

V259 Tvärförbindelse Södertörn

TSK01
Framtagande av Vägplan

PM
Väghållningsansvar Ebbadalsvägen
Gladö

VÄGPLAN

2019-12-13

6C140001

Rev	Ant	Ändring avser	Godkänd	Datum

Granskare	Godkänd av	Ort	Datum
Pernilla Sjögren	Eva Öberg	Stockholm	2019-12-13

Objektnamn	V259 Tvärförbindelse Södertörn
Entreprenadnummer	TSK01
Entreprenadnamn	Framtagande av Vägplan
Beskrivning 1	PM
Beskrivning 2	Väghållningsansvar Ebbadalsvägen
Beskrivning 3	Gladö
Beskrivning 4	
Granskningsstatus	
Diarienummer	
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	145326
Plantyp	VÄGPLAN
Handlingstyp	
Företag	Tyréns AB
Författare/Konstruktör	Bertil Järnberg
Externnummer	260805



Innehåll

1	Inledning	3
1.1	Bakgrund	3
1.2	Syfte	4
2	Förutsättningar och nuläge	5
2.1	Utformning	6
2.2	Trafik och trafikanter	6
2.2.1	Motorfordonstrafik	6
2.2.2	Kollektivtrafik	8
2.2.3	Gående och cyklister	8
2.3	Akustik	9
2.4	Väghållning	9
3	Framtida trafiksituation	10
3.1	Utformning	10
3.2	Trafik och trafikanter	10
3.2.1	Motorfordonstrafik	10
3.2.2	Kollektivtrafik	12
3.2.3	Gående och cyklister	12
3.3	Akustik	12
4	Väghållning	13
5	Inkomna synpunkter vid samråd	13
6	Slutsatser	14

