

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning

Vaggeryds kommun, Jönköpings län
2025-10-17



Trafikverket

Postadress: Bataljonsgatan 8, 553 05 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse - Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning

Författare: Oliver Pettersson, Stina Mattisson, Sweco

Dokumentdatum: 2025-10-17

Ärendenummer: TÄHS-2025-000066

Objektsnummer: JSY1802

Uppdragsnummer: 171713

Version: 1.0

Kontaktperson: Matilda Virefjäll, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
2.1 Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.....	5
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med Länsstyrelsen Jönköping	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	9
3.1.3 Samråd med ledningsägare	10
3.1.4 Samråd med övriga myndigheter, organisationer och verksamheter...	11
3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	12
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	12

1 Sammanfattning

I projekten *Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning* planeras järnvägen mellan Byarum och Vaggeryd att elektrifieras i befintlig sträckning samt upprustning i form av spårbyte.

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna samrådsyttranden, minnesanteckningar från samrådsmöten samt tjänsteanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TÄHS-2025-000066.

Samrådsprocessen inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan genomfördes under perioden 2025-09-04 – 2025-09-26. Digitala samrådsmöten har genomförts med Länsstyrelsen i Jönköping län och med Vaggeryds kommun. Samrådsgruppen omfattade myndigheter, kommun, kollektivtrafikmyndighet, organisationer samt enskilda inom cirka 200 meter från spårområdet. Inbjudan sändes till 243 adressater samt annonserades i lokaltidning.

Huvudfrågorna rörde övergripande miljö- och riskaspekter samt praktiska genomförandefrågor som stängsling och samordning med parallella projekt.

Fyra yttranden från enskilda rörde främst önskemål om att behålla plankorsning vid Gärhovs Storäng samt behov av stängsel.

I samrådsredogörelsen har hänsyn tagits till yttranden som har inkommit senast 2025-09-26. Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras löpande fram till det att järnvägsplanen upprättas.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen syftar på den grupp av intressenter som kan bli berörda av ett visst projekt eller plan och som därför bör involveras i samrådsprocessen.

Samrådskretsen kan inkludera myndigheter, kommuner, närboende, berörda företag, organisationer, enskilda och andra intressegrupper.

Syftet med att ha en samrådskrets är att ge berörda, närboende, intressenter och liknande möjlighet att framföra synpunkter, ställa frågor och delta i dialogen kring projektet. Under planlägningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen kommit. Samrådskretsen ser därför olika ut beroende på när i processen samråd genomförs.

2.1 Samrådskrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Under samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan utgjordes samrådskretsen av Vaggeryds kommun, länsstyrelse, kollektivtrafikmyndighet, myndigheter och organisationer samt de enskilda som särskilt berörs. Se bilaga 1.

Med enskilda som berörs avses i första hand närboende, fastighets- och markägare och inte en bredare allmänhet. Fastighetsägare vars mark kan beröras och andra fastighetsägare i närheten av projektet ingick i denna krets. Även delägare i samfälligheter, gemensamhetsanläggningar och innehavare av rättigheter utgjorde en del av samrådskretsen.

Samrådskretsen definierades utifrån ett område på 200 meter från befintligt spårområde.

Inbjudningar till samråd, vilket genomfördes 2025-08-20, sändes till 243 adressater.

Annonsering om samrådet utfördes i Värnamo Nyheter och Jönköpings-Posten den 2025-09-06 samt Post- och Inrikes Tidningar den 2025-09-05. I inbjudan och annons framförde Trafikverket önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2025-09-26.

SAMRÅDSUNDERLAG – TIDIGT SKEDE

Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning, Vaggeryds kommun

Vi planerar för att elektrifiera och rusta upp järnvägssträckan mellan Byarum och Vaggeryd. Sträckan är idag oelektrifierad och person- och godstågstrafiken drivs därför i dagsläget med diesellok. Elektrifieringen medför möjlighet till mer miljövänliga transporter. En järnvägsplan kommer att upprättas för åtgärden och som ett första steg har ett samrådsunderlag tagits fram inför Länsstyrelsen i Jönköpings läns beslut om huruvida åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Läs mer om våra planer och skicka dina synpunkter till oss!

