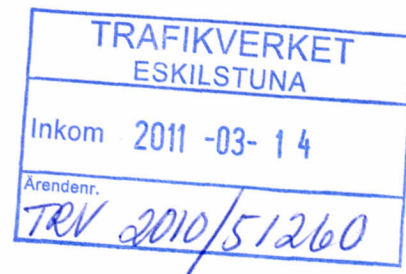




Trafikverket  
Att. Lisa Herland  
Box 1140  
631 80 Eskilstuna



**Prövning enligt 6 kap 4§ miljöbalken angående betydande miljöpåverkan rörande väg 35, Åtvidaberg - Linköping, delen söder Bankekind - Linköping, Linköpings kommun (Er skrivelse 2011-01-11, objektnr 87 52 40 51)**

**Länsstyrelsens beslut**

Länsstyrelsen beslutar att projektet inte kan antas orsaka en betydande miljöpåverkan.

**Bakgrund**

Väg 35 är en viktig väg för arbetspendling, godstransport samt fritidspendling. Den aktuella sträckan av väg 35 är en viktig länk på denna sträcka. I förstudien undersöks vilka möjligheter som finns att ändra utformningen av vägen för att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten. Kollektivtrafiken längs sträckan ska stärkas och förutsättningarna för cykeltrafiken förbättras.

**Tillämpliga bestämmelser**

Vid upprättande av en arbetsplan ska i samband med förstudien länsstyrelsen enligt 6 kap 4 § tredje stycket miljöbalken, ta ställning till om vägbyggnadsprojektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Enligt 3 § första stycket förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar skall vissa särskilt angivna verksamheter vid beslut enligt 6 kap 4 § tredje stycket miljöbalken alltid antas medföra en betydande miljöpåverkan. Enligt andra stycket samma lagrum skall länsstyrelsen för annan verksamhet eller andra åtgärder samt vid ändring av sådan verksamhet eller sådana åtgärder som avses i första stycket med stöd av de kriterier (projektets karaktäristiska egenskaper, projektets lokalisering och de möjliga effekternas karaktäristiska egenskaper) som anges i bilaga 2 till förordningen besluta om verksamheten eller åtgärderna kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

**Länsstyrelsens motivering**

Den planerade åtgärden är ej sådan att den enligt ovan nämnda förordning alltid ska antas utgöra en betydande miljöpåverkan. Frågan ska därför bedömas utifrån kriterierna i bilaga 2.

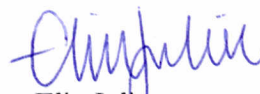
De aktuella åtgärderna som föreslås är att sätta upp mitträcke samt att tillskapa omkörningssträckor, vilket innebär att vägen behöver breddas på huvuddelen av sträckan. En ny omstigningsplats för kollektivtrafiken ska anläggas vid väg 35 i Bankekind. Detta innebär begränsade ingrepp i tidigare oexploaterad mark. Inga väsentliga störningar eller skador på skyddsvärda natur- och kulturmiljöer bedöms uppstå på grund av åtgärderna. Länsstyrelsen finner att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Beslutet kan inte överklagas.

---

I handläggningen av detta beslut har förutom undertecknade deltagit antikvarie Magnus Johansson biolog Ulrika Larsson samt byrådirektör Göran Thunberg, miljöskyddssenheten.

  
Jan Persson  
Tf länsarkitekt

  
Elin Julin  
Planhandläggare

Kopia till:  
Linköpings kommun  
MSE  
NVE  
KSE