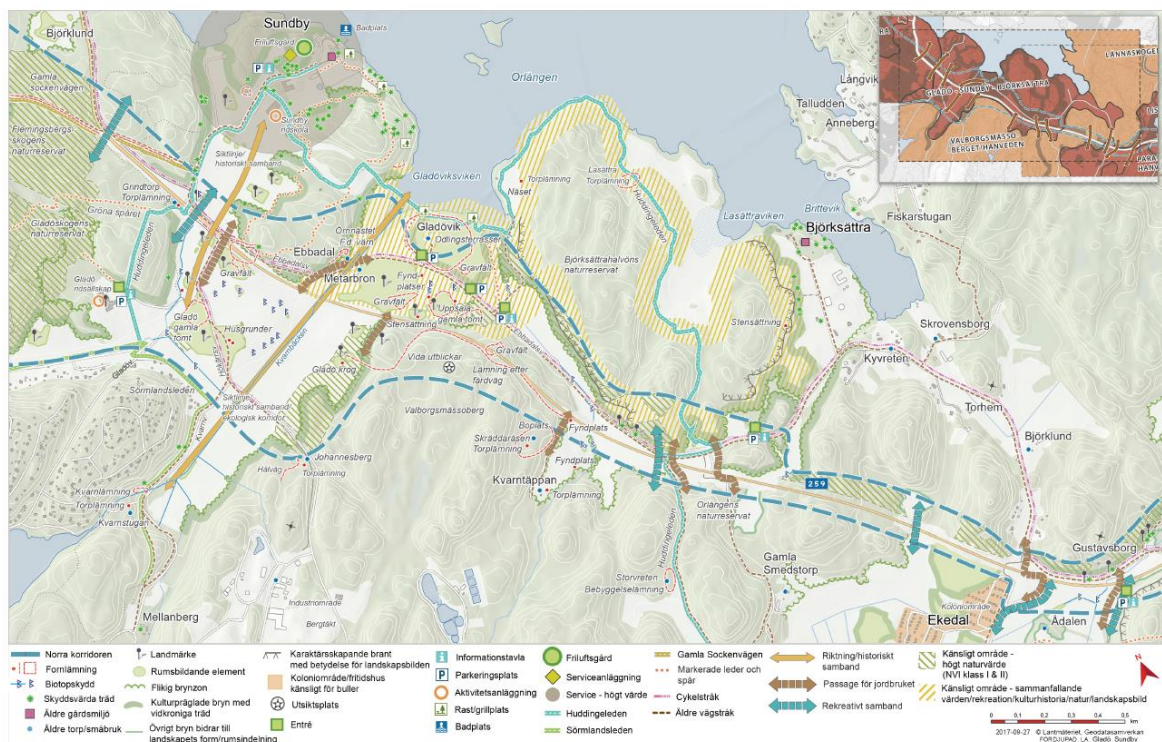
1 Inledning

Projekt Tvärförbindelse Södertörn omfattar en motortrafikled mellan E4/E20 vid Vårby/Masmo i väster till väg 73 vid Haninge i öster. En motortrafikled innebär att vissa fordonstyper inte är tillåtna utan hänvisas till parallellt lokalvägnät, det gäller till exempel långsamtgående fordon samt gående och cyklister.

På den västra delen kommer befintlig väg 259 utgöra parallell lokalväg då motortrafikleden byggs som en helt ny väg, söder om befintlig väg. Mellan framtida trafikplats Gladö och trafikplats Lissma kommer motortrafikleden utföras som en breddning av befintlig väg 259. Det innebär att befintlig väg 259 inte kan utgöra parallell lokalväg. Det innebär en funktionsförändring av nuvarande vägsystem mellan Gladö och Lissma.

1.1 Bakgrund

Ebbadalsvägen, Lissma Sjäväg och Lissma Skolväg bildar ett system av lokalvägar norr om väg 259/Tvärförbindelse Södertörn. Ebbadalsvägen är en del av det historiska vägnätet i området mellan Gladö i väster och Lissma i öster, se figur 1.



Figur 1. Översikt miljöer och strukturer mellan Gladö och Ekedal.

1.2 Syfte

Syftet med detta dokument är att redogöra för förutsättningarna för trafikföring för motorfordonstrafik mellan Gladö och Lissma i ett framtida scenario med Tvärförbindelse Södertörn med fokus på Ebbadalsvägen, Lissma sjöväg och Lissma skolväg. Ebbadalsvägen är idag enskild väg med mycket låga trafikflöden vilket kommer ändras i framtiden med Tvärförbindelse Södertörn. Detta dokument kommer att redogöra för Ebbadalsvägens betydelse för allmän samfärdsel och det skick den befinner sig i.

2 Förutsättningar och nuläge

Ebbadalsvägen slingrar sig fram norr om väg 259. Det finns flera anslutningar till väg 259 från Ebbadalsvägen, bland annat vid Ebbadal, Smedstorpsvägen och Ådravägen, se figur 2. I öster ansluter Ebbadalsvägen till väg 259 vid Ådravägen och till Lissma sjöväg som med en gång- och cykelväg förbinds med Lissma skolväg. Lissma skolväg ansluter till Lissmavägen som i trafikplats Lissma ansluter till väg 259, figur 3.



Figur 2. Översikt Ebbadalsvägen i väster vid Gladö.



Figur 3. Översikt Ebbadalsvägen i öster vid Lissma.

2.1 Utformning

Ebbadalsvägen är en tvåfältsväg utan vägren och gångbana. Vägbredden varierar men är ca 6,5 meter. Detsamma gäller för Lissma skolväg och Lissma sjöväg.

Ebbadalsvägen slingrar sig fram och på flera platser råder begränsad sikt. Skyltad hastighet är 60 km/tim. Ebbadalsvägen fick under hösten 2017 ny beläggning.

