



Regeringen

Regeringsuppdrag, planera och genomföra The 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety – sammanfattande rapport

Bakgrund och syfte

Regeringen gav den 22 februari 2018 Trafikverket i uppdrag att förbereda den tredje globala högnivåkonferensen om trafiksäkerhet. Uppdraget skulle genomföras i nära samråd med Regeringskansliet och World Health Organization (WHO). Trafikverket skulle också vid genomförandet av uppdraget samråda med andra relevanta myndigheter, organisationer samt företrädare för näringslivet.

Högnivåkonferensen i Stockholm – *The 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety* – var en avslutning på FN:s “Decade of Action for Road Safety 2011-2020”. Inom ramen för Decade of Action har två motsvarande konferenser tidigare hållits: i Moskva 2009 och Brasília 2015.

Konferensens syfte var att ge riktlinjer till det fortsatta globala trafiksäkerhetsarbetet, genom att ge medlemsstater möjlighet att diskutera ytterligare insatser och förbereda en framåtsyftande deklaration för perioden fram till år 2030. Ambitionen är sedan att deklarationen kan ligga till grund för en FN-resolution som ska beslutas av FN:s generalförsamling i april år 2020 (men som senarelagts på grund av coronapandemin).

Konferensen var därmed både ett avslut för mål 2020 och ett avstamp för att ta fram riktlinjer för hur det globala trafiksäkerhetsarbetet ska drivas fram till 2030.

Regeringens ambition är att Sverige ska vara ledande i genomförandet av Agenda 2030. Trafiksäkerhetsfrågorna, dess konsekvenser och potentiella lösningar hänger tätt samman med andra hållbarhetsutmaningar, som exempelvis rör klimat, jämställdhet och mänskliga rättigheter. Utöver trafiksäkerhet skulle konferensen synliggöra och bidra till dessa mål i Agenda 2030.

Konferensen och dess resultat

Trafikverket bedrev uppdraget i projektform. Projektmål var ett professionellt genomförande av den globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet, med de globala hållbarhetsmålen som utgångspunkt. Målet var även att genomföra konferensen med hög kvalitet i alla delar och att den uppfattades som värdefull av konferensdeltagarna, FN, WHO och övriga intressenter.

Konferensen förväntades samla ministerledda delegationer från cirka åttioåtta länder samt representanter för offentlig verksamhet, näringsliv, icke-statliga organisationer, forskning och berörda internationella institutioner på den globala arenan samt media. Konferensen hade fokus på internationellt deltagande, men även svenska företrädare skulle bjudas in.

Effektmål ur svenskt perspektiv var att:

- öka våra möjligheter att nå våra svenska trafiksäkerhetsmål,
- bidra till att främja svensk industri,
- bidra till öka andra länders förmåga att minska trafikskadorna i världen,
- säkerställa att arbetet med trafikskador är en tydlig del i Agenda 2030-arbetet och stärka ambitionerna inom andra områden,
- bidra till att sprida kunskap om Sverige som ett av de världsledande länderna inom trafiksäkerhet.

Regeringens värdeord klimat, jämställdhet och demokrati användes som grund för ministerkonferensen, för att genomsyra helheten.

Temat för konferensen bestämdes vara: *Achieving Global Goals 2030*.

Konferensen ägde rum 19-20 februari 2020 på Waterfront Congress Centre i Stockholm.

Värd för konferensen var Infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Regeringskansliet bildade i januari 2019 ett kansli för ministerkonferensen med särskilt ansvar för programinnehåll, deklaration (Stockholmsdeklarationen) samt kontakter med FN:s medlemsländer. Uppdraget genomfördes i nära samverkan med kansliet och WHO. Trafikverket har också samrått med andra relevanta myndigheter, organisationer samt företrädare för näringslivet, såväl nationellt som internationellt.

Konferensprogrammet inleddes med "Opening session" där HM kung Carl XVI Gustaf inledningstalade. Därutöver genomfördes sex "High-level panels", arton parallella sessioner och ett inspirationstal. I de flesta High-level panels startade sessionerna med ett inledningsanförande och därefter hölls paneldiskussion ledd av en moderator. Bland talarna och panelisterna var det en jämn könsbalans.

WHO arrangerade nio side-events på morgonen dag två innan konferensens officiella program startade.

I konferenslokalen fanns två bemannade utställningar, en från WHO samt en från Trafikverket och Infrastrukturdepartementet. Den svenska utställningen skulle bidra till att ge konferensdeltagarna kunskap om åtgärder och aktiviteter som bidrar till ökad trafiksäkerhet och om Nollvisionen.

Under konferensdagarna serverades förmiddags- och eftermiddagskaffe samt luncher. På kvällen dag ett bjöds deltagarna på en välkomstmottagning. Även en ministermiddag för särskilt inbjudna konferensdeltagare anordnades.

