

SAMRÅDSREDOGÖRELSE E20 förbi Vårgårda, Gång- och cykelport vid Fagrabo

Vårgårda kommun, Västra Götalands Län

Vägplan, 2020-11-02

Uppdragsnummer: 150305



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE E20 förbi Vårgårda, Gång- och cykelport vid Fagrabo

Författare: Erlandsson Jonas, AFRY

Dokumentdatum: 2020-11-02

Ärendenummer: TRV 2020/41930

Uppdragsnummer: 150305

Version: 1.0

Kontaktperson: Amanda Blaag, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.2.	Samråd med berörd kommun	4
3.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.3.1.	Sammanfattning av inkomna synpunkter	5
3.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
3.4.1.	Sammanfattning av inkomna yttranden	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, mötesanteckningar, etc. finns diarieförda under ärendenummer TRV 2020/41930.

1 Sammanfattning

Samråd har förts med sakägare som har identifierats beröras direkt av projektet. Boende var generellt positiva till Trafikverkets förslag till en GC-port och under väg 181 vid Trafikplats Fagrabo och ansåg att det gav en tryggare känsla. Frågor som framkommit rör vidare stäckning för gång- och cykelbana norr- och söderut. Denna stäckning hanteras efter Vårgårda kommuns utredning av verksamhetsområde nordost om nuvarande korsning väg 181 och väg 1910 (Stockholmsvägen). Varken Polisen eller Västtrafik har några synpunkter på planen. Planen har presenterats för Vårgårda kommun som inte har några synpunkter. OKQ8 har synpunkter på nyttjande av del av mark för GC-väg som de äger. En lösning med stödmur för slänt har tagits fram för att möta denna synpunkt angående nyttjade av mark för GC-väg.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats utifrån de sakägare som berörs direkt av projektet till följd av markintrång eller indirekt av projektet till följd av buller, ändrade anslutningar och andra störningar i vägens närområde. Till samrådsretsen hör även Vårgårda kommun, Länsstyrelsen i Västra Götalands län samt lokala myndigheter och organisationer så som Polis, Räddningstjänst, företag.

3 Samråd

3.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket informerade Länsstyrelsen övergripande om projektet den 17 mars 2020 och de erbjöds ett samråd. Inget samråd har efterfrågats.

Utskick till Länsstyrelsen har gjorts och inga synpunkter har återkopplats.

3.2. Samråd med berörd kommun

Trafikverket har den 26 maj 2020 presenterat åtgärden för Vårgårda kommun. Ingen ytterligare presentation har önskats av kommunen. Utskick med handlingar har gjorts och inga synpunkter har återkopplats. Ett genomförandeavtal är under upprättande mellan Trafikverket och Vårgårda kommun.

3.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte anordnades 17 juni i Vårgårda. Till detta möte gjordes utskick med inbjudan till särskilt berörda enligt samrådskretsen. En person deltog på samrådet.

Inbjudan till samråd om plan har gjorts genom annonsering om kungörelse i Post- och Inrikes tidningar och på Trafikverkets hemsida, med annonserad samrådstid 17 juni – 15 juli. Projektet påverkar en outredd samfällighet vid Fastigheten Lund. Annonsering i Alingsås tidning har därför skett (16 juni).

På grund av Folkhälsmyndigheten rekommendationer för att förhindra smittspridning kan viljan till att närvara vid samrådsmöte påverkats. Enskilda möten med särskilt berörda boende har erbjudits för att säkerställa att synpunkter fångats upp där intresse funnits.