Samrådstitid: 4 september – 26 september 2025

Plats för handlingar: Samrådsunderlaget finns på projektets webbplats: www.trafikverket.se/byarum-vaggeryd.

Synpunkter: Lämna dina synpunkter på projektets webbplats www.trafikverket.se/byarum-vaggeryd via formuläret eller maila till investeringsprojekt@trafikverket.se senast den 26 september. Det går även bra att skriva brev till Trafikverket, ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge, ange TÄHS-2025-000066.

Mer information: Matilda Virefjäll, projektledare, 010-123 23 47, byarumtenhult@trafikverket.se.

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

Figur 1. Trafikverkets annonsering om samrådet.

3 Samråd

I projekt *Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning* planeras järnvägen mellan Byarum och Vaggeryd att elektrifieras i befintlig sträckning. I samband med elektrifieringen ska även spårbyte utföras samt åtgärder för hastighetshöjning där det är möjligt. Järnvägsplanen är en av tre planer för sträckan mellan Huskvarna och Vaggeryd. Övriga två planer utgörs av *Byarum-Tenhult, ny järnväg* och *Huskvarna-Tenhult, nytt mötesspår*.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkter och information kan lämnas löpande under hela planläggningsprocessen.

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I projekt Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning har samråd genomförts genom ett flertal möten med myndigheter och Vaggeryds kommun. Samrådsmötena har syftat till att informera om projektets ändamål och planerade åtgärder, samt att inhämta synpunkter och kompletterande information om utredningsområdet.

Under perioden 2025-09-04 – 2025-09-26 genomfördes ett digitalt samråd då underlag fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats

<https://www.trafikverket.se/byarum-vaggeryd>

Minnesanteckningar från genomförda möten samt inkomna yttranden under samrådsperioden har diarieförts under TÄHS-2025-000066.

3.1.1 Samråd med Länsstyrelsen Jönköping

Ett inledande samrådsmöte med Länsstyrelsens i Jönköpings län genomfördes 2025-09-12.

Utöver samrådsmötet har mejlkommunikation skett om underlag samt uppföljning av frågor som togs upp på mötet.

Samrådsmöte 2025-09-12

Mötet syftade till att presentera de två järnvägsprojekten *Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning* samt *Huskvarna-Tenhult, nytt mötesspår*, samt huvuddragen i de respektive samrådsunderlag som ingår i samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsunderlaget för *Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning* presenterades av Trafikverket.

Strandskydd vid Preemdammen och Linnarebäcken i Vaggeryd diskuterades. Länsstyrelsen instämde i att Preemdammen och Linnarebäcken inte omfattas av strandskydd enligt den nya lagstiftningen.

Trafikverket meddelade att en ansökan om arkeologisk utredning för järnvägssträckan snart skickas in, och länsstyrelsen håller med om behovet av en steg 1-utredning.

Buller och riskfrågor diskuterades under mötet. Vidare kommer riskspecialister att undersöka eventuella risker för både bostäder och skolan i Byarum, då området ska öka transporten av farligt gods. Trafikverket informerade också om nuvarande stängsling längs järnvägen och att framtida behov av personskyddsstängsel kommer att utredas. Viltstängsel planeras dock inte.

Trafikverket tydliggör att provtagningar ska utföras längs järnvägssträckan, och eventuellt förorenade områden ska hanteras enligt riktlinjer.

En stor del av ballasten kan behöva bytas ut, vilket medför transporter. Länsstyrelsen uppmanar Trafikverket att utreda möjligheterna att minimera transporterna samt frågar hur många transporter det kan komma att röra sig om, vilket Trafikverket tar med sig.

Markarbeten inom vattenskyddsområdet kan komma att kräva anmälan, dispens eller tillstånd enligt vattenskyddsföreskrifterna. Det kommer att skickas in, vilket länsstyrelsen anser är positivt.

Brunnar har kartlagts och energibrunnar finns längs sträckan, främst i Vaggeryd. En översiktlig inventering av naturvärden samt invasiva och skyddade arter har genomförts via filmstudier.

