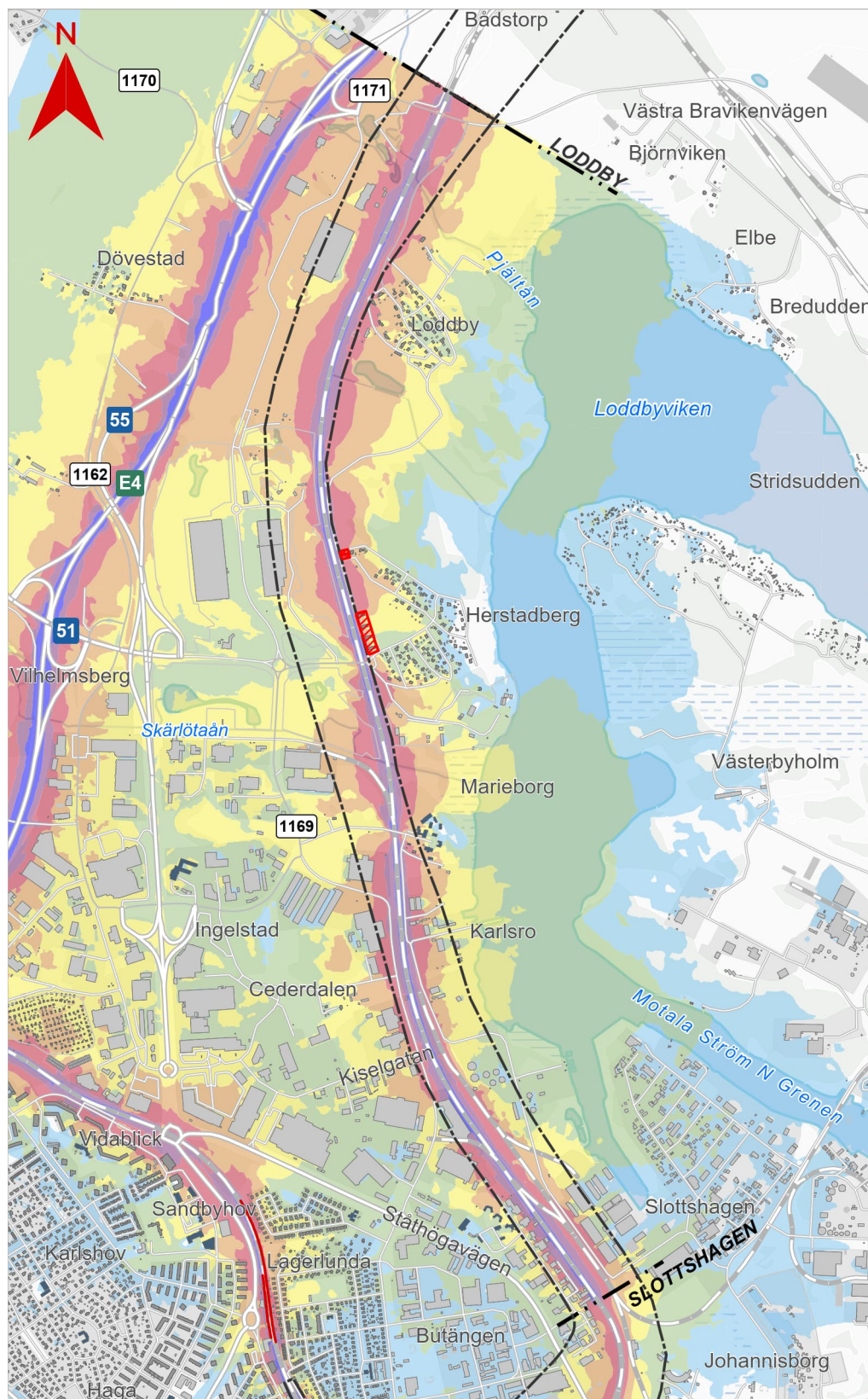




--- Gräns järnvägsplan
 --- Gräns tillätlig korridor

— Befintlig
 bullerskyddsskärm
 ■ Bostad
 ■ Fastigheter som löses in
 ■ Skola
 ■ Övrig byggnad

Nuläge, all statlig infrastruktur

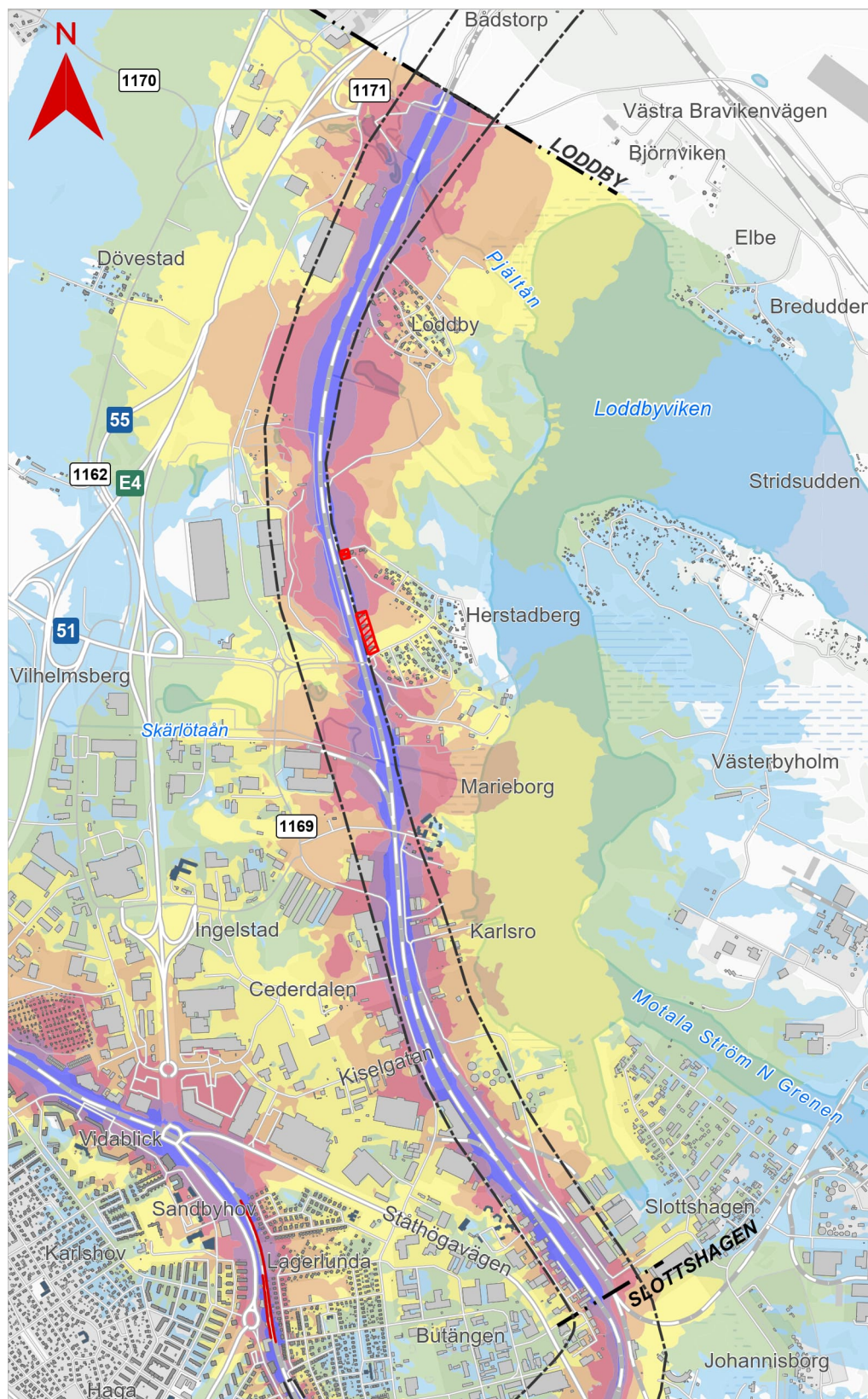
Ekvivalent ljudnivå 2 meter över mark

>45-50 dBA
 >50-55 dBA
 >55-60 dBA
 >60-65 dBA
 >65-70 dBA
 >70-75 dBA
 >=75 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



--- Gräns järnvägsplan
 --- Gräns tillätlig korridor

— Befintlig
 bullerskyddsskärm
 ■ Bostad
 ■ Fastigheter som löses in
 ■ Skola
 ■ Övrig byggnad

