

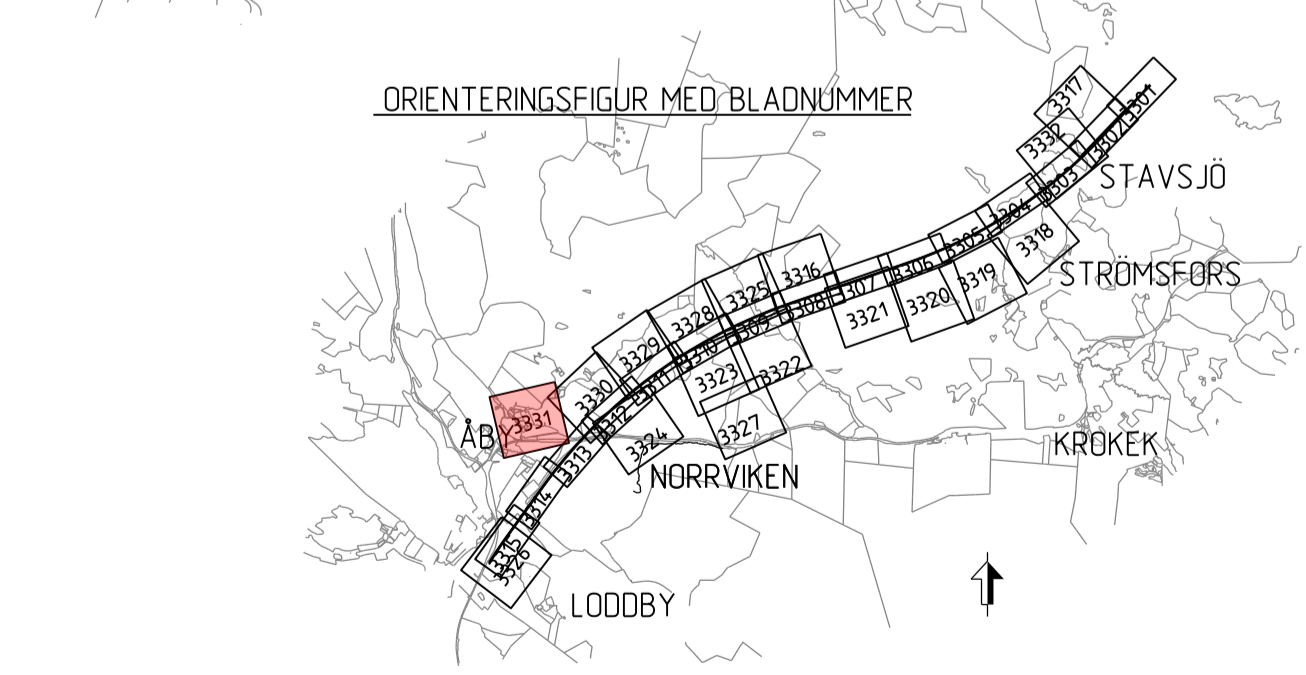
- TECKENFÖRKLARING**  
**MARKANSPRÅK**
- J/Jt
  - Js
  - J.Vi/Js.Vi
  - V
  - T
- DATUM GRUNDKARTA: 2022-03-30  
 DATUM FASTIGHETSKARTA: 2023-04-11  
 KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 16 30, RH2000
- GRÄNS MOT ANSLUTANDE JÄRNVÄGSPLAN  
 GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE, GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK  
 AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- LIJ NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT  
 LIJ NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT, 30-FASTIGHET  
 NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT  
 NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT ALTERNATIVT SERVITUTSRÄTT  
 OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT  
 NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT I X ÅR FRÅN BYGGSTART

- NYA ANLÄGGNINGAR**
- YY.Ym NY JÄRNVÄG, SPÄRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJSÄTTNING
  - YYY.YYY NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJSÄTTNING
  - .YY.Y m STÅNGSEL, 2.5 M ÖVER MÄRKTYA, HUVUDSAKLIG PLACERING
  - x y z PROJEKTERAD BERGSKONTUR
- SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT**
- Sk - MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER
  - Sk2 - BULLERSKYDDSKÄRM, HÖJD - XX m ÖVER RÄLSÖVERKANT
  - Sk5 - ERBJUDANDE OM FASTIGHETSÄNÄRA BULLERSKYDD, FASADÅTGÄRD
  - Sk6 - ERBJUDANDE OM FASTIGHETSÄNÄRA BULLERSKYDD, BULLERSKYDDAD UTEPLATS
  - Sk7 - PASSAGEMÖJLIGHET OCH SKYDD FÖR MEDELSTORA DAGGDJUR
  - Sk8 - SVÄMPLAN, FÖR NATURLIG FUNKTION OCH GOD EKOLOGISK STATUS

- VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDTANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN**
- Förbudet som avser verksamhet eller åtgärd inom generellt biotopskyddsområde (7:11 2 st. Miljöbalken) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
- Förbudet mot åtgärder inom strandskyddsområde (7:15 Miljöbalken) gäller inte byggande av allmän väg/järnväg.
- Skyddigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 Miljöbalken gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen/järnvägen och som fastställs och ingår i vägområde för allmän järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV GENERELLT BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

- SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRNVÄGSPLAN**
- B1 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSKÄRM
- AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDTANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV
- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**
- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSANDAMÅL
  - TRAKTGRÄNS
  - FASTIGHETSGRÄNS
  - KOMMUNGRÄNS
  - VÄGKANT
  - SPÅR
  - BÄCK, DIKE
  - HÖJDKURVA, EKVIDISTANS 5 METER
  - LEDNINGSRÄTT
  - SERVITUT
  - GEMENSAMHETSANLÄGGNING

- ÄTGÄRDER SOM UNDTANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV**
- B1 - BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSKÄRM
- AVGRÄNSNING AV OMRÅDE DÄR VISSA ÅTGÄRDER UNDTANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV
- ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN**
- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSANDAMÅL
  - TRAKTGRÄNS
  - FASTIGHETSGRÄNS
  - KOMMUNGRÄNS
  - VÄGKANT
  - SPÅR
  - BÄCK, DIKE
  - HÖJDKURVA, EKVIDISTANS 5 METER
  - LEDNINGSRÄTT
  - SERVITUT
  - GEMENSAMHETSANLÄGGNING



| JÄRNVÄGSPLAN               |                             |                      |  |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|--|
| LEVERANTÖR                 | AVDELNING                   | LEVERANS/ANDRINGS-PM | TEKNOLOGI                                  |
| SWECO                      | UPPDRAGSNUMMER 30000904-004 | KONSTRUKTIONSNUMMER  | GRÄNSNINGSSTATUS / SYFFE FÖR FASTSTÄLLELSE |
| TRAFIKVERKET               | OSTLÄNKEN                   | MARKANSPRÅK          | FASTSTÄLLELSEHANDLING                      |
| SKAPAD AV SWECO/SEALKH     | MARKANSPRÅK STAVSJO-LODBY   | ANLÄGGNINGSTYP       | ANLÄGGNINGSTYP                             |
| GRANSKAD AV SWECO/SEKARH   | PLANKARTA (BSAB 00.01.10GR) | FAKTEKORT            | FAKTEKORT                                  |
| FÖRORDNING AV SWECO/SECUMI | DATUM 2024-01-18            | FÖRFRÅTT             | FRITRINGSNUMMER FÖRVALTNING                |
|                            | 1:2000                      | A1                   | BLAD                                       |
|                            |                             |                      | NÄSTA BLAD                                 |
|                            |                             |                      | ANDR                                       |
|                            |                             |                      | 3331                                       |

Grans och av Trafikverkets granskade. Allt utgående beaktande av riktningen beaktas enligt lag. TRAFIKVERKET

