

Filnamn OLP2-01-025-21-0_0-6201

Projektnamn Skapat av (Leverantör)
Ostlänken Karin Hasselborn Wenner
Ärendenummer Granskat av (Leverantör)
TRV 2014/72083 Carl Svensson
Godkänt av (Leverantör)
Susann Sandegård

Godkänt datum
2023-05-15
Sidor
1 (13)

Rev Datum

Version
—



OSTLÄNKEN

Delprojekt NORRKÖPING

Stavsjö-Loddby

Bandel 506

Redovisning av tillåtlighetsprövad korridor för Ostlänken

JÄRNVÄGSPLAN

Rev	Avser	Rev Datum	Godkänt av (Leverantör)



Innehållsförteckning

Beslut om tillåtlighet	3
Innehåll i tillåtighetsansökan	3
Tolkning av korridorgränsen	4
Järnvägsplan delen Stavsjö-Loddby	4
Kartor	5
Karta 1: Stavsjö – Strålsund	5
Karta 2: Strålsund Tyskorporpet	6
Karta 3: Tyskorporpet - Getsjötorp	7
Karta 4: Getsjötorp - Eriksberg	8
Karta 5: Eriksberg – Trafikplats Björnsnäs	9
Karta 6: Trafikplats Björnsnäs - Loddby	10
Detaljkartor	11
Detaljkarta 1: Stavsjö	11
Detaljkarta 2: Böksjö	12
Detaljkarta 3: Mörka Getsjön	13



Beslut om tillåtlighet

Beslut om tillåtlighet för Ostlänken fattades av regeringen den 7 juni 2018.

I beslutet framgår att regeringen ger tillåtlighet att bygga en dubbelspårig järnväg för höghastighetståg mellan Järna och Linköping inom den korridor som redovisas på kartor bilagda ansökan om tillåtlighet, daterade den 19 januari 2018. Bilagan är benämnd *Ostlänken Bilaga A Kartor – Korridor rang ett till ansökan om tillåtlighet*.

Innehåll i tillåtighetsansökan

I tillåtighetsansökan redovisades de permanenta anläggningar som omfattas av tillåtligheten respektive de anläggningar som inte omfattas. Av Trafikverkets begäran om tillåtlighet samt tolkning av begäran och förarbeten bedöms följande gälla:

Omfattas av tillåtligheten

Spår och övriga fasta anordningar som behövs för spårens bestånd, drift och brukande, till exempel:

- signal- och säkerhetsanläggningar
- trafikledningsanläggningar
- skyddsåtgärder såsom stängsel och bullerskärmar
- utjämningsmagasin för återledning av grundvatten
- vattenmagasin för sprinklersystem i tunnlar
- sedimentationsdammar för dagvatten
- anläggningar för dräneringsvatten
- teknikbyggnader
- räddningstunnlar (se undantag nedan)
- servicetunnlar
- servicevägar (där vägen går längs med spåret)

Omfattas INTE av tillåtligheten

Anordningar som har en mer indirekt koppling till järnvägen, även om järnvägen i och för sig är skälet till att de utförs, till exempel:

- yttre delar av räddningstunnlar inklusive utrymningsplatser
- plattformsförbindelser vid stationerna
- delar av anordningar för ventilation av tunnlar
- servicevägar (där de tjänar till att koppla samman servicevägen med det allmänna vägnätet)
- ombyggnad av befintlig järnväg
- ombyggnad av allmänna vägar
- ombyggnad av enskilda vägar
- nya eller ändrade tvärsgående ledningar
- avvattning av anläggningen som inte är längsgående diken och som ansluter till befintliga diken eller vattendrag utanför anläggningen

Tillfälliga anläggningar ingår inte i tillåtligheten.



Tolkning av korridorgränsen

I beslutet om tillåtlighet redovisas tillåtlighetskorridoren på kartor i skala 1:60 000 och bredden på korridorgränsen är därmed svår att exakt definiera. Utifrån given skala på kartorna tolkas bredden av korridorgränsen till 40 meter.

Hela gränsens bredd som den redovisas i tillåtlighetsansökan kan enligt Trafikverkets tolkning användas utan att innebära överträdelse. Anläggningar, skyddszoner och övriga markanspråk som ligger inom korridorgränsens bredd kan därför antas ligga inom korridoren.

