

PM Ändringar efter granskning av vägplan E20 förbi Vårgårda

Vårgårda kommun, Västra Götalands Län

Vägplan, 2019-01-23



Trafikverket

Postadress: Box 110, 541 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av vägplan

Författare: ÅF-Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2019-01-23

Ärendenummer: TRV 2015/80597

Uppdragsnummer: 150305

Version: 1.0

Kontaktperson: Mattias Andersson

Uppdragsansvarig: Caroline von Freymann

Foto: ÅF-Infrastructure AB, om inget annat anges.

Innehåll

1 MOTIVERING TILL ÄNDRING	4
2 BESKRIVNING AV ÄNDRING	4
2.1 Reviderade handlingar utifrån länsstyrelsens yttrande avseende granskningshandling daterad 2017-11-21.	4
2.2 Reviderade handlingar utifrån Juridik och Planprovningens kommentarer på fastställelsehandling daterad 2018-03-29	5
3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	10
4 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	10

1 Motivering till ändring

Länsstyrelsen i Västra Götalands län yttrade sig den 14 december 2017 på den då tillgängliga granskningshandlingens daterad 2017-11-21. Länsstyrelsens synpunkter finns sammanställda och besvarade i detta granskningsutlåtande. Vissa synpunkter var av den art att Trafikverket valde att justera enstaka handlingar i vägplanen inför fastställelseprövning.

Efter att vägplanen i början av 2018 skickades för fastställelse meddelade Trafikverket Juridik och Planprövning att vissa ytterligare justeringar och förtydliganden krävdes i vägplanen. Trafikverket utförde dessa justeringar och valde därefter att låta vägplanen genomgå en ny granskning i januari 2019.

I samband med justeringarna ovan baserade på Länsstyrelsens och Juridik och Planprövnings synpunkter har även revideringar utförts på handlingar där det uppmärksammats motstridigheter. Samtliga utförda justeringar sedan granskningen hösten 2017 sammanfattas nedan.

2 Beskrivning av ändring

2.1 Reviderade handlingar utifrån länsstyrelsens yttrande avseende granskningshandling daterad 2017-11-21.

Följande handlingar har reviderats:

- Plan- och miljöbeskrivning

I avsnitt 5.2.3 har fri brobredd och breddningsmått justerats för broarna i trafikplats Hjultorp och i trafikplats Vårgårda. Detta för anpassning till vägkanter.

I tabell 4 har antalet fastigheter ändrats från tidigare 14 stycken till nu 13 stycken. Detta framgår vid Sk 6- Sk 8. Detta då det framkommit att en av fastigheterna sedan tidigare redan är försedd med bullerreducerande åtgärder.

Ovan förändring framgår också i avsnitt 6.3.4. Det har även förtydligats hur föreslagna bullerskyddsåtgärder baseras på påverkan från väg kontra järnväg.

Tabell 6 har tillkommit. Detta för att förtydliga skillnaderna mellan nuläge, nollalternativet samt presenterat vägförslag. Ny tabell 6 medför att numrering av efterkommande tabeller i dokumentet har justerats.

Avsnitt 6.3.6 har förtydligats. I nuläge finns inga massor kända över MKM (Mindre Känslig Markanvändning).

I avsnitt 7.2.2 har mål 2 (Frisk luft) kommenterats.

Avsnitt 11.2.1 har kompletterats med tillstånd och dispenser gällande förorenad mark (stycke 2). Finns även en förtydning om att omgrävning av dike/bäck norr om Sæveån sannolikt kräver anmälan om vattenverksamhet.

- PM Farligt Gods
Förtydligande gjort i kapitel 7 gällande vilken typ av vägräcken som föreslås.
- Plankartor: 100To203, 100To206 och 100To208
Ovan plankartor har förtydligats med de fastigheter som föreslås erbjudas fastighetsnära bullerreducerande åtgärder. Även högkapacitetsräcken, typ H4, har markerats ut (Sk 10).
- PM Byggnadsverk
Justering har utförts av fri brobredd och breddningsmått för bro i trafikplats Hjultorp i kapitel 4.1.2 och för bro i trafikplats Vårgårda i kapitel 4.2.2.
- Broskiss 141K20001
Justering har utförts av fri brobredd och breddningsmått för bro för anpassning till vägkanter. På angiven broskiss har redovisning av målade linjer för E20 tagits bort.
- Broskiss 142K20001
Justering har utförts av fri brobredd och breddningsmått för bro för anpassning till vägkanter. På angiven broskiss har redovisning av målade linjer för E20 tagits bort.
- Broskiss 143K20001
På angiven broskiss har redovisning av målade linjer för E20 tagits bort.