Under dag ett bjöd FN:s särskilda sändebud för trafiksäkerhet cirka 130 av konferensdeltagarna på en Ministerial lunch. Under dag två bjöd HRH Prince Michael of Kent cirka 120 konferensdeltagare från Commonwealth Member States på Ministerial lunch.

Ett stort antal bilaterala möten ägde rum under konferensen.

Samtliga sessioner i huvudsalen filmades och livesändes. Samtliga sessioner dokumenterades genom särskilt utsedda rapportörer, utifrån en framtagna mall.

Länk till konferensprogrammet:

https://www.roadsafetysweden.com/contentassets/386cc1c0986844d6ade05cfbbd5036be/program_200218-2-webb.pdf

En internationell operativ styrgrupp bildades med uppgift att ge stöd kring programinnehåll, framtagande av deklaration, målsättning 2030 etcetera. Gruppen träffades vid fyra tillfällen.

Två internationella referensgrupper bildades med uppgift att ge råd om strategiska beslut relaterade till ministerkonferensen, som övergripande fokus, programinnehåll och deltagare, sidoevenemang och deklaration. Den ena gruppen bestod av representanter för medlemsländer samt FN-organ, den andra gruppen bestod av representanter för privat sektor, civilsamhället, akademi med flera. Grupperna träffades två gånger vardera.

En internationell akademisk expertgrupp bildades med uppgiften att utvärdera Decade of Action och föreslå målnivå 2030 samt riktlinjer för det fortsatta globala trafiksäkerhetsarbetet. Gruppen träffades vid tre tillfällen och levererade en rapport "Saving Lives Beyond 2020: The Next Steps", med nio rekommendationer.

En extern svensk intressentgrupp från olika samhällssektorer gav input om programinriktning och resultat samt medverkan i form av pre- och post-events. Ett introduktionsmöte genomfördes för de nationella intressenterna i november 2018. Mötet följdes upp via mejl/brev och vid behov genom telefonkontakt och särskilda möten. Ministerkonferensen kommunicerades även i till exempel Gruppen för Nollvisionen i Samverkan (GNS).

Med utgångspunkt från konferensen i Brasilia 2015 tog Regeringskansliet fram nedanstående lista på eftersträvd fördelning mellan olika kategorier av deltagare. Önskvärt var även en så jämn könsbalans som möjligt. Listan utgjorde underlag för inbjudningar och urval bland de som ansökte om en inbjudan.

Category	Number of participants (%)
Minister-led delegations approx. 80 countries x 6-8 people	600 (40 %)
UN Agencies	50 (3 %)
Civil society (NGOs - including a broad Agenda 2030 perspective -, Trade unions)	250 (17 %)
Private sector/Industry/Supply associations	200 (13 %)
Academia	50 (3 %)
Cities and regions	70 (5 %)
Sweden and Nordic countries: Civil society, Private sector, Academia, Cities	250 (17 %)
Journalists, Opinion-formers	30 (2 %)
Total	1500

Regeringskansliets kansli bjöd in ministrar och landsdelegationer via Sveriges olika ambassader.

För övriga kategorier gjordes en intressentanalys, och olika kategorier formulerades för önskad representation under konferensen. Dessa användes som grund för att identifiera de olika aktörerna som bjöds in via WHO och Trafikverket.

"Save-the-date" skickades ut i april/maj 2019. Inbjudningar skickades ut från och med september 2019.

I stort sett nåddes målen enligt den önskvärda fördelningen av konferensdeltagare. Antalet anmälda deltagare i landsdelegationer, NGO:s (non-governmental organisations) och media blev fler än beräknat. Antalet deltagare från privat sektor samt från Sverige och de nordiska länderna blev färre än beräknat. Andelen kvinnor var drygt en tredjedel.

Det slutliga antalet anmälda deltagare var 1 936 personer, från 145 länder.

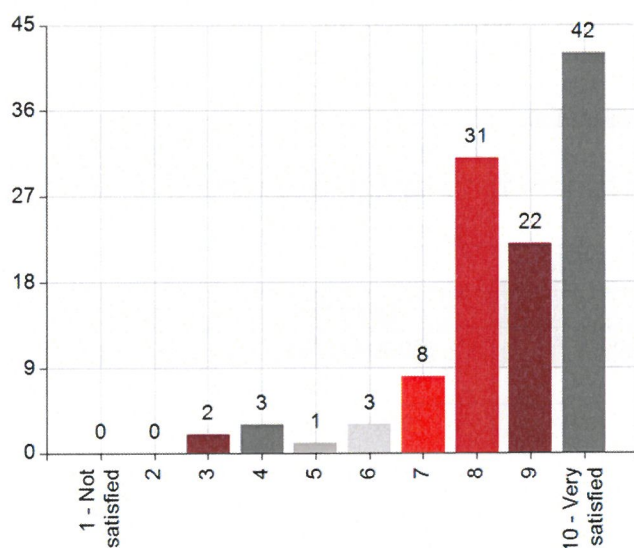
Antal individer som deltog under konferensen var cirka 1 550 personer. Av dessa var 58

ministrar/viceministrar/statssekreterare. Antalet landsdelegationer var 119. Dag 1 deltog cirka 1 515 personer, dag 2 cirka 1280 personer.