Järnvägsplan delen Stavsjö-Loddby

Hela järnvägsanläggningen som omfattas av tillåtligheten ryms inom korridoren. Tvärgående anläggningsdelar såsom servicevägar samt diken och ledningar omfattas inte av tillåtligheten och sträcker sig utanför korridoren.

Strax norr om länsgränsen, km 91+600 – 91+750, ligger järnvägsanläggningen nära den yttre delen av korridorsgränsen. Ett tvärgående dike till E4, som tas med servitut, ligger utanför korridoren, men de delar av järnvägsanläggningen som omfattas av tillåtligheten ligger innanför korridorsgränsen, se karta 1 och detaljkarta 1.

Vid Böksjö km 94+000 – 94+500, ligger järnvägsanläggningen nära, men innanför den yttre delen av korridorsgränsen, se karta 2 och detaljkarta 2.

En del av den längsgående servicetunneln, km 97+200 – 98+500, ligger nära, men innanför, den yttre delen av korridorsgränsen, se karta 3 och detaljkarta 3.

STAVSJÖ - LODDBY KORRIDORSKARTA



Karta 1 av 6
 Namn: Stavsjö - Strålsund
 Datum: 2022-11-03
 Skala (A4): 1:10 000

0 100 200 300 400 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Gräns för järnvägsplan
- Redd Ostlänken korridor
- Grå Angränsande delsträcka
- Svart Ny eller ombyggd väg
- Purp Serviceväg

Järnvägsanläggning

- Yellow Bank
- Yellow Bro
- White Tunnel
- Orange Skärning
- Grey Järnvägsanläggning

Gräns för kartblad

- Blue Avvattningsanläggning
- Black Stavsjö

STAVSJÖ - LODDBY KORRIDORSKARTA



Karta 2 av 6
 Namn: Strålsund - Tyskorp
 Datum: 2022-11-03
 Skala (A4): 1:10 000

0 100 200 300 400 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

 Ostlänken korridor
 Ny eller ombyggd väg
 Serviceväg

Järnvägsanläggning
 Bank
 Bro
 Tunnel
 Skärning
 Järnvägsanläggning

 Gräns för kartblad
 Avvattningsanläggning
 Böksjö

STAVSJÖ - LODDBY KORRIDORSKARTA



Karta 3 av 6
Namn: Tysktoptet - Getsjötorp
Datum: 2022-11-03
Skala (A4): 1:10 000

