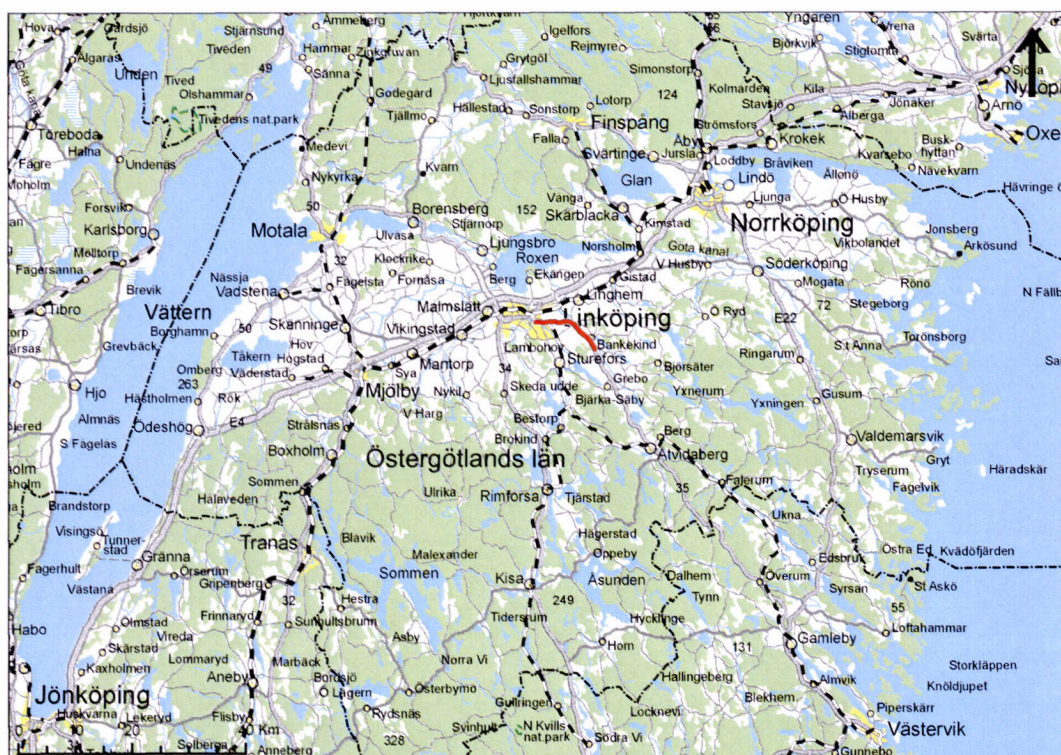




Skapat av Herland Lisa VGbpm	Beteckning [Beteckning]	Version 1.0
Fastställt av Bengt Forsberg	Dokumentdatum 2011-04-12	Vägnummer 35
Projektnummer 87524051	Projektnamn Väg 35, Åtvidaberg-Linköping	
Skede Förstudie		Version 1.0
Ställningstagande till fortsatt arbete efter förstudien		

Förstudie Väg 35, Åtvidaberg-Linköping

SAMMANFATTNING



Geografiskt läge

Väg 35 sträcker sig mellan Linköping och Västervik. Förstudien omfattar sträckan från korsningen med väg 749 söder om Bankekind och till Linköping, ca 13 km.

Bakgrund till projektet samt problembild

Riksväg 35 är en viktig väg för arbetspendling och godstransporter och en viktig väg för fritidspendling mellan Linköping och kusten.

Projektnummer	Dokumentdatum	Beteckning
87524051	2011-04-12	[Beteckning]

Standarden på vägsträckan är varierande med flera problem- och konfliktpunkter som minskar trafiksäkerheten och framkomligheten. Sträckan söder om Bankekind - Linköping saknar stigningsfält och andra säkra omkörningssträckor. Gång- och cykeltrafiken blandas med biltrafiken.

Projekt mål

Projektets mål är att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet, främst för arbetspendling, samt att bidra till att stärka kollektivtrafiken och förbättra förutsättningarna för cyklister.

Läge i planeringsprocessen och planeringsunderlag

Objektet väg 35, Målbäck – Vårdsbergs kors finns med i Länstransportplanen 2010-2021 med planerad byggstart 2013 för etapp 1 på sträckan söder Bankekind – Vårdsbergs kors. Sträckan Vårdsbergs kors – Linköping finns med som mindre objekt i planförslaget med utbyggnad om möjligt år 2012.

Bankekind

Bankekind, ny terminal i anslutning till Rv 35 vid avfart mot Bankekind är omnämnt i länstransportplanen som exempel på omstigningsterminaler i uppbyggandet av ett regionalt stornät.

Rv 35 på sträckan Målbäck (6 km norr om Åtvidaberg)- Vårdsberg är översiktligt studerad av Trafikverket och en samlad effektbedömning gjordes 2009 – 08 – 21. Den sammanfattande bedömningen är att projektet är samhällsekonomiskt lönsamt. Projektet ger *"Förstärkt LA-region genom bättre koppling till och från Linköping. Åtgärden ger förbättrad trafiksäkerhet och transportkvalitet samt bidrar till den regionala utvecklingen genom bättre koppling mellan Västervik och Linköping"*

TÄNKBARA ÅTGÄRDER

I detta projekt har åtgärder enligt fyrstegsprincipens steg 3, i kombination med åtgärder i steg 1 och 2, bedömts vara det som ger bäst måluppfyllnad. Föreslagna åtgärder är att sätta upp mitträcke samt att tillskapa omkörningssträckor. Detta innebär att vägen behöver breddas på huvuddelen av sträckan. Hastigheten på vägen föreslås bli 100 km/h.

Gång- och cykelväg anläggs längs med väg 35 på sträckan mellan Vårdsbergs kors och infarten till Hackefors industriområde.

Ny omstigningsplats för kollektivtrafiken anläggs vid väg 35 i Bankekind med planskild korsning för oskyddade trafikanter och gång- och cykelväg in till Bankekind.

LÄNSSTYRELSENS BESLUT

Länsstyrelsen beslutade 2011-03-08 att projektet inte medför betydande miljöpåverkan. Beslutet bifogas.

Projektnummer 87524051	Dokumentdatum 2011-04-12	Beteckning [Beteckning]
---------------------------	-----------------------------	----------------------------

FÖRSLAG TILL STÄLLNINGSTAGANDE

Arbetsplan för omstigningshållplats vid Bankekind tas fram.

Arbetsplan för sträcka söder Bankekind - Vårdsbergs kors (etapp 5) tas fram.

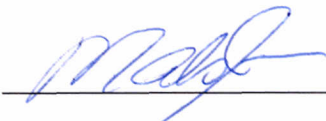
Arbetsplan för sträckan Vårdsbergs kors – Hackefors (etapp 6) fram.

Arbetsplan för sträckan Hackefors - Linköping tas fram.

FORTSATT ARBETE:

- Att fortsätta med planeringsprocessen genom att ta fram Arbetsplaner i nämnd ordning enligt ovan.

Eskilstuna 2011-04-13



Mats Johannessson
Enhetschef Planering
Region Öst

Bilagor:

1. Förstudie daterad 2010-01-11
2. Samrådsredogörelse 2010-12-22