

SAMRÅDSREDOGÖRELSE **Lockarp omformarstation**

Malmö kommun, Skåne län

Järnvägsplan, 2025-10-31

Uppdragsnummer: TRV 2023/53137



Trafikverket

Postadress: Neptunigatan 52, 201 23 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2025-10-31

Ärendenummer: TRV 2023/53137

Objektsnummer: 181345

Version: [Version]

Kontaktperson: Robert Verkerk, projektledare, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	6
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.	Samråd – lokalisering	8
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse och kommun	8
3.3.	Samråd – reviderat samrådsunderlag tidigt skede inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	8
3.3.1.	Samråd med berörd kommun	8
3.3.2.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.3.3.	Samråd med lokaltrafiken	8

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från direkt berörda, kommun, region, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

I det inledande skedet av processen för framtagande av järnvägsplanen för aktuellt projekt har samrådsmöte genomförts med Länsstyrelsen i Skåne län samt Malmö stad. Syftet med samrådsmötena var att informera om projektet samt att samla in synpunkter och frågor kring samrådsunderlaget inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråd har även utförts med de som kan tänkas beröras av förslaget både inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan och gällande utformning och lokalisering.

För direkt berörda erbjöds samråd på orten 2023-06-21 och samrådsmaterialet hölls även tillgängligt på Trafikverkets webbplats under tiden 2023-06-07 – 2023-06-26.

Länsstyrelsen i Skåne meddelade 2023-09-22 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen anser att det finns alternativa lokaliseringar som Trafikverket har förkastat, som skulle innebära mindre risk på påverkan på riksintresset och landskapsbilden.

En ny lokaliseringsutredning har tagits fram som presenterades för Malmö kommun och Länsstyrelsen i Skåne 2024-05-21.

Trafikverket har därefter valt att ta fram ett nytt samrådsunderlag och nytt samråd har bedrivits under perioden 2025-02-19 – 2025-03-11.

Länsstyrelsen i Skåne län har 2025-09-11 beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP).

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2023/53137.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats utifrån projektets omfattning och den påverkan projektet bedöms medföra på omgivningen.

Inför beslut om betydande miljöpåverkan har Trafikverket samrått med Länsstyrelsen i Skåne län. Region Skåne län, Skånetrafiken samt Malmö stad och de som kan tänkas bli berörda av åtgärden.

Skriftligt samråd har skett med de som tänkas bli berörda av projektet.

Följande övriga myndigheter och organisationer har också getts möjlighet att lämna synpunkter:

- Eon
- Skånetrafiken
- Region Skåne
- Försvarsmakten
- Malmö Stad

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Skåne län har informerats om projektet vid samrådsmöte den 2023-05-16. Inför mötet hade Länsstyrelsen fått ett presentationsmaterial.

Trafikverket presenterade projektet, aktuellt samrådsskede och preliminärt bedömd miljöpåverkan. Med hänsyn till planens mycket begränsade omfattning har Trafikverket valt att förenkla metoden för planprocessen och slå ihop samrådsunderlaget och samrådshandling i en kombinerad planbeskrivning. I denna planbeskrivning ingår både lokalisering, utformning och miljöpåverkan. Handlingen samråds sedan och därefter skickas den till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan (BMP).

Under samrådsmötet kom det upp frågor kring allén utmed Sofiedalsvägen och om den är en kompensationsåtgärd. Länsstyrelsen informerade att även områden utanför ett riksintresse mycket väl kan påverka riksintresset eftersom det visuellt går att se omformarstationen från det skyddade området. Planen riskerar därmed att indirekt påverka "*riksintresse för kulturmiljö*" negativt och det måste beskrivas och hanteras i planhandlingarna.

Länsstyrelsen ser gärna att vi lägger till illustrationer och siktlinjer i planbeskrivningen så att det blir tydligt på vilket sätt planen påverkar de lantliga storskaliga slättlandskapen som riksintresset avser att skydda. Gärna bilder som visar på hur landskapet kommer att påverkas både på nära och på långt håll.

Frågan kom upp angående strandskydd för dammen på golfbanan.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för frågor och synpunkter.

Allén utmed Sofiedalsvägen omfattas inte av biotopskydd eftersom den är en kompensationsåtgärd för påverkan på kulturhistoriskavärden i samband med anläggande av vägen och inte för nedtagande av vuxna träd. Trafikverket kommer att skydda träden under byggtid för att säkerhetsställa att de inte skadas.

Illustrationer har tagits fram och påverkan på riksintresset har beskrivits.

Det generella strandskyddet infördes år 1975. Länsstyrelsen gjorde en översyn av strandskyddet i Malmöhus län år 1996 då strandskyddet togs bort från en hel del vattendrag. Om dammen anlades innan över synen (1996-12-12) så gäller inte strandskyddet där. Har vattnet anlagts efter beslutsdatumet så har strandskydd inträtt när vattendraget skapades och gäller. Dammen anlades i samband med att golfbanan anlades år 1991.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Ett flertals samrådsmöten har hållits med Malmö stad under processens gång.

Malmö stads formella yttrande har inkommit till Trafikverket 2023-06-19.

Ur Malmös perspektiv är det angeläget med ett kapacitetsstarkt och väl fungerande järnvägssystem. Det är en förutsättning för en fortsatt utbyggnad av tågtrafiken. Trafikutvecklingen i Malmö och Skåneregionen har varit stark och förväntas öka även framgent. Den ökade trafiken medför ett behov av en ökad effekt i kontaktledningsnätet.

Trafikverket avser därför att investera i en ny omformarstation för driftsättning under den senare delen av 2020-talet. Stadsbyggnadskontoret förstår och välkomnar satsningen.

