

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E20 förbi Vårgårda

Vårgårda kommun, Västra Götalands Län

Vägplan, 2017-10-30

Projektnummer: 150305



Trafikverket

Postadress: Box 110, 541 30 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, E20 förbi Vårgårda

Dokumentdatum: 2017-10-30

Ärendenummer: TRV 2015/80597

Version: 1.0

Kontaktperson: Mattias Andersson

Uppdragsansvarig: Caroline von Freymann

Innehåll

1	SAMMANFATTNING	4
2	PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
3	SAMRÅDSKRETS	4
4	SAMRÅD	5
4.1	Samråd med berörd länsstyrelse	5
4.2	Samråd med berörd kommun	5
4.3	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5
4.3.1	Vattenfall	5
4.3.2	Skanova	5
4.3.3	HRH Fiberförening	6
4.3.4	VH Biogas	6
4.4	Samråd med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda	6
4.5	Sammanfattning av inkomna synpunkter	6
4.5.1	Öppet hus 2016-05-31	6
4.5.2	Öppet hus 2016-12-20	8
4.5.3	Samrådsmöte 2017-05-04	9
4.6	Sammanfattning av inkomna yttranden	11
4.6.1	Öppet hus 2016-05-31	11
4.6.2	Öppet hus 2016-12-20	13
4.6.3	Samrådsmöte 2017-05-04	17

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

1 Sammanfattning

Under arbetet med samrådsunderlaget har samråd hållits med Länsstyrelsen i Västra Götaland, Vårgårda kommun och berörda ledningsägare.

Den 31 maj 2016 ordnades öppet hus för allmänheten, kommunhuset i Vårgårda.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida fr.o.m. 2016-06-27. Det har också varit utställt på Trafikverket, lokalkontoret i Skövde och regionkontoret i Göteborg, samt hos Vårgårda kommun under tiden 2016-06-27 till 2016-07-27.

Den 20 december 2016 ordnades ett nytt öppet hus för allmänheten i Vårgårda kommunhus. Detta för att i ett tidigt skede få in synpunkter inför färdigställandet av samrådshandlingen.

På kvällen den 4 maj 2017 genomfördes ett samrådsmöte i Vårgårda. I samband med detta möte visades plankartor och illustrationer för allmänheten. Fram till den 18 maj fanns möjlighet att lämna synpunkter via brev eller e-post.

Dessutom har Trafikverket utanför ovan nämnda tillfällen varit tillgängliga för allmänheten samt varit i kontakt med berörda organisationer, företag och enskilda. På detta vis har samråd genomfört löpande under projektets gång.

2 Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-06-30, 2016-08-12, 2017-04-18.

3 Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån de sakägare som berörs direkt av projektet till följd av markintrång eller indirekt av projektet till följd av buller, ändrade anslutningar

och andra störningar i vägens närområde. Till samrådsgruppen hör även Vårgårda kommun, Länsstyrelsen i Västra Götalands län samt lokala myndigheter och organisationer så som Polis, Räddningstjänst, företag och flygklubben.

4 Samråd

4.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Flera samrådsmöten har hållits med Länsstyrelsen i Västra Götaland angående utbyggnaden av E20 Vårgårda- norr om Mariestad. Startmöte genomfördes 2016-02-08.

Mötet hanterade bland annat följande frågor/synpunkter:

- Tidplan och uppdelning av de olika delsträckorna.
- Förväntningar i projektet
- Länsstyrelsen syn på BMP (Betydande miljöpåverkan)
- Gestaltning och målbild, masshantering, bullerskyddsfrågor mm

Minnesanteckningar från samrådet finns diariefört under TRV 2015/80597.

4.2 Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Vårgårda kommun genomfördes den 2016-05-31, 2016-12-20, 2017-01-20.

Minnesanteckningar från samrådet finns diariefört under TRV 2015/80597.

4.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsmöte med ledningsägare genomfördes den 2016-06-01. Syftet med mötet var att informera om projektet E20 förbi Vårgårda samt inleda en diskussion med ledningsägare om ledningar som berörs/kan beröras vid ombyggnation. Ett samrådsmöte genomfördes även 2017-02-24.

4.3.1 Vattenfall

Har anläggningsdelar som kommer påverkas av ombyggnation. Vid trafikplats Hjultorp finns ett antal ledningar som kommer behöva få ny dragningsledning till följd av ombyggnationen av trafikplatsen. Vattenfalls luftledningar måste hålla ett visst avstånd från vägområde. Anläggningsdelar som tillhör vattenfall och hamnar inom det nya vägområdet måste flyttas. Fortlöpande samråd har ägt rum.

4.3.2 Skanova

Fiber och kopparledningar finns inom utredningsområdet. Befintliga ledningar/kanalisation önskas ligga kvar i befintligt läge om möjligt. Fortlöpande samråd har ägt rum.

4.3.3 HRH Fiberförening

En fiberledning berörs söder om trafikplats Hjultorp. Fortlöpande samråd har ägt rum.

4.3.4 VH Biogas

Efter samråd konstateras att inga ledningar berörs.

4.4 Samråd med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda

Under arbetet med samrådsunderlaget ordnades den 31 maj 2016 öppet hus för allmänheten i Vårgårda kommunhus. Till mötet gick det ut inbjudan till särskilt berörda enligt samråds-kretsen. Mötet annonserades även på Trafikverket och Vårgårda kommuns hemsida, samt i dagspressen. Vid mötet beskrevs hur samrådsarbetet utförs i projektet. Kommentarer och synpunkter från mötesdeltagare togs emot skriftligt på och efter mötet.