Länsstyrelsen frågar om kontaktledningsstolpar måste placeras på samma sida eller om det är möjligt att byta sida för att skydda olika värden. Trafikverket informerar om att det är möjligt att byta sida.

Häckfågelinventering och observationer av örn har skett, och risker för påflygning på kontaktledning utreds.

Trafikverket ger ett förtydligande kring järnvägsplanen utredningsområde och förklarar också att plankorsningar hanteras i ett annat projekt.

Länsstyrelsen önskar mer information om vattenverksamheten och om det krävs arbete i vattendrag. Trafikverket informerar att detaljer om vattenverksamhet kommer senare i utredningen.

Trafikverket bedömer att projektet inte medför betydande miljöpåverkan. Miljörelaterade frågor kommer utredas för att minimera påverkan på människors hälsa och miljö.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Samrådsmöten med Vaggeryds kommun har genomförts.

Kontakten med Vaggeryds kommun skedde genom två digitala möten. Mötena hade karaktären av informationsutbyte och samverkan och ägde rum 2025-06-25 samt 2025-08-21.

Utöver samrådsmötet har övrig mejlkommunikation skett om underlag samt uppföljning av frågor som togs upp på mötena.

Vaggeryds kommun har också inkommit med ett yttrande under samrådsperioden, se avsnitt 3.1.2.1 nedan.

Samrådsmöte 2025-06-25

Trafikverket började med att informera om projektet och presentera tidsplanen.

Vid mötet informerade Trafikverket om genomförda och planerade fältarbeten/inventeringar, samt att geotekniska undersökningar snart påbörjas.

Vaggeryds kommun informerade om planer för förtätningar och boendeutveckling i centrala Vaggeryd. Potentiell bullerpåverkan lyftes. Kommunen önskade veta hur järnvägens bomfällningstider påverkas vid elektrifiering och ökad trafik, samt om planskildheter behövs och var dessa bör placeras. Kommunen informerade att de beställt en funktionsutredning för att studera detta. Trafikverkets projektledning noterade informationen och kommer att stämma av internt för att beakta funktionsutredningen i arbetet med järnvägsplanen.

Vidare presenterade Trafikverket utredningsområdet för *Byarum–Vaggeryd*.

Samrådsmöte 2025-08-21

Trafikverket informerade att mötet syftar till att gå igenom och diskutera samrådsunderlaget för järnvägsplan *Byarum-Vaggeryd elektrifiering och upprustning*. Tidplan, samrådsaktiviteter samt koppling till funktionsutredningen gällande plankorsningar i Vaggeryd gicks igenom.

Trafikverket presenterade huvuddragen i samrådsunderlaget. Under presentationen meddelade Trafikverket att de önskar få information från Vaggeryds kommun gällande förorenade områden.

Kommande beslut om betydande miljöpåverkan diskuterades.

Under mötet konstaterades att projektet kommer att påverka flera detaljplaner. Vaggeryds kommun informerade om att det finns pågående och kommande detaljplaner som bifogas med kartbild till Trafikverket.

Det informerades om projektets fortsatta arbete framåt.

Samrådsunderlaget, inklusive samrådsredogörelsen, kommer att överlämnas till länsstyrelsen den 21 oktober 2025 för beslut om betydande miljöpåverkan.

3.1.2.1 Yttrande

Vaggeryds kommun inleder med att lyfta att kommunen ser positivt på projektet.

Stängning av plankorsningen vid Gärhovs Storäng tas upp. Det noteras att Höglandsleden korsar järnvägen på platsen och att en omledning av leden för passage av järnvägen vid en befintlig bomanläggningen på Krängshultsvägen i Byarum bör vara möjlig.

Vidare lyfts funktionsutredningen som rör planskildheter i centrala Vaggeryd. Kommunen ger ett antal medskick som rör frågor kring bomfällningstider i Vaggeryds tätort kopplat till flera pågående projekt och eller nya förutsättningar.