0 100 200 300 400 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

 Ostlänken korridor

Järnvägsanläggning

 Bank

 Bro

 Tunnel

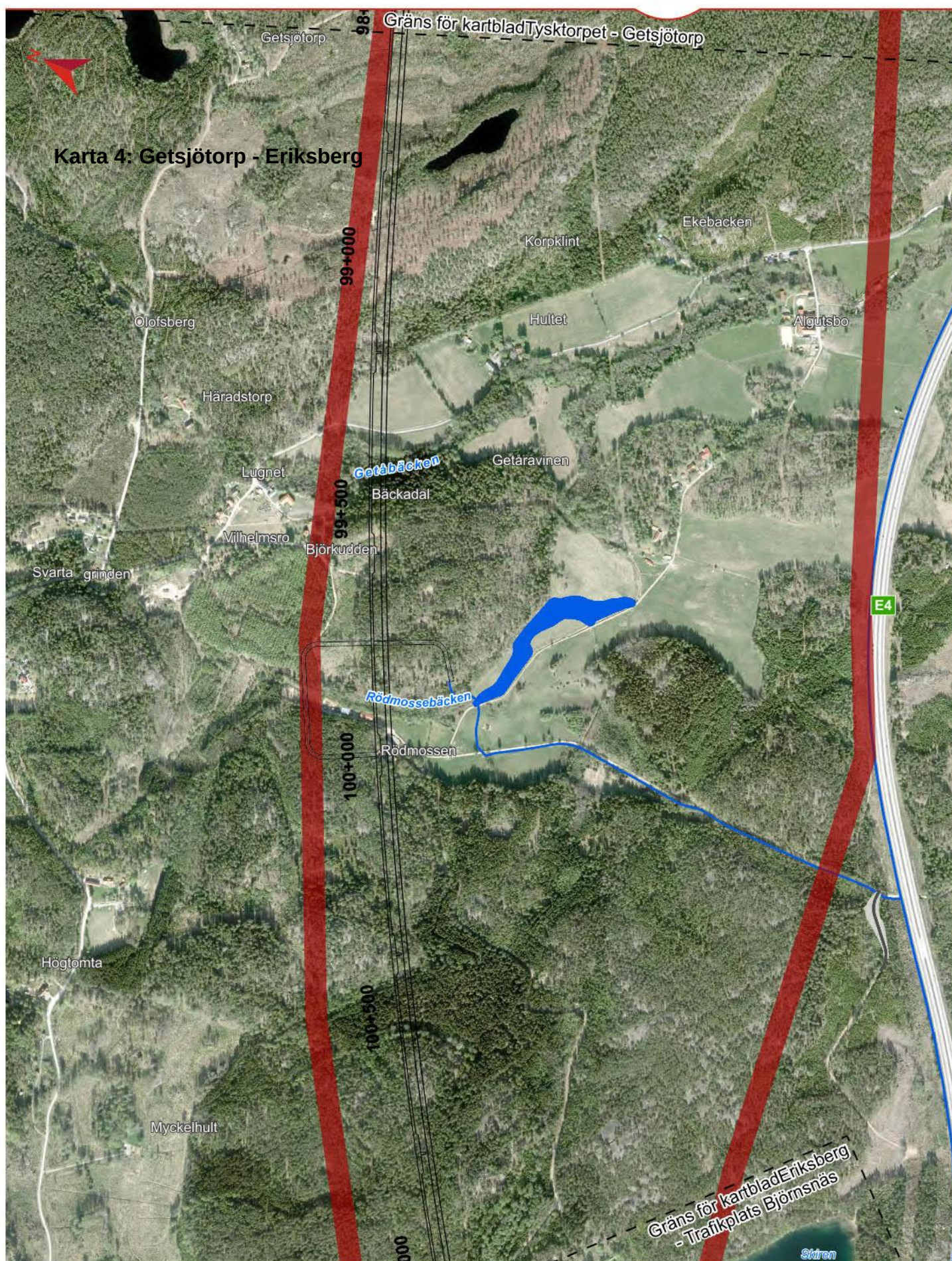
 Skärning

 Gräns för kartblad

 Avvattningsanläggning

 Mörka Getsjön

STAVSJÖ - LODDBY KORRIDORSKARTA



Karta 4 av 6
 Namn: Getsjörp - Eriksberg
 Datum: 2022-11-03
 Skala (A4): 1:10 000