20 december 2016 genomfördes ett nytt öppet hus för allmänheten i Vårgårda kommunhus. Till mötet gick det ut inbjudan till särskilt berörda enligt samråds-kretsen. Mötet annonserades även på Trafikverket och Vårgårda kommuns hemsida, samt i dagspressen. Syftet med mötet var att i ett tidigt skede få in allmänhetens synpunkter på det planerade utformningsförslaget och på det viset få en så genomarbetad samrådshandling som möjligt.

På kvällen 4 maj 2017 anordnades ett samrådsmöte i Vårgårda. Till detta blev berörda sakägare inbjudna och annonser till mötet fanns tillgängliga i dagstidning och på Trafikverkets hemsida. Mötet började med en presentation där projektets förutsättningar och bakgrund presenterades. Det framtagna utformningsförslaget och hantering av marklösenfrågor visades också. Efter mötet fanns representanter från projektet tillgängliga för att svara på frågor samtidigt som plankartor och illustrationer fanns tillgängliga för allmänheten att studera. Cirka 50 åhörare deltog under kvällen och fram till den 18 maj gavs möjligheten att skicka in synpunkter via brev eller e-post. Inkomna synpunkter redovisas nedan.

Synpunkter från samråden finns diariefört under TRV 2015/80597.

4.5 Sammanfattning av inkomna synpunkter

4.5.1 Öppet hus 2016-05-31

- Utbyggnad av E20 på östra sidan förordas.

Trafikverket svarar:

Den i plan- och miljöbeskrivningen beskrivna sträckningen är den som har visat sig bäst uppfylla de krav och mål som finns specificerade för projektet.

- Den norra rondellen (vid Rasta) bör förläggas längre norrut i svackan vilket ger bättre nivå och närhet till industrihuset. Befintlig bebyggelse nära nuvarande korsning påverkas inte. Viktigt med cykelväg och väg för långsamtgående fordon vidare.

Trafikverket svarar:

Synpunkten har beaktats under framtagningen av beskrivna utformningen av E20 förbi Vårgårda.

- Idag är det svårt att köra ut vid Rasta mot Alingsås, väljer smitvägen genom Vårgårda

mot väg 1907 och väg 42.

Trafikverket svarar:

Planskild korsning vid Rasta är en del av projektet.

- Vid trafikplats Hjultorp önskas bullerplank mot bostadsområde Hjultorp 2:12 och mot väg 42.

Trafikverket svarar:

En bullerutredning är utförd. Utifrån denna nödvändiga åtgärder finns presenterade i framtagna handlingar.

- Promenadstråk och skidåkning förekommer tvärs över E20. Fiske och natur är viktiga utflyktsmål i området. Promenadslinga längs Sävån via port under E20. Bullerplank mot väg 42 önskas.

Trafikverket svarar:

Synpunkten har beaktats under framtagningen av beskrivna utformningen av E20 förbi Vårgårda.

- En lokalväg önskas från Doggy över ån fram till korsningen mot järnvägsövergången alternativt att befintlig väg över järnvägen behålls men görs planskild.

Trafikverket svarar:

Detta är en fråga för Vårgårda kommun och hanteras inte i vägplanen för E20 förbi Vårgårda.

- Då vägen inte planeras för framtida motorvägsstandard antas att långsamma och breda fordon även i framtiden kan trafikera sträckan, och att lokalväg därför inte behövs inom överskådlig tid på denna delsträcka. Dock bör det påpekas att trafikeringen med breda och långsamma fordon är stor förbi Vårgårda och att 1+1-sträckan kan komma skapa lite av en flaskhals. Som tidigare påpekats i skrivelse avseende sträckan Alingsås-Vårgårda, är vårt fokus på att man ser till, att våra vägar även fungerar för traktorer och arbetsmaskiner, att man undviker betongkanter och fysiska hinder vid trafikplatser och att det på ett smidigt sätt går att ta sig fram med breda fordon.

Trafikverket svarar:

En trafikanalys är utförd på berörd 1+1 sträcka för att utreda eventuella brister. Resultatet visar inga tecken på problem som kräver speciella åtgärder vad gäller framkomlighet och säkerhet.

- Vid Degrabo föreslås att breddningen görs på den motsatta sidan om huset där marken består av planterad skog och berg.

Trafikverket svarar:

Synpunkten har beaktats under framtagningen av beskrivna utformningen av E20 förbi Vårgårda.

- Det finns bäver både upp- och nedströms passagen med E20. Jaktvårdskretsen bör involveras i arbetet med faunan.

Trafikverket svarar:

En naturvärdesinventering är utförd. Utifrån denna nödvändiga åtgärder finns presenterade framtagna handlingar.

- Samråd kommer i ett försent läge, då olika projekt redan har fastställts. Ny trafikplats anslutning väg 181 bör anläggas vid nuvarande tunnel under E20, mitt på skarven

projekt E20 förbi Vårgårda - Vårgårda Ribbingsberg. Skapar då en mer naturlig landskapsbild, samt löser problem med anslutningsvägar till en betydligt lägre kostnad, mer än 10%, samt ökar på platser för småindustri med gott skyltläge. För dessa pengar kan motorväg byggas på hela sträckan trafikplats Hjultorp- Ribbingsberg.