Vaggeryds kommun hänvisar också till den trafikutredning som har genomförts. Utredningen analyserar den nuvarande trafiksituationen i centrala Vaggeryd och undersöker möjliga konsekvenser av ökad järnvägstrafik till följd av elektrifiering.

Kommunen understryker att hänsyn ska tas till funktionsutredningen och trafikutredningen i arbetet med järnvägsplanen.

Trafikverkets svar på yttranden

Trafikverket tackar för synpunkterna och informationen.

Trafikverket noterar medskick från kommunen gällande omledning av Höglandsleden samt meddelar att stängning av plankorsningen vid Gärhovs Storäng sker inom ramen för ett annat projekt. Synpunkten förs vidare till aktuellt projekt.

Gällande bomfällningstider tar Trafikverket med sig frågan. Vidare noteras övriga medskick kring funktionsutredning och trafikutredning, vilka kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

3.1.3 Samråd med ledningsägare

Möten med ledningsägare hade karaktären av informationsutbyte och samverkan för hela programmet *Huskvarna-Vaggeryd*. E.ON nätdistribution hade inga synpunkter gällande projektet *Byarum-Vaggeryd*, *elektrifiering och upprustning*.

Möten med E.ON skedde 2025-05-23 samt 2025-09-09 och möte med Telia hölls 2025-08-28.

Telia informerar att deras nät följer hela sträckan Huskvarna–Vaggeryd, med begränsad påverkan. Framför allt kan tvärgående optokablar behöva nivåjusteras, särskilt i Vaggeryd. Kopparnätet är i princip avvecklat, kablarna finns kvar i marken men är ur drift.

Vaggeryds energi har också inkommit med ett yttrande under samrådsperioden, se avsnitt 3.1.4 nedan.

3.1.4 Samråd med övriga myndigheter, organisationer och verksamheter

Flera myndigheter och organisationer har bjudits in till samrådet som genomfördes under perioden 2025-09-04 – 2025-09-26. Sju myndigheter och verksamheter har inkommit med yttranden under samrådstiden.

Försvarsmakten och **Elsäkerhetsverket** hade inget att erinra.

Sveaskog ställer sig i huvudsak positivt till projektet, men framhåller vikten av att vägar och vändplaner inte blockeras. De önskar samråd vid eventuell påverkan på deras verksamhet samt att eventuella vägsador som uppstår under arbetet återställs.

Svenska kraftnät konstaterar att de i dagsläget inte har några anläggningar eller intressen som berörs och hade därför inga synpunkter.

Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) är positiv till den redogörelse som gjorts i samrådsunderlaget gällande elektromagnetiska fält och hälsorisker. SSM välkomnar att myndigheternas rekommendationer avses följas samt att magnetfältsnivåer har utvärderats i relation till hur allmänheten påverkas.

Vaggeryds Energi och dess dotterbolag **Vaggeryds Elverk** informerar att deras ledningar och infrastruktur påverkas av den nya järnvägen. Därför önskar de tidig kontakt för att tillsammans planera hanteringen av el- och fiberinfrastruktur som berörs av projektet.

Jönköpings Länstrafik (JLT) är trafikavtalsägare för Krösatågen och uttrycker stöd för Trafikverkets planer på spårbyte, elektrifiering och hastighetshöjning på sträckan Vaggeryd-Byarum. JLT framhåller behovet av att vara delaktig i alla processer, särskilt de trafikala, och vill vara en samarbetspartner till Trafikverket för att säkerställa att upprustningen sker utan dröjsmål. JLT anser att upprustningen innebär att Region Jönköpings län får möjlighet att kunna utvecklas hållbart.

Trafikverkets svar på yttranden

Trafikverket tackar för synpunkterna och informationen.

Vid eventuell påverkan på Sveaskogs verksamhet kommer Trafikverket att initiera ytterligare samråd med dem. Trafikverket noterar Strålsäkerhetsmyndighetens synpunkter angående hur elektromagnetiska fält behandlas i samrådsunderlaget.

Trafikverket tackar för information från Vaggeryds energi. Trafikverket ämnar ta kontakt med bolaget för vidare samråd.