0 100 200 300 400 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

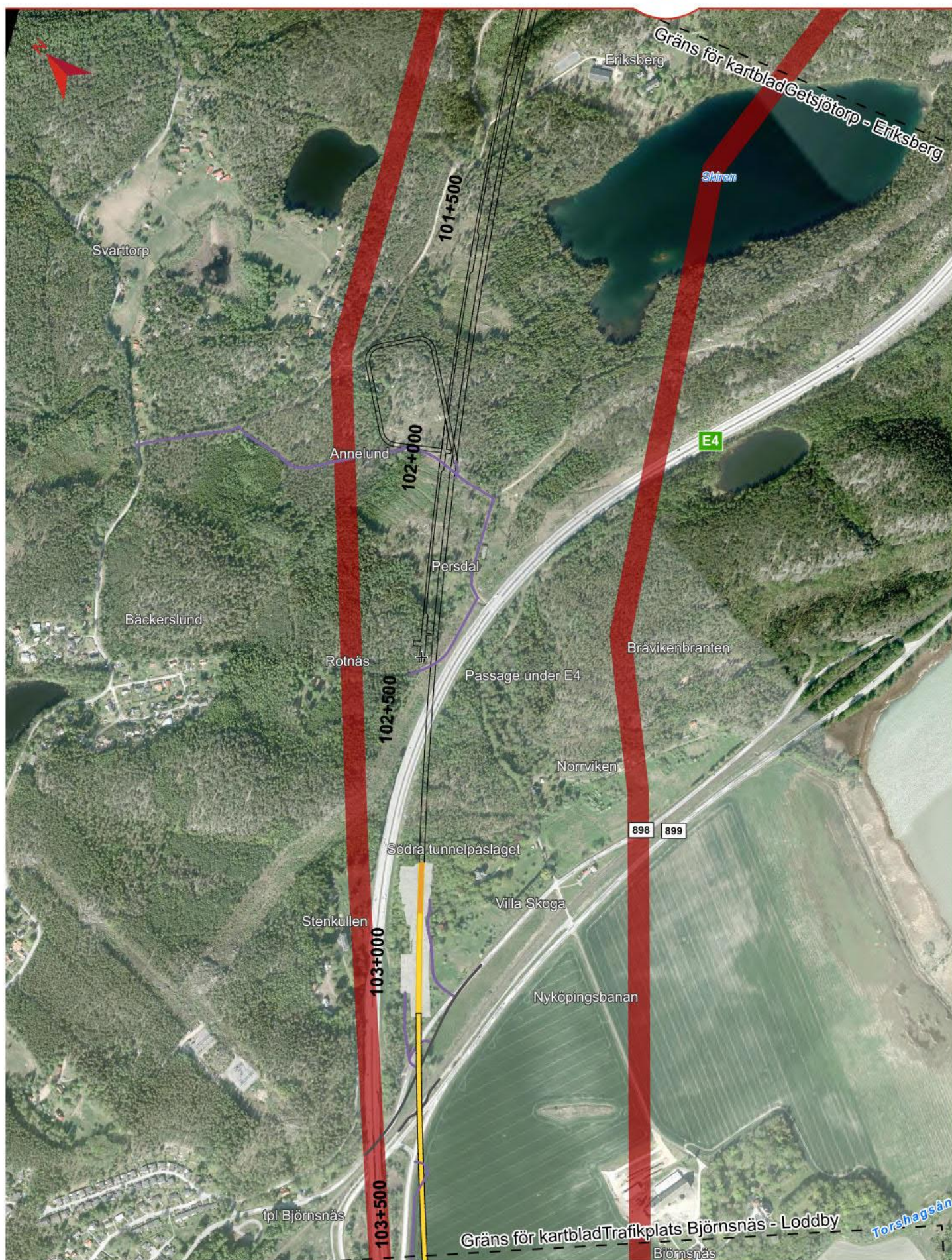
 Ostlänken korridor
 Ny eller ombyggd väg