Nuläge, endast Södra stambanan

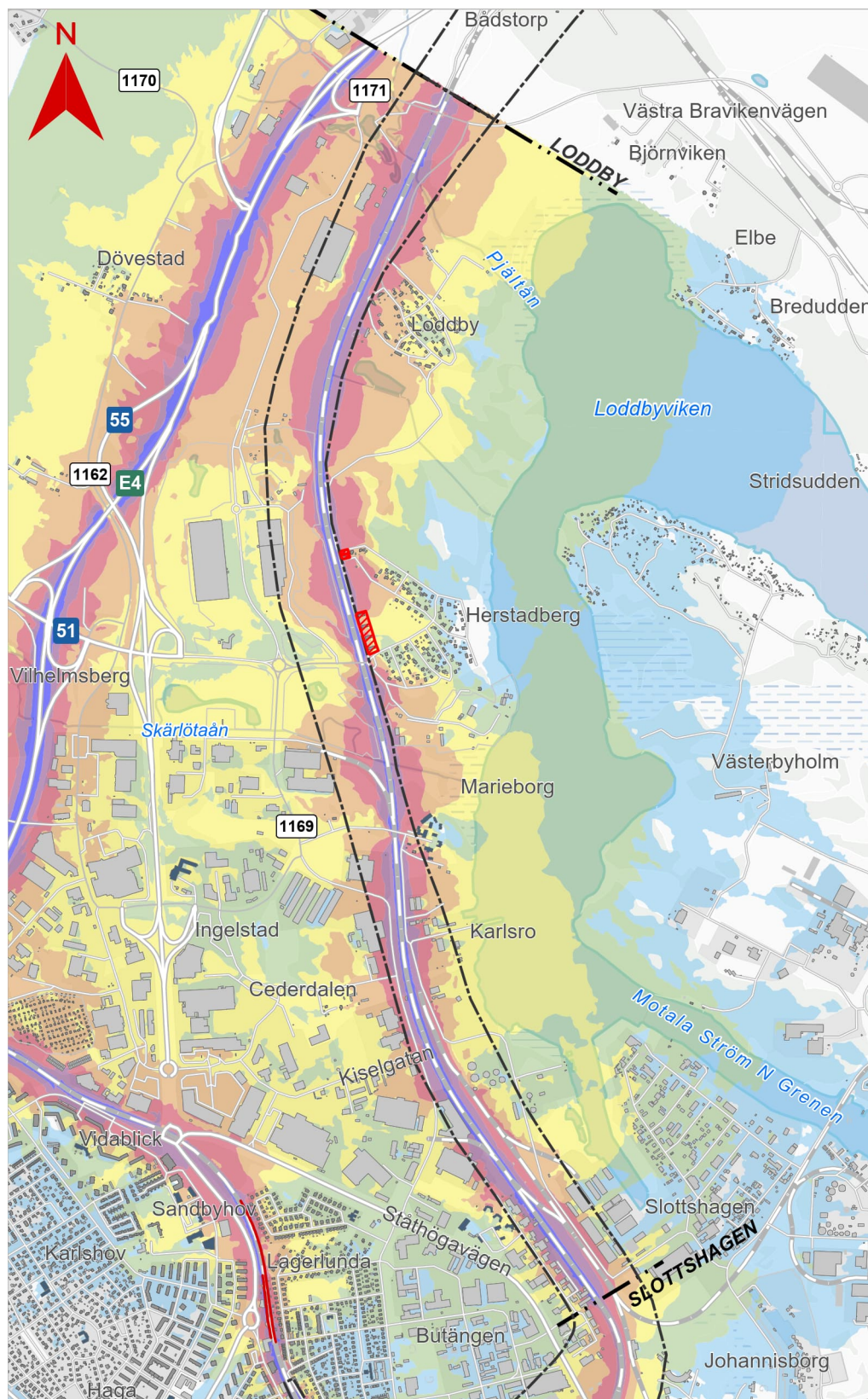
Maximal ljudnivå 2 meter över mark

>60 - 65 dBA
 >65 - 70 dBA
 >70 - 75 dBA
 >75 - 80 dBA
 >80 - 85 dBA
 >85 - 90 dBA
 >=90 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



--- Gräns järnvägsplan
--- Gräns tillätlig korridor

— Befintlig
bullerskyddsskärm
■ Bostad
■ Fastigheter som löses in
■ Skola
■ Övrig byggnad

Nollalternativ, all statlig infrastruktur

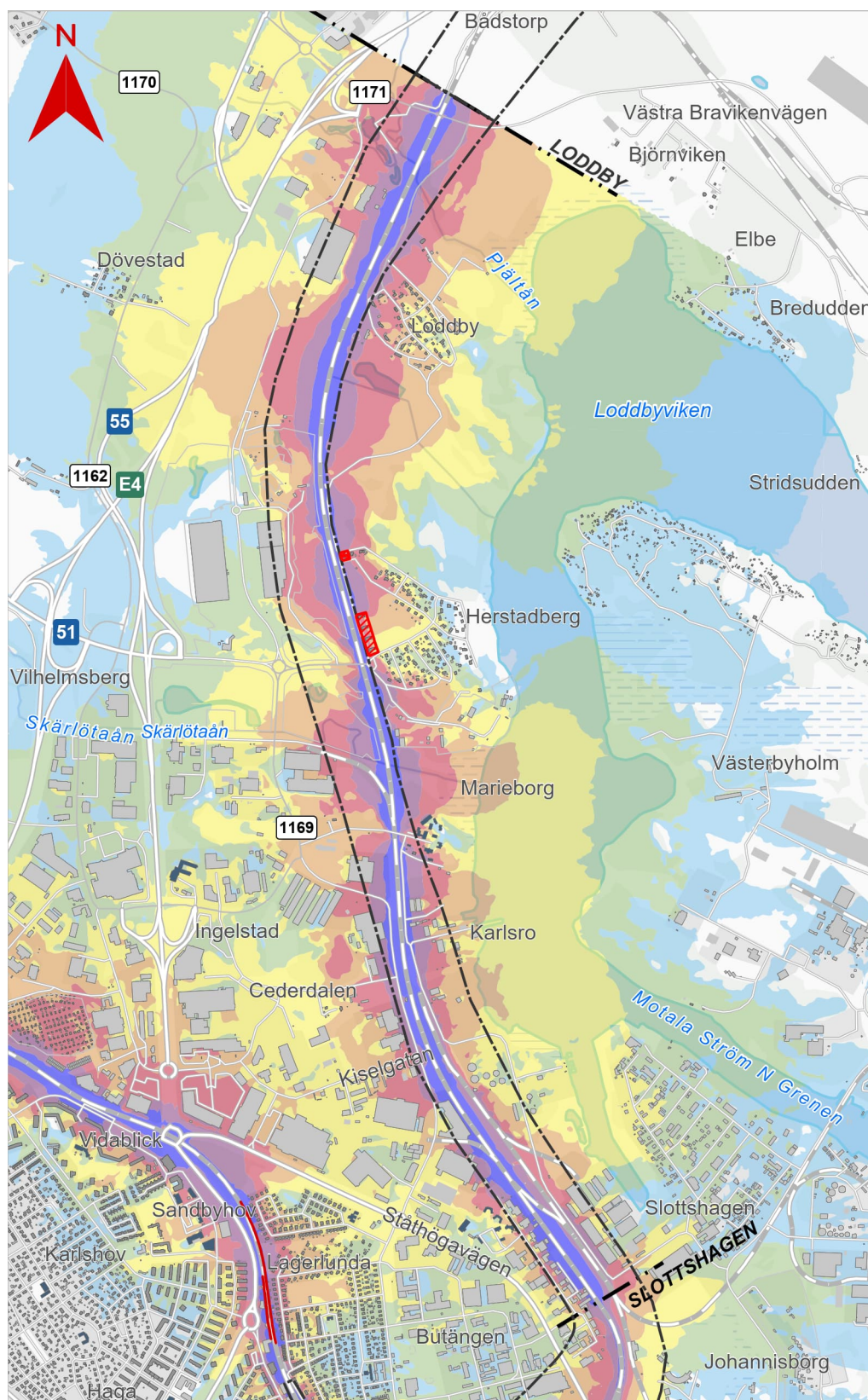
Ekvivalent ljudnivå 2 meter över mark

>45-50 dBA
>50-55 dBA
>55-60 dBA
>60-65 dBA
>65-70 dBA
>70-75 dBA
>=75 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