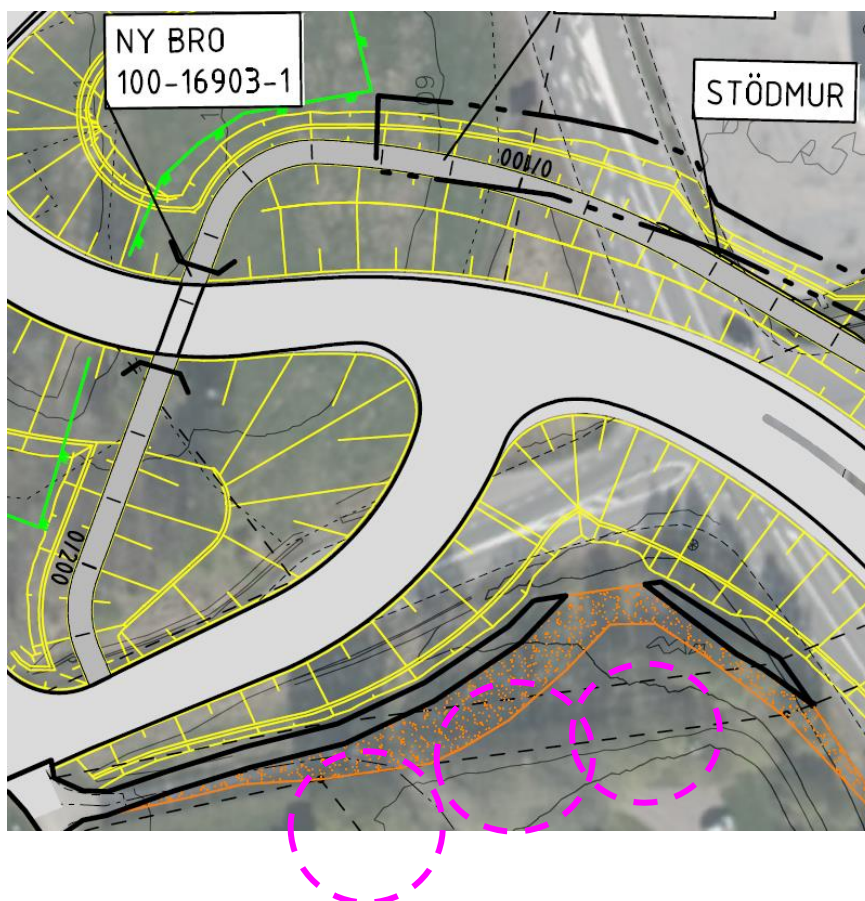
3.3.1. Sammanfattning av inkomna synpunkter

Boende var generellt positiva till Trafikverkets förslag till en GC-port och under väg 181 vid Trafikplats Fagrabo och ansåg att det gav en tryggare känsla.

Följande frågor och synpunkter lyftes under enskilda möten med särskilt berörda boende:

- Boende är oroliga att träd som står utanför fastigheten och skyddar fastigheten idag kommer tas ner.

Trafikverket svarar: Planen innebär mindre användning av mark med tillfällig nyttjanderätt, dvs mark som får användas vid byggnation för massupplag (T1) och byggnationsvägar. Träd som är utanför det område för vägrätten och tillfälliga nyttjanderätt kommer därför inte påverkas och kommer att stå kvar.



- Varför går inte gång- och cykelvägen efter porten inne på Rasta längs med E20.

Trafikverket svarar: Bristen på utrymme medför att av en sådan stäckning inte är möjligt. Det utrymme som finns mellan Rasta och E20 kommer att användas till påfartsramp till nya trafikplats Fagrabo. Den stäckning med korsning av tillfartsväg uppe vid väg 181 har bedömts som den säkraste. Placeringen innebär att oskyddade trafikanter är i fritt synfält för de som svänger både höger och vänster in från väg 181. Hastigheten för fordon har bedömts vara lägst vid denna placering. Alternativa stäckningar med refug och överfart vid infartsväg till OKQ8 har utretts, men har valts bort på grund av sikt och hastighet på fordon.

- Varför fortsätter inte gång- och cykelvägen både norr och söderut?
- Koppling mellan busshållplats och nya GC-väg och port samt sträckan till tätorten, hur är tanken, ingen GC-väg?
- Kommer det att finnas en överfart till väg 1916?