Järnvägsanläggning

 Bank
 Bro
 Tunnel
 Skärning

 Gräns för kartblad
 Avvattningsanläggning

STAVSJÖ - LODDBY KORRIDORSKARTA



Karta 5 av 6

Namn: Eriksberg - Trafikplats Björnsnäs

Datum: 2023-05-11

Skala (A4): 1:10 000

0 100 200 300 400
m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

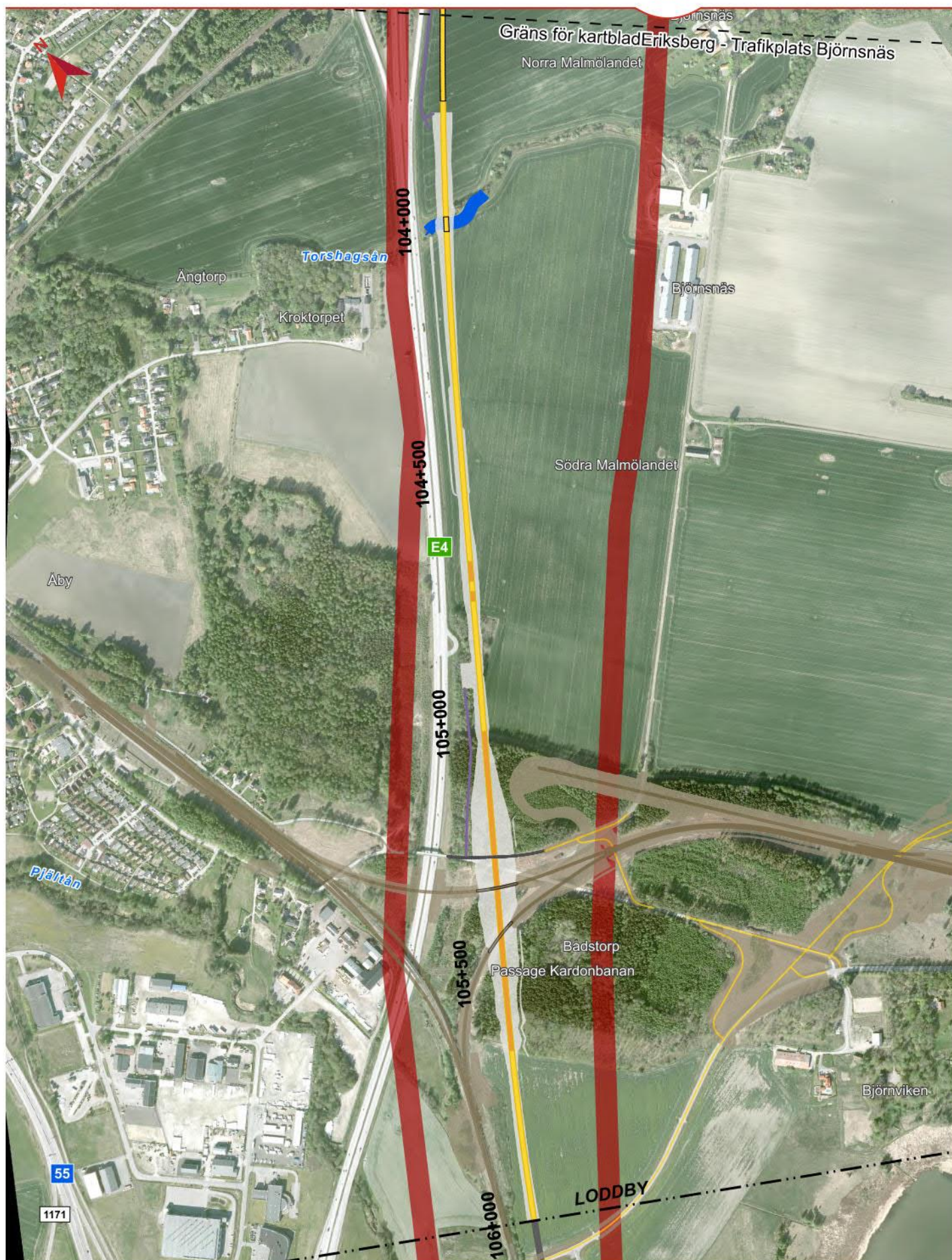
- Ostlänken korridor
- Ny eller ombyggd väg
- Serviceväg
- + Ventilationstorn

Järnvägsanläggning

- Bank
- Bro
- Tunnel
- Skärning
- Järnvägsanläggning

 Gräns för kartblad

STAVSJÖ - LODDBY KORRIDORSKARTA



Karta 6 av 6
 Namn: Trafikplats Björnsnäs - Lodbjörns
 Datum: 2023-05-11
 Skala (A4): 1:10 000

0 100 200 300 400 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Gräns för järnvägsplan
- Ostlänken korridor
- Angränsande delsträcka
- Ny eller ombyggd väg
- Serviceväg