Trafikverket svarar:

De beskrivna placeringarna av planskilda korsningar är de som har visat sig bäst uppfylla de krav och mål som är specificerade för projektet.

4.5.2 Öppet hus 2016-12-20

- Anser att nedan lämnade synpunkter på ett bättre sätt gagnar trafiksäkerhet, miljö och intilliggande fastigheter. Intrång i mark av jungfrulig karaktär blir också mindre.

Trafikverket svarar:

Det senaste presenterade förslaget är det som har visat sig bäst uppfylla de mål och krav som är satta för projektet. Olika förkastade förslag finns presenterade i plan- och miljöbeskrivningen. Trafikverket ansåg också att tidigare illustrerad anslutning mellan väg 1910 och cirkulationen öster om trafikplats Vårgårda Norra inte bidrog till en tillfredsställande trafiklösning. Denna anslutning finns inte kvar i nuvarande lagda förslag.

- Varför läggs trafikplats Vårgårda norra så nära trafikplats 42 på högsta punkten? Medför en bränslehöjande effekt för varje fordon som använder denna av- och påfart.

Trafikverket svarar:

Den senast beskrivna placeringen är den som har visat sig bäst uppfylla de krav och mål som finns specificerade för projektet.

- Om Herrljungavägen dras parallellt med E20 till trafikplats 42an och sträckan Vårgårda-Ribbingsberg byggs som tänkt i ny sträckning, så blir gamla E20 biten lokalväg och förlängs med ny lokalväg till 42ans trafikplats. Tummbergsvägens anslutning till E20 kan stängas då den finns ansluten till Herrljungavägen. Lokalvägen till Vårgårda kan stängas och bli en återvändsgata från C- k gamla Statoil i Vårgårda centrum. Trafikplats Vårgårda norra behövs ej i tänkt placering. Ev om det finns pengar i framtiden kan trafikplats Vårgårda norra byggas vid Ribbingsberg och ny lokalväg byggas till Rasta. Då finns lösningen på motorväg från 42ans anslutning till Ribbingsberg. Jordbruksmark på berörda fastigheter skiftas till rätt sida för varje fastighet.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tackar för synpunkten och meddelar att flera olika utformningsförslag har analyserats och förkastats. Det senast presenterade förslaget är det som har visat sig bäst uppfylla de krav och mål som är satta för projektet.

- Nöjda med presenterad lösning men oroliga att ombyggnationen av järnvägs korsningen ska dröja. Bommarna är nere mycket när man ska ta sig till skola och arbete. Även oroliga för buller från E20 då hastigheten höjs.

Trafikverket svarar:

En analys av nämnd korsning med västra stambanan är utförd. Trafikverket anser också att åtgärder är nödvändiga för att korsningen ska fungera tillfredsställande. Planskild korsning är en del av projektet. En bullerutredning är utförd och utifrån denna nödvändiga åtgärder finns presenterade i framtagna handlingar.

- Mycket tung trafik vid Hjultorp. Rädd att rondellen på västra sidan blir en propp. Påverkar trafik som lämnar E20 mot Borås (42an).

Trafikverket svarar:

Det senast presenterade förslaget är utformat och dimensionerat för att kunna hantera den trafik som använder sig av anläggningen.

- Mycket buller från accelerationer upp på E20 (mot Vara). Bullervall behövs.

Trafikverket svarar:

En bullerutredning är utförd. Utifrån denna nödvändiga åtgärder finns presenterade i framtagna handlingar.

- Dagvatten från hårdgjorda ytor, där både vägbana och industritomter ingår, måste tas om hand i buffertsystem för att vid större nederbörds mängder succesivt släppas vidare till nedströms belägna vattendrag. I vårt fall handlar det om Svartån, vars djup och dimension är reglerad genom Svartåns Vattenföretag av år 1896 och år 1954. Okontrollerad avrinning från stora hårdgjorda ytor medför vattenflöden som vattendragen nedströms inte är dimensionerade för. Detta riskerar att orsaka översvämningar och jorderosion i dessa, vilket medför både ekonomiska och miljömässiga skador. Vattnet får inte släppas vidare i snabbare takt än vad marken hade gjort innan den blev bebyggd, d.v.s. ca 1-2 liter per sekund och hektar. Detta är reglerat genom 11 kap i miljöbalken. Vi insisterar på att dagvattenhanteringen från E20 i och med ombyggnaden förbättras med ovanstående i åtanke. Dagvattenhanteringen bör samordnas med kommunens dagvattenhantering från industritomter. Efter vad vi erfar ska detta vatten hanteras i ett system med buffertdammar. Vår fastighet, Sölvatorp 1:2, ligger i avrinningsområdet, vid Svartån.

Trafikverket svarar:

Nödvändiga åtgärder för att hantera dagvattenfrågor i samband med utbyggnaden av E20 förbi Vårgårda är utredda och finns presenterade i framtagna handlingar. Gällande lagar och dimensionerande normer ska följas. Vad gäller hantering av Dagvattenhantering från utbyggt industriområde är en fråga för Vårgårda kommun.

Önskar en utfart till väg 181 från fastighet Lund 2:9. Blir lite krångligare och längre att åka ut på nuvarande utfart efter en ombyggnad av trafikplatsen vid E20-väg enligt nuvarande förslag. Har en åkerutfart på väg 181 på samma ställe idag men det är lite dålig sikt pga en trafiktavla så det vore lämpligt med ett samråd om utformning av utfart och placering av trafiktavlor när det kommer så långt.

