



Maximal ljudnivå
 L_{Fmax} dB(A), ej frifältvärde

85 <		
80 <	<= 85	
75 <	<= 80	
70 <	<= 75	
65 <	<= 70	
60 <	<= 65	
	<= 60	

Teckenförklaring

	Byggnad
	Bullerskärm
	Järnväg

Skala (A3) 1:12000

0 100 200 300 400
m

Kund

Trafikverket



ÅF Infrastruktur AB / Ljud och Vibrationer
Grafiska vägen 2, Box 1551, 401 51 Göteborg
Tel 010 - 505 00 00, Fax 010 - 505 30 09

E20 förbi Vårgårda
Befintlig situation
Trafikbullerberäkning
Nuläge 2015

Vägtrafik
Maximal ljudnivå L_{Fmax} dB(A) 2m över mark
Ej frifältvärde

Projektnr 719667	Status	Handläggare Javier Maresca
Skala (A3) 1:12000	Uppdragsansvarig Javier Maresca	Granskad Josefin Grönlund
Ort och datum Göteborg 2017-10-13		Bilaga 6



Maximal ljudnivå
 L_{Fmax} dB(A), ej frifältvärde

85 <		
80 <		<= 85
75 <		<= 80
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
		<= 60

Teckenförklaring

	Byggnad
	Bullerskärm
	Järnväg

Skala (A3) 1:12000

0 100 200 300 400
m

Kund

Trafikverket



AF Infrastruktur AB / Ljud och Vibrationer
Grafiska vägen 2, Box 1551, 401 51 Göteborg
Tel 010 - 505 00 00, Fax 010 - 505 30 09

E20 förbi Vårgårda
Befintlig situation
Trafikbullerberäkning
Nuläge 2015

Järnvägstrafik
Maximal ljudnivå L_{Fmax} dB(A) 2m över mark
Ej frifältvärde

Projektnr 719667	Status	Handläggare Javier Maresca
Skala (A3) 1:12000	Uppdragsansvarig Javier Maresca	Granskad Josefin Grönlund
Ort och datum Göteborg 2017-10-13		Bilaga 7



Maximal ljudnivå
 L_{Fmax} dB(A), ej frifältvärde

85 <		
80 <	<= 85	
75 <	<= 80	
70 <	<= 75	
65 <	<= 70	
60 <	<= 65	
	<= 60	

Teckenförklaring

	Byggnad
	Bullerskärm
	Järnväg

Skala (A3) 1:12000

0 100 200 300 400
m

Kund

Trafikverket



ÅF Infrastruktur AB / Ljud och Vibrationer
Grafiska vägen 2, Box 1551, 401 51 Göteborg
Tel 010 - 505 00 00, Fax 010 - 505 30 09

E20 förbi Vårgårda

Trafikbullerberäkning
Nollalternativ 2040

Vägtrafik
Maximal ljudnivå L_{Fmax} dB(A) 2m över mark
Ej frifältvärde

Projektnr 719667	Status	Handläggare Javier Maresca
Skala (A3) 1:12000	Uppdragsansvarig Javier Maresca	Granskad Josefin Grönlund
Ort och datum Göteborg 2017-10-13		Bilaga 8