

Ostlänken

En del av en ny generation järnväg

Nytt förslag till spårlinje för Ostlänken, delen Riksvägen-Bäckeby

Välkommen till ett samråd för ett nytt förslag till spårlinje för Ostlänken delen Riksvägen och Bäckeby.

Vårt nya förslag

Det nya förslaget bygger på att flera långa landskapsbroar görs kortare, bland annat vid Landsjö, Bäckeby och Eggeby och att de långa broarna ersätts med järnväg på en upphöjd bank. Möjligheten för människor och djur att passera Ostlänken blir goda även med det nya förslaget. Den minskade påverkan på E4 tillsammans med färre långa broar ger sänkta kostnader i både byggskede och anläggningens livslängd. Även klimatbelastningen blir mindre.

Vi kan komma fram smidigt, grönt och tryggt

Justerat spårförslag

Vid samrådet för delen Klinga-Bäckeby 2016 presenterade vi en spårlinje som bland annat innebar en flytt av E4 mellan Lövstad och Melby. Efter samrådet utredde vi spårlinjen vidare.

Utredningarna visade att en flytt av E4 medför höga anläggningskostnader, stor klimatpåverkan och större påverkan på vägtrafiken. Därför har vi valt att utreda och gå vidare med en alternativ spårlinje öster om E4.

Delen Riksvägen-Klinga samråddes 2018. Där går järnvägen i en cirka åtta kilometer lång tunnel under de känsliga områdena Himmelstalund och Borg. Vid samrådet 2018 föreslogs en spårlinje som passerade under Klinga bergtäkt. Bergtäkten har efter vidare studier visat sig vara mindre lämplig för en järnvägstunnel, och därför föreslår vi en ny spårlinje som passerar sydöst om Klinga bergtäkt.