2.2 Reviderade handlingar utifrån Juridik och Planprövnings kommentarer på fastställelsehandling daterad 2018-03-29

- Plan- och miljöbeskrivning
Avsnitt 2.7 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Figur 3 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 4.5 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 5.2.1 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Figur 30 – 35 har uppdaterats från de senaste illustrationskartorna.

Avsnitt 5.2.3 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 5.2.4 har justerats gällande hantering av dagvatten. Diken utmed sträckan utförs inte täta då fortsatt utredningsarbete har påvisat att alternativa åtgärder, exempelvis fördröjningssystem, kan uppfylla nödvändig riskklass. Mer om detta framgår av Fördjupad Riskbedömning Och Projekteringsprinciper För Vattenskydd E20 Förbi Vårgårda (COWI).

Tabell 4 har uppdaterats med avseende på skyddsåtgärder och numrering av dessa.

Ett tidigare förkastat alternativ har lagts till i avsnitt 5.3.6.

Avsnitt 6.3.4 har justerats. Riktvärdena samt anledningen till varför bullerskyddsåtgärder mot spårtrafiken inte föreslås har förtydligats. Antalet bostadshus som kommer att få någon typ av bullerskyddsåtgärd har justerats.

Tabell 5 har justerats och kompletterats med ytterligare fastigheter som kommer att få fastighetsnära åtgärder.

Avsnitt 6.3.7 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 6.5 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Kapitel 9 har uppdateras med markanspråk och arealer i enlighet med justerade plankartor.

Avsnitt 9.1 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 9.2 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 9.3 har kompletterats med Vi 1 och Vi 2. Vi 1 avser nytt vägområde med inskränkt vägrätt för drift och underhåll av faunastängsel. Vi 2 avser nytt vägområde med inskränkt vägrätt för drift och underhåll av faunastängsel och oljefälla. Inskränkt vägrätt behövs för att kunna drifva viltstängslet från utsidan där E20 går i skärning. Detta på grund av säkerhetsaspekter.

Avsnitt 9.4 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 9.5 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 9.6 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 9.7 har justerats då inlösen av fastighet ej är beslutat.

Avsnitt 9.10 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 9.11 har justerats gällande de detaljplaner som påverkas av vägplanen och som Vårgårda kommun just nu gör erforderliga ändringar av för att de ska samspela med vägplanen.

Kapitel 10 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Avsnitt 11.2.1 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

Kapitel 12 har justerats med avseende på att planerad järnvägsunderfart väster om E20 nu har tagits bort ur vägplanen och istället hanteras i en separat process.

- PM Buller

Avsnitt 7:

Texten har justerats för att förtydliga att Västra Stambanan är den dominerande bullerkällan i ett visst område och för att informera om att Bilaga 1 har kompletterats med separata ljudnivåer från väg och järnväg.

Avsnitt 9:

Texten har justerats för att förtydliga antalet bostadshus som uppfyller eller överskrider riktvärden med och utan föreslagna vägnära bullerskyddsåtgärder.

Figur 8 har ändrats enligt senaste justeringar på föreslagen bullerskyddsskärm vid Hjultorps trafikplats.

Avsnitt 10:

Texten har justerats och kompletterats för att förtydliga anledningen till varför vissa bullerskyddsåtgärder mot spårtrafiken inte föreslås.

Tre stycken nya figurer visar tre olika exempel på bostadshus som är utsatta för buller från både E20 och Västra Stambanan på olika sätt. Justerade texten förklarar vilka bullerskyddsåtgärder som föreslås eller inte föreslås beroende på vilken bullerkälla som är den dominerande.

Fasadåtgärders prisuppgifter samt ej meningsfull text om Bilaga 1 har tagits bort.

Texten om bullerreducerande vall/skärm och lokala skärmar har förtydligats.

Bortvalda åtgärdsförslag har förtydligats med hjälp av några exempel på BUSE-beräkningar och Figur 15.

Bilaga 1 har justerats med ytterligare fastighetsnära bullerskyddsåtgärder. Nya kolumner visar ljudnivåer från vägar och järnvägen separat för utbyggnadsalternativet utan och med vägnära bullerskyddsåtgärder. Kommentarererna under tabellen samt beskrivning av föreslagna bullerskyddsåtgärder har förenklats.

Bilagor 5, 12 och 13 (bullerutbredningskartor) har justerats enligt senaste justeringar på föreslagen bullerskyddskärm vid Hjultorps trafikplats.

- PM Avvattning

Diken utmed sträckan utförs inte täta då fortsatt utredningsarbete har påvisat att alternativa åtgärder, exempelvis fördröjningssystem, kan uppfylla nödvändig riskklass. Mer om detta framgår av Fördjupad Riskbedömning Och Projekteringsprinciper För Vattenskydd E20 Förbi Vårgårda (COWI).

