

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Ny mötesstation i Knäred, Markarydsbanan

Laholms kommun, Hallands län

Järnvägsplan, 2023-06-19

TRV 2022/135432



Trafikverket

Postadress: Storgatan 40, 353 31, Växjö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Rejlers Sverige AB

Dokumentdatum: 2023-06-19

Ärendenummer: TRV 2022/135432

Version: A / 2023-06-19

Kontaktperson: Peter Bjers, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	3
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörda kommuner	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som hållits i järnvägsplanen för Ny mötesstation i Knäred, Markarydsbanan, i Laholms kommun, Hallands län. Trafikverket planerar att möjliggöra persontrafik på sträckan och öka kapaciteten genom att bygga en ny mötesstation i Knäred. Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har myndigheter, organisationer och de enskilda som kan antas bli berörda underrättats med brev om var samrådsunderlaget har funnits tillgängligt och hur synpunkter kan lämnas på underlaget. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt Trafikverkets kontor i Halmstad under samrådstiden 2023-04-18 – 2023-05-08. Annonsering avseende samrådet gjordes den 18 april 2023 i Hallandsposten och Post- och Inrikes Tidningar (PoIT). Ett samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Hallands län den 24 april 2023.

Allt inkommit material rörande järnvägsplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2022/135432.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen avgränsats utifrån de enskilda som kan antas bli berörda vilket i huvudsak rör fastigheter i nära eller i direkt anslutning till järnvägsfastigheten samt ledningsägare och andra rättighetshavare som kan beröras av åtgärden. Nedan förtecknas den samrådsrets som Trafikverket har skickat samrådsremiss till inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

- Bo & Verka Fastigheter AB
- Cykelfrämjandet Halland
- Elsäkerhetsverket
- Energimyndigheten
- Fiskeringen AF 1970 V/Lauritsen
- Fortifikationsverket
- Försvarsmakten
- FWR Builders AB
- Gränsbygdens frikyrkoförsamling
- Hallandstrafiken
- Havs- och vattenmyndigheten
- Jordbruksverket
- Kemikalieinspektionen
- Knäreds forskarring & Hembyggsförening
- Knäreds södra vägförening
- Laholmsbuktens VA
- Laholms kommun
- Lagan-Hjörnereds-sjöarnas fiskevårdsområdesförening
- LRF Skåne
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Naturvårdsverket
- Naturskyddsföreningen Södra Halland
- Polismyndigheten
- Region Halland
- Region Kronoberg
- Region Skåne
- Riksantikvarieämbetet
- Räddningstjänsten
- Sjöfartsverket
- Skogsstyrelsen
- Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska institut
- Statens fastighetsverk
- Statens geotekniska institut
- Strålsäkerhetsmyndigheten
- Sveriges geologiska undersökning
- Svenskt näringsliv
- Svenska kraftnät
- Sveriges åkeriföretag
- Timmerhults samfällighetsförening

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Länsstyrelsen i Hallands län under samrådsmötet 24 april 2023.

Länsstyrelsen undrar om en provtagningsplan för miljöteknisk undersökning finns framtagen ännu. Denna önskar länsstyrelsen att få ta del av och föreslår provtagning inne i det gulmålade godsmagasinet ifall det behöver flyttas då det förvarats lut där.

Vidare poängterar länsstyrelsen att utsläpp vid en eventuell olycka ska kunna hanteras och undrar ifall det kommer att anläggas diken eller dylikt utmed banvallen för att samla upp sådana utsläpp.

Slutligen informerar länsstyrelsen om att samråd bör ske med Statkraft rörande frågan om översvämningrisk.

Trafikverkets svar

En provtagningsplan är ännu ej framtagen utan i detta skede har endast en markmiljöinventering gjorts. När en provtagningsplan är framtagen delger Trafikverket denna till länsstyrelsen.

Godstrafiken kommer att vara oförändrad, vilket innebär att risken för en eventuell olycka inte kommer att vara större än i dagsläget. Sannolikheten för olyckor i form av utsläpp från järnvägen bedöms som liten men konsekvenserna stora. Risk för påverkan på vattenförekomsterna under byggtiden utreds och skyddsåtgärder kommer att vidtas för att detta ska förhindras.

Åtgärder för dagvattenhantering och dagvattenrening under bygg- och driftskede utreds vidare i kommande skede.

Trafikverket tackar för delgiven information beträffande Statkraft och kommer att ta med dem som samrådspart under kommande samråd, som sker till hösten.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

3.1.2.1. Laholms kommun

Samrådsunderlaget har delgetts Laholms kommun 18 april 2023 med önskan om svar senast 8 maj 2023. Laholms kommun har under samrådstiden inkommit med ett skriftligt yttrande den 17 maj 2023.

Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framfördes av Laholms kommun i deras yttrande.

