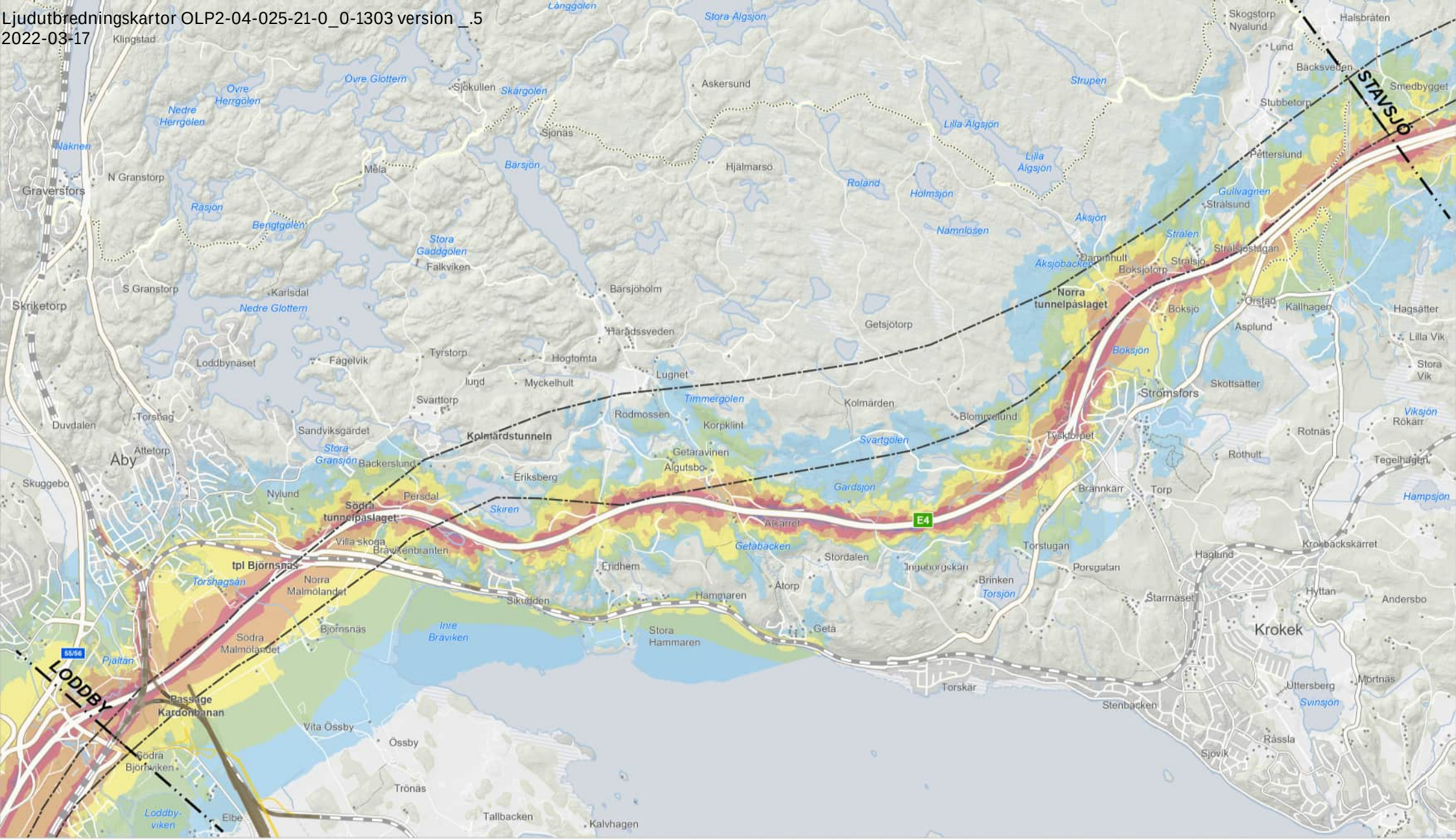
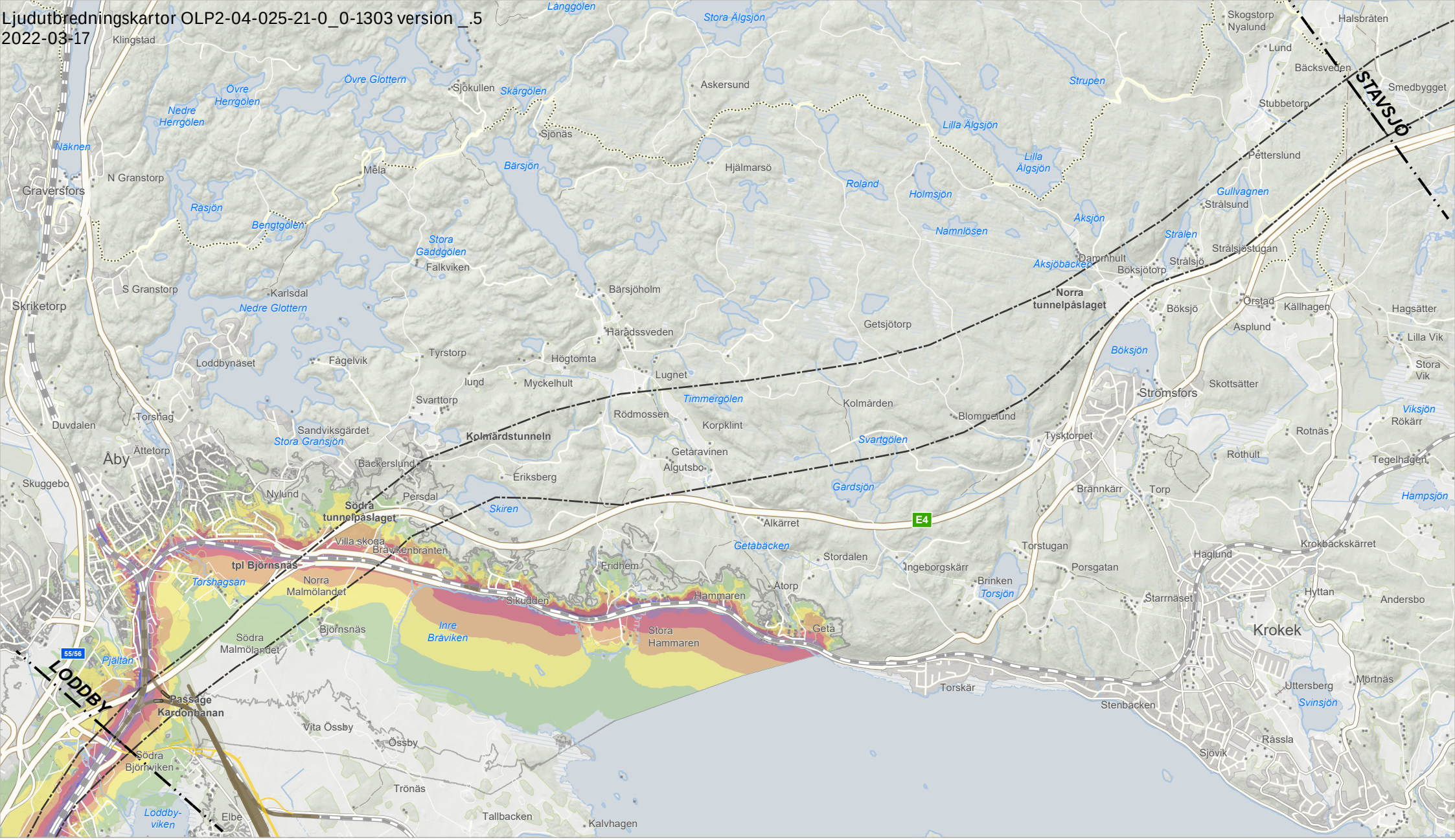
Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