Trafikverket svarar:

Trafiklösningen har vidareutvecklats. Den senast presenterade utformningen gör det enklare att nå väg 181.

4.5.3 Samrådsmöte 2017-05-04

- Har tagit del av den senaste planen på E-20 förbi Vårgårda. Jag funderar över cykeltrafiken vid Rasta. Vi pratade på mötet på Kulturen den 4 maj om att cykelbanan skulle rätas ut från körbanan på Stockholmsvägen mot väg 181, och få en underfart under väg 181. Då trafiken på 181:an är livlig och med mycket tung trafik, blir det annars som en barriär för gångtrafikanter och cyklister. Med tanke på att E-20 byggs om norrut också, så öppnar det upp för möjligheten att fler kan cykla, när det inte blir med livet som insats. Hur blir det med cykelbana över E-20 om det istället blir en parallell-väg på västra sidan av E-20 till Rastas trafikplats? Om det inte blir en parallell-väg på västra

sidan av E-20, kommer det då att finnas plats för gångtrafikanter på bron över E-20?

Trafikverket svarar:

Synpunkten har beaktats i arbetet med vägplanen. Ingen cykelväg planeras över/under E20 i samband med trafikplats Vårgårda Norra. Cykeltrafik hänvisas till port under E20 strax norr om Rasta. En utredning har gjorts gällande en cykelunderfart under väg 181. Just nu är trafiksituationen sådan att den höga kostnaden för en underfart inte kan motiveras. Denna situation kan givetvis ändras i framtiden. Det som är planerat är en cykelpassage i plan med väg 181. Detta framgår av illustration 100T0508.

- Vid samrådsmötet 170504 i Vårgårda, framgick att Trafikverket planerar att låta cykeltrafik korsa två påfarter till E20, samt tvärsöver 42:an, vid en rondell 42N. Ge istället möjlighet att trafiksäkert ta sig per cykel inifrån Vårgårda centrum under E 20 längs 42:an till det industriområde, Flygaren, som håller på att bebyggas av olika företag. En del av deras arbetskraft, kan man förmoda, kommer att vara bosatt i Vårgårda. Dessutom finns stort behov av trafiksäker cykeltrafik för många barnfamiljer och andra, som bor längs 42:an i riktning Lurut och som har behov av att cykla till centrum och bortom centrum till skolor, arbetsplatser, fritidsaktiviteter o.dyl. och tillbaka samma väg. Se till att göra tunnlar under påfarterna till motorvägen samt vid rondell (ser ut som tre punkter som är aktuella). Att detta bara handlar om en ombyggnad av E20 för säker biltrafik, stämmer inte, självklart. Samhället påverkas av på-/avfarter och korsande trafik. Att inte bygga trafiksäkra underfarter för cykeltrafik, avskilda från biltrafiken, som snabbt ska upp på E20, när man ändå gör om hela området, vore vansinne.

Trafikverket svarar:

Synpunkten har noterats och beaktats i arbetet med vägplanen.

- I December 2016 var vi inbjudna att komma till kommunhuset för att se utställningen om sträckan E20 förbi Vårgårda N. Där fick vi möjlighet att se på skisser och ställa frågor till de representanter som var närvarande. Vi känner inte att vi har blivit hörda och vill nu komma med denna skrivelse till er kännedom. Vi äger fastigheten Vårgårda Degrabo 2:3. Närmaste granne är bla Bring, lastbilscentralen. Under stunden i kommunhuset sades inget om att bredda vägen eller på något vis använda den del av vår mark som ligger närmast vår bostad. Vi frågade om detta och fick till svar att man INTE ska använda eller bredda vår sida av nuvarande E20 där husen är. Först senare har det kommit till vår kännedom att man ändå vill bygga avfarter och diken på den sida av E20 där vi lever och har våra hus. Vi vill motsäga oss detta. I och med att vi har föreslagit er att ta av vår mark vilken är på andra sidan nuvarande väg och inte på bostädernas sida, tycker vi att det är tillräckligt. Denna mark är helt obebyggd och är nu bestående av berg och planterad skog. Allt annat är förkastligt då man gör intrång på vår privata sfär och vi känner oss inskränkta på vår mark, strax intill trädgården. Vi motsätter oss inte vägen, utan det att den ska komma oss närmare. Att ge er möjlighet att bygga på andra sidan kan istället förse er med berg att fylla med, ni kan räta ut vägen ytterligare och ni behöver inte flytta nedlagda fiberledning. Vi är också rädda för bullret. Det är redan i överkant störande buller och vi befärar att vi kommer få höra mer av det. Vi är bekymrade. Flera av oss på gården är födda här, vi vill bo kvar här. Vi önskar att ni gör det möjligt för oss. Ta kontakt med oss, vi vill inte vara oartiga. I en tid som denna vill vi bara göra vad vi kan för att se efter vårt eget hus och därmed kunna bo kvar. Vi väntar på svar, tack.

Trafikverket svarar:

Utformningen av nya E20 förbi Vårgårda har anpassats och förbättrats under arbetet med vägplanen. Senaste utformningen kräver en liten breddning åt öster för att kunna utforma en fungerande avfartsramp vid nya trafikplats Vårgårda Norra. Enligt de inventeringar och beräkningar som utförts med avseende på buller är intrånget av den storlek att en förändring av bullernivåer anses marginell och ska inte uppfattas som förändrad gentemot nuvarande situation. Det kommer därför vara fortsatt möjligt att bebo fastigheten likt idag.

