



Förslag till spårlinje för Ostlänken, Loddby-Klinga



Nu presenterar Trafikverket ett förslag på sträckning för Ostlänken genom centrala delarna av Norrköpings kommun, delsträckan Loddby-Klinga. Vi behöver dina synpunkter på förslaget senast den 19 mars 2018.

Trafikverket har valt att dela upp Ostlänkens dragning genom Norrköpings kommun i tre delsträckor. Sommaren 2016 och i början av 2017 bjöd vi in till samråd för de yttre sträckorna, Stavsjö-Loddby och Klinga-Bäckeby. Nu är det dags att samråda om den tredje och mittersta sträckan för Ostlänken genom Norrköping, delsträcka Loddby-Klinga.

Vi har stort fokus på långsiktig hållbarhet och lägger mycket arbete för att hitta den bästa lösningen ur både ett tekniskt, ekonomisk, ekologiskt och socialt perspektiv. Inom korridoren finns det många platser som kräver att vi tar särskild hänsyn. Förutom boendemiljöer, jordbruksmark, industriområden, biotoper och befintlig infrastruktur så utgör passagen genom centrala Norrköping och planerad stadsutveckling en särskild utmaning. Det förslag till spårlinje som vi nu presenterar styrs till stor del av tekniska aspekter som är utrymmeskrävande, bland annat längden på tågplattformer, spårets kurvradier, placering av järnvägsväxlar samt utformningen av Norrköpings nya resecentrum.

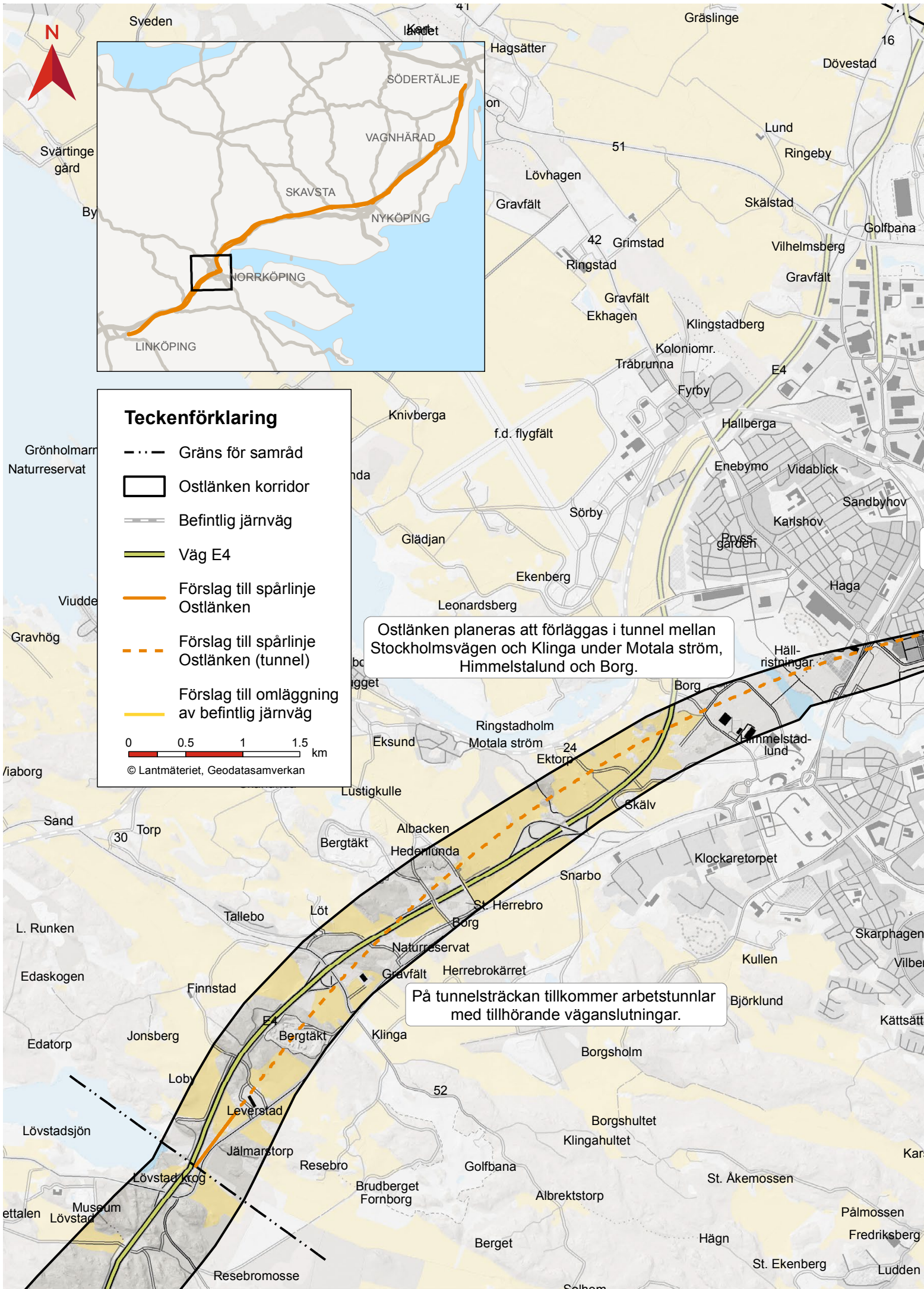
Syftet med samrådet är att visa en aktuell bild av planeringsarbetet genom att ge allmänheten möjlighet till insyn och påverkan. Vi behöver, så tidigt som möjligt, få in synpunkter och information från boende och verksamma i området som kan bidra i vårt fortsatta arbete.

