



TRAFIKVERKET

Program Mälarbanan

**E9207 Temporär bro och station
Presentation marknadsdialog våren
2026**

Agenda

- Introduktion och presentation av deltagare
- Förutsättningar för dialogen
- Mycket kort (5 min) presentation av leverantören
- Trafikverkets presentation av entreprenaden
- Diskussion kring frågor
- Avslut

Förutsättningar för dialogen

Syftet med dialogen är att presentera delar av tänkt affärsmodell och att marknadsföra entreprenaden.

Dialogerna är inte en del av kommande upphandling. Ingen information som visas eller är sagd under denna dialog kan garanteras ingå i kommande upphandling.

Presentationen kommer att publiceras på hemsidan.

Tidplan

Upphandling 2026/2027

Projektering 2028/2029

Produktion Q1 2030 – Q3 2032

Gällande avstängning av befintliga spår så får Mälarmälarbanan bara avstängda spår 3 ggr/år.

- En kort avstängning på våren
- En lite längre avstängning på sommaren
- En kort avstängning på hösten

Kommande entreprenader

- 9206 Ledningsomläggningar och sponter 26 Q3
- 9209 Demontering del av Lokstall 26 Q3
- Ramavtal byggservice mark och anläggning Q4 26

Information om bro/station/biljetthall Lysgränd samt tillfälligt spår

Temporär bro/station ska fungera tillsammans med tillfälligt spår till dess att norra tunnelröret kan tas i drift.

Trafikförvaltningens biljetthall vid Lysgränd: För att flytta om resenärsflödena ska en trappa vändas och befintlig gångtunnel rivas. Då behövs en ny tillträdesväg till plattformarna och mellan Järnvägsgatan och Landsvägen (Rosengatan-Sundbybergstorg). Dessa två arbeten är beroende av varandra.

Vändning av trappa måste vara klar då tillfällig bro tas i bruk. Bron tas i bruk innan den tillfälliga stationen är färdigställd.

Tillfälligt spår ingår inte i denna upphandling.



FLYGVY FRÅN SÖDER



VY FRÅN TEMPORÄR PLATTFORM

PRINCIPIELL SKEDESPLAN TEMPORÄR STATION

Q1 2030 – Q2 2030

↔ - Resenärslöden
Tunnelbana –
Pendeltåg, Bussar,
Tvärbana

1. Ombyggnation av Pressbyrån
2. Grundläggning för hiss, bro och trappor på Torget och Rosengatan
3. Ev grundläggning för skyddsportal (Tafikavstängning påsken 2030)
4. Grundläggning för skivstöd, trapp och hiss (Påsken 2030)

- ARBETE PÅBÖRJAT
- ARBETE PÅGÅR
- ARBETE KLART
- TRAFIKERAT SPÅR

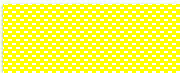
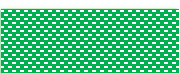
NYTT STAKET I PLATTFORMS-ÄNDE
MED UTRYMNING ÖVER RAMP

PRINCIPIELL SKEDESPLAN TEMPORÄR STATION

Trafikavstängning sommaren 2030

↔ - Resenärslöden
Tunnelbana -

1. Ombyggnation av Pressbyrån pågå
2. Grundläggning för hiss, bro och trappor på Torget och Rosengatan pågå
3. Ev montage av skyddsportal för stationsbyggnad.
4. Grundläggning för hiss, skivstöd och trappor på befintlig plattform
5. Zonschakt för nytt U-spår Sbg stn och montage Ktl fundament och flytt av kablar och rivning av kanalisation, Km 6+250 - 6+510.
Ingår ej i denna entreprenad
6. Installation mittspont förbi temporär bro & station, Km 6+465 – 6+550. **Ingår ej i denna entreprenad**
7. Installation mittspont fram plattformstak, Km 6+275-6+350. **Ingår ej i denna entreprenad**

- | | |
|---|-----------------|
|  | ARBETE PÅBÖRJAT |
|  | ARBETE PÅGÅR |
|  | ARBETE KLART |
|  | TRAFIKERAT SPÅR |

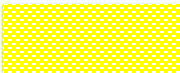
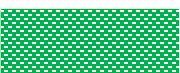
NYTT STAKET I PLATTFORMS-ÄNDE
MED UTRYMNING ÖVER RAMP

PRINCIPIELL SKEDESPLAN TEMPORÄR STATION

Q3 2030 – Q2 2031

↔ - Resenärslöden
Tunnelbana –
Pendeltåg, Bussar,
Tvärbana

1. Ombyggnation av spillvattenservis, Orgeln 7
2. Grundläggning för hiss, bro och trappor på Torget och Rosengatan klara
3. Byggnation av stationsbyggnad påbörjad
4. Sänkning av kontaktledning inför montage av GC-bro (Trafikavstängning allhelgonahelgen)
Ingår ej i denna entreprenad
5. Rivning av befintliga bryggor (Trafikavstängning allhelgonahelgen)
Ingår ej i denna entreprenad