--- Gräns järnvägsplan
--- Gräns tillåtlig korridor

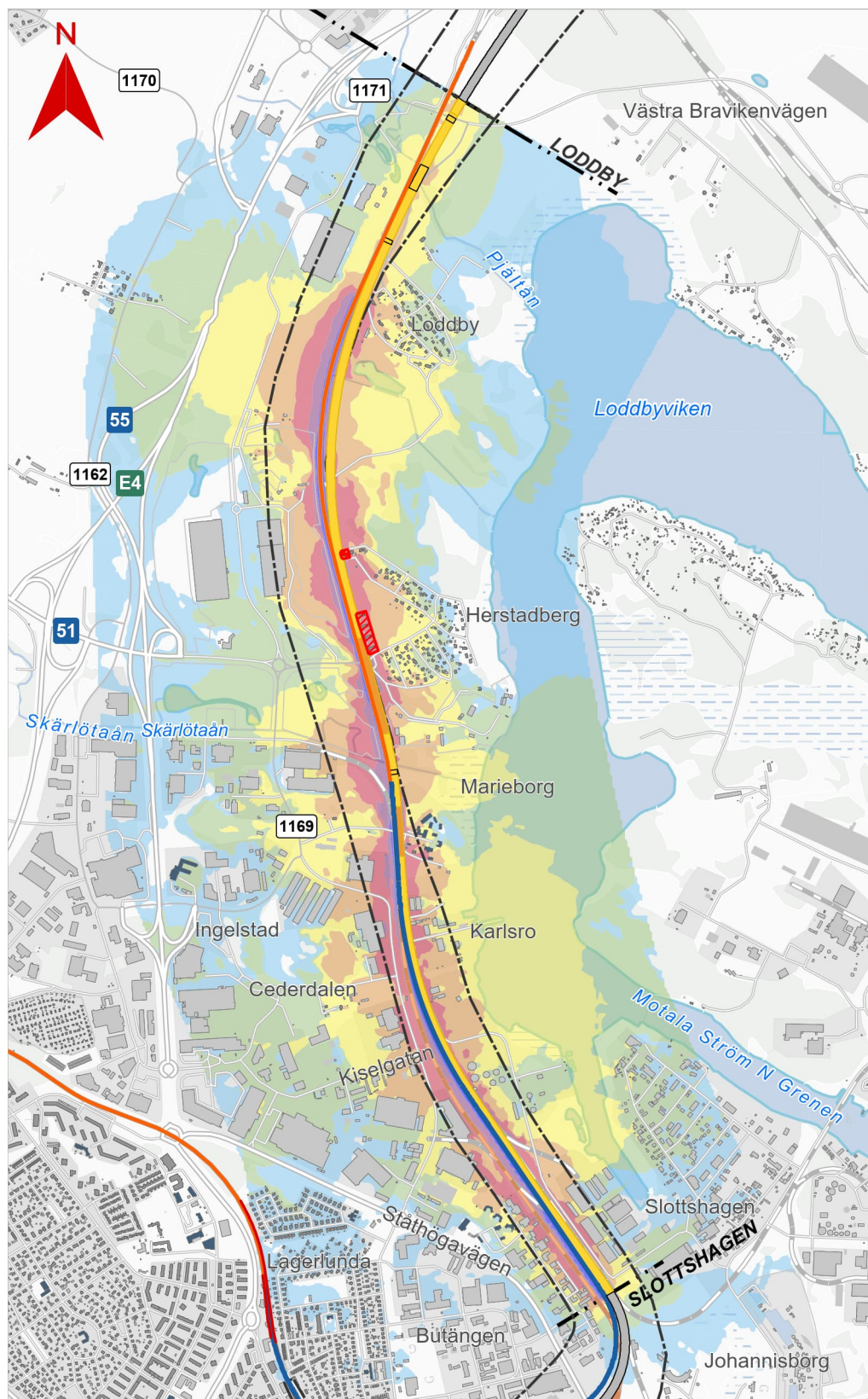
— Befintlig
bullerskyddsskärm
■ Bostad
■ Fastigheter som löses in
■ Skola
■ Övrig byggnad

Nollalternativ, endast Södra stambanan
Maximal ljudnivå 2 meter över mark

>60 - 65 dBA
>65 - 70 dBA
>70 - 75 dBA
>75 - 80 dBA
>80 - 85 dBA
>85 - 90 dBA
>=90 dBA

0 0,5 1 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Skala: 1:30 000



- Gräns järnvägsplan
- Gräns tillåttlig korridor
- Järnväg, Södra Stambanan - utgående
- Järnväg, Södra Stambanan - befintlig
- Järnvägsanläggning**
- Bank
- Bro
- Skärning
- Angränsande delsträcka
- Omläggning av befintlig järnväg

- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Fastigheter som löses in
- Skola
- Övrig byggnad

Avgränsningsberäkning - utbyggnadsalternativ

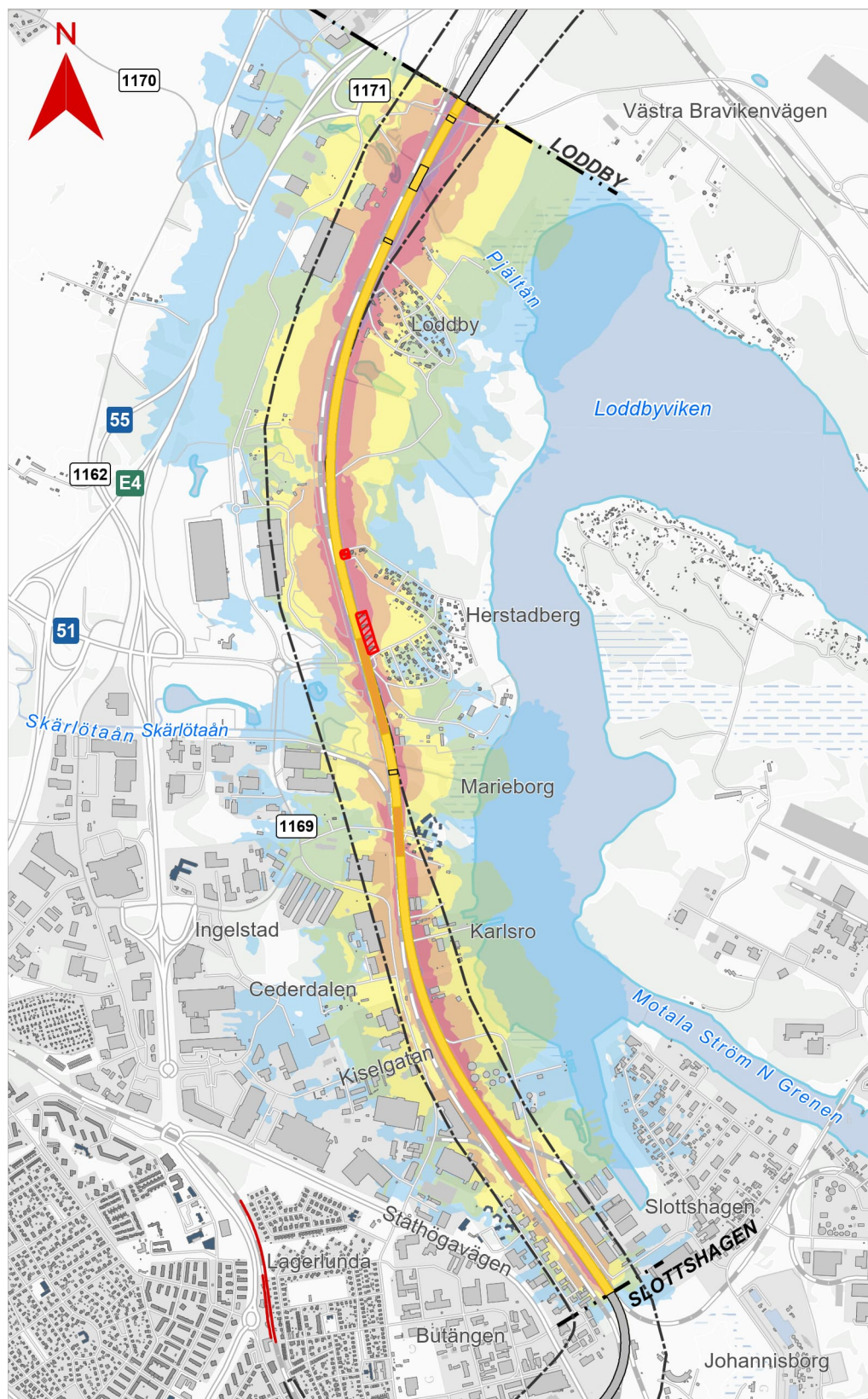
Ekvivalent ljudnivå 2 meter över mark

- >45-50 dBA
- >50-55 dBA
- >55-60 dBA
- >60-65 dBA
- >65-70 dBA
- >70-75 dBA
- >=75 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