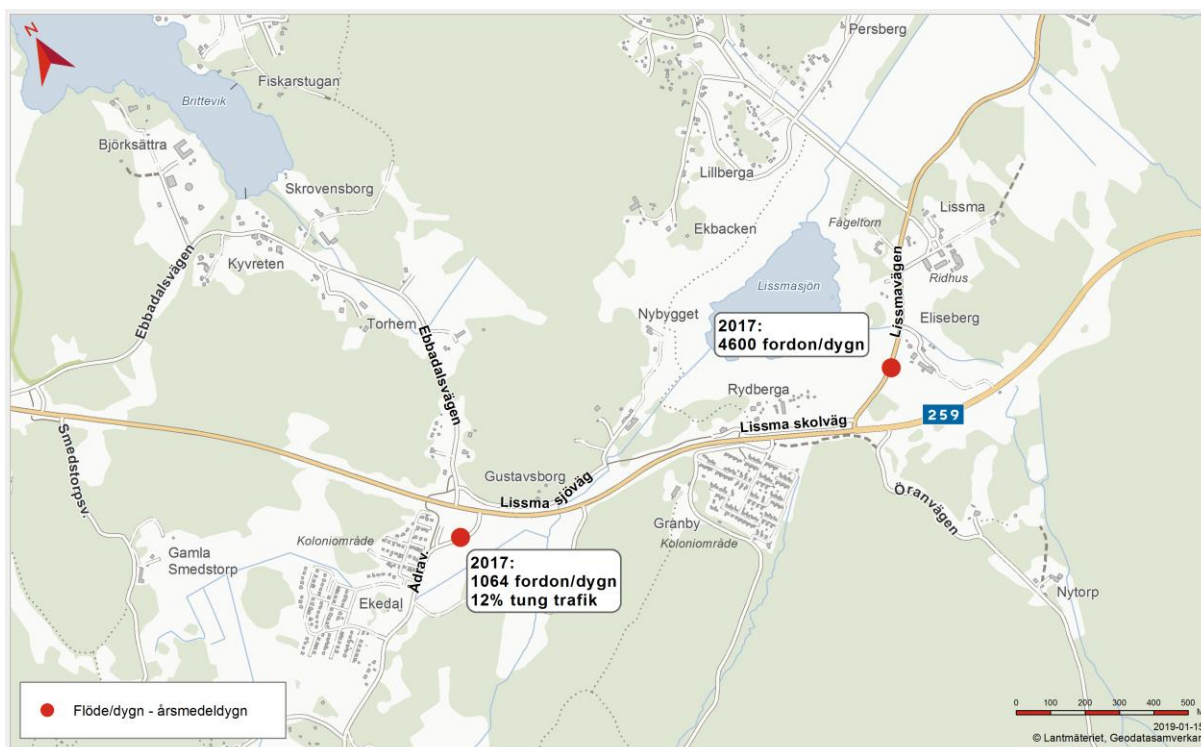
2.2 Trafik och trafikanter

2.2.1 Motorfordonstrafik

Ebbadalsvägen har idag ett lågt trafikflöde. Trafikmätningar genomfördes i området under hösten 2017, se figur 4 och figur 5 nedan.



Figur 4. Trafikflöde enligt mätningar från 2017.



Figur 5. Trafikflöde enligt mätningar från 2017.

Vägen har ett lågt flöde i förhållande till dess vägbredd. Vägens utformning inbjuder till höga hastigheter på de sträckor där intilliggande bebyggelse saknas. Det råder begränsad sikt på några platser och dessa platser sammanfaller i vissa fall med utfarter från fastigheter. Fastigheterna utmed Ebbadalsvägen har i många fall direkt utfart mot vägen.

Utmed Ebbadalsvägen finns lantbruk och annan verksamhet med långsamtgående fordon. Dessa trafikerar vägen, i vissa fall med stora otympliga fordon så som traktorer och skördemaskiner.

2.2.2 Kollektivtrafik

Buss trafikerar på Ebbadalvägen. Hållplatserna är utformade med hållplatsstolpe. I vissa fall finns en bussficka men i övrigt stannar bussen i körbanan.