PM Buller Stavsjö - Loddby. Bilaga 2.1

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården

Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Nuläge befintlig järnväg

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

< 65
>65 - 70
>70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90

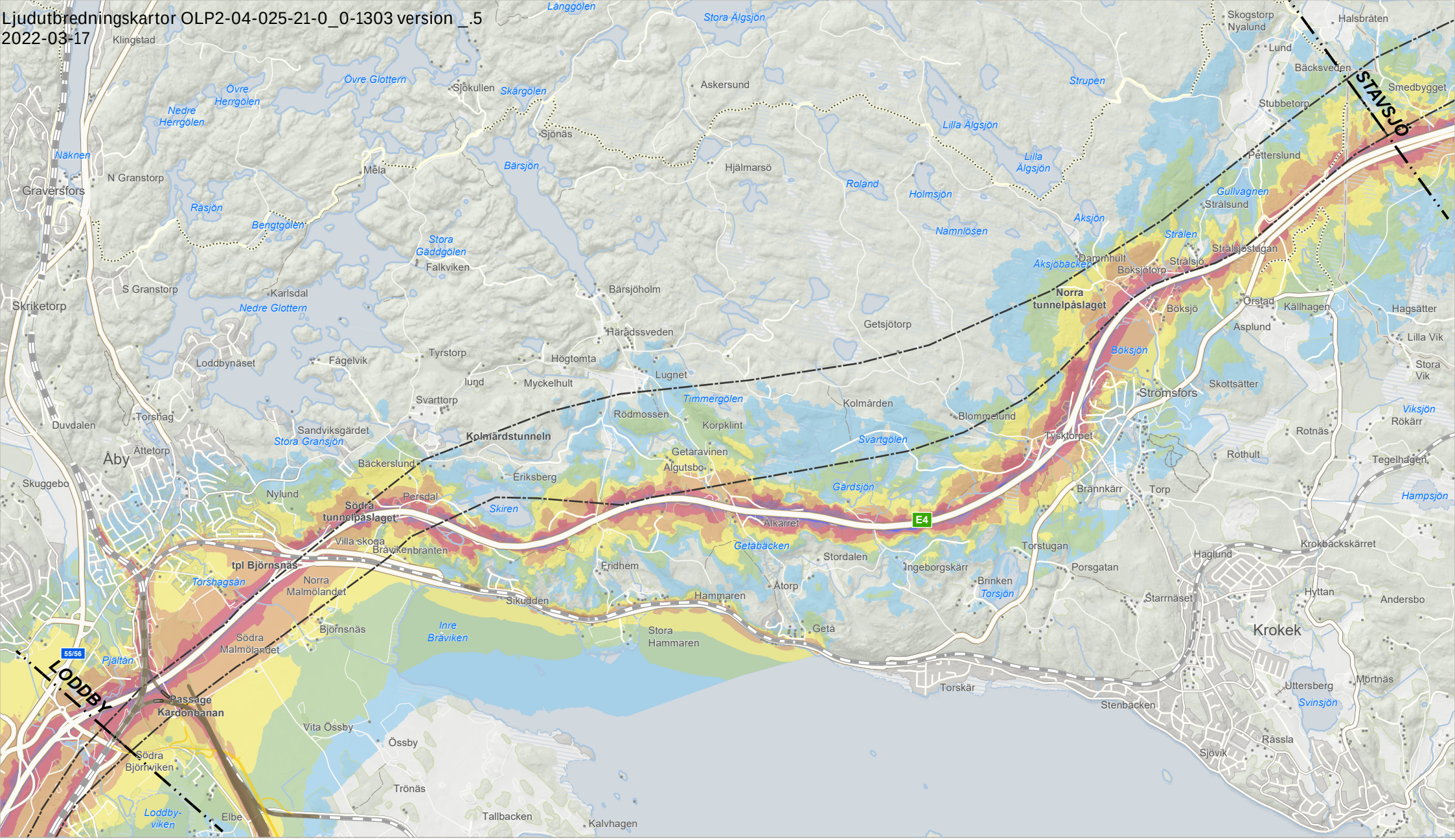
N

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården

Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Nollalternativ all statlig infrastruktur

Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark

>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>=75

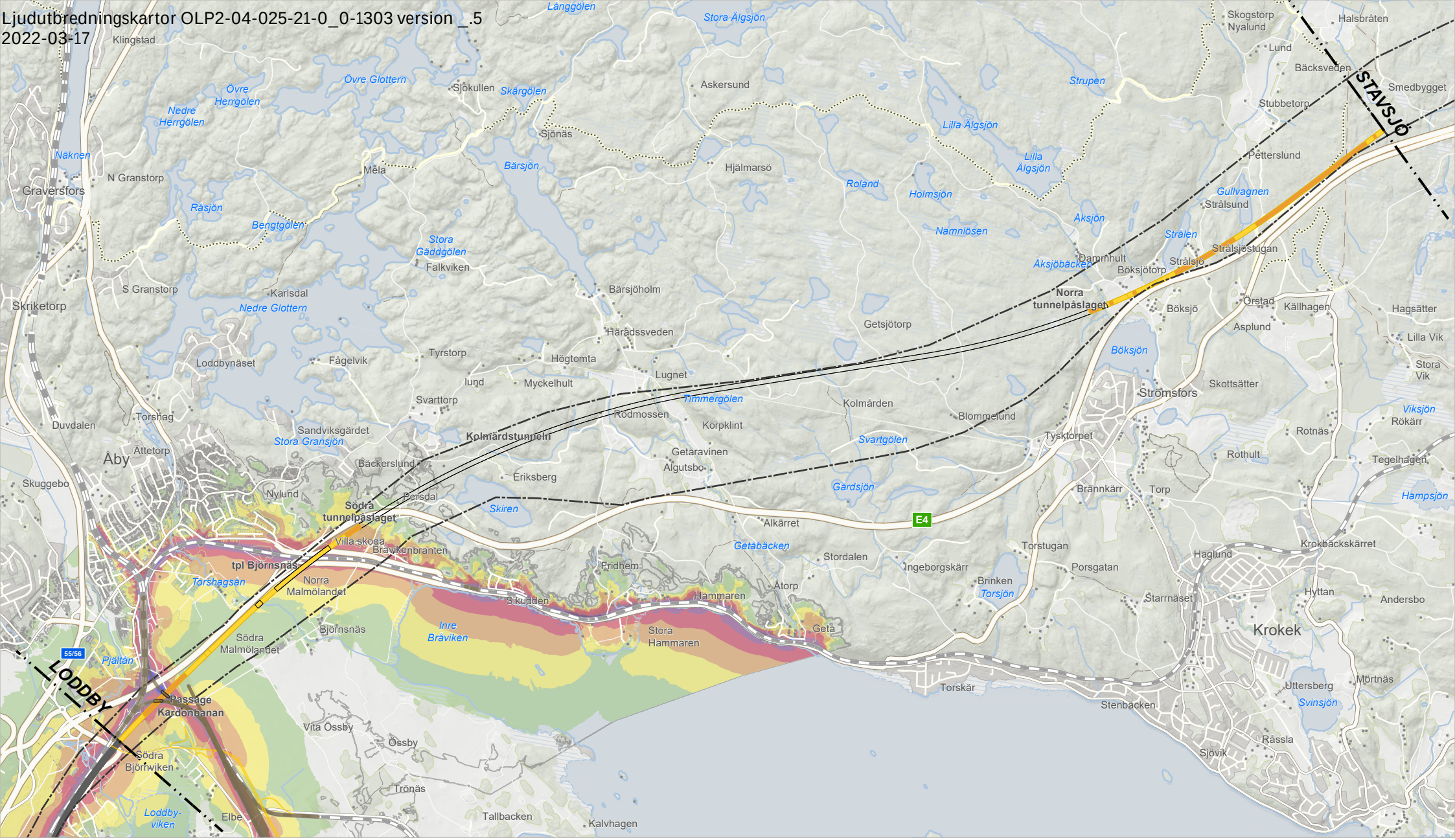
N

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka
Överdäckning
Teknikgård

Nollalternativ befintlig järnväg

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

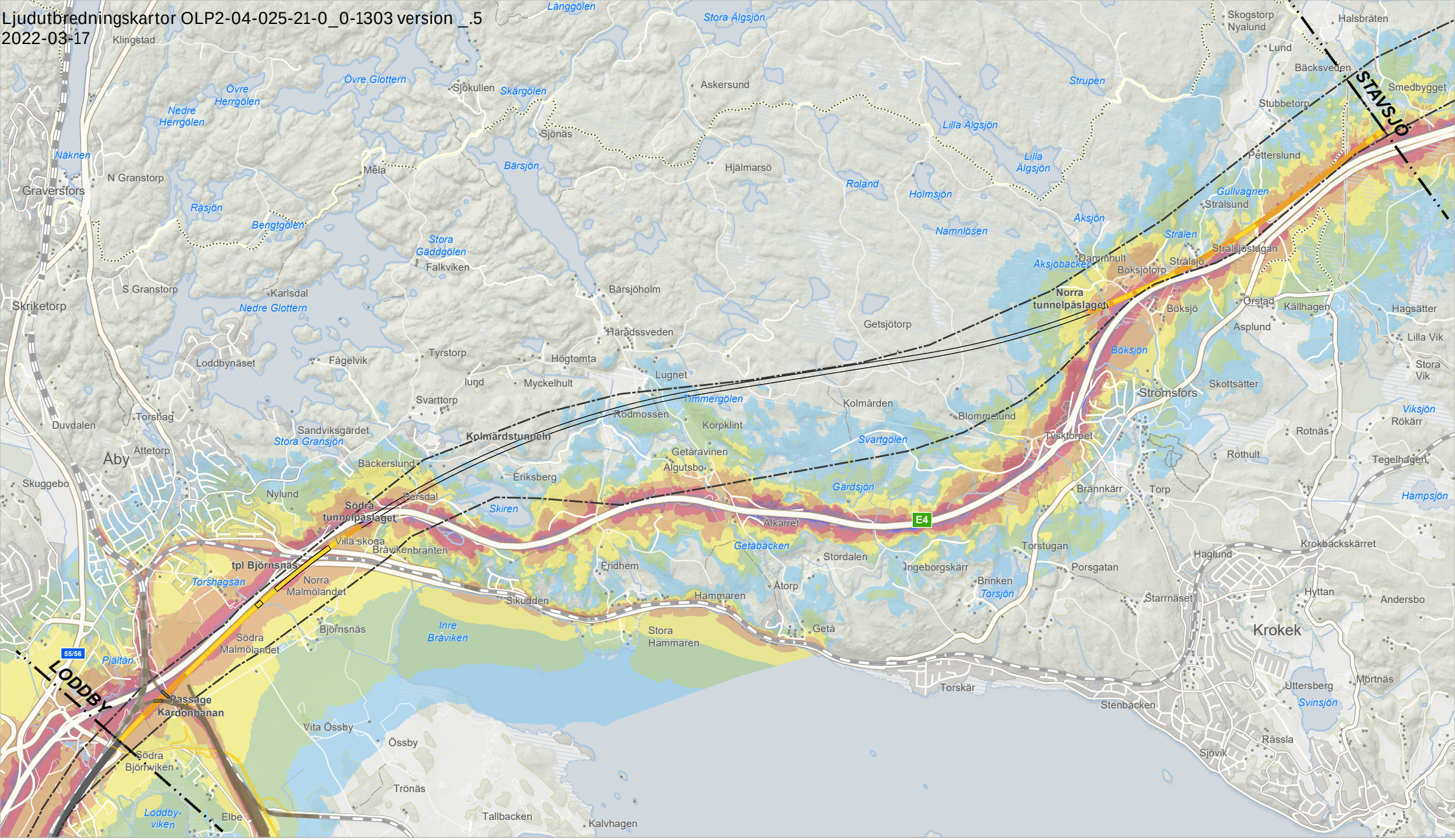
< 65
>65 - 70
>70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