--- Gräns järnvägsplan
--- Gräns tillåttlig korridor

Järnvägsanläggning

Bank
Bro
Skärning
Angränsande delsträcka

Befintlig
bullerskyddsskärm

Bostad
Fastigheter som löses in
Skola
Övrig byggnad

Avgränsningsberäkning – utbyggnadsalternativ, endast Ostlänken

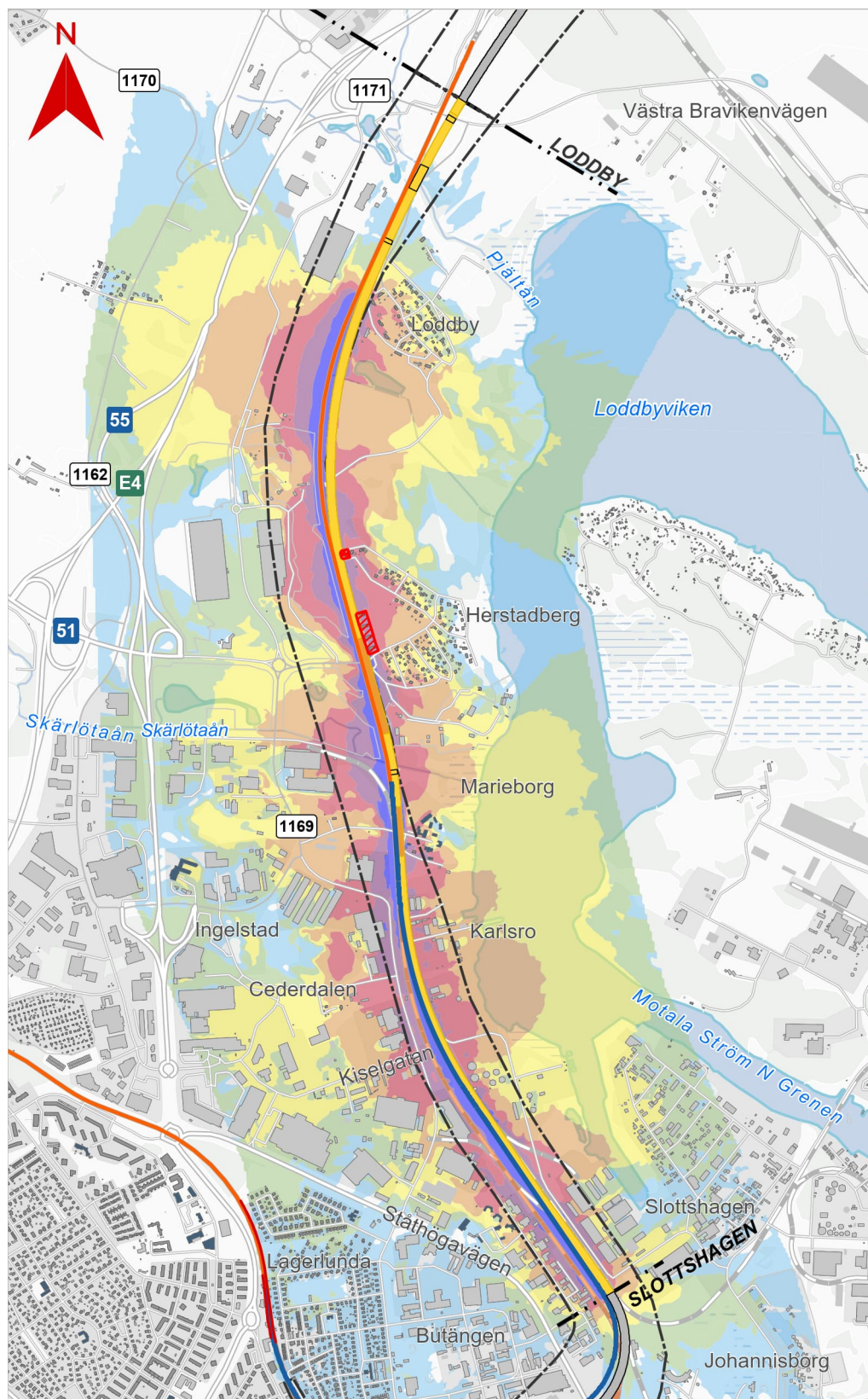
Maximal ljudnivå 2 meter över mark

>60 - 65 dBA
>65 - 70 dBA
>70 - 75 dBA
>75 - 80 dBA
>80 - 85 dBA
>85 - 90 dBA
>=90 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- Gräns järnvägsplan
- Gräns tillåtlig korridor
- Järnväg, Södra Stambanan - utgående
- Järnväg, Södra Stambanan - befintlig
- Järnvägsanläggning**
- Bank
- Bro
- Skärning
- Angränsande delsträcka
- Omläggning av befintlig järnväg

- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Fastigheter som löses in
- Skola
- Övrig byggnad

Avgränsningsberäkning – utbyggnadsalternativ, endast Södra stambanan

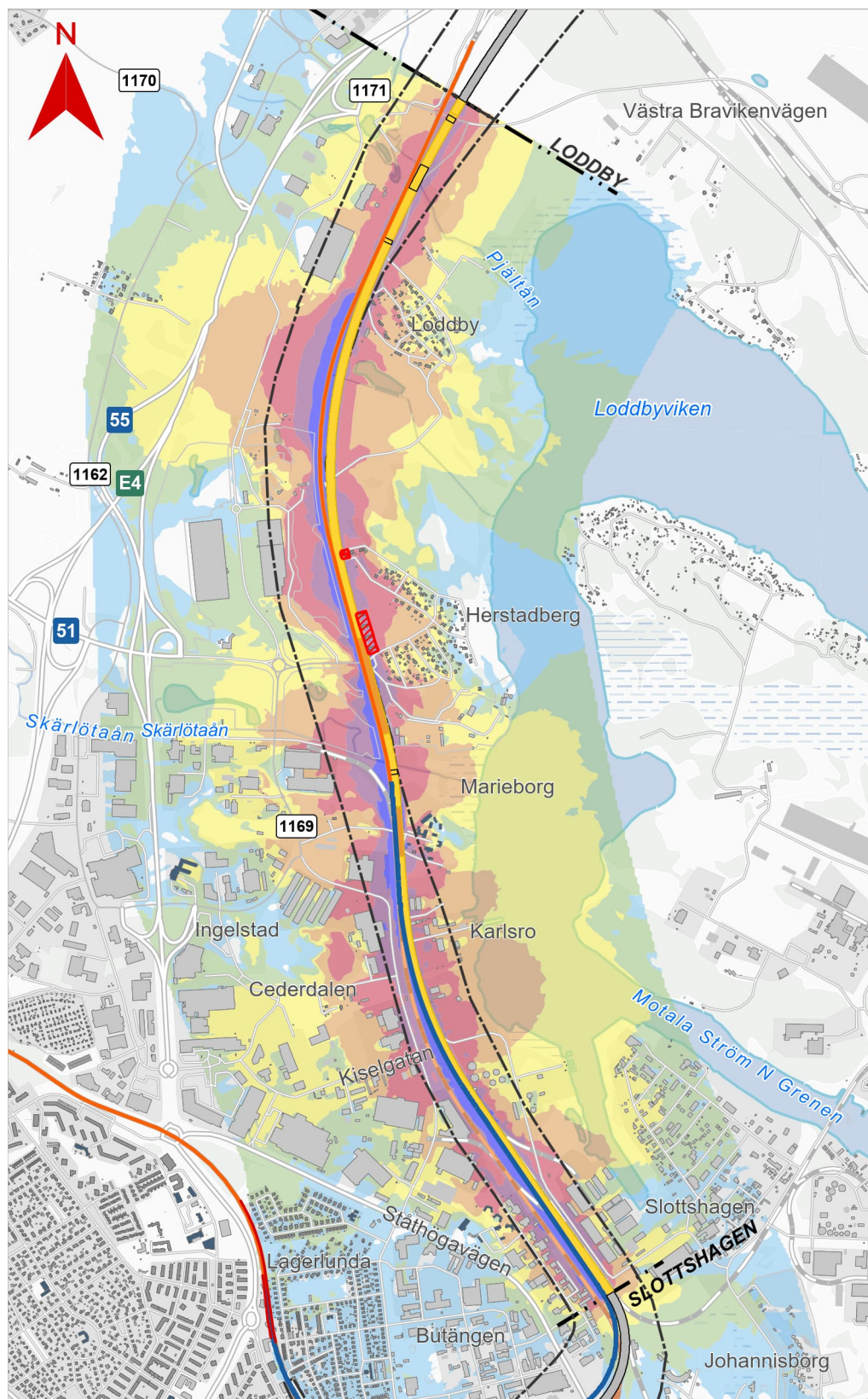
Maximal ljudnivå 2 meter över mark

- >60 - 65 dBA
- >65 - 70 dBA
- >70 - 75 dBA
- >75 - 80 dBA
- >80 - 85 dBA
- >85 - 90 dBA
- >=90 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- - - Gräns järnvägsplan
 - - - Gräns tillåtlig korridor
 Järnväg, Södra
 Stambanan - befintlig
 Järnväg, Södra
 Stambanan - utgående
Järnvägsanläggning
 Bank
 Bro
 Skärning
 Angränsande delsträcka
 Omläggning av befintlig järnväg

- Befintlig
 bullerskyddsskärm
 Bostad
 Fastigheter som löses in
 Skola
 Övrig byggnad

