

Vad händer nu?

- Samrådsmöte med allmänheten äger rum under november 2012 samtidigt som kommuner, landsting, länsstyrelse och ett flertal andra myndigheter får ta del av samrådshandlingen.
- I februari 2013 kommer miljökonsekvensbeskrivningen att skickas till länsstyrelsen för deras godkännande.
- Under våren/försommaren 2013 kommer nästa samråd att äga rum. Även här kommer du att ha möjlighet att påverka och meddela oss dina synpunkter på utredningen.

Vi vill ha dina synpunkter!

Vid samråden finns tillfälle för dig att ta del av arbetet med järnvägsutredningen och meddela oss vad du tycker. Dina synpunkter kan skickas in antingen per post, e-post eller lämnas till oss skriftligen vid samrådet.

Vi vill ha dina synpunkter senast den 28 december 2012.

Synpunkter skickas till: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Mitt, Box 810, 781 28 Borlänge eller till registrator@trafikverket.se. Skriv "JU Sundsvall-Härnösand" i ämnesfältet.

Använd gärna vår färdiga blankett för synpunkter som du hittar på www.trafikverket.se/sundsvall-harnosand.

Mer information

Marie Svahn
Projektledare
Telefon: 010-484 47 37
marie.svahn@trafikverket.se

Mats Stattin
Markförhandlare
Telefon: 010-123 91 23
mats.a.stattin@trafikverket.se



Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röдавägen 1
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90

www.trafikverket.se



Järnvägsutredning

Sundsvall-Härnösand

Om projektet

Trafikverket utreder behovet av en ny sträckning av järnvägen mellan Sundsvall och Härnösand. Nuvarande sträckning med branta lutningar och tvära kurvor utgör idag en flaskhals för såväl regional pendling som för långväga persontrafik efter kusten.

Bakgrund

Järnvägen Sundsvall-Härnösand har en relativt låg standard i jämförelse med anslutande sträckor norr och söderut. Banan är enkelspårig med snäva kurvor som på större delen av banan inte tillåter högre hastigheter än 80-95 km/h. Detta gör att järnvägen i nuläget inte är konkurrenskraftig mot restiden med bil mellan Sundsvall och Härnösand.

Projekt mål

För att öka kapaciteten och minska restiden har projektet följande mål:

- Restiden mellan Sundsvall och Härnösand ska vara kortare än 30 minuter.
- En största lutning på 10 ‰ ska möjliggöra framkomlighet för all slags tågtrafik.
- Banan tillåter hastigheter högre än 250 km/h. I känsliga passager tillåts hastigheter ner till 160 km/h.
- Utredningen grundas på enkelspår men ska möjliggöra en framtida utbyggnad till dubbelspår.

- Målpunkt för av- och påstigande persontrafik ska tillgodoses för Timrå.
- Målpunkter för godstrafik ska tillgodoses för befintlig industri och hamnar.

Utredningsalternativ

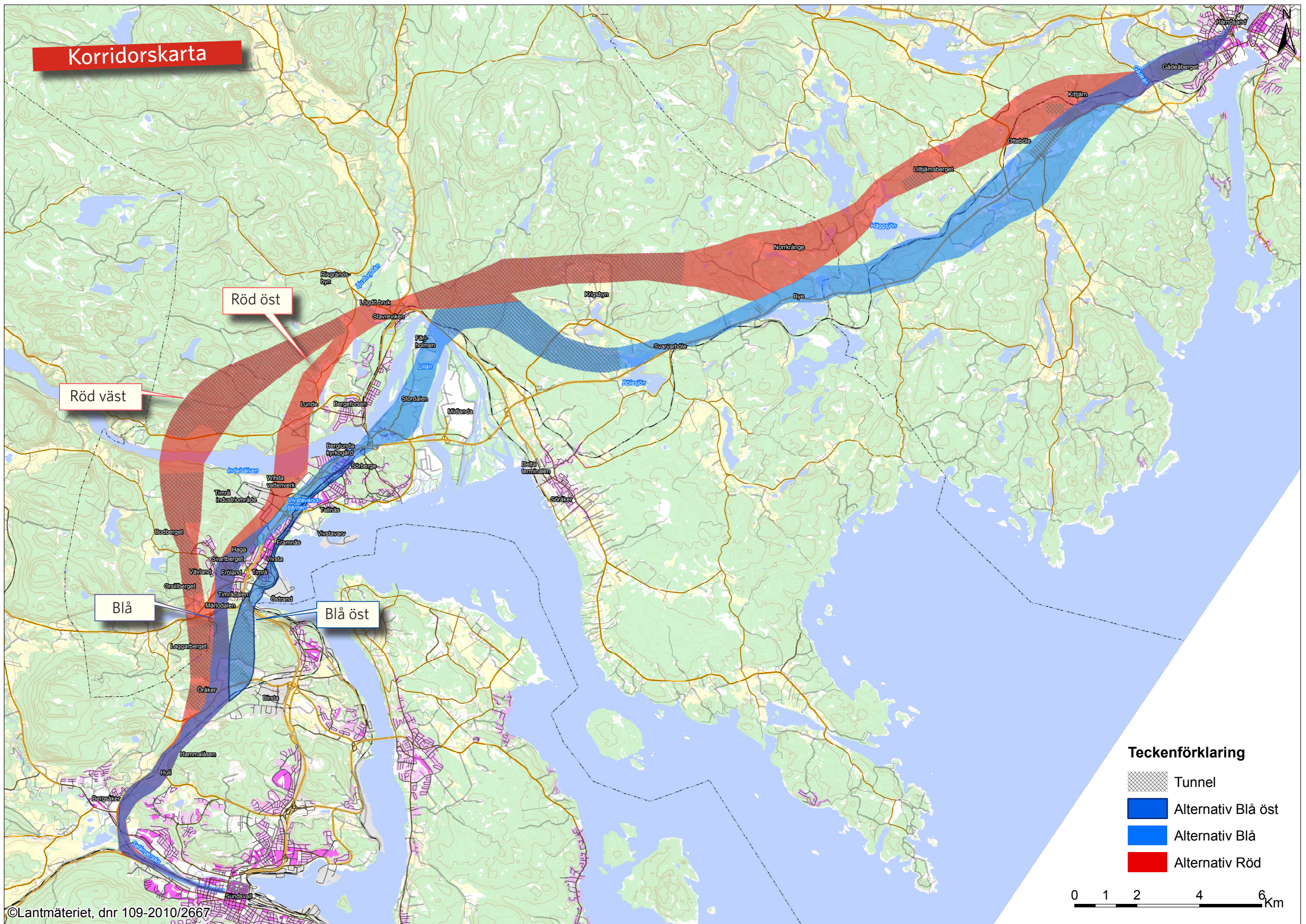
Järnvägsutredningen omfattar fyra utredningsalternativ som alla har samma start- och målpunkt. Terrängen i området och gällande järnvägstekniska krav gör att alternativen omfattar flera långa tunnlar och broar.

De fyra alternativen:

- Röd Väst
- Röd Öst
- Blå
- Blå Öst

Järnvägsutredningen jämför förutsättningar, effekter och konsekvenser av samtliga föreslagna korridorer. Till denna utredning hör en miljökonsekvensbeskrivning som ska godkännas av länsstyrelsen. Utredningen ska utgöra grunden för Trafikverkets eventuella begäran till regeringen om tillåtlighet.

Korridorskarta




Röd öst

Röd väst

Blå

Blå öst

Teckenförklaring

-  Tunnel
-  Alternativ Blå öst
-  Alternativ Blå
-  Alternativ Röd