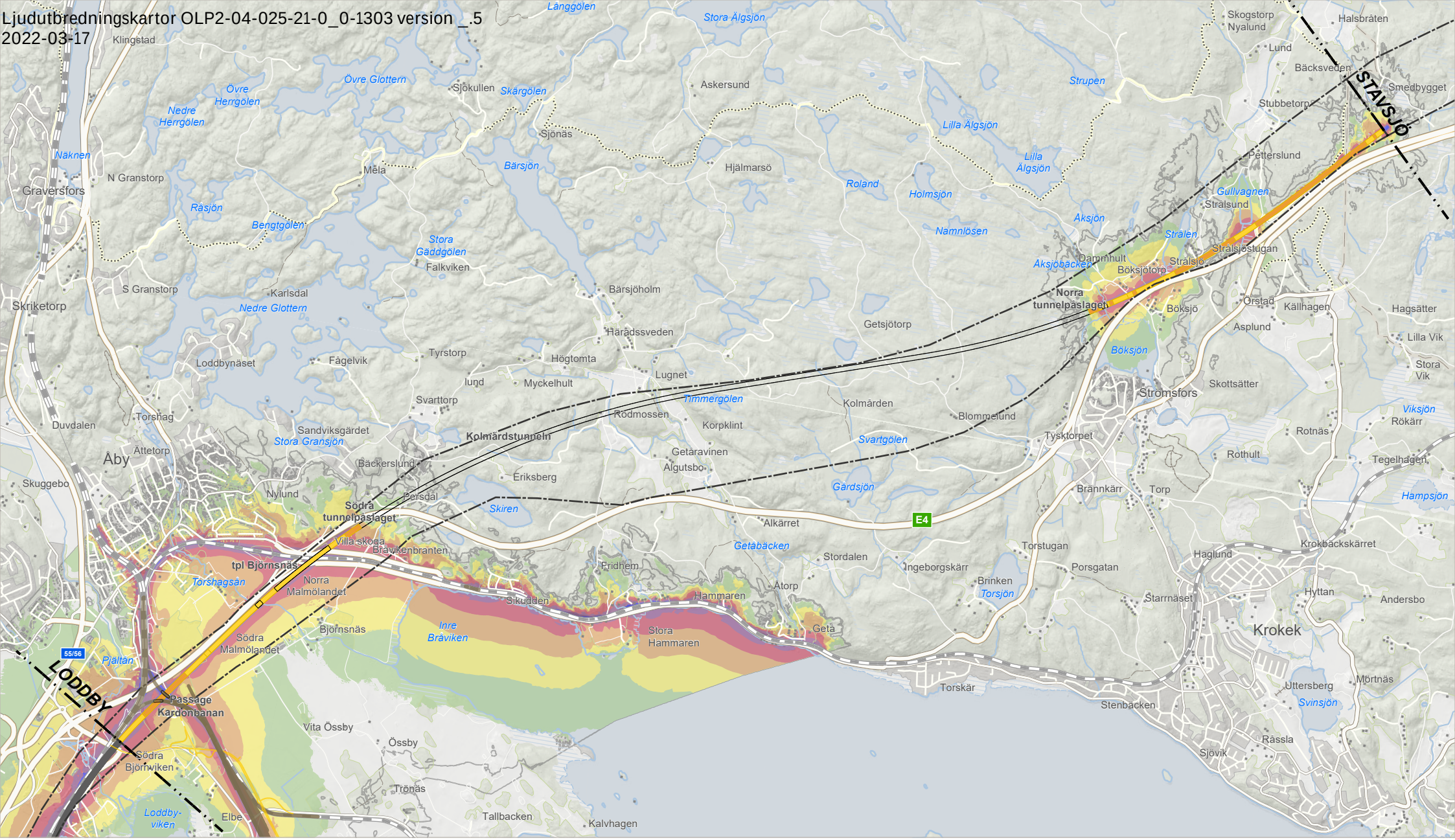
0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ inklusive Ostlänken och befintlig järnväg