- Vi fastighetsägare har följande tankar kring nybyggnation av E20, lokalväg anslutningar till cirkulationsplats. Vi bestrider den planerade placeringen av norra trafikplatsen (4050-4500) och ber att den flyttas norrut till området kring befintlig viadukt. Hela trafikplatsen tar således alla anknäytningar, Väg 181, Stockholmsvägen och lokalvägar. Väg 181 dras över åker bakom E20 center och ansluter sig cirkulationsplatsen. På så vis flyttas all trafik bort från närliggande bostadsområde, man får även med sig alla lokala vägar, inklusive gamla E20 som blir lokalväg och kopplas till samma trafikplats.

Trafikverket svarar:

Flera faktorer påverkar valet av nuvarande förslag på placering av trafikplats Vårgårda Norra. Aktuell placering har goda geotekniska förutsättningar för en överfart över E20 samtidigt som detta läge fungerar bra ur gestaltningshänseende och nyttjar terrängen på ett effektivt vis. En överfart över E20 längre norrut skulle ge en negativ, icke önskvärd, påverkan på landskapet. Att istället nyttja befintlig underfart under E20, (som skissen visar) hade inte varit möjligt då denna är för liten. Det hade då uppstått flera geotekniska och miljömässiga utmaningar med att bygga en större och djupare underfart under E20. Tidiga utredningar har också visat tecken på faunastråk en bit norrut. Att anlägga en trafikplats i närheten av ett sådant stråk är inte lämpligt. Även anpassning till nästkommande etapp av E20 samt ekonomiska aspekter bidrar till att nuvarande placering är fördelaktig. Det ska även tilläggas att omfattande omledning av väg 181 i ny sträckning (som skissen visar) inte är en del av projektet som innebär utbyggnad av E20 i befintlig sträckning på etappen "Förbi Vårgårda". Med hänsyn till buller har omfattande inventeringar och beräkningar genomförts. Vägplanen innehåller nödvändiga åtgärder för att det fortsatt ska vara möjligt att använda bostadshus till sitt ändamål även efter att den nya trafikplatsen är byggd.

4.6 Sammanfattning av inkomna yttranden

4.6.1 Öppet hus 2016-05-31

Center of Innovation 2016-07-06:

- För att det lokala näringslivet ska kunna utnyttja och ta del av utbyggnaden av E20 fullt ut anser vi att det krävs en industrilänk med under- eller överfart vid järnvägen i anslutning till kommunens två största industriområden, Hjultorp och Wallentinsvägen.

Trafikverket svarar:

Detta är en fråga för Vårgårda kommun och hanteras inte i vägplanen för E20 förbi Vårgårda.

- För att undvika att leda tung industritrafik på E20 genom Vårgårda föreslår vi att trafikplats Hjultorp används som huvudinfart för industrins logistik. Med en industrilänk skapas en parallell industriväg mellan trafikplats Hjultorp och trafikplats

Vårgårda som avlastar E20. Det gäller både trafik som ska till Vårgårda men även tung trafik som kommer på väg 42 från Borås eller Trollhättan. En industrilänk kommer också möjliggöra att tung trafik kan använda den gamla E20-sträckningen och inte behöver belasta nya E20 alls.

Trafikverket svarar:

Arbetet med parallellt vägnät är en fråga för Vårgårda kommun och hanteras inte i vägplanen för E20 förbi Vårgårda. När ombyggnationen är klar kommer det vara enklare både för person- och godstrafik att använda sig av E20.

Vårgårda kommun 2016-07-13:

- Vårgårda kommun vill särskilt framhålla vikten av att ett parallellt vägnät för långsamtgående fordon blir föremål för utredning och att utredningsområdet därmed utökas för att också innefatta ett parallellt vägnät.

Trafikverket svarar:

Arbetet med parallellt vägnät är en fråga för Vårgårda kommun och hanteras inte i vägplanen för E20 förbi Vårgårda. När ombyggnationen är klar kommer det fortsatt vara tillåtet för långsamtgående fordon att nyttja E20. En trafikanalys är utförd för att analysera trafiksituationen både för dagens, samt framtida, trafikmängder. Resultaten är goda för det presenterade förslaget.

- Vårgårda kommun eftersöker att Trafikverket beaktar den genomfartstrafik på väg 42 som idag tenderar att ta genvägen genom centrala tätorten på väg 1909 och 1907.

Trafikverket svarar:

Med förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet på E20, kommer fler välja E20 framför mindre lokalvägar.

- I samband med att verksamhetsområdet Flygaren väster om E20 exploateras aktualiseras behovet av kollektivtrafikförsörjning av området.

Trafikverket svarar:

Detta är en fråga för Vårgårda kommun i samarbete med Västtrafik.

- I samrådsunderlaget anges att bro 15-815-1 ska studeras huruvida den ska vara kvar eller inte. Bron är den enda tillfartsvägen till fastighet Hjultorp 1:13 och för jordbruksmark väster om E20 (Hjultorp 1:6 och 2:99).

Trafikverket svarar:

Tänkt tillfartsväg till dessa fastigheter presenteras i framtagna handlingar.

Vattenfall 2016-07-13:

- Önskar förlängd svarstid till den 26 augusti på grund av semester.

Trafikverket svarar:

Svarstiden är inte justerad.

