



Förslag till spårlinje

Området inom vilken spåren förordas att placeras har markerats med en 50 m bred linje, förutom där Ostlänken ligger parallellt med befintlig järnväg där bredden har anpassats för att rymma flera spår. Linjen motsvarar därmed inte det faktiska markanspråket men ger en indikation. I det fortsatta arbetet kommer spårinjen och markbehovet för järnvägen att detaljeras. Mark kommer exempelvis att behövas för järnvägsanläggningens banvall, diken, slänter, teknikhus och servicevägar för underhåll. Denna mark kommer att tas i anspråk med äganderätt. Ytterligare mark kommer behövas för att genomföra byggandet, exempelvis för arbetsområden och transportvägar. Denna mark tas i anspråk tillfälligt under byggtiden. Permanent och tillfälligt markanspråk kommer att behövas utanför den markerade linjen beroende på var spåren slutligen placeras.

Fördjupad landskapsanalys och samlad bedömning

Förslag till spåråläge inom korridoren grundar sig på en fördjupad landskapsanalys där landskapets förutsättningar, känslighet och potential för förändring har bedömts. Alternativa lägen för spårinjen har utretts utifrån faktorer som bland annat boende/fastigheter, ekonomi, teknik, landskapets karaktär samt värdefulla natur- och kulturmiljöer. En samlad bedömning har lett fram till en föreslagen spårinje för Ostlänken.

Samråd

Samråd genomförs för att ge information och ta emot synpunkter under hela planeringsperioden. Samråd utförs med enskilda som särskilt berörs, Norrköpings kommun, Länsstyrelsen i Östergötlands län, andra berörda myndigheter samt allmänheten, organisationer och föreningar. Ytterligare ett samråd kommer genomföras när förslag till plankartor finns framtaget. Då redovisas permanent markanspråk för järnvägen samt tillfälligt markanspråk för att möjliggöra byggnationen av Ostlänken. Samråd med direkt berörda fastighetsägare och rättighetshavare kommer att utföras kontinuerligt under planerings- och projekteringstiden.

Alla passager av Ostlänken blir planskilda

Korsningar mellan vägar och Ostlänken kommer att vara planskilda. Detta innebär att vägarna kommer att passera över eller under järnvägen eller läggas om i ny sträckning. Hur planskilda korsningar med vägar ska placeras och utformas, samt hur framkomlighet ska lösas för djur och det rörliga friluftslivet kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

Buller

I samband med att förslag till järnvägsplan tas fram utförs även bullerberäkningar och förslag till bullerreducerande åtgärder tas fram. Bulleråtgärder som kan bli aktuella är till exempel spåråtgärder i form av bullerskyddsvallar eller bullerskyddsskärmar men också lokala åtgärder på eller vid bostadshus i form av fönsteråtgärder och bullerskyddad uteplats.

Fältarbeten

De fastighetsägare som berörs av fortsatta fältarbeten kontaktas om vilket arbete som behöver utföras samt när det beräknas ske. Möjliga fältarbeten kan exempelvis vara miljöinventeringar, mark- och geotekniska undersökningar samt arkeologiska undersökningar. Fältarbeten beräknas pågå i perioder fram till och med att projekteringen är klar.

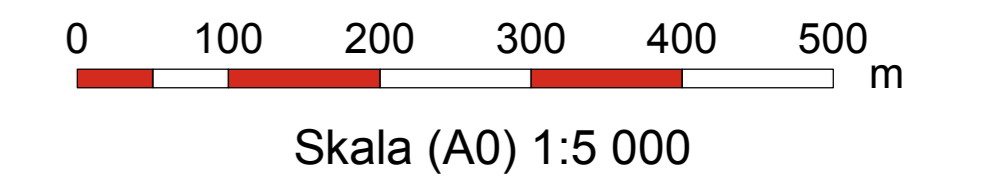
Miljöprövningar

Parallellt med fortsatt planarbete kommer ett stort antal tillstånd, miljöprövningar och dispenser att behöva sökas. På många platser kommer tillstånd att krävas enligt flera lagrum, exempelvis miljöbalken, kulturmiljölagen och plan- och bygglagen.

TECKENFÖRKLARING

- Gräns för kartbladet (konnectionslinje)
- Ostlänken korridor
- Möjlig tunnel
- Möjlig bank (spåret ligger högre än befintlig marknivå)
- Möjlig skärning (spåret ligger lägre än befintlig marknivå)
- Spårets höjdläge utreds
- Möjlig omläggning av befintlig järnväg
- Möjlig mynning för arbetstunnel som leder ned till järnvägstunneln (arbetstunneln kommer bland annat att användas i byggskedet för att bygga järnvägstunneln)

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



- Fastighetsgräns
- 10:10>1 Fastighetsbeteckning

OSTLÄNKEN
JÄRNVÄGSPLAN LODDBY-KLINGA
SAMRÅDSHANDLING
2018-02-16
KARTA 3 AV 3

