



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Beslut

1 (3)

Datum
2022-12-05

Ärendebeteckning
343-45321-2022

Trafikverket
Ert ärendenummer: TRV 2014/11271
Trafikverket@trafikverket.se
simon.hulander@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för projektet E20 Finngösa i Partille kommun, Västra Götalands län

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2014/11271

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2022-10-03 . Beslutet har fattats med stöd av 16 b § andra stycket väglagen (1971:948) (VägL).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Ändamålet med vägplanen är att möjliggöra ett erosionsskydd kompletterat med tryckbank i Säveån, avlastningsschakt mellan Säveån och E20 samt ny trumma under E20. Detta erosionsskydd samt stabilitetsförbättrande åtgärder ska anläggas längs en sträcka motsvarande ca 250 m utmed Säveån och väg E20 i Partille kommun. E20 har låg säkerhetsfaktor för skred samtidigt som Säveån eroderar mot vägområdet. Trumma under E20 är skadad och underdimensionerad. Partille kommun har en trycksatt avloppsledning mellan E20 och Säveån som måste hanteras i uppdraget.

Följande har skett i ärendet:

- Länsstyrelsens beslut 2014-11-12 om betydande miljöpåverkan baserat på samrådsunderlag daterat 2014-03-17, diariern Lst: 343-35074- 2014.
- Länsstyrelsens beslut 2014-11-28 om att Trafikverkets planerade verksamhet i och i anslutning till Säveån kan antas medföra betydande miljöpåverkan, diariern Lst: 531-35339-2014.

- Länsstyrelsens beslut 2017-06-19 om underkännande av MKB, daterad 2016-09-23, diarienumr. Lst: 343-11750-2017.
- Dom om tillstånd enligt miljöbalken i Vänersborgs tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, 2017-11-08, mål nr M 4037-16.
- Beslut av Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, 2020-06-17, att överlämna frågan om tillåtelse enligt 7 kap 29 § miljöbalken till regeringen.
- Regeringsbeslut om tillåtelse enligt 7 kap 29 § miljöbalken, Miljödepartementet 2020-12-10, M2020/01083.
- Dom om tillstånd enligt miljöbalken i Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, 2021-04-22, mål nr: M 11476-17.
- Anmälan till Europeiska kommissionen av Trafikverket 2021-12-14 enligt artikel 6.4 i habitatdirektivet.

Motivering till beslutet

I enlighet med 16 b § första stycket VägL föreskrivs i 6 kap miljöbalken, och i föreskrifter meddelande med stöd av 6 kap miljöbalken, vad en miljökonsekvensbeskrivning för en vägplan ska innehålla.

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) har kompletterats med redovisning av verksamhetens konsekvenser för Natura 2000-området och de arter som ska skyddas i området, efter regeringens tillåtelse enligt 7 kap 29 § miljöbalken, och inkluderar även uppgifter om vilka åtgärder som ska vidtas för att kompensera för förlorade miljövärden så att syftet med att skydda området ändå kan tillgodoses.

I avsnitt 6.7 och 11.3 i MKB:n redovisas miljö kvalitetsnormer (MKN) och vattenförekomsternas status. I avsnitt 11.3 anges att vattenförekomsten idag har måttlig ekologisk status, fastställd sedan 2009, och kvalitetskravet är god ekologisk status med tidsfrist till år 2021. Statusklassningen har reviderats och nu gäller delvis andra tidsfrister och bedömningar (se länk [Säveån - Olskroken till Brodalen - Vattendrag - VISS - VattenInformationsSystem för Sverige \(lansstyrelsen.se\)](#)).

Bestämmelser om miljö kvalitetsnormer i miljöbalken ändrades den 1 januari 2019, det vill säga efter att Trafikverket fick tillstånd enligt miljöbalken 2017. Ändringarna i miljöbalken gjordes bland annat mot bakgrund av EU-domstolens avgörande i den så kallade Weserdomen. De nya bestämmelserna innebär skärpta krav på MKB:s innehåll när det gäller MKN för vatten. Verksamhetsutövare behöver kunna visa att planerad verksamhet inte äventyrar möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormen samt att planerad verksamhet inte riskerar att en kvalitetsfaktor får försämrad status. I Trafikverkets MKB för den aktuella vägplanen saknas en tydlig analys och slutsats om projektet kan

äventyra att MKN för vattenförekomsten uppnås och beskrivningen av påverkan på enskilda kvalitetsfaktorer är ofullständig.

Med hänvisning till det som anges ovan anser Länsstyrelsen att MKB:n har vissa formella brister när det gäller redovisningen av MKN. Trafikverket har emellertid ett gällande tillstånd både enligt 11 kap. och 7 kap. 28a § miljöbalken för de planerade åtgärderna. Länsstyrelsen bedömer därmed att det saknas anledning att begära revidering av miljökonsekvensbeskrivningen, trots att vissa brister kvarstår i redovisningen av verksamhetens påverkan på MKN i MKB:n för vägplanen.

Vägplanen tas fram för att skaffa rådighet över det område som behöver ianspråk tas för att kunna genomföra den tillståndsgivna verksamheten, och vägplanen innebär inte några ytterligare miljökonsekvenser utöver de som vattenverksamheten medför.

Sammanfattningsvis bedömer Länsstyrelsen att MKB:n kan godkännas.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av chef för Plan- och byggfunktion Nina Kiani Janson med planhandläggare Saeid Erfan som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på

www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till:

Länsstyrelsen/
Naturavdelningen, Sven Arvidsson
Vattenavdelningen, Dan Hellman
Funktionschef Plan och bygg, Nina Kiani Janson