En del av bortfallet av konferensdeltagare, jämfört med registrerade deltagare, kan förklaras med oro för den begynnande coronaepidemin.

Trafikverkets bedömning är att konferensdeltagarna och inblandade intressenter har uppfattat 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety som mycket värdefull. Bedömningen bygger på kommentarer under och efter konferensen från många olika personer och organisationer. Bilden stärks av den enkla utvärdering som strax efter konferensen skickades ut till alla deltagarkategorier förutom landsdelegationerna. Även om svarsfrekvensen blev låg är det genomgående mycket höga betyg. Se nedan resultat av utvärderingsfråga om deltagares nöjdhet.

How satisfied are you with the conference?



Medelvärde	8,6
Median	9

Totalt var 54 journalister, fotografer och filmare ackrediterade till konferensen, av dessa var 18 handplockade av WHO till ett fellowship-program. Nationell media var representerat av DI WebbTV under dag två och SR P1 Ekot som bevakade konferensen under båda dagarna. Media representerades av 25 olika nationaliteter. Under dag ett hölls åtta pressträffar. Dag två arrangerades enskilda intervjuer. Många journalister tog även direkt kontakt med experter i samband med de parallella sessionerna.

Kriterier och principer för att godkänna pre- och post-events togs fram, och en grupp tillsattes med representation från Trafikverket och Regeringskansliet som granskade ansökningarna. Totalt inkom 43 ansökningar varav 40 godkändes. Granskningen av de inkomna ansökningarna gjordes månadsvis. Pre-events ägde rum med start från september 2019, varav 28 under konferensveckan, samt ett post-event den 21 februari.

Trafikverkets bedömning är att uppdraget har genomförts med lyckat resultat: Genom de rekommendationer som Stockholmsdeklarationen innehåller finns nya möjligheter att fortsätta det globala och svenska trafiksäkerhetsarbetet. Agenda 2030 var väl integrerat i konferensprogrammet och hållbarhetsfrågornas koppling till trafiksäkerhet gavs stort utrymme under konferensen. Ett stort antal bilaterala möten med bland annat företrädare för svensk industri ägde rum under konferensen. Ministerkonferensen och utställningen har bidragit till att sprida kunskap om Sverige som ett av de världsledande länderna inom trafiksäkerhet.

Ekonomi

En första mycket grov uppskattning av kostnadsbilden i april 2018 var ett spann mellan 20,5-26 miljoner kronor, då även innehållande ett svenskt bidrag till resefond om 3 miljoner kronor. Enligt regeringsbeslut fastställdes den totala budgetramen för Trafikverket till 22,5 miljoner kronor (exklusive kostnad för resefond, som hanterades av Regeringskansliet). Trafikverkets totala utfall 2018-2020 blev 19,5 miljoner kronor.

Fördelning interna och externa kostnader 2018-2020:

År	Antal timmar internt Trafikverket	Kostnad interna timmar Trafikverket	Externa kostnader	Total kostnad
2018	1 741	1 243 979	181 221	1 425 200
2019	6 375	4 248 706	2 152 521	6 401 227
2020	3 229	2 122 577	9 501 178	11 623 755
Summa	11 345	7 615 262	11 834 920	19 450 182

Trafikverkets projekt delades in enligt följande tabell. Tabellen visar totalt kostnadsutfall under åren 2018-2020.

Delprojekt	Kostnad 2018-2020
Projektledning	2 703 260
Stöd kring programinnehåll samt Academic Expert Group	2 464 829
Kommunikation och media	1 555 429
Event	10 605 575
Pre- och post-events	362 822
Säkerhet	1 758 268
Summa	19 450 182

Ärendenummer
TRV 2018/24495
Ert ärendenummer
N2018/01203/TS

Dokumentdatum
2020-05-11
Sidor
6(6)



De initialt uppskattade totala kostnaderna för Trafikverket var 17,5-23 miljoner kronor. Utfallet på 19,5 miljoner kronor är i nedre delen av detta spann och under den ram som Regeringen beslutat på 22,5 miljoner kronor.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit Christer Hårrskog, Strategisk utveckling samt Sofia Persson, verksamhetsområde Planering, avdelning Transportkvalitet. I den slutliga handläggningen har Agneta Wargsjö, Strategisk utveckling, deltagit.

A blue ink signature of Lena Erixon, consisting of a stylized 'L' and 'E' followed by a horizontal line.

Lena Erixon
Generaldirektör