Avgränsningsberäkning – utbyggnadsalternativ, all spårtrafik

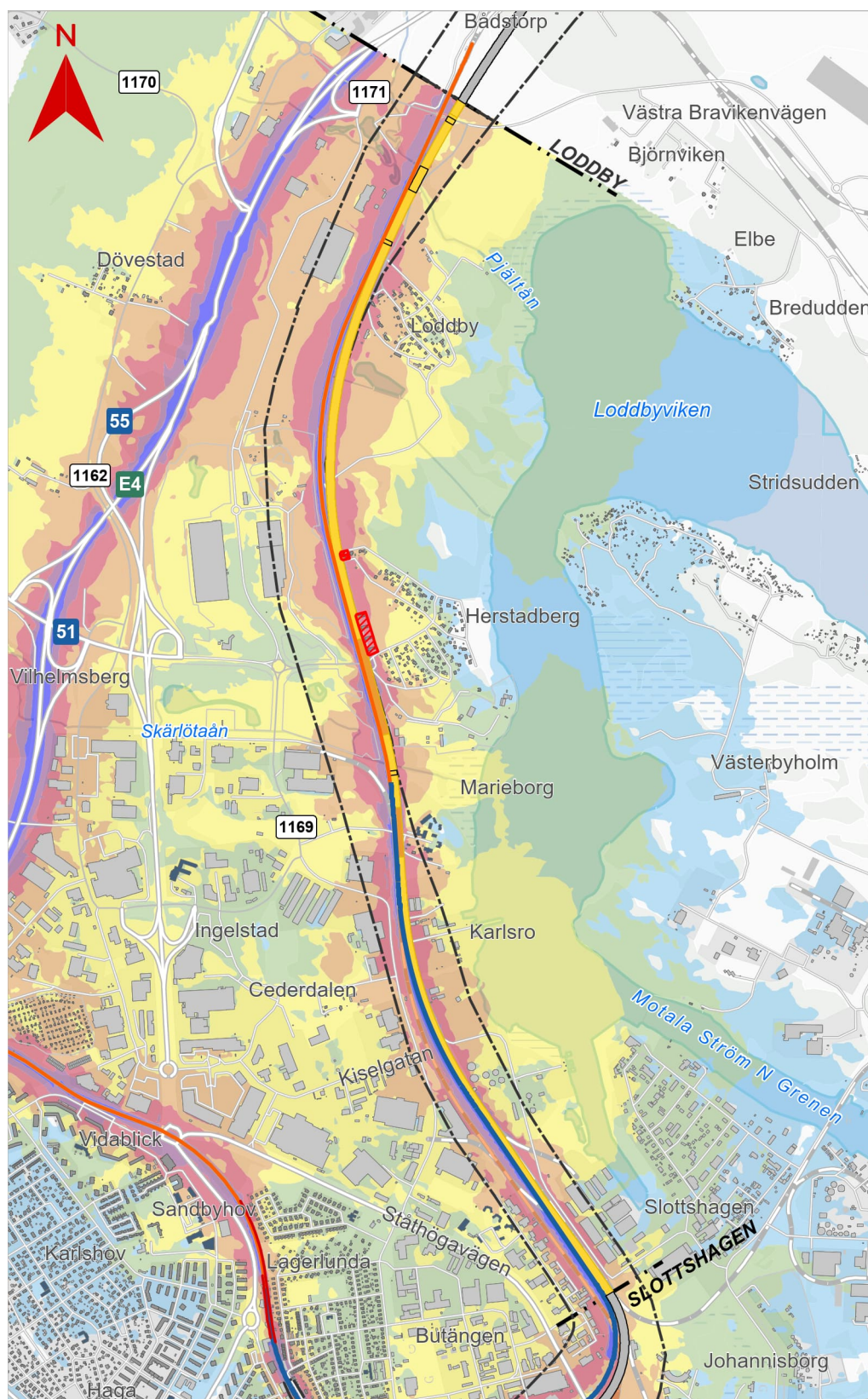
Maximal ljudnivå 2 meter över mark

- >60 - 65 dBA
 >65 - 70 dBA
 >70 - 75 dBA
 >75 - 80 dBA
 >80 - 85 dBA
 >85 - 90 dBA
 >=90 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- Gräns järnvägsplan
- Gräns tillåttlig korridor
- Järnväg, Södra
- Stambanan - utgående
- Järnväg, Södra
- Stambanan - befintlig
- Järnvägsanläggning**
- Bank
- Bro
- Skärning
- Angränsande delsträcka
- Omläggning av befintlig järnväg

- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Fastigheter som löses in
- Skola
- Övrig byggnad

Utbyggnadsalternativ utan bullerskyddsåtgärder, all statlig infrastruktur

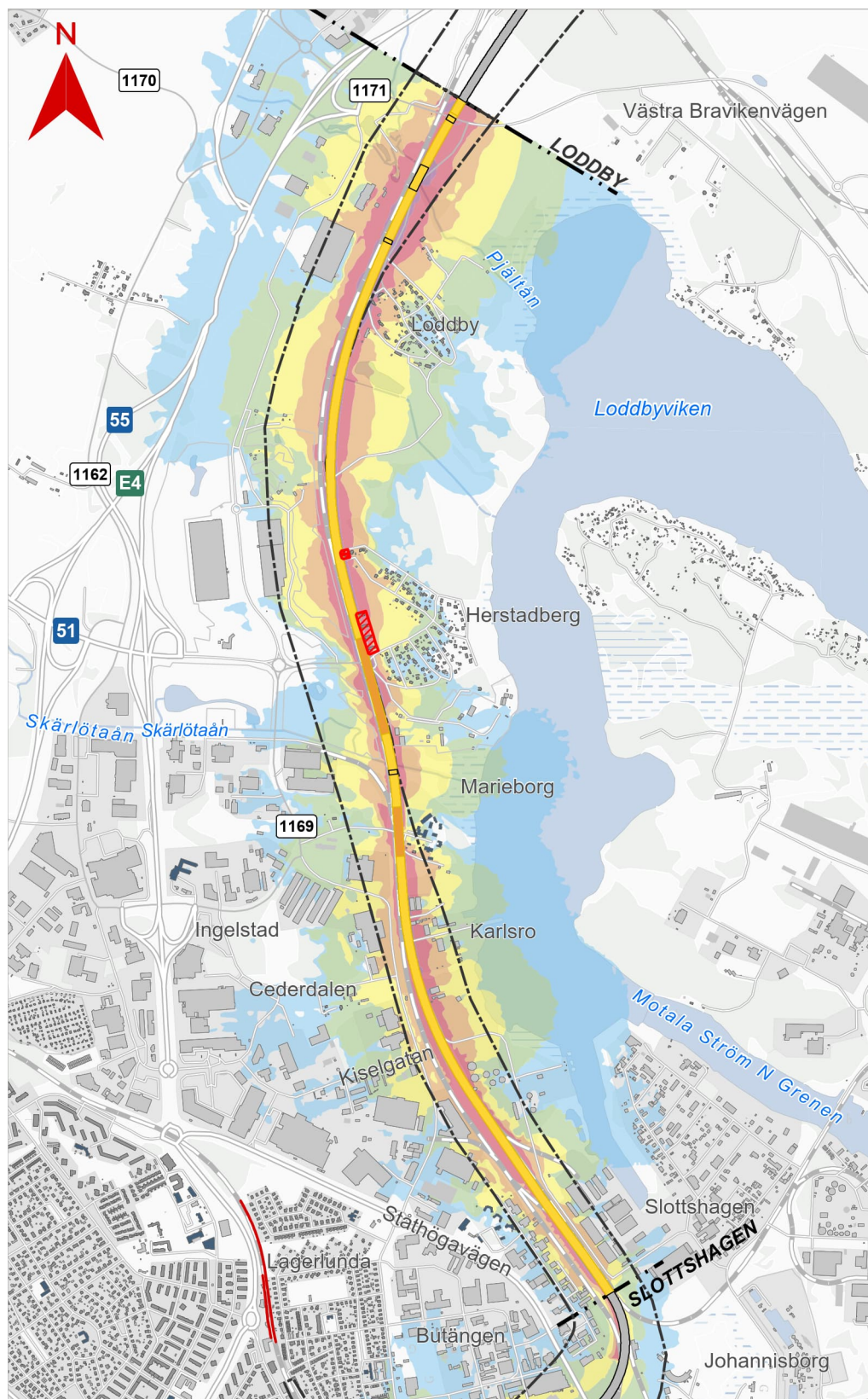
Ekvivalent ljudnivå 2 meter över mark

- >45-50 dBA
- >50-55 dBA
- >55-60 dBA
- >60-65 dBA
- >65-70 dBA
- >70-75 dBA
- >=75 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