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

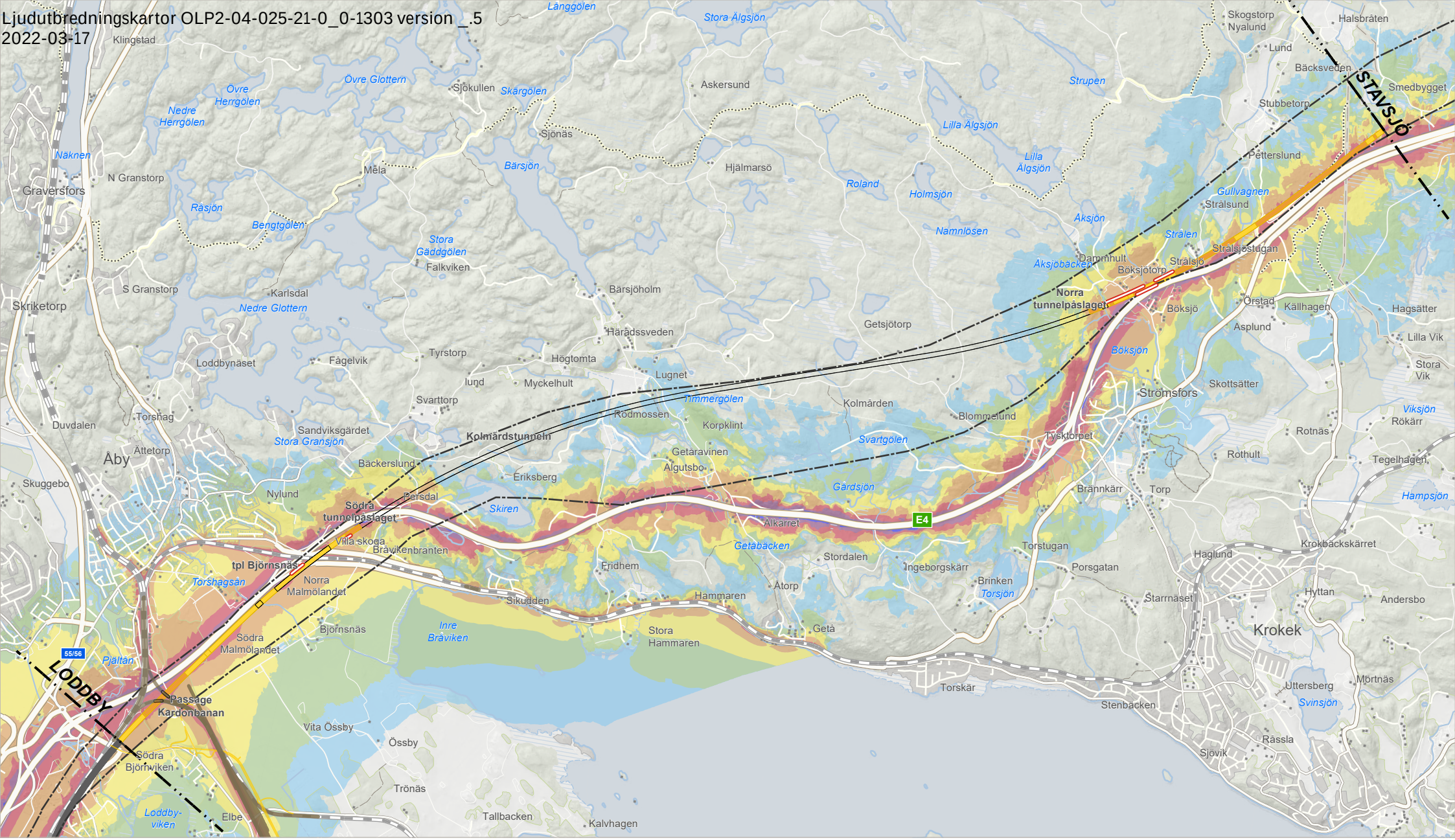
< 65
>65 - 70
>70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ inklusive all statlig infrastruktur och Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd

Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark

>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>=75

Järnvägsnära bullerskyddsskärm

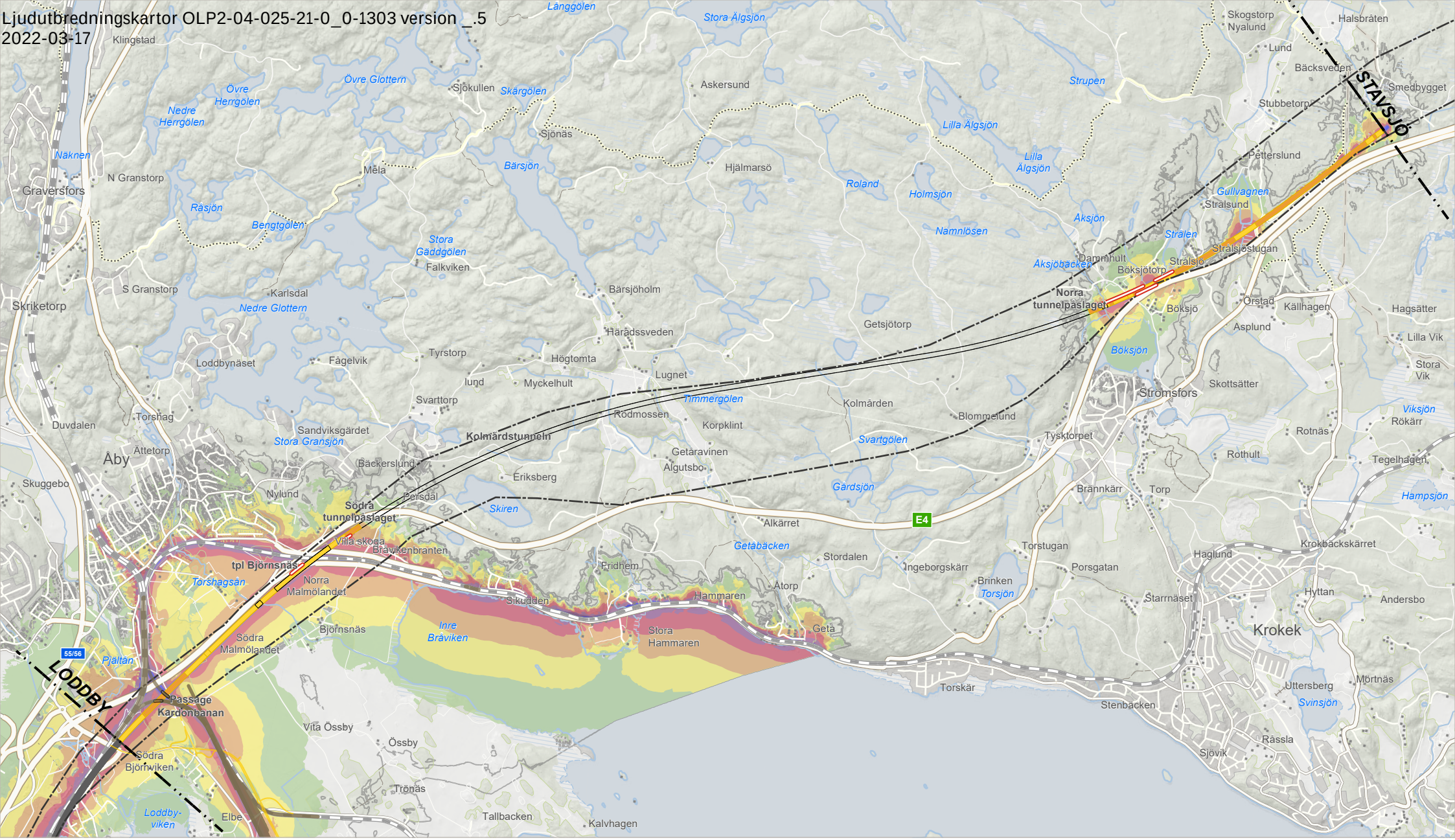
N

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ inklusive befintlig järnväg och Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

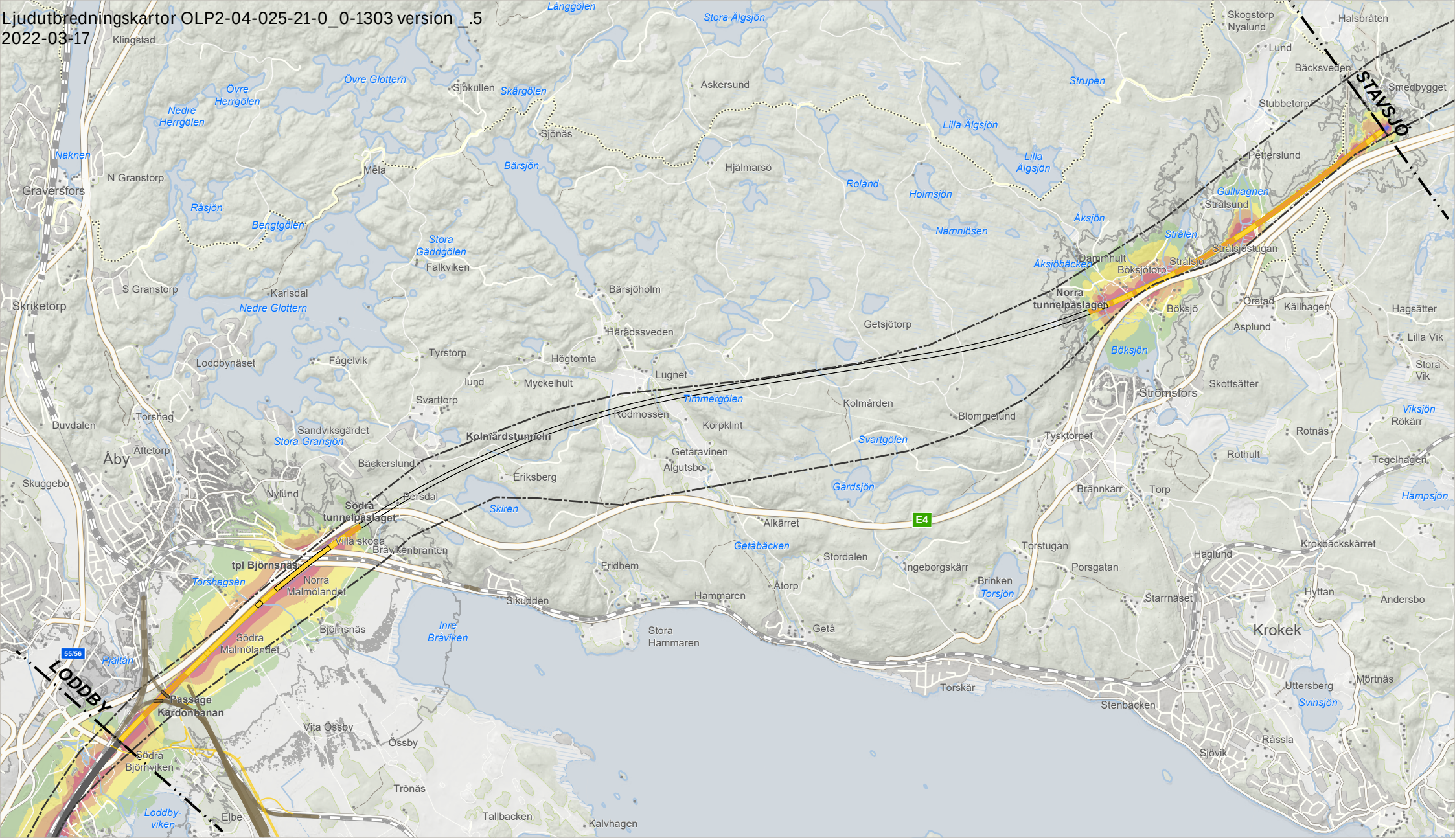
< 65
>65 - 70
>70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90
Järnvägsnära bullerskyddsskärm

