

Trafikbuller Nollalternativ år 2020 2 meter över mark Bilaga 1

EKVIVALENT LJUDNIVÅ
Leq i dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50

TECKENFÖRKLARING

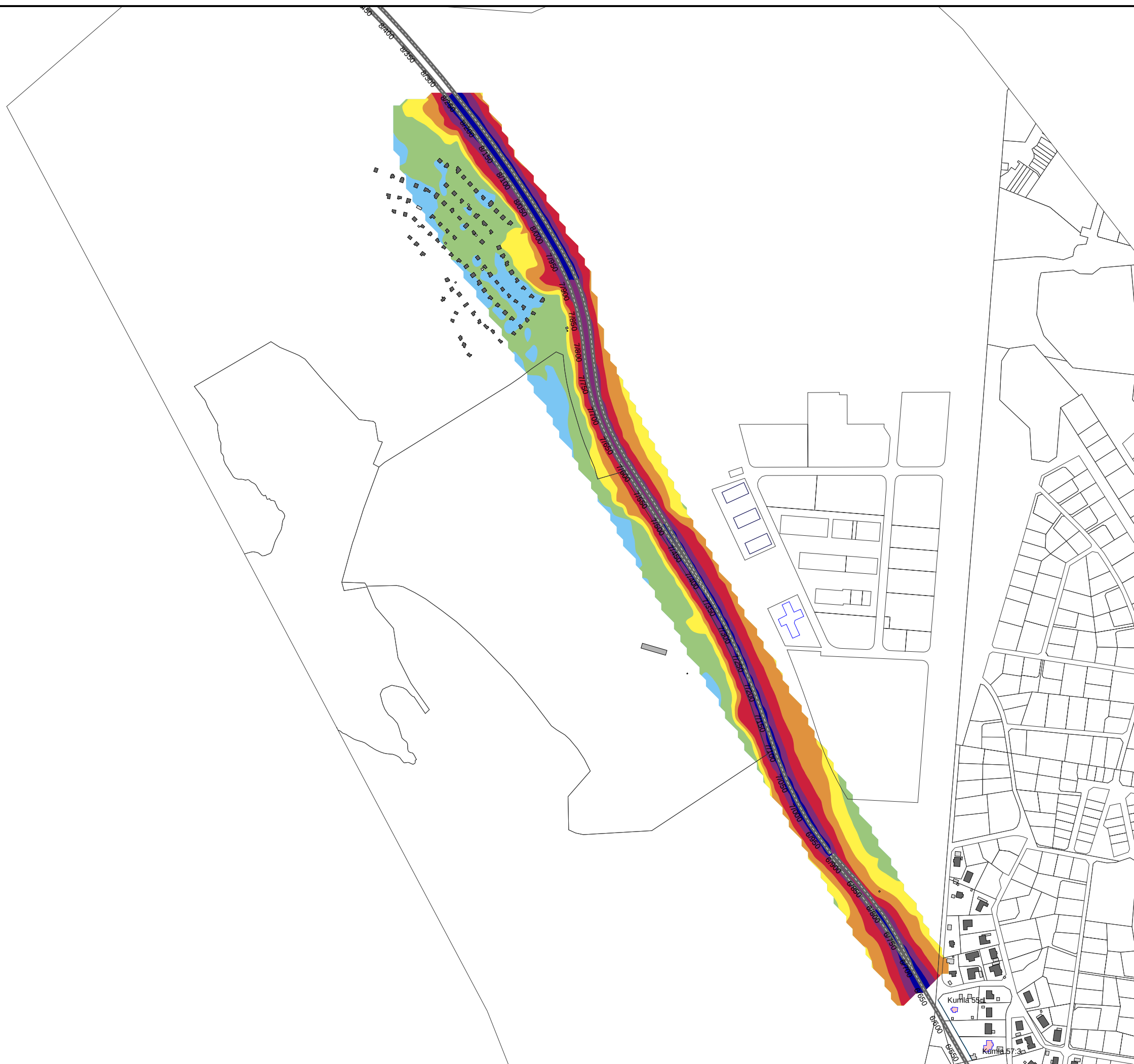
- Väg
- Befintlig byggnad

efterklang:
PART OF AFRY

Vendelsöstråket
Projektnummer: 759342

UTFÖRD AV:
Karl Strandquist

2025-10-22
Sida 13(16)



Trafikbuller Nollalternativ år 2020 2 meter över mark Bilaga 1

MAXIMAL LJUDNIVÅ
L_{max} i dBA

90 <		
85 <		<= 90
80 <		<= 85
75 <		<= 80
70 <		<= 75
65 <		<= 70
		<= 65

TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad

efterklang:
PART OF AFRY

Vendelsöstråket
Projektnummer: 759342

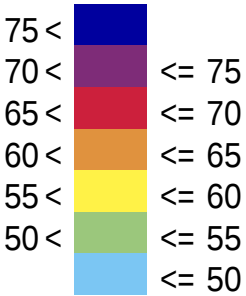
UTFÖRD AV:
Karl Strandquist

2025-10-22
Sida 14(16)