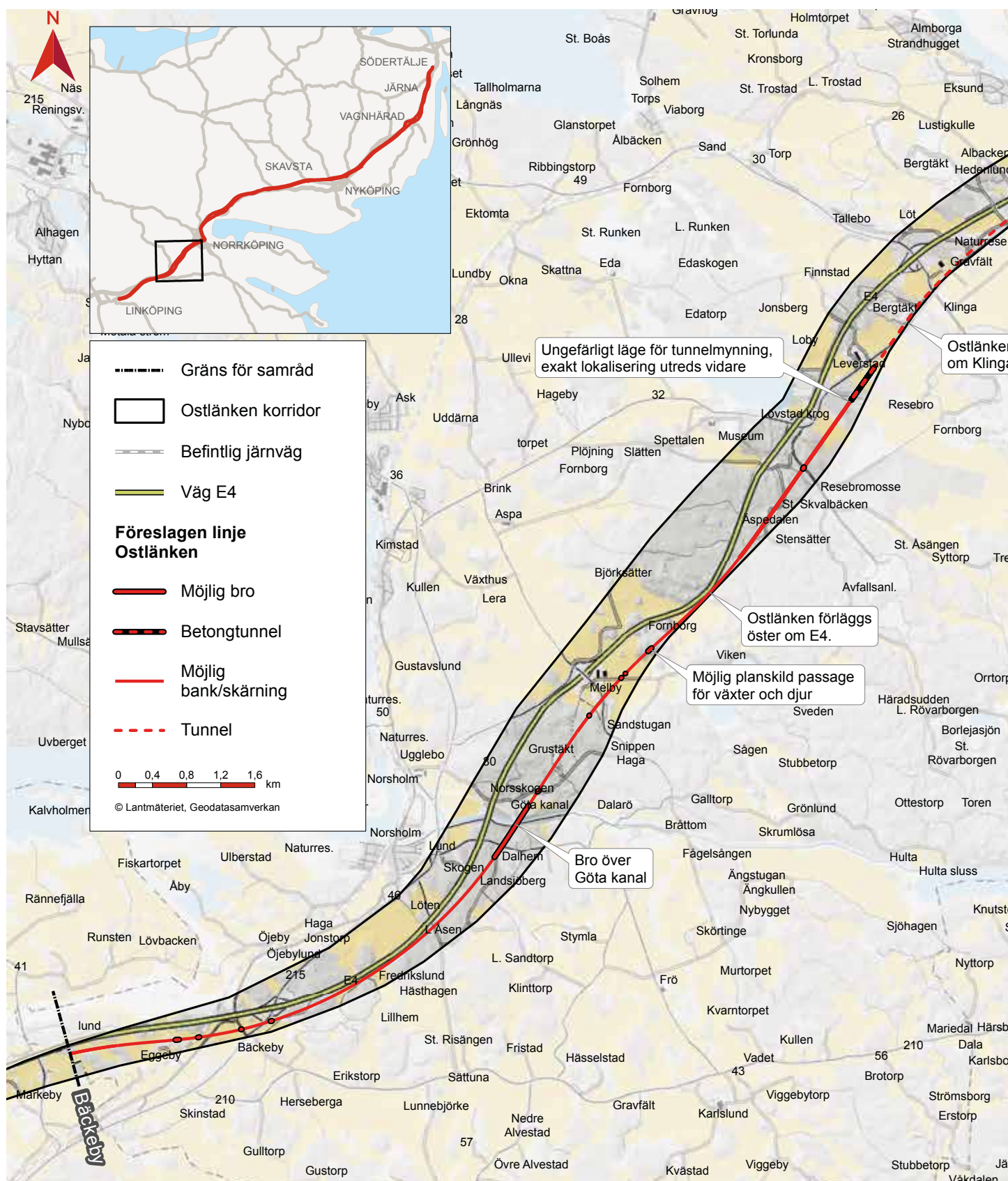


Daniel Palm, projektledare.

På nästa sida hittar du en översiktlig karta över det nya förslaget på spårlinje. Mer detaljerade kartor hittar du på vår webbsida trafikverket.se/ostlankennorrkoping

Samrådet kommer att hållas på webbsidan trafikverket.se/ostlankennorrkoping. Där har du också möjlighet att lämna dina synpunkter. Information om våra kontaktvägar hittar du på baksidan av det här informationsbladet.

Vi välkomnar dina synpunkter!
Daniel Palm, projektledare



Översiktlig karta över det nya förslaget på spårlinje.

Mer detaljerade kartor hittar du under trafikverket.se/ostlankennorrkoping



Vägen som forna kungar vandrade

Ostlänken handlar inte bara om att lägga ny räls och sätta upp kraftledning. Vi söker också noggrant igenom marken efter fornlämningar som kan berätta om vår historia. Ett av våra fynd: en försvunnen kungaväg från medeltiden.



Ostlänken hittade medeltida väg utanför Norrköping

Efter en utgrävning visade sig vägen vara den gamla landsvägen mellan Linköping och Norrköping – där svenska kungar genomförde sin så kallade Eriksgata. Eriksgatan var den resa som gamla svenska kungar gjorde efter sin kröning, för att bekräftas av lagmännen ute i landet.

Vägen har varit försvunnen sedan början av 1700-talet. Sedan dess finns den inte utmärkt på kartor över Resebro. Men redan på 1930-talet gissade arkeologen Arthur Nordén att Eriksgatan bör ha gått i området, när ett bronssvärd hittades vid Alsätterbäcken i anslutning till en stenpackning. Nu kan vi bekräfta det.

Vägen är 16–17 meter bred och byggd av sten. Arkeologerna tror

att vägen har funnits mellan bronsåldern och åtminstone fram till medeltiden.

Ostlänken utvecklar arkeologiska metoder

I samband med utgrävningarna utvecklar vi olika arkeologiska metoder, där georadar är en av dem. Georadar är en effektiv metod för att skanna av stora områden. Men metoden är ännu inte fullt utvecklad i Sverige, och inte i våtmarks-miljö. Därför är Ostlänkens arkeologiska arbete i våtmarkerna vid Resebro mosse en del i utvecklingen av användningen av georadar. Vi har en ny webbsida för kulturmiljö. Där skriver vi om det senaste inom vårt kulturmiljöarbete. Följ gärna vårt arbete där.

Fakta om det arkeologiska arbetet:

- Det arkeologiska arbetet påbörjades 2014 och beräknas avslutas 2024.
- I dagsläget har 1 239 platser pekats ut där det sannolikt finns lämningar under mark.
- Som mest kan över 200 arkeologer behövas samtidigt.

Trafikverket har i uppdrag att planera för en ny stambana

Vårt transportsystem behöver ständigt utvecklas och förbättras. Ett utvecklingsområde är järnvägen där vi ser att järnvägens kapacitet inte räcker till. På vissa sträckor finns det helt enkelt inte plats för fler tåg. Samtidigt ökar antalet resenärer, fler tågoperatörer vill köra tåg, och mer mängder gods ska transporteras.

