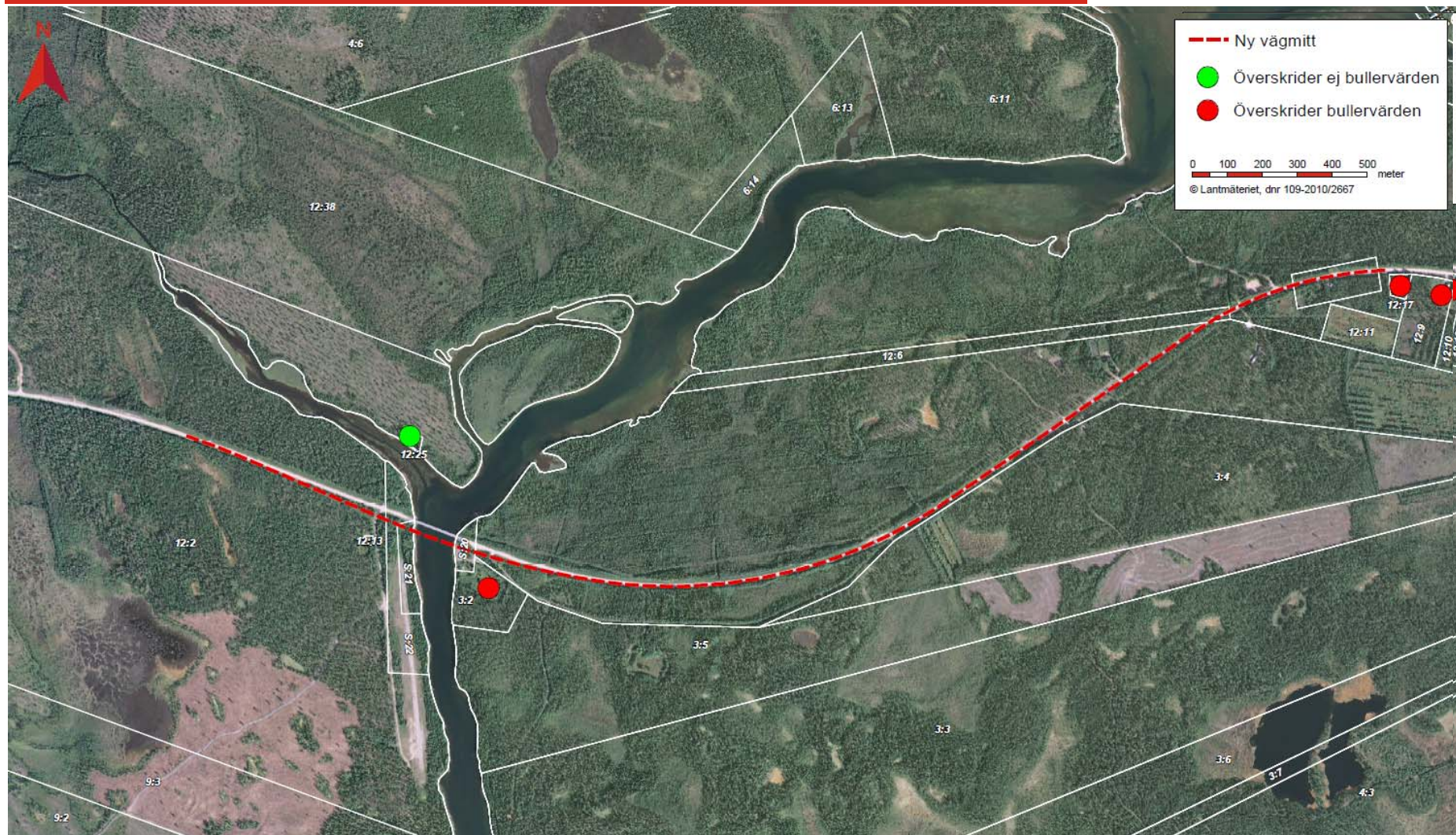
Trafikbuller

Ljudnivåerna beror på:

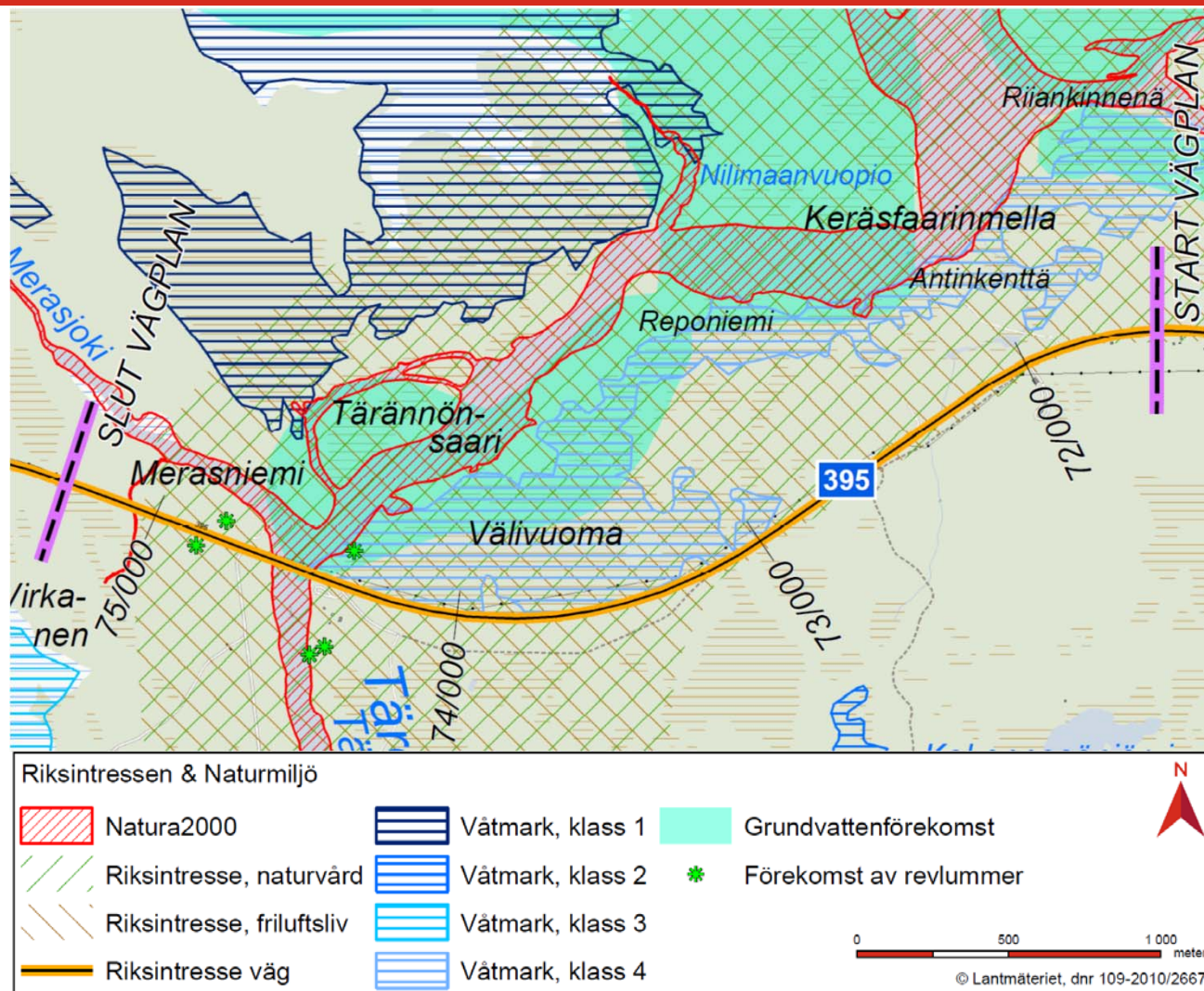
- Trafikmängd
- Andel tung trafik
- Hastighet
- Avstånd från vägen
- Höjdläge

En bullerberäkning har gjorts och redovisas på karta. Kartorna visar vilka hus som är föremål för åtgärd, de som har buller över riktvärden i nollalternativet dvs. framtida trafik utan skyddsåtgärder.