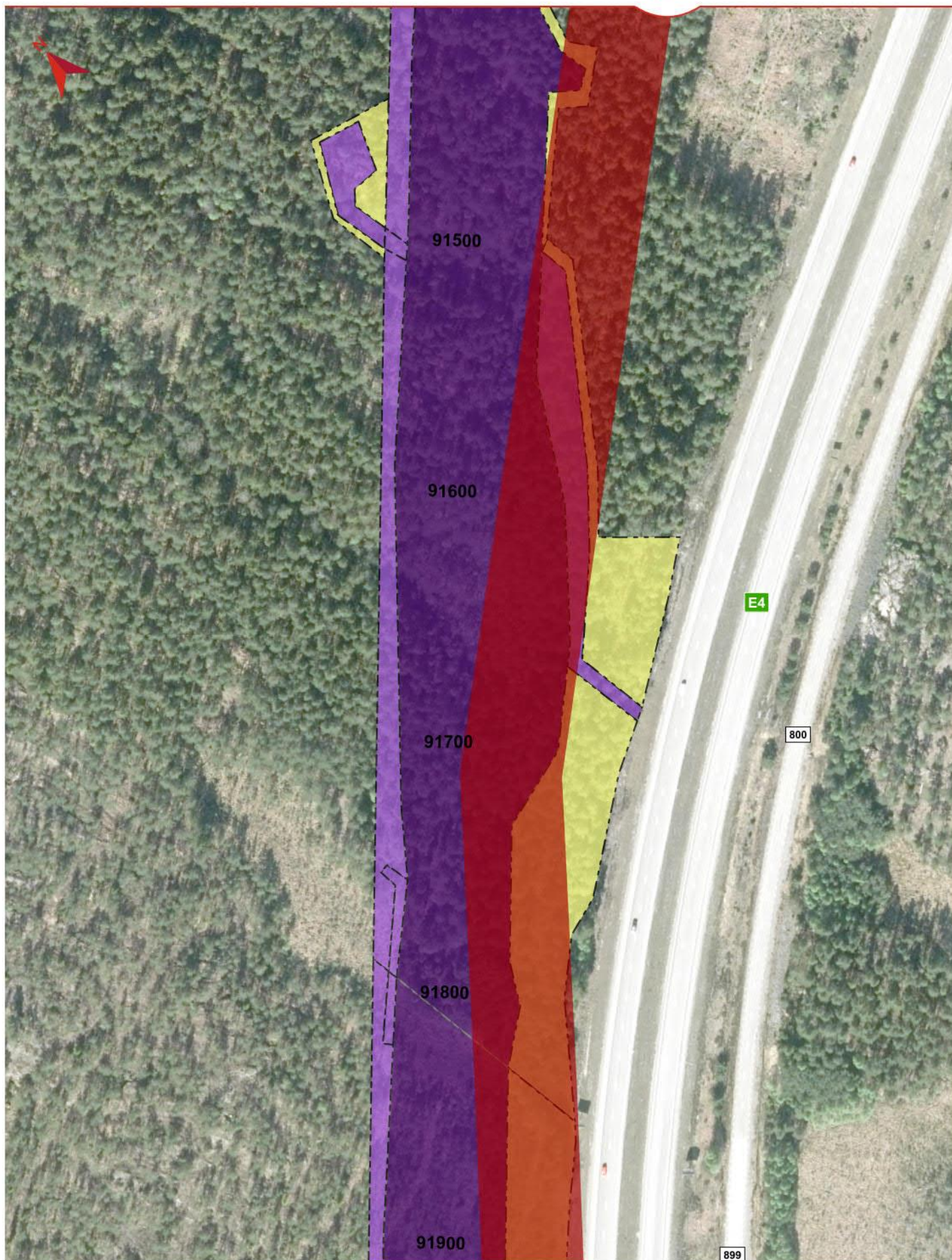
Järnvägsanläggning

- Bank
- Bro
- Tunnel
- Skärning
- Järnvägsanläggning

Gräns för kartblad
Kardonbanan/Godsbangården

- Spårmitt
- Bro
- Vägomläggningar
- Slänter

STAVSJÖ - LODDBY KORRIDORSKARTA



Stavsjö
 Detaljkarta 1 av 3
 Datum: 2022-11-03
 Skala (A4): 1:2 000

0 20 40 60 80 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

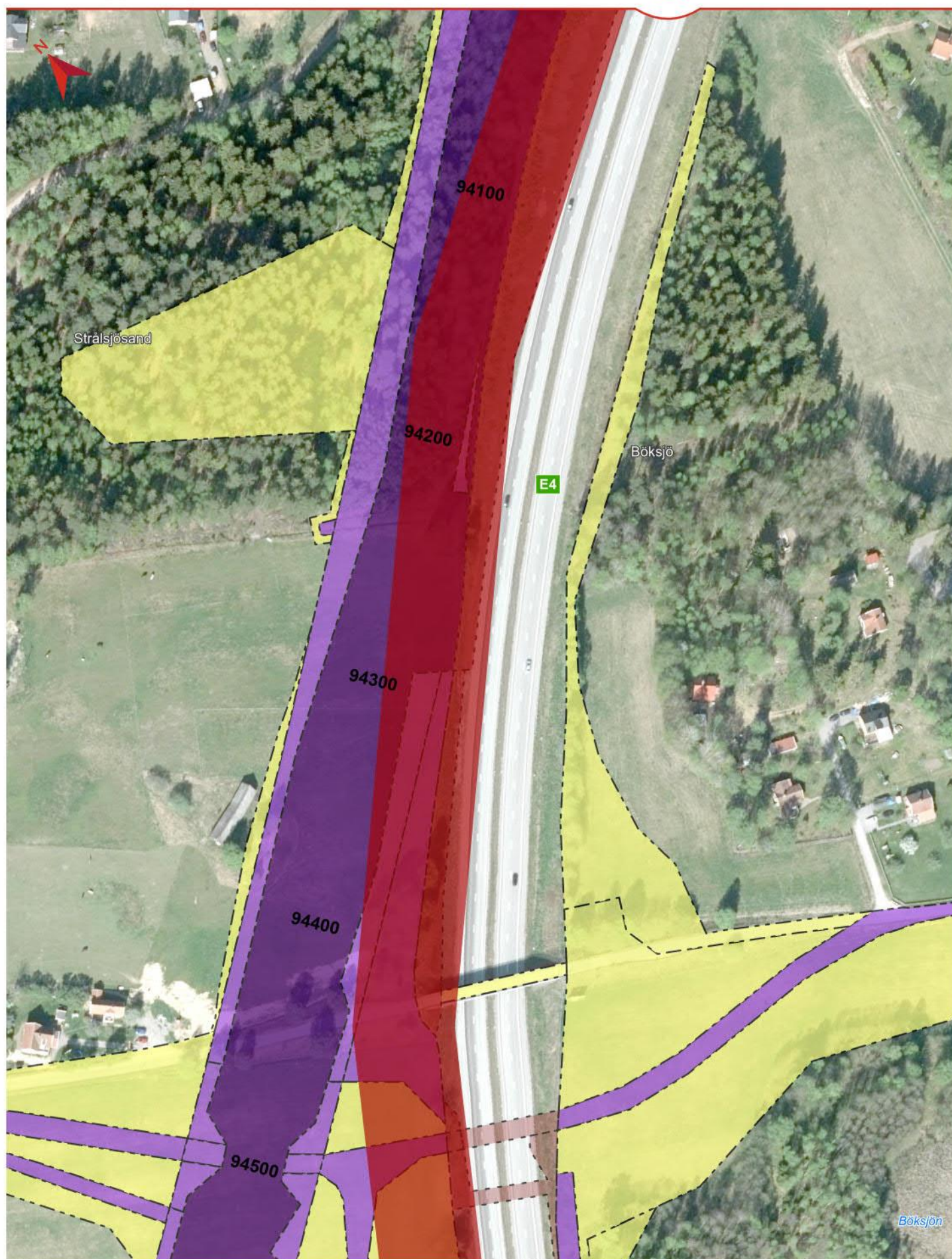
 Ostlänken korridor **SL Markanspråk ytor**

 Tillfällig nyttjanderätt

 Äganderätt

 Servitutsrätt

STAVSJÖ - LODDBY KORRIDORSKARTA



Böksjö
 Detaljkarta 2 av 3
 Datum: 2022-11-11
 Skala (A4): 1:2 000

0 20 40 60 80 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- | | |
|--|---|
|  Ostlänken korridor |  Äganderätt/Servitut - Inskränkt vägrätt |
| SL Markanspråk ytor |  Servitutsrätt |
|  Äganderätt |  Tillfällig nyttjanderätt |

STAVSJÖ - LODDBY KORRIDORSKARTA



Mörka Getsjön
 Detaljkarta 3 av 3
 Datum: 2022-11-03
 Skala (A4): 1:2 000

0 20 40 60 80 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

 Ostlänken korridor
  Tillfällig nyttjanderätt
SL Markanspråk ytor
 Äganderätt