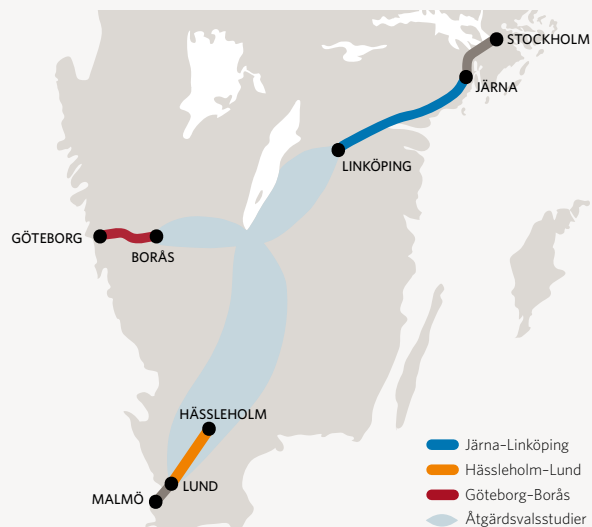
För att öka möjligheten till hållbara och tillförlitliga resor och godstransporter på järnväg planerar och bygger Trafikverket nya stambanor för höghastighetståg.

Tre projekt pågår

Tre projekt pågår: Lund–Hässleholm, Göteborg–Borås och Ostlänken.

Hässleholm–Lund

Sju mil dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionaltåg mellan Hässleholm och Lund. Snabbare resor mellan



storstadsregionerna, smidigare arbetspendling och avlastning av Södra stambanan. Vi började planeringen för den nya järnvägen hösten/vintern 2017.

Göteborg–Borås

Sex mil dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionaltåg mellan Västsveriges största städer. Syftet är att skapa snabbare resor mellan storstadsregionerna, smidigare arbetspendling och ökad tillgänglighet till Landvetter flygplats. Enligt beslut i nationell plan ska byggstart ske åren 2024–2029.

Järna–Linköping (Ostlänken)

En dubbelspårig höghastighetsjärnväg som blir 16 mil lång och går mellan Järna och Linköping.

Åtgärdsvalsstudier

Sträckorna Hässleholm–Jönköping och Linköping–Borås är i ett tidigt utredningsskede som redovisas i två åtgärdsvalsstudier, vilka ligger till grund för det fortsatta utredningsarbetet för de sträckorna.

Restiden och längden

När stambanan är helt utbyggd är restidsmålet 2 timmar och 8 minuter för Stockholm–Göteborg och 2 timmar och 35 minuter för Stockholm–Malmö. Totalt: 730 km höghastighetsbana varav 660 km ny järnväg.

Du kan lämna dina synpunkter här:

WEBB: trafikverket.se/ostlanken

E-POST: trafikverket@trafikverket.se

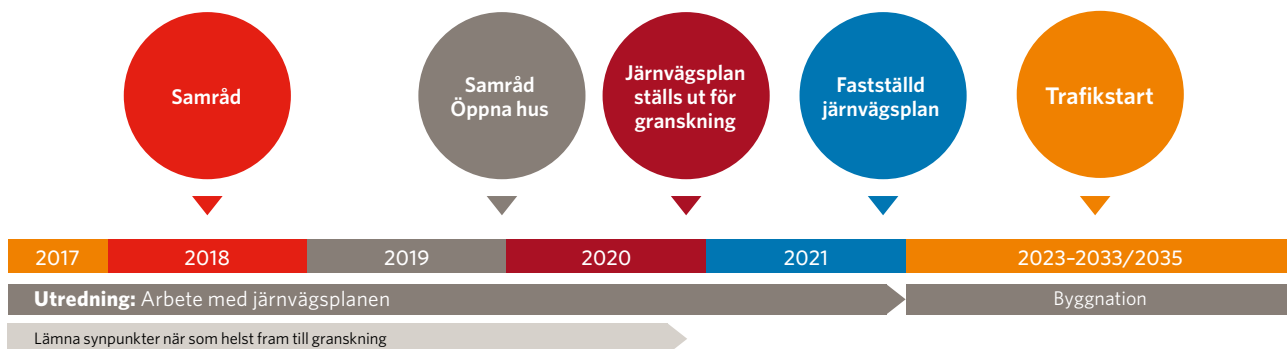
ANGE DIARIENUMMER: TRV 2014/72082 delen Klinga–Bäckeby

ANGE DIARIENUMMER: TRV 2017/64849 delen Riksvägen–Klinga

TRAFIKVERKET KONTAKTCENTER: Tel 0771-921 921

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge

Tidplan Riksvägen–Bäckeby



Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår.

Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297.

Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. www.trafikverket.se/gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se