Figur 6. Busstrafik, karta från Sl.se

2.2.3 Gående och cyklister

Det saknas i dag gång- och cykelbana utmed Ebbadalsvägen. Baserat på ovan förutsättningar i nuläget med exempelvis risk för höga hastigheter, direktutfarter från fastigheter och begränsad sikt ger en otrygg och osäker miljö för oskyddade trafikanter. Det låga trafikflödet ger dock möjlighet att röra sig utmed vägen som gående. Ebbadalsvägen är populär bland landsvägscyklister.

2.3 Akustik

Ebbadalsvägen, liksom Lissma skolväg och Lissma sjöväg, har idag en liten trafikbelastning, även om andelen tunga fordon är hög på grund av busstrafiken. Cirka 20 bostadshus ligger utmed Ebbadalsvägen mellan väg 259 vid Ebbadal och fram till Lissma sjöväg. Den ekvivalenta ljudnivån är vid de flesta fastigheter utmed Ebbadalsvägen mellan cirka 40 och 50 dBA från vägtrafiken. Ingen av bostäderna har ekvivalenta ljudnivåer över riktvärdet 55 dBA.

Lissma skolväg och Lissma sjöväg löper till stora delar parallellt med väg 259. Fyra bostadshus har adress Lissma sjöväg och ett ligger vid Lissma skolväg. Av dessa har två fastigheter ekvivalent trafikbullernivå över 55 dBA. Vid Lissma sjöväg 3 är den ekvivalenta ljudnivån upp mot 65 dBA. Vid Lissma skolväg 10 finns idag en bullerskyddsskärm mellan lokalvägen och väg 259. Den ekvivalenta ljudnivån är upp mot 60 dBA vid fasad.

2.4 Väghållning

Ebbadalsvägen, Lissma sjöväg och Lissma skolväg är idag enskilda vägar. Huvudman/väghållare är i dag Huddinge kommun, som är den största markägaren längs vägen, utan stöd i någon detaljplan men enligt en överenskommelse i samband med att nuvarande väg 259 byggdes och Ebbadalsvägen drogs in som allmän väg. Någon förrättning enligt anläggningslagen har inte skett efter indragningen från att vara allmän väg för att bilda en samfällighet eller samfällighetsförening för vägens drift. Kommunens drift av vägen får anses utgå från huvudmannapincipen för enskilda vägar.

3 Framtida trafiksituation

När Tvärförbindelse Södertörn byggs genom en breddning av befintlig väg är det inte längre tillåtet för långsamtgående trafik (traktorer med flera) samt gående och cyklister att använda motortrafikleden. Dessa trafikanter hänvisas till en parallell lokalväg. Detta påverkar såväl våghållning som utformning.

3.1 Utformning

Norr om Tvärförbindelse Södertörn kommer Ebbadalsvägen, Lissma Skolväg och Lissma Sjöväg byggas ihop och bilda en sammanhängande lokalväg. I väster ansluts Ebbadalsvägen med Lännavägen som går vidare mot Huddinge centrum. Öster om Lissma blir Lissmavägen lokalväg vidare mot Länna trafikplats och väg 73.

Motortrafikleden kommer att ha trafikplats Gladö vid Gladövägens anslutning till befintlig väg 259 samt en trafikplats Lissma vid Lissmavägens anslutning till väg 259. Däremellan kommer inga andra anslutningar till motortrafikleden att finnas. Vägar som idag ansluter till väg 259 mellan Gladö och Lissma kommer att bli planskilda passager över eller under motortrafikleden.

Det kommer att byggas en gång- och cykelväg parallellt med motortrafikleden mellan trafikplats Gladö och Ådravägen. Mellan Ådravägen och trafikplats Lissma kommer gång- och cykelvägen gå parallellt med Lissma sjöväg och Lissma skolväg. Gång- och cykelvägen kommer att ha regional standard med en bredd på 4,3 meter.

Inga åtgärder planeras på Ebbadalsvägen utöver där anslutningar till Tvärförbindelse Södertörn eller andra vägar krävs.

