



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Ingemar Braathen
Arkitekt
010-22 44 366

ingemar.braathen@lansstyrelsen.se

Beslut
2014-11-12

Diarienummer
343-35074-2014
Dossienummer
F 604

Sida
1(2)

Trafikverket
Investering Väst
trafikverket@trafikverket.se

Beslut om betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 5 § miljöbalken för vägprojektet E20 Finngösa, projekt 145009, inom Partille kommun, Västra Götalands län.

Projektnr: 145 009. Beslut baserat på samrådsunderlag daterat 2014-03-17

Beslut

Länsstyrelser anser att vid en sammanvägd bedömning av verksamhetens art, storlek och lokalisering enligt kriterierna i bilaga 2 till förordning om miljökonsekvensbeskrivningar ska projektet anses ha betydande miljöpåverkan. Ställningstagandet motiveras mer utförligt nedan.

Ärendet

Trafikverket Investering har den 2014-10-08 begärt Länsstyrelsens beslut om rubricerat projekt kan antas innebära betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 5 § miljöbalken (MB).

Samråd om projektet har genomförts med myndigheter, allmänhet och sakägare.

Motiv för Länsstyrelsens beslut

Trafikverket har utrett ett antal olika alternativ för de stabilitetsförbättrande åtgärderna för E 20 vid Finngösa. Åtgärderna innebär, beroende på val av alternativ, bland annat anläggande av erosionsskydd, avverkning av träd i strandzonen, avschaktning, utfyllnad och ytterligare kulvertering av Finngösabäcken mm. Totalt berörs en sträcka på ca 250 meter längs Sävån. Samtliga alternativ innebär ett förhållandevis stort ingrepp i Natura 2000-området Sävån, nedre delen (SE0520183) och dess omedelbara närhet. Följande naturtyper och arter ska bevaras i Natura 2000-området:
3210 Naturliga större vattendrag av fennoskandisk typ
1106 Lax (i sötvatten)

Syftet med området är att bevara ett naturligt vattendrag av stor betydelse som reproduktionsområde för en ursprunglig stam av atlantlax, samt att bevara en lämplig häcknings- och födosöksmiljö för kungsfiskare. Syftet är också att bevara ett naturligt fennoskandiskt vattendrag som fortsatt får omges av en närmiljö med fri utveckling, rasbranter och trädöverhäng. Sävån är också klassat som riksintresse för naturvården (NRO 14148 Sävån).

Arbetets art, med bland annat ett flertal arbetsmoment i vattenområdet kommer under byggtiden kunna ge upphov till påverkan på laxvandringen i Säveån genom t.ex. buller och grumling. Även sedan anläggningsarbetena avslutats kvarstår effekter t.ex. i form av minskad skuggning och minskad andel naturlig strand, vilket kan innebära negativa konsekvenser för bland annat laxen. Vidare påverkas naturliga strandbrinkar med potentiella häckningsplatser för kungsfiskare.

Samtliga beskrivna alternativ innebär stora ingrepp i Natura 2000-området. Med hänsyn till risken för betydande påverkan på området kommer Trafikverket att söka om tillstånd enligt 7 kap 28 a § miljöbalken tillsammans med tillstånd till vattenverksamheten. Länsstyrelsen bedömer att samtliga alternativ innebär risk för skada på Natura 2000-området.

Vid en sammanvägning av den planerade verksamhetens art, storlek och lokalisering samt av vad som i övrigt framkommit i ärendet gör Länsstyrelsen, med stöd av Förordning om miljökonsekvensbeskrivningar (SFS 1998:905), bilaga 2, bedömningen att planerad verksamhet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Överklagandehänvisning

Detta beslut får inte överklagas, enligt 74 § andra stycket väglagen (1971:948),

Beredning

Beslutande i detta ärende är funktionschef Karin Slättberg efter föredragning av Ingemar Braathen. I handläggningen har även Sven Arvidsson från Naturvårdsenheten och Ulf Juto från Vattenvårdsenheten deltagit.

Karin Slättberg

Ingemar Braathen

Detta beslut är digitalt signerat i Länsstyrelsens diariesystem

Kopia till:

Partille kommun – samhallsbyggnadskontoret@partille.se

Trafikverket – srdjan.kostadinov@trafikverket.se

Länsstyrelsen/

Naturvård – sven.arvidsson@lansstyrelsen.se

Vattenvård – ulf.juto@lansstyrelsen.se