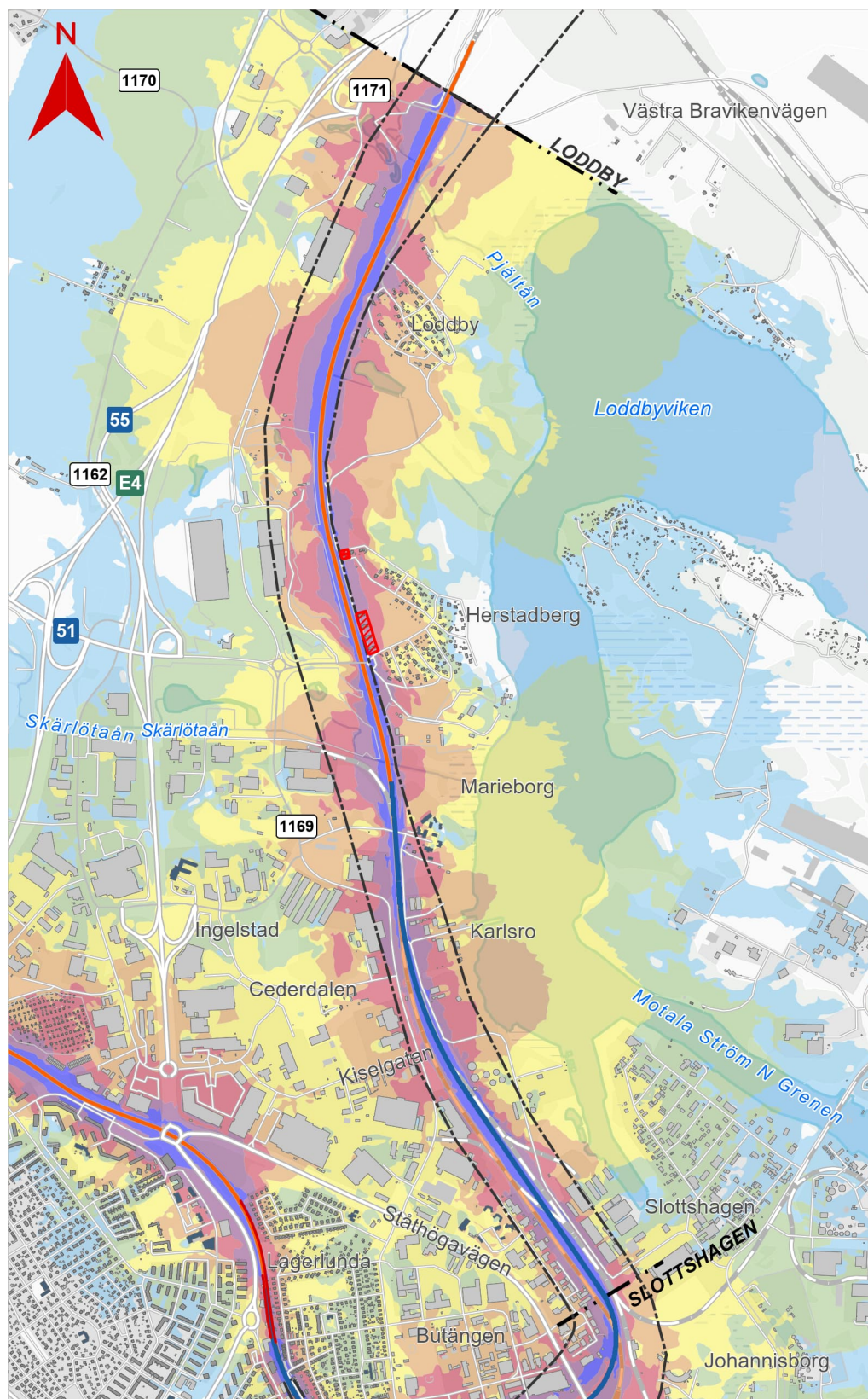
- - - Gräns järnvägsplan
 - - - Gräns tillåtlig korridor
Järnvägsanläggning
 ■ Bank
 ■ Bro
 ■ Skärning
 ■ Angränsande delsträcka

■ Befintlig bullerskyddsskärm
 ■ Bostad
 ■ Fastigheter som löses in
 ■ Skola
 ■ Övrig byggnad

Utbyggnadsalternativ utan bullerskyddsåtgärder, endast Ostlänken
 Maximal ljudnivå 2 meter över mark
 ■ >60 - 65 dBA
 ■ >65 - 70 dBA
 ■ >70 - 75 dBA
 ■ >75 - 80 dBA
 ■ >80 - 85 dBA
 ■ >85 - 90 dBA
 ■ >=90 dBA

0 0,5 1 km
 © Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Skala: 1:30 000



- Gräns järnvägsplan
- Gräns tillåtlig korridor
- Järnväg, Södra Stambanan - utgående
- Järnväg, Södra Stambanan - befintlig
- Omläggning av befintlig järnväg

- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Fastigheter som löses in
- Skola
- Övrig byggnad

Utbyggnadsalternativ utan bullerskyddsåtgärder, endast Södra Stambanan

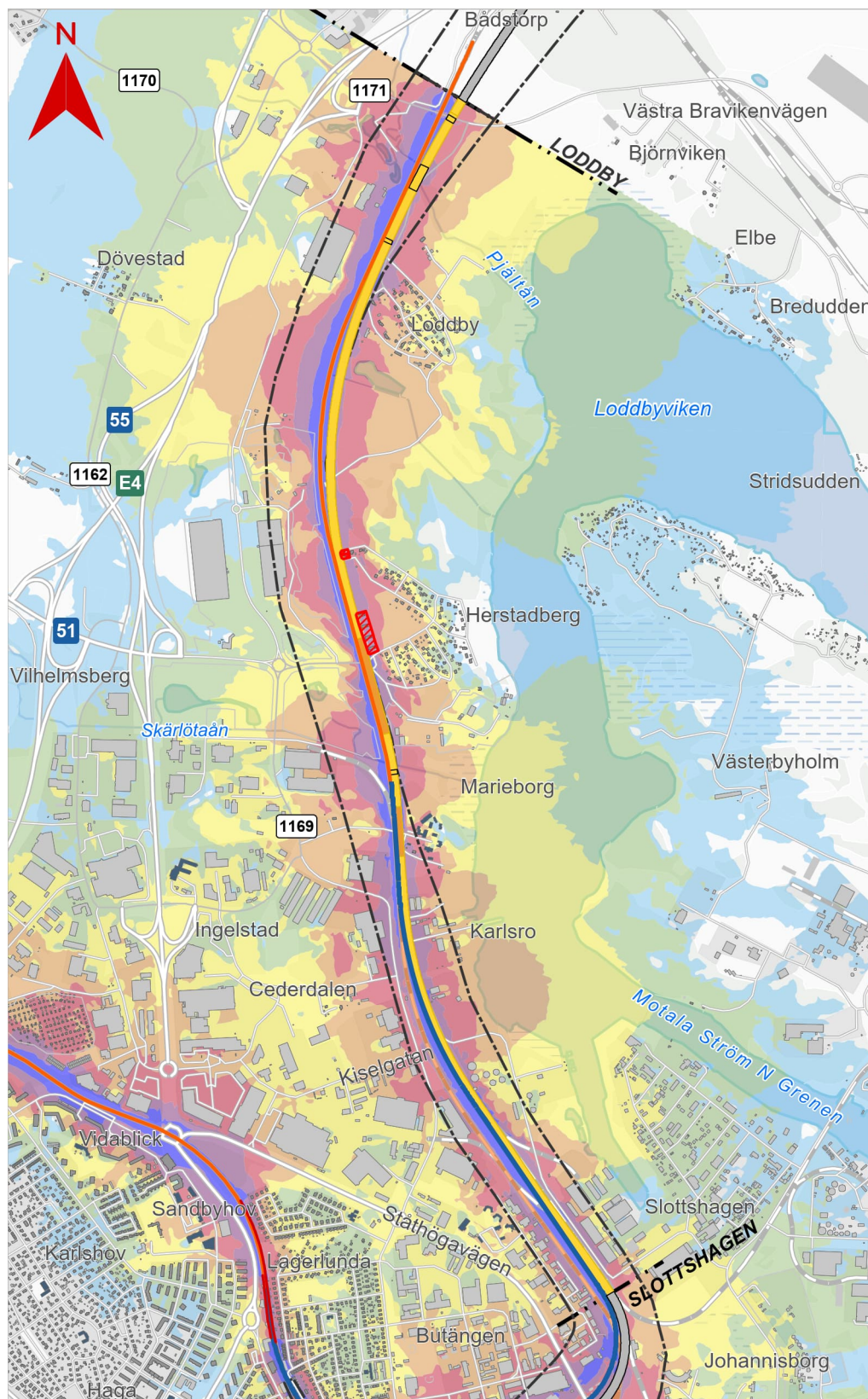
Maximal ljudnivå 2 meter över mark

- >60 - 65 dBA
- >65 - 70 dBA
- >70 - 75 dBA
- >75 - 80 dBA
- >80 - 85 dBA
- >85 - 90 dBA
- >=90 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- Gräns järnvägsplan
- Gräns tillåtit korridor
- Järnväg, Södra Stambanan - utgående
- Järnväg, Södra Stambanan - befintlig
- Järnvägsanläggning**
- Bank
- Bro
- Skärning
- Angränsande delsträcka
- Omläggning av befintlig järnväg

- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Fastigheter som löses in
- Skola
- Övrig byggnad

Utbyggnadsalternativ utan bullerskyddsåtgärder, all statlig spårtrafik

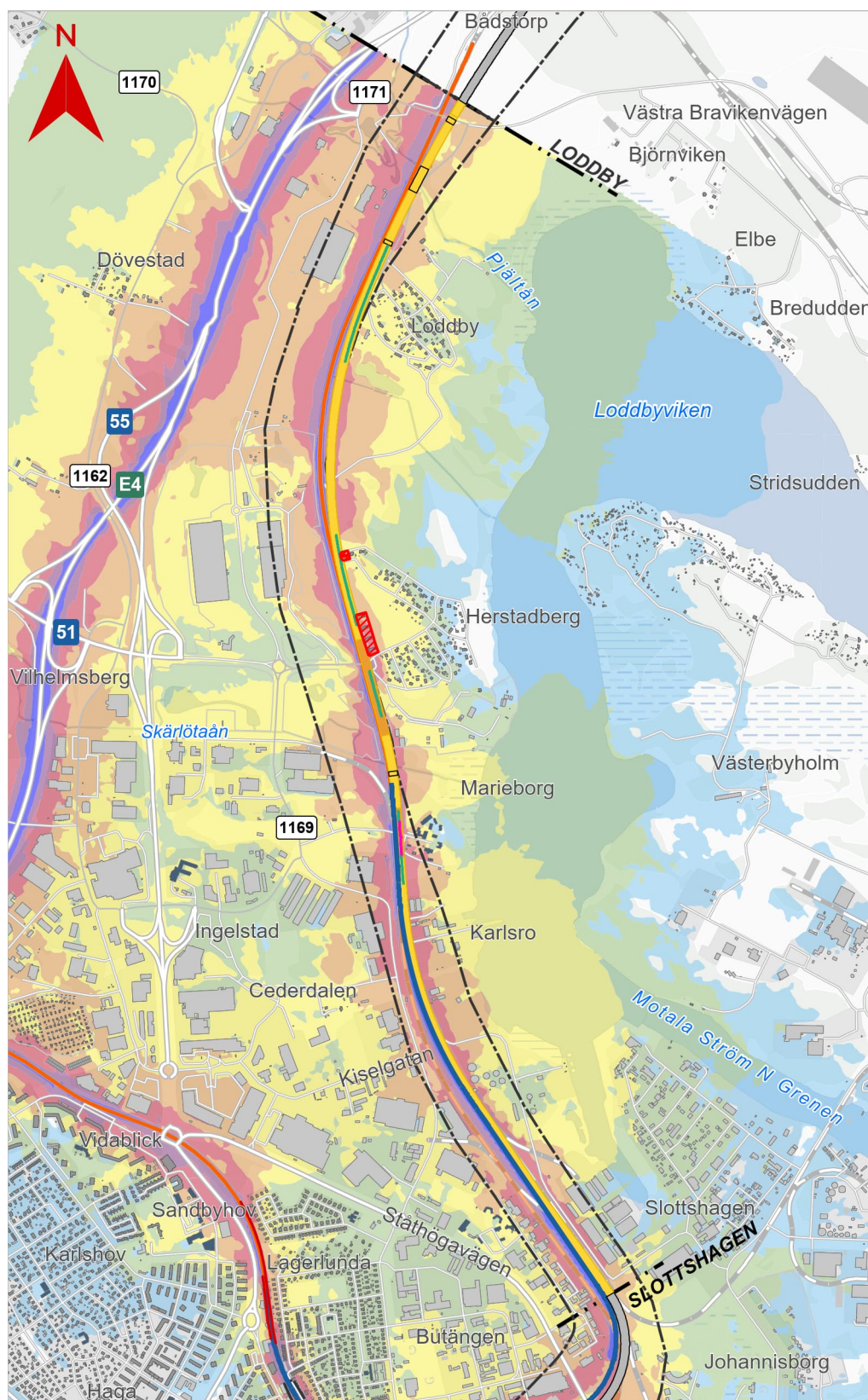
Maximal ljudnivå 2 meter över mark

- >60 - 65 dBA
- >65 - 70 dBA
- >70 - 75 dBA
- >75 - 80 dBA
- >80 - 85 dBA
- >85 - 90 dBA
- >=90 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

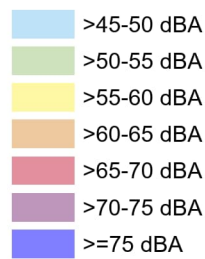
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> --- Gräns järnvägsplan --- Gräns tillåttlig korridor Järnväg, Södra Stambanan - utgående Järnväg, Södra Stambanan - befintlig | <ul style="list-style-type: none"> Stödmur Föreslagen bullerskyddsskärm Befintlig bullerskyddsskärm Bostad Fastigheter som löses in Skola Övrig byggnad |
|--|--|
- Järnvägsanläggning**
- Bank
 - Bro
 - Skärning
 - Angränsande delsträcka
 - Omläggning av befintlig järnväg

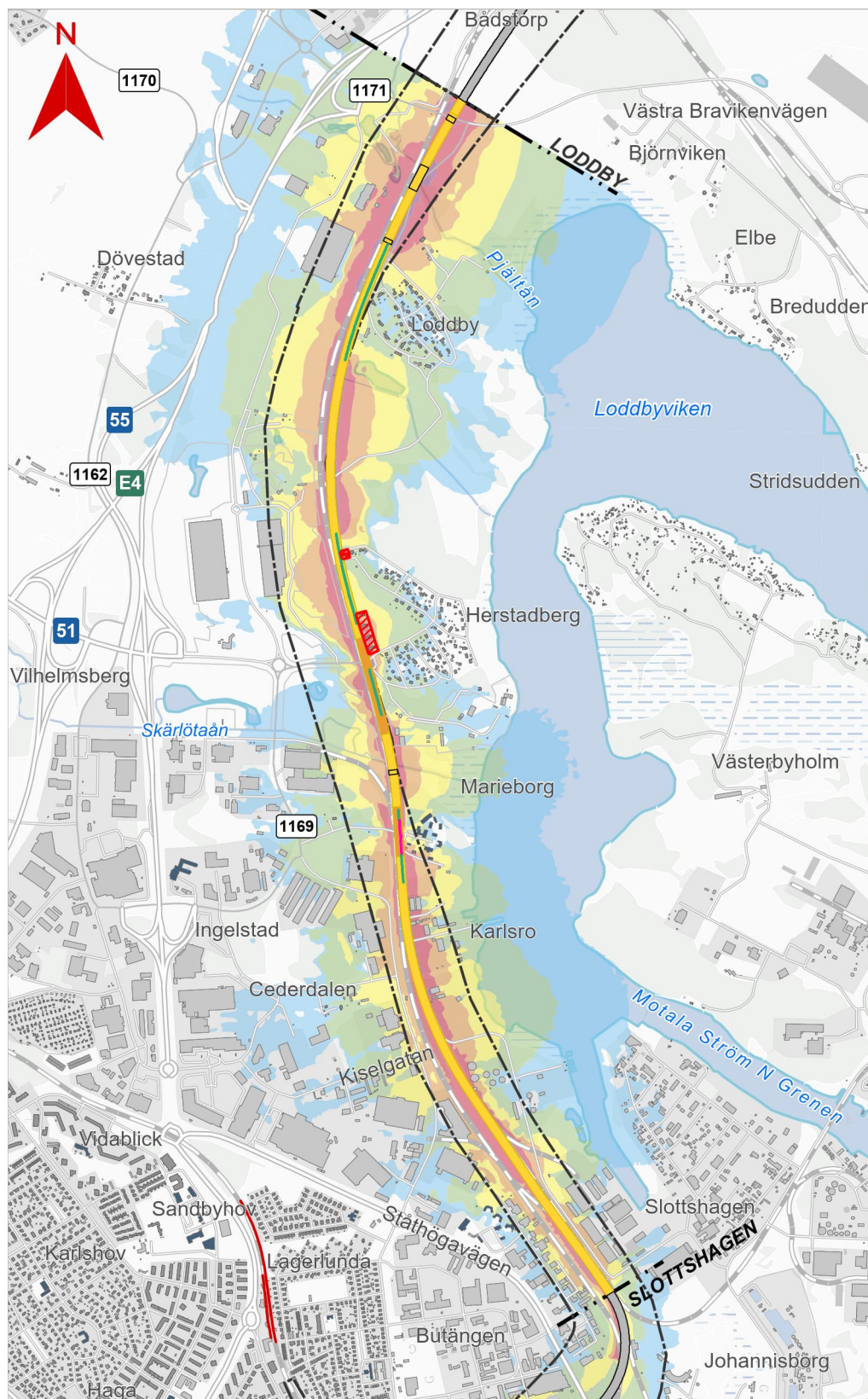
Utbyggnadsalternativ, all statlig infrastruktur med järnvägsnära bullerskydd

Ekvivalent ljudnivå 2 meter över mark



0 0,5 1 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Skala: 1:30 000



- Järnvägsanläggning**
- Gräns järnvägsplan
 - Gräns tillåtlig korridor
 - Bank
 - Bro
 - Skärning
 - Angränsande delsträcka
 - Stödmur
 - Föreslagen bullerskyddsskärm
 - Befintlig bullerskyddsskärm
 - Bostad
 - Fastigheter som löses in
 - Skola
 - Övrig byggnad

Utbyggnadsalternativ, endast Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd

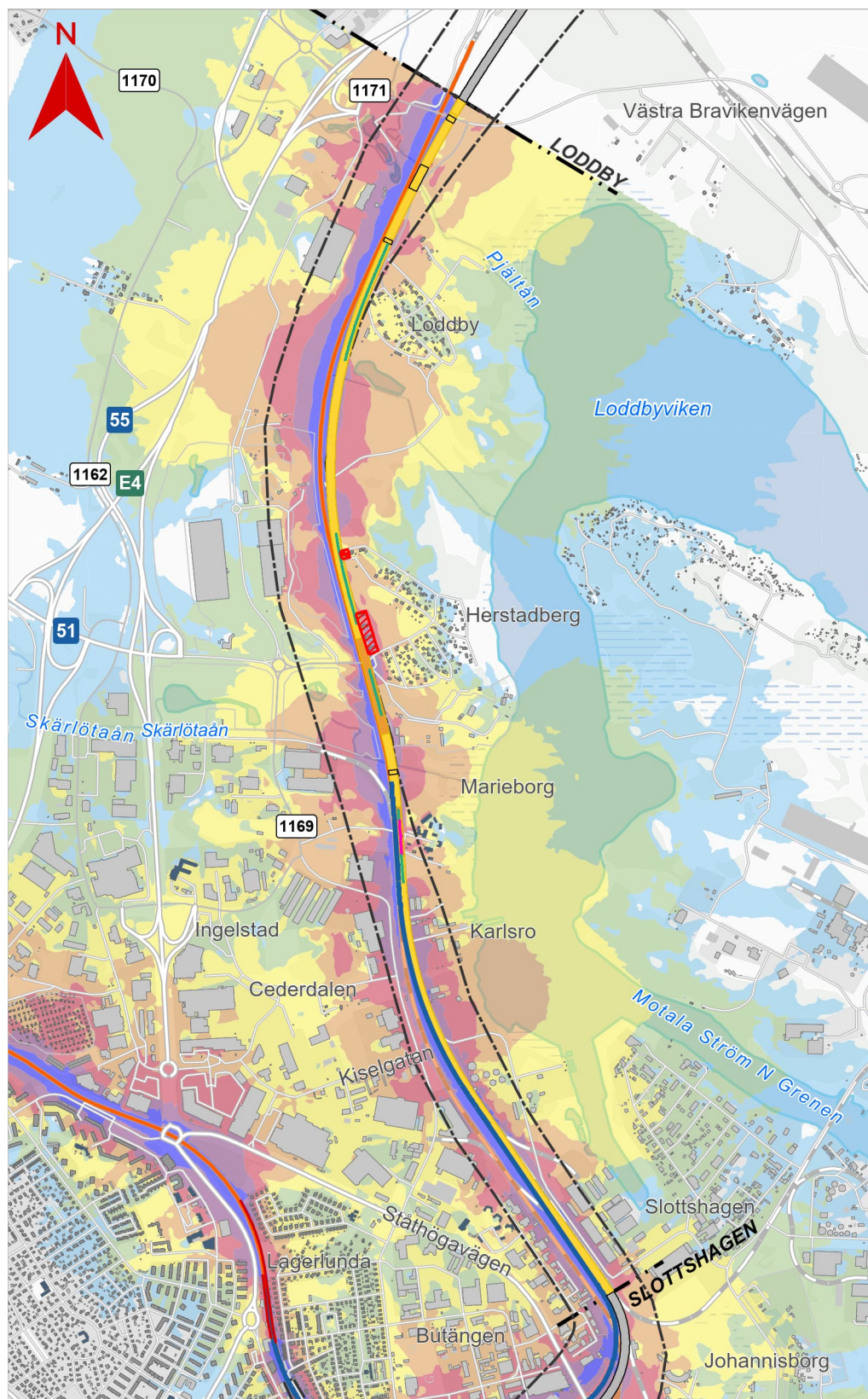
Maximal ljudnivå 2 meter över mark

- >60 - 65 dBA
- >65 - 70 dBA
- >70 - 75 dBA
- >75 - 80 dBA
- >80 - 85 dBA
- >85 - 90 dBA
- >=90 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- Gräns järnvägsplan
- Gräns tillåtit korridor
- Järnväg, Södra
- Stambanan - utgående
- Järnväg, Södra
- Stambanan - befintlig
- Järnvägsanläggning**
- Bank
- Bro
- Skärning
- Angränsande delsträcka
- Omläggning av befintlig järnväg
- Stödmur
- Föreslagen bullerskyddsskärm
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Fastigheter som löses in
- Skola
- Övrig byggnad

Utbyggnadsalternativ, Södra Stambanan med järnvägsnära bullerskydd

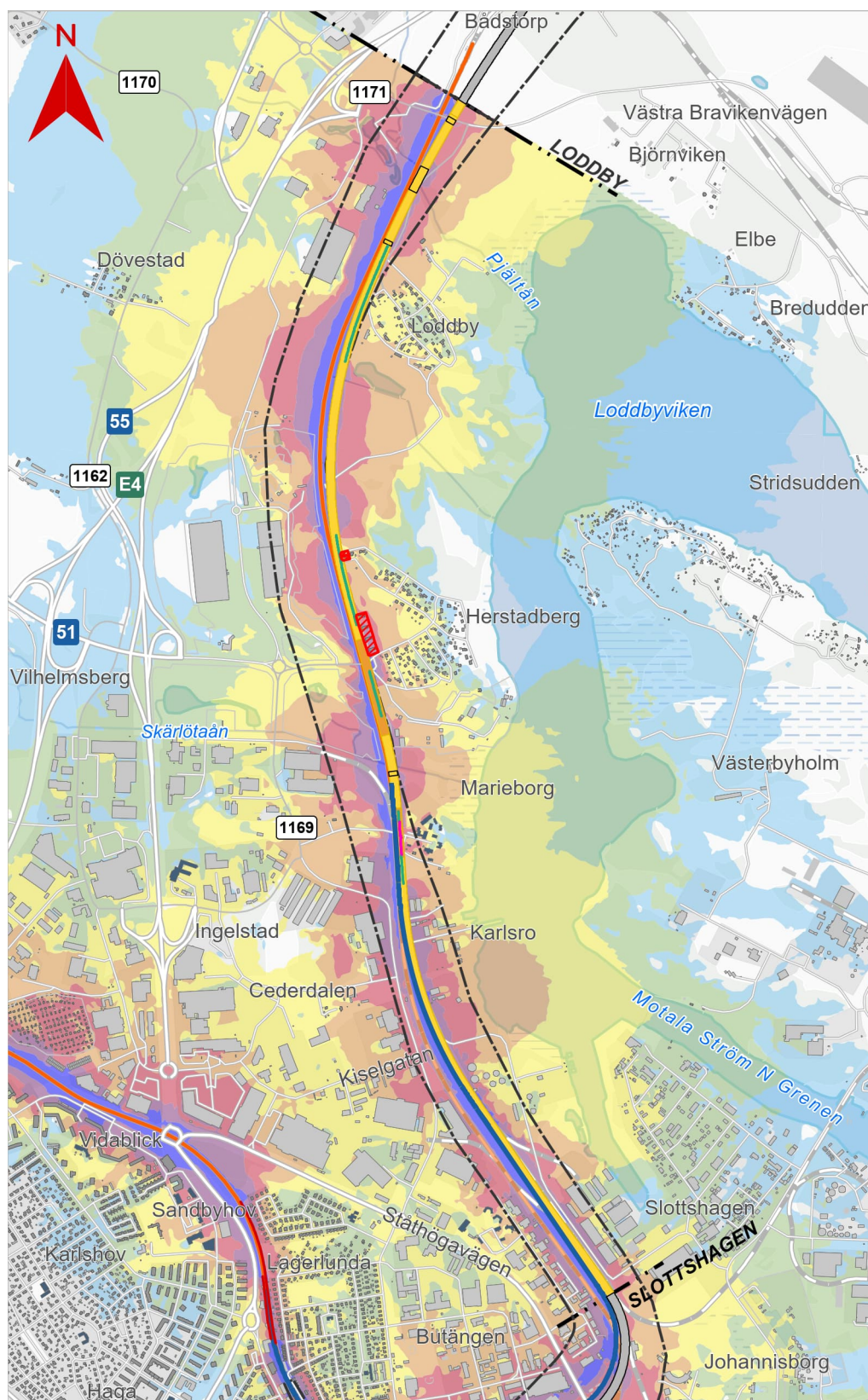
Maximal ljudnivå 2 meter över mark

- >60 - 65 dBA
- >65 - 70 dBA
- >70 - 75 dBA
- >75 - 80 dBA
- >80 - 85 dBA
- >85 - 90 dBA
- >=90 dBA

0 0,5 1 km

Skala: 1:30 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> --- Gräns järnvägsplan --- Gräns tillåtlig korridor Järnväg, Södra Stambanan - utgående Järnväg, Södra Stambanan - befintlig <p>Järnvägsanläggning</p> <ul style="list-style-type: none"> Bank Bro Skärning Angränsande delsträcka Omläggning av befintlig järnväg | <ul style="list-style-type: none"> Stödmur Föreslagen bullerskyddsskärm Befintlig bullerskyddsskärm Bostad Fastigheter som löses in Skola Övrig byggnad |
|---|--|

Utbyggnadsalternativ, all spårtrafik med järnvägsnära bullerskydd

Maximal ljudnivå 2 meter över mark

>60 - 65 dBA
>65 - 70 dBA
>70 - 75 dBA
>75 - 80 dBA
>80 - 85 dBA
>85 - 90 dBA
>=90 dBA

0 0,5 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Skala: 1:30 000