Vårgårda Herrgård 2016-07-13:

- Vårgårda Herrgård samäger samtliga fältmaskiner med Ribbingsbergs Säteri AB som ligger ca 10 km norr om Vårgårda längs med E20. Idag används E20 som transportväg för maskinerna. För att kunna förflytta dem på ett trafiksäkert efter ombyggnaden av E20 är den bästa lösningen för oss och övriga trafikanter att en lokalväg anläggs

parallellt med E20. Maskinerna är 4,7 m breda. Vårgårda Herrgård bedriver även en entreprenadverksamhet som består i höglyft med hjälp av en större teleskoplastare. Även denna maskin är långsamtgående och har därmed också behov av en lokalväg parallellt med E20.

Trafikverket svarar:

Det kommer även fortsättningsvis vara tillåtet för långsamtgående fordon att nyttja E20. När det gäller breda fordon kräver det dispens. Det lokala vägnätet är en fråga för Vårgårda kommun och ligger utanför projekteringen av E20 förbi Vårgårda.

- De fält som berörs av ombyggnaden är samtliga fullt täckdikade. Vi förutsätter att de täckdiken (sugar, stammar, brunnar etc.) som påverkas återställs till fullt fungerande skick.

Trafikverket svarar:

Ledningar är inventerade i vägplanen och får hanteras vidare i byggskedet.

- Det är för oss avgörande att vår verksamhet kan fortsätta utan avbrott under den tid då det är byggnation på våra fastigheter. Viktiga hänsyn att beakta är Täckdikessystem, avgrävningar, förflyttning av brunnar etc. måste omgående lagas och återställas. Förflyttning av maskiner och redskap mellan Vårvik och Ribbingsberg måste kunna fortsätta utan störningar under byggtiden.

Trafikverket svarar:

Detta är en fråga som får beaktas senare i byggskedet. Störningar kommer ske under byggtiden men projektet kommer att arbeta med att minska dessa för trafiken på E20 i den mån det är möjligt.

- Vi vill uppmärksamma Trafikverket på att det är Vårgårda Herrgård aktiebolag som äger fastigheterna Vårgårda 5:3 och Hoberg 2:20. Genom att det är ett aktiebolag som äger fastigheterna är marknaden för dessa betydligt större jämfört med privatägd mark då även en juridisk person kan förvärva den utan hänsyn till markbalansen. Detta medför att fastigheternas värde är väsentligt högre jämfört med om de inte hade varit ägda av juridisk person. Därmed går det inte att använda normala schabloner t.ex. vid beräkning av värdet på mark som åtgår till väganläggningarna.

Trafikverket svarar:

Ersättningsfrågor hanteras inte i vägplanen utan hanteras separat och efter att vägplanen vunnit laga kraft. Ersättningsberäkningar utgår ifrån gällande lagar, normer och riktlinjer.

Polismyndigheten 2016-07-14:

- Polismyndigheten har ingen erinran på samrådsunderlaget.

4.6.2 Öppet hus 2016-12-20

TB-Gruppen 2017-01-05:

- Som ägare av fastigheten Vårgårda Degrabo 5:3 välkomnar TB-Gruppen Trafikverkets ombyggnation av trafikplats Vårgårda med ny på- och avfart till cirkulationsplats riksväg 42. TB-Gruppen anser vidare att ny av- och påfart nordväst om korsningen tar en betydande del av TB-Gruppens framtida bygggrätt.

Trafikverket svarar:

Den beskrivna sträckningen är den som har visat sig bäst uppfylla de krav och mål som finns specificerade för projektet. Då exploatering och vägbyggnation sammanfaller är det lämpligt att TB-Gruppen och Trafikverket för en god dialog under byggskedet.

- Den 40-voltsledning som ligger kvar i förslaget medför att ny exploateringsmark inte frigörs så som det beskrivs i förslaget "illustrationsskiss_trafikplats_vårgårda_162121". TB-Gruppen får därför med detta förslag en mindre utvecklingspotential på marken. TB-Gruppen begär att Trafikverket ombesörjer och bekostar flytt av denna 40-voltsledning.

Trafikverket svarar:

Ledningen påverkas ej av senast presenterat utformningsförslag och någon hantering av denna ingår inte i projektet. För hantering av denna i separat regi hänvisas det till berörd ledningsägare, i detta fall Vattenfall.

Vårgårda kommun 2017-01-09:

- Vårgårda kommun vidhåller ställningstagandet från yttrande över PM samrådsunderlag E20 förbi Vårgårda (daterat 2016-07-13), att en parallell lokalväg för etappen E20 förbi Vårgårda är en angelägenhet utmed hela sträckan. Bland annat sett till de långsamtgående motorfordon som framförs förbi Vårgårda tätort.

Trafikverket svarar:

Arbetet med parallellt vägnät är en fråga för Vårgårda kommun och hanteras inte i vägplanen för E20 förbi Vårgårda. När ombyggnationen är klar kommer det fortsatt vara tillåtet för långsamtgående fordon att nyttja E20. En trafikanalys är utförd för att analysera trafiksituationen både för dagens, samt framtida, trafikmängder. Resultaten är goda för det presenterade förslaget.

- Vårgårda kommun anser att det är av stor betydelse att planerad ny sträckning av RV42, enligt Översiktsplan 2006, tas med i planering och utformning av trafiklösningar för E20 förbi Vårgårda.

Trafikverket svarar:

Som meddelades på möte 2017-01-20 är detta en fråga utanför detta projekt och som därför vidarebefordras till Trafikverket Planering.

- Vårgårda kommun planerar för och utreder framtida verksamhetsområden väster om E20 i de markerade U-områden i Översiktsplan 2006. Det är viktigt att också detta beaktas tillsammans med ovanstående ställningstagande om ny vägsträckning av RV42 förbi Vårgårda tätort.

Trafikverket svarar:

Som meddelades på möte 2017-01-20 är detta en fråga utanför detta projekt och som därför vidarebefordras till Trafikverket Planering.

- Vårgårda kommun ser att det är av stor vikt att det blir en planskild korsning med Västra stambanan eftersom plankorsning med E20 stängs. Bland annat då korsningen har en central funktion för den vägsträckning av RV42 på väster sida om E20 som finns med i Översiktsplan 2006.

Trafikverket svarar:

En analys av nämnd korsning med Västra stambanan är utförd. Trafikverket anser

också att åtgärder är nödvändiga för att korsningen ska fungera tillfredställande utifrån dagens förutsättningar och behov. Planskild korsning är en del av projektet.

- Väster om trafikplats Vårgårda är verksamhetsområdet Flygaren under exploatering och området norr om trafikplats Vårgårda är i Översiktsplan 2006 markerat som utredningsområde. Flygaren kommer att bli en betydande målpunkt för trafik från Vårgårda tätort. Det är av stor betydelse att båda sidor om RV42 har en hög tillgänglighet. Vårgårda kommun ser därför att Trafikverket i kommande samrådshandling kompletterar trafikplats Vårgårda med ytterligare en cirkulationsplats, placerad där vägen från verksamhetsområdet Flygaren ansluter RV42. Till denna cirkulationsplats är det också möjligt att ansluta områdena norr om trafikplats Vårgårda, istället för att anslutas direkt i trafikplatsen. Cirkulationsplatsen måste också anpassas för vägsträckning av RV42 förbi Vårgårda tätort, enligt ställningstagande i Översiktsplan 2006.

Trafikverket svarar:

Som meddelades på möte 2017-01-20 är detta en fråga utanför detta projekt och som därför vidarebefordras till Trafikverket Planering.

- Vårgårda kommun efterfrågar till kommande samråd att frågan utreds med alternativ för hur gång- och cykeltrafiken planskilt kan korsa E20 för att komma till både Flygaren och områdena norr om trafikplats Vårgårda.

Trafikverket svarar:

Det senast presenterade förslaget innehåller en gång- och cykelväg som är planskild från E20 vid trafikplats Vårgårda.

- Vårgårda kommun föreslår Trafikverket att inför kommande samrådshandling utreda en vägsträckning mellan cirkulationsplatsen vid väg 1907 /Entreprenadgatan och trafikplats Vårgårda norra/Rasta. Enligt Vårgårda kommuns uppfattning bör vägsträckningen dras i förlängningen av Entreprenadgatan, parallellt med E20 väster om Kyllingakullen och ansluta till cirkulationsplats i trafikplats Vårgårda norra. Detta som ett alternativ till att ansluta väg 1910 direkt mot E20. Vårgårda kommun ser detta alternativ som en viktig åtgärd i syfte att leda om tung trafik från tätorten och väg 1910, vilket i sin tur bidrar till en bättre trafikmiljö för boende utmed väg 1910. För övrigt är områdena kring väg 1910 i Översiktsplan 2006 avsatta som utvecklingsområde för Vårgårda tätort.

Trafikverket svarar:

Arbetet med parallellt vägnät är en fråga för Vårgårda kommun och hanteras inte i vägplanen för E20 förbi Vårgårda. Gällande cirkulationens storlek så kommer den anpassas för en eventuell framtida anslutning.

Vårgårda Herrgård 2016-12-21:

- Fångstdammen har i den handling som visades upp vid samrådet hos Vårgårda Kommun 2016-12-20 fått en annan utformning än den som finns i fastställelsehandlingen 101T0216, daterad 2016-06-30. Detta är inte en utformning som gagnar vare sig en effektiv arrondering för odlingsmark eller det framtida verksamhetsområdet. Fångstdammen bör utformas så att mindre jordbruks-/verksamhetsmark tas i anspråk, samt att arronderingen blir så rationell som möjligt. Dammen bör därför utformas i enlighet med den utformning som framgår av fastställelsehandlingsplankartan. För att ytterligare förbättra områdets nuvarande och

framtida användning ser vi att man bör flytta fördröjningsdammen ytterligare något norrut, samt låta utloppet till Sävveån gå norrut istället för västerut.

Trafikverket svarar:

Den senast presenterade placeringen av fördröjningsdammen är den som har visat sig bäst uppfylla ställda krav och önskemål gällande funktion och inverkan på vägutformning och mark.

- Den enskilda vägen som Trafikverket har ritat in norr om trafikplats Hjultorp har vi inget behov av. Vi når vår åkermark över våra egna marker och använder därför aldrig dagens befintliga vägport under E20, norr om trafikplats Hjultorp. Om Trafikverket behöver hitta en lösning för någon annans behov av att ta sig ut så vill vi inte bekosta det, vare sig i förlorad mark eller underhåll av en enskild väg.

Trafikverket svarar:

Den enskilda vägen behövs för att nå fastigheter som berörs när port under E20 strax norr om trafikplats Hjultorp ersätts med rör för fauna. Enskilda vägen hanteras med lantmäteriförrättning.

- Cirkulationsplatsen i trafikplats Hjultorp behöver förberedas och dimensioneras för det framtida verksamhetsområdet och kompletteras med en utfart västerut.