Trafikverket tog tidigt kontakt med såväl stadsbyggnadskontoret som fastighets- och gatukontoret. Avsikten var att med stadens hjälp finna en lämplig lokalisering för en omformarstation med ett markbehov på ca 12 000 kvm. Trafikverket hade ett uttalat önskemål om att finna ett läge i anslutning till spåravgreningarna i Lockarp och med närhet till transformatorstationen vid Käglinge rekreatiomsområde.

Omformarstationen föreslås ligga i ett område som enligt gällande översiktsplan redovisas som ett framtida verksamhetsområde. I den kommande översiktsplanen, som förväntas antas av kommunfullmäktige under hösten 2023, har detta verksamhetsområde utgått. Omformarstationen kommer därmed att ligga inom jordbruksmark. I den kommande översiktsplanen anges dock att samhällsviktiga funktioner med särskilda behov kan beredas plats inom jordbruksmark om inte annan mark kan tas i anspråk på tillfredsställande sätt. Stadsbyggnadskontoret bedömer att omformarstationens funktion och krav på placering utgör ett exempel på en sådan samhällsviktig funktion. Den nya översiktsplanens intentioner förändrar därmed inte stadsbyggnadskontorets syn på lokaliseringen.

Omformarstationens placering tar rygg på den strax söder därom befintliga gång- och cykelbron över Trelleborgsbanan. Placeringen intill gång- och cykelbron gör omformarstationen mindre synlig i det flacka kulturlandskapet. Stadsbyggnadskontoret önskar dock inför granskningshandlingarna få redovisat ett antal perspektivbilder som stöd inför fortsatt dialog kring anläggningens visuella påverkan på landskapsbilden. Dessa skulle också utgöra ett värdefullt underlag i samband med den kommande bygglovsansökan. Det är därutöver angeläget att anläggningen ges en slutlig utformning som minimerar intrånget på den värdefulla jordbruksmarken.

Sammanfattningsvis bedömer stadsbyggnadskontoret att den föreslagna lokaliseringen har förutsättningar att fungera väl utifrån nuvarande kunskapsläge.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för inkomna frågor och synpunkter.

Landskapsillustration från rekreatiomsområdet kommer att tas fram.

Trafikverket delar stadens uppfattning om att det är positivt för landskapsbilden att placera omformarstationen så nära befintlig GC-bro som möjligt.

Trafikverket delar stadens uppfattning om att minska intrånget i åkermarken så mycket som möjligt. Arbete pågår för att se över optimering av placeringen.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inga yttrande har inkommit.

3.2. Samråd – lokalisering

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse och kommun

Gemensamt samrådsmöte kring lokalisering av omformarstationen 2024-05-21.

Trafikverket svarar:

Se minnesanteckningar.

3.3. Samråd – reviderat samrådsunderlag tidigt skede inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.3.1. Samråd med berörd kommun

Malmö stad vill härmed informera Trafikverket om att det finns en arrendator på den mark som berörs av samråd för järnvägsplan avseende omformarstation söder om Lockarp.

Omformarstationen måste ta hänsyn till befintliga dräneringar och dikesföretag. Des måste samlas ihop och på ett bra sätt föras förbi omformarstationen på ett bra sätt ner vidare i dagens sträckning av befintligt dikesföretag. Detta gäller även under byggtiden.

Då matjord är en ändlig resurs måste man ta hänsyn till detta och återanvända matjorden på ett effektivt sätt. Inom samma fält finns idag ett behov av extra matjord för att höja statusen på fältet. Kommunen ser gärna att man i detta projekt tar hand om matjorden och lägger överskottet av matjord här, detta för att ta tillvara resursen matjord och kunna minska kostnaderna för bygget. I Trafikverkets utredning "Matjord vid entreprenader – från bekymmer till resurs" nämns en hel del om detta. Vi kan ta emot matjord och eventuellt mellanlagra utanför byggområdet om det behövs och göra en förbättring av åkerjorden 400m från omformarstationen. Detta kommer att kompensera för den åkerjord som försvinna vid med bygget av omformarstationen.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för upplysningen och meddelar att brev har skickats till de som antas bli direkt berörda även annonsering har skett i lokala och regionala dagstidningar.

Ett PM Avvattning har tagits fram som behandlar frågan om avvattning och dikesföretaget. Detta kommer att arbetas vidare med i kommande skeden.

Trafikverket ser positivt att återanvända matjorden. Vidare samordning med staden kring massorna kommer att ske i kommande skeden.

3.3.2. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för återkopplingen.

3.3.3. Samråd med lokaltrafiken

Skånetrafiken Tåg har mottagit samrådshandlingarna för byggandet av omformarstation i Lockarp. Skånetrafiken välkomnar modernisering och utbyggnad av kraftförsörjningen av det skånska järnvägsnätet. Tågtrafiken i Skåne kommer utökas kraftigt de närmsta åren då Fehmarnbältförbindelsen öppnar.

Skånetrafiken vill dock lyfta följande:

- Trelleborgsbanan måste få utökad kapacitet. Det pågår en ÅVS för detta, och det kommer att behövas dubbelspår. Det är viktigt att detta är med i planeringen av omformarstationen.
- Skånetrafiken planerar en ny bussdepå för el bussar norr om omformarstationen. Det är viktigt att EON kan leverera el till alla dessa objekt i området.
- Det är viktigt att omformarstationen får hög säkerhet och skalskydd, samt att det finns redundans om driftstörningar uppstår.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för synpunkterna och vi tar med oss det i kommande arbete med järnvägsplanen.

Omformarstationen kommer att förses med gällande krav för säkerhet och skalskydd samt redundans.



Trafikverket, 201 23 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se