Laholms kommun ser positivt på utvecklingen med ett nytt mötesspår i Knäred tillsammans med att öppna upp Markarydsbanan för persontrafik. Kommunen bedömer att detta kommer bidra till att stärka Knäred som ort och kommunen i stort.

Kommunen noterar att Trafikverket nämner att det finns en översvämningssproblematik på den valda platsen och ser därmed gärna ett utökat resonemang kring detta framöver. Det bör även sträcka sig till eventuella åtgärder för att förhindra att det utpekade området svämmas över och dess effekter på fastigheter nedströms från planområdet.

Vidare vill kommunen informera om det planarbete som pågår för fastigheterna Knäred 1:15 mfl norr om Trafikverkets planområde. Det finns eventuella översvämningssdämpande åtgärder inom båda planområden som riskerar påverka varandra och på så vis skapa kumulativa effekter i närområdet. Det är av vikt att säkerställa att båda projekten tar det andra i beaktande och inte innebär åverkan på det andra projektet.

Kommunen delar i övrigt Trafikverkets uppfattning avseende omfattning kring kriterier för avgränsning till avgränsningssamråd och slutsatser kring betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för inkommen synpunkt och noterar informationen om pågående planarbete på närliggande fastigheter.

Projektet arbetar i linje med Trafikverkets övergripande strategier för klimatanpassning (TDOK 2014:0882) som syftar till att skapa förutsättningar för utformande av robusta anläggningar, som kan förebygga negativa följder av klimatpåverkan.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan antas bli särskilt berörda har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Halmstad under samrådstiden 18 april till 8 maj 2023.

Endast ett yttrande har inkommit. I yttrandet framförs synpunkten att det kan vara bra att få till persontrafik mellan Markaryd och Knäred. Det kommer vara betydande för de mindre orterna som Knäred och Veinge.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för inkommen synpunkt.

3.1.4. Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Övriga myndigheter och organisationer har fått brev med information om samrådet. Samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Halmstad under samrådstiden 18 april till 8 maj 2023. Nedan sammanfattas inkomna yttranden.

Elsäkerhetsverket

Elsäkerhetsverket har tagit del av föreliggande samrådsunderlag och har inga synpunkter i detta skede av tillståndsprocessen.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Försvarsmakten önskar dock avseende transportinfrastrukturen, även fortsatt delta i planering vid utformning av tågspåret.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten har tagit del av samrådsunderlaget men avstår från att lämna synpunkter. Det innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan eller till handlingarna i ärendet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Jordbruksverket

Jordbruksverket har tagit del av samrådsmaterialet men kommer inte att lämna några synpunkter i ärendet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Naturskyddsföreningen i Södra Halland

Föreningen ser mycket positivt på planerna att åter igen köra persontrafik på Markarydsbanan. I samrådsunderlaget tar Trafikverket upp, på ett utmärkt sätt, många av de problem som kan uppstå och som Trafikverket måste ge akt på – exempelvis påverkan på yt- och grundvattenförekomster under bygg- eller driftsskede, den bok som växer vid det gamla stationshuset i Knäred och som bör skyddas samt den enkelsidiga allén. Föreningen anser att Trafikverket påpekar många viktiga saker i underlaget, men som alltid gäller det att ställa tydliga krav på den entreprenör som Trafikverket anlitar så intentionerna i samrådsunderlaget uppfylls.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Hänsynstagande till omkringliggande naturvärden görs i projektering och upphandling av entreprenör genom kravställning och beskrivning av skyddsåtgärder och försiktighetsmått. Inventering och uppföljning av detta kommer att ske under byggskedet.

Polismyndigheten

Lokalpolisområde Halmstad har inget att erinra.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

Region Kronoberg

Region Kronoberg har följt och varit drivande för att åtgärder ska vidtas på Markarydsbanan för att så fort som möjligt kunna starta persontågstrafik på hela sträckan Halmstad-Markaryd-Hässleholm. Vidare har Region Kronoberg stor respekt för den planeringsprocess som krävs och som direkt påverkar invånare, samhälle, kultur- och naturlandskap i det område och kommun där åtgärden kommer att genomföras. Med hänsyn till den bedömning som tidigare gjorts i Åtgärdsvalsstudien för Markarydsbanan 2018 och med reservation att Region Kronoberg inte har insyn i alla delar av planeringen är att järnvägsplanen bör kunna genomföras med en enklare miljöbedömning. Region Kronobergs ståndpunkt grundas framför allt i behovet att ha en hög framdrift i åtgärdens genomförande.

Region Kronoberg påtalar dock att det inte framgår av samrådsunderlaget om en prövning av barnets bästa har genomförts, då Barnkonventionen blev svensk lag den 1 januari 2020. Region Kronoberg förutsätter att oavsett om de fortsatta utredningarna sker via miljökonsekvensbeskrivning eller miljöbedömning så ska barnrättsperspektivet beaktas.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet. Barnrättsperspektivet kommer att belysas och beaktas i kommande handlingar.

Region Skåne

Region Skåne är positiva till åtgärden med en mötesstation då detta är utpekade i regionens tågstrategi 2020–2040. Mötesstationen är dessutom prioriterad inom Regionsamverkan Sydsverige som var en del av inspelet till nationell plan 2022–2033 där åtgärden finns med.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.

Sjöfartsverket

Sjöfartsverket avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar detta.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen konstaterar att det finns ett biotopskydd i sydväst och även en stor nyckelbiotop söder om, precis som anges i samrådsunderlaget. Skogsstyrelsen önskar därför att informera Trafikverket om att gränserna för en nyckelbiotop är ofta ungefärliga. Därför kan det även finnas höga naturvärden inom det utpekade området som liknar de som finns inom nyckelbiotopen. Skogsstyrelsen bifogar beskrivning och karta till nyckelbiotopen, men har i övrigt inga synpunkter på presenterat underlag.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för informationen och tar med sig detta i det kommande arbetet.

En naturvärdesinventering kommer att genomföras samt redovisas enligt svensk standard SS 199000:2014 och med stöd av teknisk rapport SIS-TR 199001:2014. Naturvärdesinventeringen ska genomföras inom utredningsområdet för järnvägsplanen.

Statens fastighetsverk

Statens fastighetsverk avstår från att yttra sig.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar detta.

Strålsäkerhetsmyndigheten

Strålsäkerhetsmyndigheten ser positivt på att underlaget innehåller redogörelse om elektromagnetiska fält runt järnvägsnätet. Vidare ser Strålsäkerhetsmyndigheten positivt på att myndigheternas rekommendationer avses följas. Slutligen vill Strålsäkerhetsmyndigheten informera Trafikverket om att det är miljöbalken som ska beaktas när det görs en bedömning huruvida olika alternativ och eventuella behov av exponeringsbegränsande åtgärder bör vidtas. Den elektromagnetiska strålmiljön kan påverkas kring kraftledningar och transformatorstationer. Elektriska fält avskärmas av vegetation och byggnadsmaterial och därför orsakar inte yttre källor några betydande sådana fält inomhus. Magnetfält avskärmas däremot inte på samma sätt och därför kan yttre källor signifikant höja magnetfältsnivån inomhus. Strålsäkerhetsmyndigheten hänvisar vidare till allmänna råd om begränsning av allmänhetens exponering för elektromagnetiska fält som anger referensvärden för elektromagnetiska fält.

Trafikverkets svar

Trafikverket tackar för informationen och tar med sig synpunkterna i det kommande arbetet. I projektet tillämpas försiktighetsprincipen och hänsyn kommer fortsatt att tas till gällande riktlinjer.

Svenska Kraftnät

Svenska Kraftnät har i dagsläget inga anläggningar eller intressen som berörs i det aktuella området och har därför inga synpunkter.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar detta.

Sveriges Geologiska Institut (SGI)

SGI har från, markmiljösynpunkt, inget att erinra. Beträffande geoteknik, är materialet översiktligt och projektet är ännu i ett skede där flera detaljer inte är kända. Det framgår inte hur mötesstationen kommer att utformas, men här kan det eventuellt uppkomma frågor som rör släntstabilitet och grundvattensänkning. I övrigt har SGI inga synpunkter.

Trafikverkets svar

Trafikverket kommer att beskriva mötesstationens utformning mer utförligt i kommande skede av planprocessen och tar med sig informationen rörande släntstabilitet och grundvattensänkning.

Sveriges Geologiska Undersökning (SGU)

Sveriges Geologiska Undersökning har tagit emot aktuell remiss och hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer.

Trafikverkets svar

Trafikverket noterar riktlinjerna. Hänsyn kommer att tas till dessa i det fortsatta arbetet

med järnvägsplanen.

Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut (SMHI)

SMHI ställer sig positiv till att aktuell järnväg byggs ut med en ny mötesstation för att möjliggöra persontrafik på sträckan. Fler bilister kommer troligen att välja den miljövänligare järnvägen vilket innebär att utsläpp av koldioxid och bilavgaser minskar.

SMHI betonar även vikten av att ta hänsyn till det framtida klimatet vid planering av samhället. Exempelvis förväntas lufttemperaturen stiga, risken för skyfall öka och flödena i vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgång.

Trafikverkets svar

Projektet arbetar i linje med Trafikverkets övergripande strategier för klimatanpassning (TDOK 2014:0882) som syftar till att skapa förutsättningar för utformande av robusta anläggningar, som kan förebygga negativa följder av klimatpåverkan.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 535 05, Jönköping. Besöksadress: Bataljonsgatan 8.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se