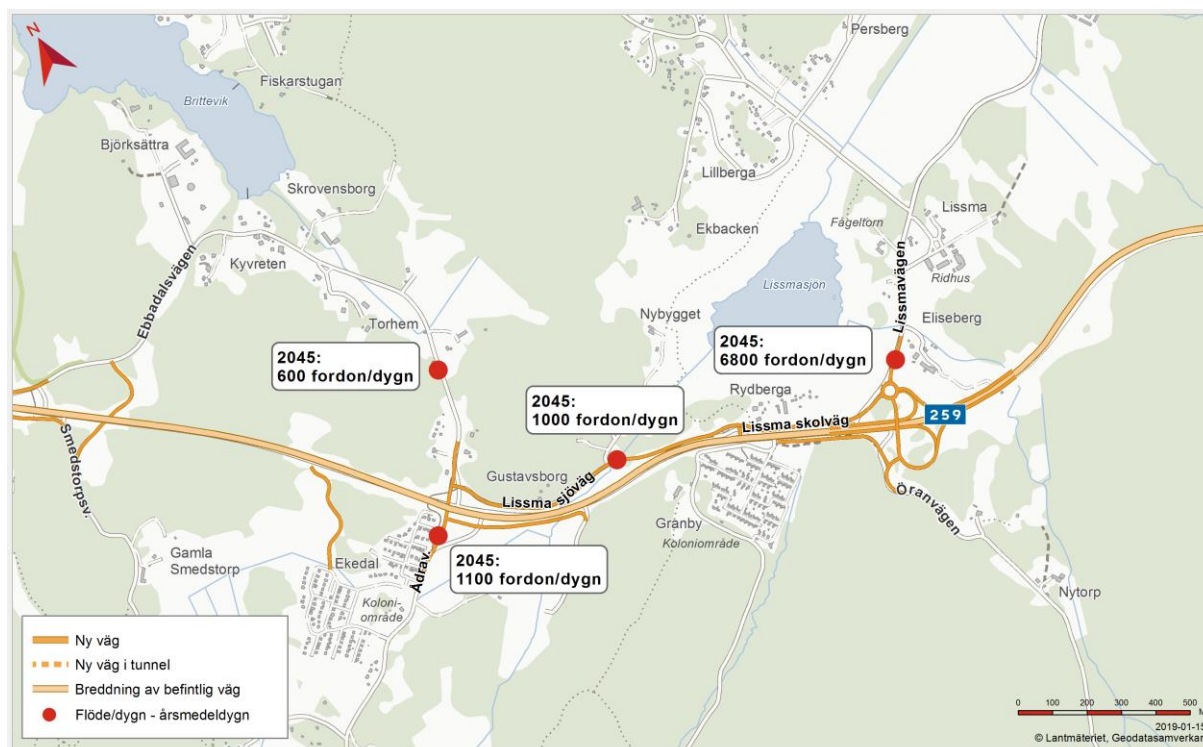
3.2 Trafik och trafikanter

3.2.1 Motorfordonstrafik

I en framtida trafiksituation när flera befintliga anslutningar från Ebbadalsvägen till väg 259 stängs och det bildas en genomgående lokalväg norr om motortrafikleden beräknas trafikflödet på lokalvägen att öka, se prognos för prognosåret 2045 i figur 7 och 8.



Figur 7. Prognos år 2045 Ebbadalsvägen.



Figur 8. Prognos år 2045 Ebbadalsvägen, Lissma skolväg och Lissma sjöväg.

För enskilda boende utmed Tvärförbindelse Södertörn innebär den nya utformningen av väg 259 att fler in- och utfarter till vägen stängs och anslutning sker vid trafikplats Gladö eller trafikplats Lissma. För många kommer det innebära en längre resväg än idag men samtidigt blir hela trafiksystemet säkrare. Exempelvis måste boende vid Ådran åka Ebbadalsvägen/Lissma sjöväg/Lissma skolväg för att nå närmaste trafikplats. Detta ger även upphov till en ökning av antal bilresor på Ebbadalsvägen.