Trafikbuller



Riksintressen, naturmiljö och naturresurser



Kulturmiljö och friluftsliv

Kulturmiljö:

Inga kända värden, inga fornlämningar berörs

Friluftsliv:

Framförallt knutet till älven med sportfiske, kanot.

Övriga området allmänna värden för svamp- och bärplockning, jakt, skidåkning

Mer?

Påverkan i arbetsskedet

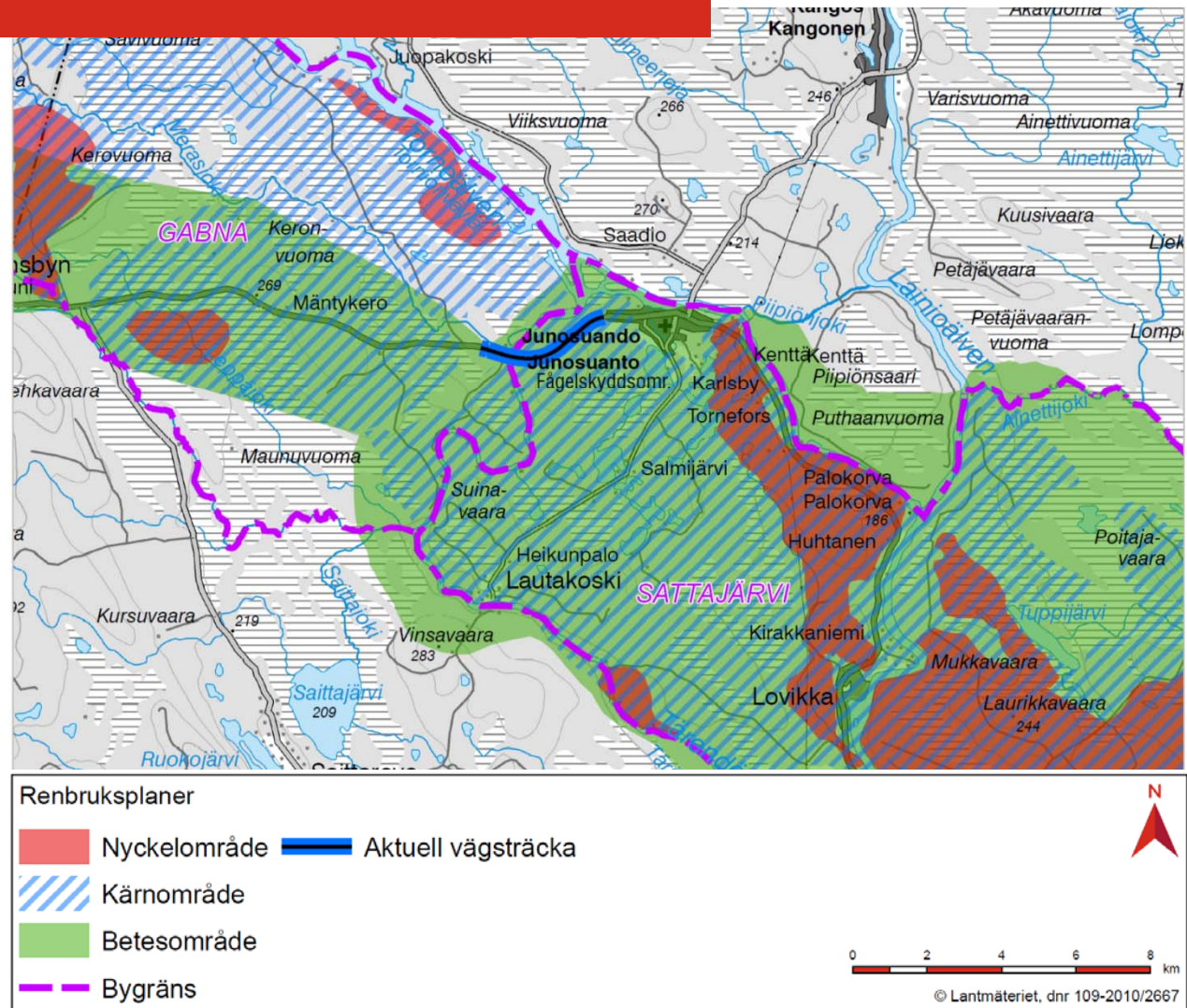
Rennäring

Övergripande
förutsättningsanalys
för hela sträckan
Kaunisvaara-
Svappavaara

Särskilda
samrådsmöten hålls
med alla berörda
samebyar

Betesområde och
kärnområde

Inga riksintressen



Samråd för prövning av vattenverksamhet och Natura 2000

- Tillstånd för vattenverksamhet krävs då vattenflödet i Tärendö älv överstiger 1 m³/sek (medelflöde 84 m³/sek).
- Tillstånd krävs om naturmiljön i Natura 2000-området påverkas på ett betydande sätt
- Prövningen omfattar byggande av ny bro samt rivning av befintlig bro

Prövas av mark- och miljödomstolen. Gäller anläggande och utrivning av bron, ej användandet.

Samråd för prövning av vattenverksamhet och Natura 2000

Vattenmiljön har konstaterats hålla höga värden i genomförd inventering i broområdet:

- god vattenkvalitet och hög ekologisk status
- Potentiell lekboten för laxartad fisk nära bron
- Konstaterad reproduktion av öring genom fångst av årsyngel
- Bottenfaunaundersökning visar god vattenkvalitet, inga rödlistade arter hittade.

Strandmiljön håller ordinära – låga värden pga tidigare påverkan

Huvudsaklig påverkan på älven bedöms bestå i grumling samt påverkan på lekbottnar.

Samråd för prövning av vattenverksamhet och Natura 2000

Torne- och Kalix älvsystem inkl Tärendö älv ingår med vissa biflöden i Natura 2000

- Förekommande värden i aktuellt område är älvens naturtyp, arter med skydd (lax och utter) samt övrigt liv i vatten.
- Direkt påverkan på Tärendö älv
- Utterns situation påverkas inte, ny bro föreslås med landpassage. Bygg- och rivningsskedet medför störning
- Lax kan påverkas lokalt i arbetsskedet, framförallt rom och yngel