Trafikverket svarar:

Trafikverket tar tyvärr inte hänsyn till icke bestämda planer. Uppstår behov av en ny anslutning i framtiden får bästa läge för en sådan utredas i ett senare skede.

- GC-tunneln under E20, där det idag finns en vägport avsedd för biltrafik, har vi inget behov av och ser inte heller att det skulle vara något rekreativt område nordväst om trafikplats Hjultorp. Dock ser vi att det kan komma att behövas en GC-lösning för det framtida verksamhetsområdet, och ställer oss därför positiva till den.

Trafikverket svarar:

Denna port kommer inte utformas för gång- och cykeltrafik utan är en del av den planerade lösningen för fauna och vilt utmed och tvärs E20.

- Vi vill att det förbereds plats/kanalisering under E20 för kommunalt VA till det framtida verksamhetsområdet. Placering och utformning bör ske i samråd med Vårgårda Kommun.

Trafikverket svarar:

Detta är en fråga som får beaktas senare i byggskedet.

- Wårgårda Herrgård AB samäger sedan lång tid tillbaka samtliga fältmaskiner tillsammans med Ribbingsbergs Säteri AB vilket ligger c:a 10 km norr om Vårgårda längs E20 strax norr om Nossan. En förutsättning för att samarbetet ska fungera är att vi kan förflytta våra maskiner på ett effektivt sätt mellan Wårgårda Herrgård och Ribbingsberg. I dag används E20 som transportväg för våra maskiner och redskap. När E20 förbi Vårgårda byggs ut är det av yttersta vikt för vår verksamhet att vi även fortsättningsvis kan förflytta våra maskiner och redskap på ett trafiksäkert och effektivt sätt.

Trafikverket svarar:

Det kommer även fortsättningsvis vara tillåtet för långsamtgående fordon att nyttja E20. När det gäller breda fordon kräver det dispens. Det lokala vägnätet är en fråga för Vårgårda kommun och ligger utanför projekteringen av E20 förbi Vårgårda.

- Hänsyn måste tas till befintligt täckdikessystem. De fält som berörs av byggnationen är samtliga fullt täckdikade. Vi förutsätter att de täckdiken (sugar, stammar, brunnar etc) som påverkas snarast återställs till fullt fungerande skick för att inte få tillfälliga skador på våra grödor eller permanenta skador på jordens struktur beroende på bristfällig avvattnings.

Trafikverket svarar:

Ledningar är inventerade i vägplanen och får hanteras vidare i byggskedet.

- Det är för oss avgörande att vår verksamhet kan fortsätta utan avbrott under den tid då det är byggnation på våra fastigheter och att vi inte blir begränsade i vår verksamhetsutövning. Vi är i stort behov av att förflyttningar av maskiner och redskap mellan Vårgårda Herrgård och Ribbingsberg kan fortsätta utan störningar även under byggtiden.

Trafikverket svarar:

Detta är en fråga som får beaktas senare i byggskedet. Störningar kommer ske under byggtiden men projektet kommer att arbeta med att minska dessa för trafiken på E20 i den mån det är möjligt.

4.6.3 Samrådsmöte 2017-05-04

TB-Gruppen 2017-05-18:

- Som ägare av fastigheten Vårgårda Degrabo 5:3 (genom Stora Bommen AB) så välkomnar TB-Gruppen Trafikverkets ombyggnation av trafikplats Vårgårda med ny på- och avfart till cirkulationsplats riksväg 42. TB-Gruppen anser vidare att ny av- och påfart nordväst om korsningen tar en betydande del av TB-Gruppens framtida byggrätt. En byggrätt som är viktig för utvecklingen av området som kommer att byggas upp på båda sidor av riksväg 42.

Trafikverket svarar:

Den beskrivna sträckningen är den som har visat sig bäst uppfylla de krav och mål som finns specificerade för projektet. Då exploatering och vägbyggnation sammanfaller är det lämpligt att TB-Gruppen och Trafikverket för en god dialog under byggskedet.

- Den 40-voltsledning som ligger kvar i förslaget medför att ny exploateringsmark inte frigörs så som det beskrivs i förslaget "illustrationsskiss_trafikplats_vårgårda_161221". TB-Gruppen får därför med detta förslag en mindre utvecklingspotential på marken. TB-Gruppen begär att Trafikverket ombesörjer och bekostar flytt av denna 40-voltsledning. Då skapas goda förutsättningar för en så bra trafikplats som möjligt för Trafikverket, Vårgårda kommun och TB-Gruppens framtida hyresgäster samt platsens trafikanter och besökare.

Trafikverket svarar:

Ledningen påverkas ej av senast presenterat utformningsförslag och någon hantering av denna ingår inte i projektet. För hantering av denna i separat regi hänvisas det till berörd ledningsägare, i detta fall Vattenfall.

TB-Gruppen ser dessutom stor vikt vid att det bereds ett "femte ben" med in- och utfart i cirkulationsplats R42 nordväst om E20 för att möjliggöra en etablering av drivmedelsstation som just är inne i ett pågående planuppdrag, detta ser vi falla på Trafikverkets uppgift.

Trafikverket svarar:

Ett femte ben i cirkulationen är i dagsläget inte planerat då förväntad trafikmängd inte gör det möjligt av kapacitetsskäl. I framtiden får Vårgårda kommun se över behovet av en annan trafikutformning.

Mattias Andersson

Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Region Väst, 541 30 Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se