Oljefällorna vid Säveån utförs som öppna diken med vall istället för med brunnar.

Vårgårda kommuns dagvattenledning vid trafikplats Vårgårda ändras. Befintlig D1000 (BTG) ledning bibehålls i läge. Diskussion om lösning pågår mellan Trafikverket och Vårgårda kommun.

- Ledningsplaner

Uppdaterade med senaste lösningen, beskriven i PM Avvattning för vägavvattning samt ledningsomläggning.

- Plankartor

Plankarta 100T0209 har justerats från att redovisa järnvägsunderfarten till att nu redovisa bullerberörda fastigheter.

Intrånget på fastighet på östra sidan om E20 vid bergsprängningen mellan trafikplatserna Vårgårda och Vårgårda Norra har minskats då vägsektionen/diket här har justerats.

Minskad mängd nytt vägområde i korsningen mellan Stockholmsvägen och Rv181 i anslutningen till Rasta då Stockholmsvägen är statlig och nytt vägområde ej behöver tas i anspråk.

Inskränkt vägrätt för dagvattenledning norr om Rasta utgår.

Minskad mängd nytt vägområde i trafikplats Hjultorp vid avfarten till Vårgårda från Vara.

Ny inskränkt vägrätt, Vi1 – Inskränkt vägrätt för drift och underhåll av faunastängsel.

Ny inskränkt vägrätt, Vi2 – Inskränkt vägrätt för drift och underhåll av faunastängsel och oljefällor vid Säveån.

Justering av vägrättsområde för att möjliggöra vridna viltuthopp. Detta för att fauna lättare ska kunna ta sig ut från vägområdet.

Sk1 åtgärd för mindre faunapassage är flyttad 50 meter söder ut för att få en bättre utformning. Ny placering i ca sektion 3/900.

Sk2 åtgärd för oljefällor i sektion ca 2/900 har utgått.

Sk6 och Sk7 åtgärder för olika bullerskyddsåtgärder har setts över generellt för hela sträckan.

Skyddsåtgärd för högkapacitetsräcken ändras från H4 till H2. Detta då typ H2 uppfyller rekommendationerna i utförd riskanalys. Platserna där högkapacitetsräcken föreslås har också setts över och justerats i enlighet med föreslaget behov i riskanalysen.

Skyddsåtgärd för högkapacitetsräcken utgår vid följande lokaliseringar:

- Högkapacitetsräcke vid Sävån.
- Högkapacitetsräcke vid fastighet Hoberg 4:21 och Hoberg 3:2.
- Högkapacitetsräcke längs påfartsrampen i trafikplats Vårgårda mot Stockholm.

Högkapacitetsräcke längs påfartsrampen i trafikplats Vårgårda Norra mot Stockholm justeras och kortas.

- Illustrationskartor

För hela sträckan är föreslagen utformning justerad:

- Justerade slänter/diken
- Justerade viltuthopp
- Justerad bergskärning mellan sektion ca 4/040-4/300

Illustrationskarta 100T0509 har justerats från att redovisa järnvägsunderfarten till att nu redovisa bullerberörda fastigheter.

- Typsektioner

Tillagd inskränkt vägrätt 2 meter bakom faunastängsel utmed hela sträckan för att kunna utföra nödvändigt drift- och underhållsarbete på stängslet.

Vid bergskärningen på västra sidan om E20, mellan trafikplatserna Vårgårda och Vårgårda Norra, har mer mark tagits i anspråk mellan faunastängslet och E20 för att kunna sköta driften på ett säkert vis. Detta innebär att stängslet har flyttats längre från E20.

Dikesbottens bredd är justerad till 0.5 meter bred över hela anläggningen. Med undantag i trafikplatser mellan ramp och huvudväg där diken är utformade som V-dike.

Bakslänt i diken har fått ändrad släntlutning till 1:2 för hela sträckan.

3 Delgivning av ändringen

Ändringarna baserade på länsstyrelsens yttrande på granskningshandlingen anses vara av sådan art att de främst ska ses som förtydliganden. Ändringarna avsågs därför inte att särskilt delges sakägare eller allmänhet utan utfördes endast inför länsstyrelsens tillstyrkan av vägplanen.

Ovan justeringar tillsammans med justeringarna baserade på Juridik och Planprövnings kommentarer på fastställelsehandlingen bedöms vara av den storlek/omfattning att en ny granskning genomförs.

4 Kostnadsförändringar

Ändringarna medför inte någon betydande kostnadsförändring.

Skövde, 2019-02-01



Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 541 30 Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se