Trafikverket svarar: Planerna för GC-väg kommer att behandlas genom Vårgårda kommuns utredning av detaljplan för området nordost om korsningen väg 181 - Stockholmsvägen. Möjlighet för framtida GC-väg att ansluta har beaktats i planen. Frågan om en överfart för gång- och cykeltrafikanter till väg 1916 innefattas inte i denna plan.

- Kommer det finnas belysning?

Trafikverket svarar: GC-porten kommer att ha belysning. Sträckningen av GC-väg före och efter porten kommer inte att ha egen belysning då trafikplatsen i sig är upplyst och detta bedöms även täcka behovet för GC-vägen.

3.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Utskick av samrådshandlingar till berörda myndigheter och organisationer har gjorts enligt samrådsregeln.

Skanova och Vattenfall meddelar att de har ledningar inom område och inom närområde för aktuell vägkorsning. I övrigt har de inget att invända mot planförslaget.

Trafikverket svarar: Ledningar har beaktats i projektet E20 förbi Vårgårda. Denna plan innebär inte något arbete där ledningar kommer att påverkas.

Polisen och Västtrafik har tagit del av samrådsmaterialet och inga synpunkter.

Västtrafik 2020-06-25:

Västtrafik har tagit del av vägplan Väg 181, Ny gång- och cykelport, Fagrabo och har inga synpunkter.

Polisen 2020-07-02:

Polisen ser positivt på att oskyddade trafikanter inte behöver korsa väg 181. Polismyndigheten har ingen erinran på samrådsmaterialet.

För kännedom.

Vårgårda kommun arbetar med att ta fram finansiering för att anlägga gång och cykelväg på Stockholmsvägen sträckan mellan Kullings-Skövde kyrka och korsningen med väg 181. Oklart hur långt man har kommit i planeringen men polismyndigheten ser vinster för trafiksäkerheten om projekten samordnas.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar polisens och Västtrafiks återkoppling. Planerna för GC-väg kommer att behandlas genom Vårgårda kommuns utredning av detaljplan och möjlighet för framtida GC-väg att ansluta har beaktats i planen.

OKQ8 2020-07-21

OKQ8s ser positivt på att en säker passage för oskyddade trafikanter byggs. OKQ8 anser att sträckningen i planen kan accepteras men att området som den slänt som uppstår inkräktar alltför mycket för att kunna accepteras. Område med tillfällig nyttjanderätt (T1) innebär som regel 24 mån från byggstart, vilket OKQ8 inte kan acceptera. OKQ8 anser att ytan nyttjas till vändyta för tung trafik till IDS tankstation och till uppställningsplats av tung trafik och att ytan påverkar del av huvudsakliga in- och utfartsväg för kunder till OKQ8 och Rasta.

Trafikverket svarar: Den slänt som inkräktar på OKQ8s fastighet har justerats till en stödmur för att möta OKQ8s önskemål. Området med tillfällig nyttjanderätt vid byggnation (T1) av GC-väg på OKQ8s område utgår.

3.4.1. Sammanfattning av inkomna yttranden

De yttranden som inkommit har inneburit en positiv bild av planen för GC-port och GC-vägs sträckning. Synpunkter gällande anslutning till ev framtida GC-väg norr respektive söder ifrån finns omhändertagna i planen. Ledningsägare synpunkter för hantering av befintliga ledningar finns hanterade inom ramen för projektet E20 förbi Vårgårda där Trafikplatsen som GC-port och GC-väg stäcker sig kommer vara placerade. Synpunkter från OKQ8 avser tid för tillfällig nyttjanderätt (T1) och nyttjande av mark till slänt för GC-väg (V1) som enligt plan inkräktar för länge respektive för mycket. Lösning för utformning med stödmur har tagits fram för att minska nyttjanderätt. Tillfällig nyttjanderätt (T1) av OKQ8s mark utgår därmed.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se