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
- Spårmitt
- Bro
- Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
- Bank
- Bro
- Tunnel
- Skärning
- Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ endast Ostlänken

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

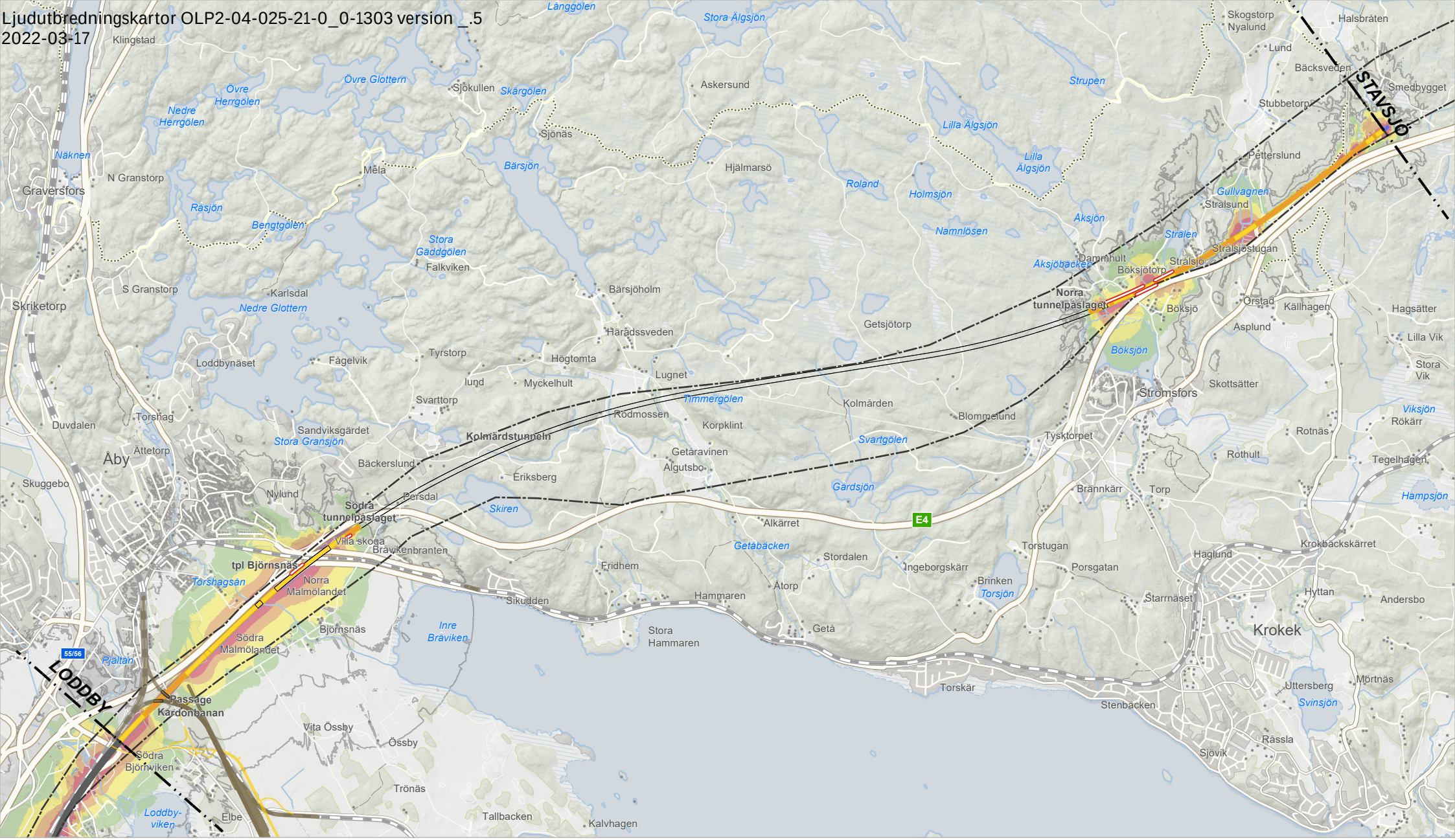
- < 65
- >65 - 70
- >70 - 75
- >75 - 80
- >80 - 85
- >85 - 90
- >=90

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ endast Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

< 65
>65 - 70
>70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90
Järnvägsnära bullerskyddsskärm

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan