

Ställningstagande

Åtgärd: V87524043

Vägutredning väg 131, delen Ramfall-Hestra

Ställningstagande.

Vägutredningen för delen Ramfall-Hestra färdigställs inte utan läggs ner. Ny åtgärdsvalsstudie för väg 131 Österbymo-Tranås, enligt överrensommelse med Östsam, påbörjas snarast.

Bakgrund

Väg 131 förbinder Österbymo och Tranås och har stor betydelse för arbetspendlingen mellan dessa orter. Pendling sker både med bil och med kollektivtrafik, framför allt för skolungdomar. För näringslivets transporter i Ydre kommun är väg 131 av mycket stor betydelse.

Vägen har låg geometrisk standard, särskilt på avsnittet Ramfall-Hestra. Vägen är på långa sträckor smal och krokig och med bristfälligt sidoområde och undermålig bärighet. Den för vägutredningen aktuella sträckan är särskilt krokig och hastigheten är till stor del begränsad till 70 km/h.

Den låga vägstandarden leder till bristande trafiksäkerhet och begränsad framkomlighet och möjligheten till omkörningar är begränsade.

Den låga vägstandarden påverkar också pendling med bil och buss till arbete och skola, likaså näringslivets transporter negativt. Detta kan på sikt påverka den regionala utvecklingen negativt. Ombyggnationer har diskuterats under flera decennier.

Då vägutredning för väg 131, delen Ramfall – Hestra, startade upp var tanken att skapa en väg anpassad för 90 km/h, med god standard. Denna satsning skulle på sikt kunna utgöra nivån för hela länken Österbymo – Tranås.

I samband med införande av nytt hastighetssystem beslöts det att 90 km/h ska fasas ut som hastighet vid nybyggnation. Detta gäller redan nu vid nybyggnation.

För att anpassa väg 131 för 100km/h krävs utformning enligt typ 2+1 väg vilket är en orimlig ambitionsnivå för länken Österbymo – Tranås, med avseende på både ekonomi och trafikmängd.

En rimlig ambitionsnivå för väg 131 mellan Österbymo och Tranås är därför en väg anpassad för 80 km/h.

Tänkbara åtgärder

Ej aktuellt.

Samråd och beslut.

Som en följd av ett långsiktigt strategiskt avvägande har Trafikverket tillsammans med regionförbundet Östsam beslutat att utreda möjligheten att "trimma" hela sträckan Österbymo – Tranås istället för att gå vidare med endast en mer omfattande åtgärd på delen Ramfall-Hestra. Detta mot bakgrund av både kostnad och ändrade förutsättningar (*se bakgrund*).

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen beslutade 2009-12-18 att projektet kan antas orsaka betydande miljöpåverkan.

Eskilstuna den 10 oktober. 2013



Ylva Gustafsson Höjer

Enhetschef Planering

Region Öst