Slutligen noterar Trafikverket att Jönköpings Länstrafik är positiv till åtgärderna. Trafikverket välkomnar fortsatt dialog kring projektet.

3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådsperioden mellan 2025-09-04 – 2025-09-26 inkom fyra yttranden från allmänheten.

Påverkan på befintlig plankorsning

Två yttranden lyfter att det är negativt om plankorsningen vid Storängen tas bort.

Behov av stängsel

I ett par av yttrandena uttrycks önskemål om stängsel längs järnvägen på ett antal platser: längs med Gärhovs Storäng, genom Byarum (vid skolan samt mellan Silverbäcken och Hembygdsgården) samt inne i Vaggeryd.

Trafikverkets svar på yttranden

Trafikverket tackar för synpunkterna och informationen.

Gällande befintlig plankorsning vid Gärhovs storäng så kommer den att tas bort inom ramen för ett annat projekt. Synpunkter gällande plankorsningen förs vidare till aktuellt projekt.

Vidare noterar Trafikverket synpunkter om stängsel. Stängsel finns idag på ett antal platser. Ytterligare behov av personskyddsstängsel, vid skolan i Byarum samt andra platser, kommer att utredas inom projektet. Information om stängsel kommer att kunna redogöras för i kommande skede.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

Bilaga. 1

Gäller för samråd inför länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan.

Mottagare	Inkommit med yttrande
Myndigheter:	
Elsäkerhetsverket	X
Försvarmakten	X
Länsstyrelsen i Jönköpings län	
Region Jönköpings län	
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jönköping	X
Räddningstjänsten Jönköping	
Strålsäkerhetsmyndigheten	X
Svenska Kraftnät	X
Kommun:	
Vaggeryds kommun	X
Verksamheter och organisationer:	
AB Bärningscentralen	
Anders Johanssons Fastighets AB	
Bofast AB	
Br Borg AB	
Byarum-Bondstorps församling	
Byarums Bruk AB	
Byarums Hembygdsförening	
Casterus Fastigheter AB	
Connect Bus Sverige AB	
Eklinds i Vaggeryd AB	
Elis Textil Service AB	
Emilshus Vaggeryd Hovtången 11 AB	
Fogless International AB	
Grimsjö-Målens Samfällighetsförening	
Götastrand Vaggeryd 1:18 AB	
Handelsfastigheter Mälardalen AB	
Hb Byarums Bilservice	
Hovtången 10 Vaggeryd AB	
Hsb Bostadsrättsförening Göta i Vaggeryd	
Hsb Bostadsrättsförening Tonfiken i Vaggeryd	
Ingrid Capacity Vaggeryd 1 AB	
Jpm i Vaggeryd AB	
Jönköpings Länstrafik	
Karlssons Fastigheter i Vaggeryd AB	
Klarabo Vaggeryd AB	
Kleffan AB	
Lärken Fastigheter AB	
Mack Fastigheter AB	
Mb Fastighetsförvaltning AB	
Nian:S Bensin & Service AB	
Phl Fastigheter AB	
Procuria Fastighets AB	
S.K Fastigheter i Vaggeryd AB	
Sandahlsbolagen Sweden AB	
Serbisk Ortodoxa församling Guds Moder	

Stenhus Vaggeryd Fastighets AB	
Styrkonstruktion Småland AB	
Sveaskog Förvaltnings Aktiebolag	
Synkroma Aktiebolag	
Thosol Fastighets AB	
Vaggeryd B3 AB	
Vaggeryds Bilrekond AB	
Vaggeryds Chark AB	
Vaggeryds Elverk AB	
Vaggeryds Energi AB	
Vaggeryds Schaktmaskiner AB	
Vaggeryds Svarv Fastighets AB	
Vaggeryd-Skillingaryds Bostads AB	
Vgd Fastighets AB	
Yngves Fastigheter i Vaggeryd AB	
Enskilda:	
Enskilda fastighetsägare inom 200 m från spårmitt	X

Trafikverket, sydöstra regionen. Besöksadress: Bataljonsgatan 8, Jönköping.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)