- | | |
|---|-----------------|
|  | ARBETE PÅBÖRJAT |
|  | ARBETE PÅGÅR |
|  | ARBETE KLART |
|  | TRAFIKERAT SPÅR |

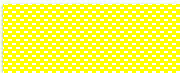
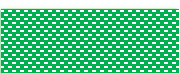
NYTT STAKET I PLATTFORMS-ÄNDE
MED UTRYMNING ÖVER RAMP

PRINCIPIELL SKEDESPLAN TEMPORÄR STATION

Trafikavstängning Påskan 2031

↔ - Resenärslöden
Tunnelbana –
Pendeltåg, Bussar,
Tvärbana

1. Ombyggnation av trappa, Orgeln 7 pågår
2. Installationsarbeten pågår i stationshus
3. GC-bro lyfts på plats

- | | |
|---|------------------|
|  | ARBETE PÅBÖRJJAT |
|  | ARBETE PÅGÅR |
|  | ARBETE KLART |
|  | TRAFIKERAT SPÅR |

NYTT STAKET I PLATTFORMS-ÄNDE
MED UTRYMNING ÖVER RAMP

PRINCIPIELL SKEDESPLAN TEMPORÄR STATION

Trafikavstängning Q2 2031 – Nov 2031

↔ - Resenärflöden
Tunnelbana –
Pendeltåg, Bussar,
Tvärbana

1. Ombyggnation av trappa, Orgeln 7 klar
2. Installationsarbeten färdigställs och tester påbörjas i stationshus
3. Hissar och trappor installeras. Vissa arbeten behöver utföras på sommarens trafikavstängning.
4. Bana-, El-, Signal- & Tele-arbeten med nya U-spår. **Ingår ej i denna entreprenad**

- ARBETE PÅBÖRJAT
- ARBETE PÅGÅR
- ARBETE KLART
- TRAFIKERAT SPÅR

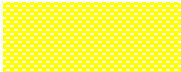
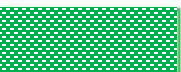
NYTT STAKET I PLATTFORMS-ÄNDE
MED UTRYMNING ÖVER RAMP

PRINCIPIELL SKEDESPLAN TEMPORÄR STATION

Nov 2031 – Q2 2032

↔ - Resenärslöden
Tunnelbana –
Pendeltåg, Bussar,
Tvärbana

1. GC-bro öppnas allhelgonahelgen. Resenärer leds om via den vända trappan vid lysgränd.
2. Gångtunnel stängs. Avlastning biljetthall och rivning av del av biljetthall och tunnel lysgränd för förläggning av nya ledningar
3. Provnings av tekniska system
4. Bana-, El-, Signal- & Tele-arbeten med nya U-spår. **Ingår ej i denna entreprenad**
5. Byggnation av ny plattform inkl. Installationer skyltar och inredning på plattformar. **Ingår ej i denna entreprenad**

- | | |
|---|-----------------|
|  | ARBETE PÅBÖRJAT |
|  | ARBETE PÅGÅR |
|  | ARBETE KLART |
|  | TRAFIKERAT SPÅR |

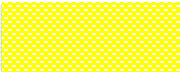
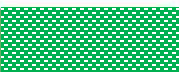
NYTT STAKET I PLATTFORMS-ÄNDE
MED UTRYMNING ÖVER RAMP

PRINCIPIELL SKEDESPLAN TEMPORÄR STATION

Trafikavstängning Sommaren 2032

↔ - Resenärslöden
Tunnelbana –
Pendeltåg, Bussar,
Tvärbana

1. Temporär station tas i bruk med de tillfälliga spår. Befintlig station stängs.
Ingår ej i denna entreprenad
2. Installation av mittspont Km 6+350-6+405 & 6+452 – 6+465.
Ingår ej i denna entreprenad
3. Förberedande arbeten inför rivning av delar av befintlig station och installation av mittspont.
Ingår ej i denna entreprenad

- | | |
|---|-----------------|
|  | ARBETE PÅBÖRJAT |
|  | ARBETE PÅGÅR |
|  | ARBETE KLART |
|  | TRAFIKERAT SPÅR |

NYTT STAKET I PLATTFORMS-ÄNDE
MED UTRYMNING ÖVER RAMP

Agenda frågor/diskussion

- Entreprenadform
- Ersättningsform
- Entreprenad
- Upphandling

Entreprenadform

Trafikverket har tänkt sig en totalentreprenad med insprängd utförandeentreprenad för biljetthallen.

- Ser ni det som lämpligt för denna entreprenad?

Ersättningsform

Kontraktsvärde ca. 100 miljoner SEK.

Trafikverket har tänkt sig mängdförteckning markarbeten, fast pris på bron, station och biljetthall.

- Vilken ersättningsform ser ni som lämplig?

Entreprenad

- Hur skulle produktionsstarten se ut för att ni ska få så bra förutsättningar som möjligt?
- Är det något Trafikverket kan göra för att underlätta förutom förberedande entreprenader?
- Vilka risker ser ni?

Upphandling

- Utvärdering av anbud, vid bästa förhållande mellan pris och kvalitet, vilka mervärden föreslår ni?
- Hur lång tid behöver ni för att lämna anbud?
- Något annat som ni vill framföra?

Stort tack!