Trafikbuller
Planalternativ år 2040
2 meter över mark
Bilaga 1

EKVIVALENT LJUDNIVÅ
Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

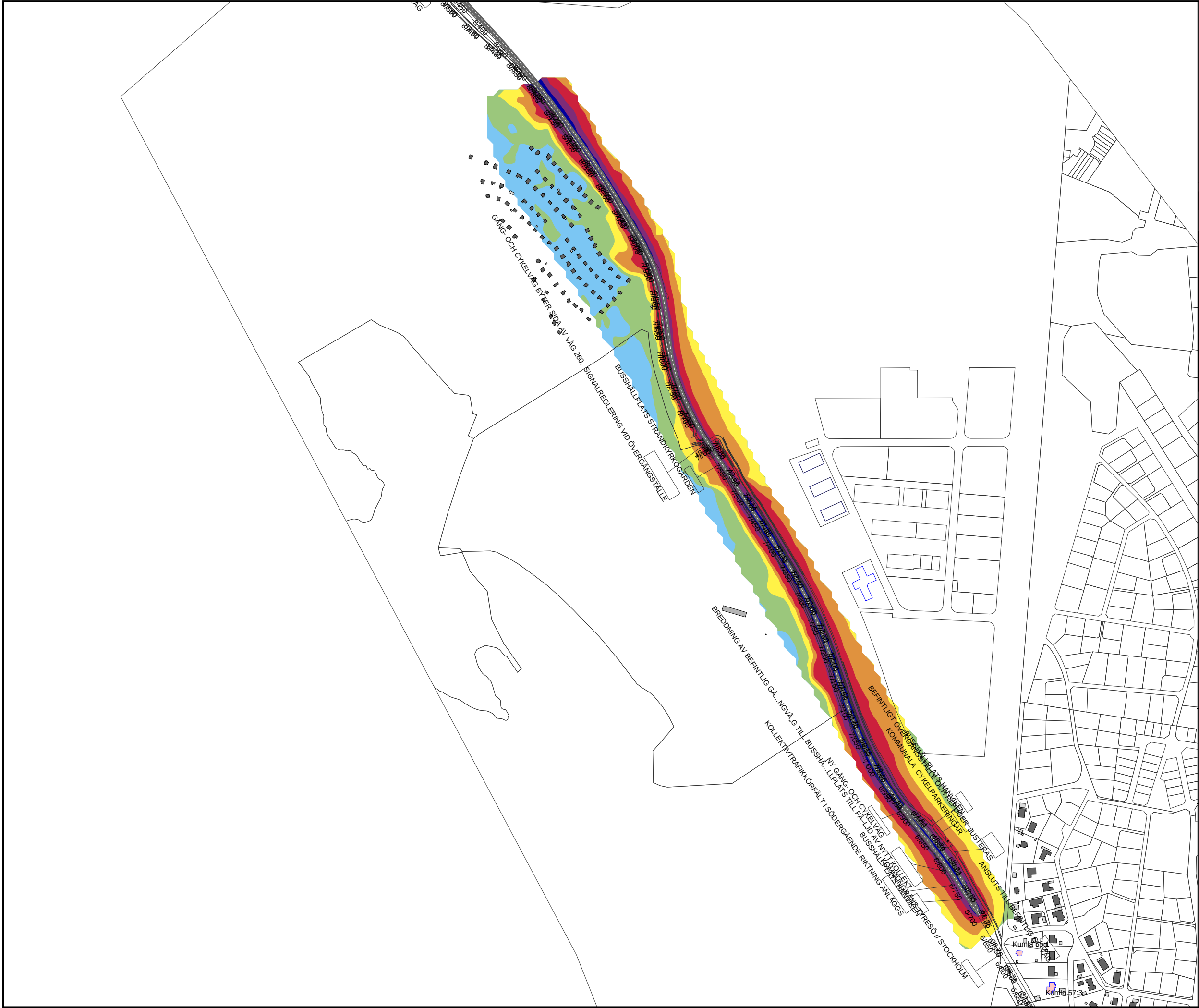
- Väg
- Befintlig byggnad

efterklang:
PART OF AFRY

Vendelsöstråket
Projektnummer: 759342

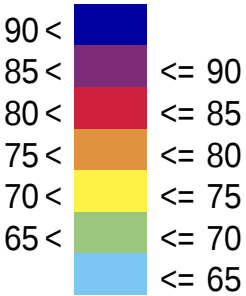
UTFÖRD AV:
Karl Strandquist

2025-10-22
Sida 15(16)



Trafikbuller
Planalternativ år 2040
2 meter över mark
Bilaga 1

MAXIMAL LJUDNIVÅ
Lmax i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Befintlig byggnad

efterklang:
PART OF AFRY

Vendelsöstråket
Projektnummer: 759342

UTFÖRD AV:
Karl Strandquist

2025-10-22
Sida 16(16)