Samråd för prövning av vattenverksamhet och Natura 2000

Förutsedd miljöpåverkan

- Grumling (arbetsskedet)
- Risk för påverkan på lekbottnar (arbetsskedet) samt ianspråkstagande av bottenyta (arbets- och driftskede)
- Påverkan på strandmiljön (arbetsskedet)
- Störningar friluftsliv (arbetsskedet)
- Risk för förorening av vatten (arbetsskedet)

Efter att projektet färdigställts bedöms förutsättningarna för naturmiljön att vara liknande som idag

Samråd för prövning av vattenverksamhet och Natura 2000

MKB bifogas ansökan

- Konsekvenser
- Skyddsåtgärder / skadeförebyggande åtgärder
- Förslag på uppföljning

Från förstudiens samråd:

Samrådsmöte i förstudien hölls på Folkets Hus i Junosuando den 11 juni 2012.

- Allmänhetens muntliga och skriftliga synpunkter, samt myndigheters yttranden, har samlats i en samrådsredogörelse
- Synpunkter från allmänheten handlade om oro för att oskyddade trafikanter inte ska kunna röra sig på ett säkert sätt i och kring Junosuando. Även önskemål om bulleråtgärder framkom från fastighetsägare längs väg 395.
- I förstudien "Förstudie väg 395 delen Junosuando, beslutshandling" finns samrådsredogörelsen som bilaga. Den finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.
- Synpunkter och yttranden från alla samråd kommer även fortsättningsvis under projektet att dokumenteras i samrådsredogörelsen.

Preliminär tidplan

Vägplaneskedet

- Samråd för särskilt berörda: 15/4 2014
- Granskning: Juli-Augusti 2014
- Planprövning: November 2014

Byggstart hösten 2015.

Kontaktuppgifter

Simon Koskenniemi

Projektledare

E-post:

simon.koskenniemi@trafikverket.se

Direkt: 010-123 74 32

Trafikverket

Box 809, 971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Hans Stöckel

Tomas Collin

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post: hans.stockel@trafikverket.se

Direkt: 070-305 99 36

E-post: tomas.collin@trafikverket.se

Direkt: 010-124 26 42

Trafikverket

Markförhandling Luleå

Telefon: 0771 - 921 921

www.trafikverket.se