På nästa uppslag redovisas en karta över förslaget på sträckning inom utredningskorridoren. På Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/ostlankennorrkoping presenteras ytterligare samrådsmaterial. På baksidan av detta informationsblad finner du våra kontaktvägar.








Välkommen att lämna dina synpunkter!

Torbjörn Arvidsson
Projektledare
delsträcka Loddby-Klinga
Norrköping,
projekt Ostlänken





Teckenförklaring

-  Gräns för samråd
 -  Ostlänken korridor
 -  Befintlig järnväg
 -  Väg E4
 -  Förslag till spårlinje Ostlänken
 -  Förslag till spårlinje Ostlänken (tunnel)
 -  Förslag till omläggning av befintlig järnväg
- 0 0.5 1 1.5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ostlänken planeras att förläggas i tunnel mellan Stockholmsvägen och Klinga under Motala ström, Himmelstalund och Borg.

På tunnelsträckan tillkommer arbetstunnlar med tillhörande vängslutningar.



Vägen fram från plan till förslag

EN NY JÄRNVÄG sätter oundvikligen spår i landskapet. I arbetet med att ta fram ett förslag för Ostlänken genom Norrköpings kommun har Trafikverket därför inventerat, undersökt och utrett ett flertal olika sakområden för att hitta bästa möjliga sträckning. Det handlar om exempelvis landskapets karaktärer, geotekniska förutsättningar, friluftsliv, boendemiljöer, klimatpåverkan samt värdefulla kultur- och naturmiljöer.

Med en ny höghastighetsjärnväg följer flera utmaningar när sträckningen ska bestämmas. För att tågen till exempel ska kunna köra i så höga hastigheter måste järnvägen utformas med relativt raka spår, begränsade lutningar och utan tvära kurvor. Vi brukar säga att det är en stel konstruktion, där mindre justeringar på en plats får följdkonsekvenser på en lång sträcka, till exempel över kommungränser. Därför kan det tyvärr vara svårt att undvika konflikt med känsliga områden.



Kenneth Hagström chef över stadsutvecklings- projektet Next:Norrköping på Norrköpings kommun

Vad är kommunens roll i projekt Ostlänken?

För att bygga järnvägen krävs nya detaljplaner som vi arbetar med parallellt med järnvägsplanen som Trafikverket ansvarar för. Tillsammans planerar vi också för ett nytt resecentrum i Butängen. Vi har ett tätt samarbete med Trafikverket för att hitta de bästa lösningarna för Norrköpings framtid.

Vad händer mer i Norrköping kring den nya järnvägen?

Kommunen planerar för en stor stadsomvandling i Butängen. Tanken är att innerstaden ska växa med nya bostäder, arbetsplatser och upplevelser.

Vad betyder stadsutvecklingen för företagen i Butängen?

Både järnvägen och den övriga stadsutvecklingen i Butängen kommer betyda att verksamheter behöver flytta. Vi har en organisation som arbetar för att alla företag som vill ska kunna fortsätta att driva sin verksamhet.

Var kan man hitta mer information?

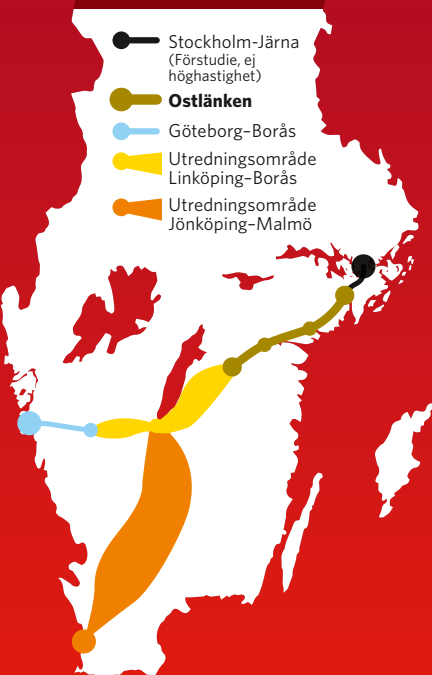
På vår webbplats next.norrkoping.se finns information om stadsutvecklingen som planeras i samband med Ostlänken. Där hittar du också kontaktuppgifter till oss som jobbar med projektet.

Projekt Ostlänken. Ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg Järna – Linköping.

OSTLÄNKEN är det första steget mot en ny generation järnväg i Sverige och planeras som en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. Fullt utbyggd ska den nya järnvägen binda samman Stockholm, Göteborg och Malmö.

OSTLÄNKEN ANSLUTER till det befintliga järnvägsnätet i Järna, Norrköping och Linköping. Nya resecentrum planeras i Vagnhärad, Nyköping, Skavsta, Norrköping och Linköping.

VÅR AMBITION är en successiv byggstart under åren 2017-2024 med målet att de första tågen ska kunna börja rulla mellan år 2033 och 2035. När vi är klara har vi byggt drygt 15 mil ny höghastighetsjärnväg, cirka 200 broar och 20 kilometer tunnlar. Ostlänken ska göra det möjligt att resa snabbare, säkrare och smidigare. Ostlänken ska också svara på människors behov av hållbara resor och transporter, ge regionerna chans att växa samt skapa möjligheter att utöka andelen godstransporter på järnväg.



Vi vill veta vad du tycker!

Du kan lämna dina synpunkter här:

WEBB: trafikverket.se/ostlankennorrkoping

E-POST: investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange diarienummer: 2017/64849

TRAFIKVERKETS KUNDTJÄNST: Tel 0771-921 921

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

Tidplan för sträckan Loddbys-Klinga genom Norrköpings kommun