Boende utmed Ebbadalsvägen kommer uppleva en ökning av trafikflödet eftersom det idag är väldigt lågt med ca 100 fordon/dygn. Totalt sett beräknas dock trafikflödet fortsatt ligga på en låg nivå på ca 600 fordon/dygn på den västra delen och ca 1 000 fordon/dygn på Lissma skolväg/Lissma sjöväg. Den mest belastade timmen på dygnet brukar vara morgonen då många ska till skola och arbete. Den mest belastade timmen brukar motsvara ca 10 % av flödet under ett dygn. Det blir därmed ca 60 fordon/timme under maxtimmen på den västra delen vilket motsvarar ett fordon per minut.

Långsamtgående trafik, exempelvis traktorer, hänvisas till lokalvägnätet eftersom denna trafik inte får köra på motortrafikleden. Mellan Gladö och Lissma hänvisas långsamtgående trafik till Ebbadalsvägen, Lissma skolväg och Lissma sjöväg. Väster om trafikplats Gladö hänvisas denna trafik till Lännavägen via Huddinge centrum. Öster om Lissma hänvisas långsamtgående trafik till Lissmavägen.

3.2.2 Kollektivtrafik

Busstrafik kommer fortsatt trafikera Ebbadalsvägen ungefär likt idag. Linjedragning och hållplatsplacering ansvarar Trafikförvaltningen i Stockholm län för och detta kommer troligen bestämmas i ett senare skede. I nuläget möjliggörs för att busstrafik ska kunna trafikera alla lokalvägar inklusive Ebbadalsvägen, Lissma skolväg och Lissma sjöväg.

3.2.3 Gående och cyklister

För gående och cyklister kommer det skapas en gång- och cykelväg parallellt med motortrafikleden. Den kommer löpa parallellt med Ebbadalsvägen mellan trafikplats Gladö och Ebbadal. Parallellt med motortrafikleden mellan Ebbadal och Ådravägen samt parallellt med Lissma skolväg – Lissma sjöväg mellan Ådravägen och trafikplats Lissma. Detta innebär att det finns goda möjligheter för oskyddade trafikanter att röra sig utmed motortrafikleden. Utmed Ebbadalsvägen mellan Ebbadal och Ådravägen planeras inga åtgärder för oskyddade trafikanter. Eftersom trafikflödet bedöms vara lågt kan gång- och cykelresor ske i blandtrafik. Hastighetsdämpande åtgärder kan vara ett alternativ som kan bli aktuellt dock inte inom ramen för detta projekt.

3.3 Akustik

Med utbyggnaden av Tvärförbindelse Södertörn och på grund av att Ebbadalsvägen öppnas för genomgående trafik ökar trafikmängden på Ebbadalsvägen. Den ekvivalenta ljudnivån vid fastigheterna utmed Ebbadalsvägen ökar med cirka 10 dB jämfört med nuläget. Åtta bostadshus klassas som bullerberörda, det vill säga får trafikbuller över riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå på grund av tvärförbindelsen utan vägnära åtgärder. Hälften av dessa ligger nära tvärförbindelsen vid anslutningen till Lissma sjöväg och hälften nära Gladövik.

Med vägnära åtgärder enligt vägplanens förslag utmed tvärförbindelsen kan fastighetsnära åtgärder vara aktuella vid två av byggnaderna. Vid övriga byggnader innehålls riktvärdet vid fasad. Ebbadalsvägens påverkan på trafikbullernivån vid bostäderna beror på hur hög ljudnivå från tvärförbindelsen är. Vid byggnaderna närmast tvärförbindelsen innebär bidraget från Ebbadalsvägen en ökning med 1-5 dB av den totala trafikbullernivån. Vid de bostäder som ligger längre från tvärförbindelsen är bidraget upp mot 10 dB. Ljudets karaktär är dock olika då tvärförbindelsen ger upphov till ett mer kontinuerligt brus, medan trafiken på Ebbadalsvägen upplevs som enstaka

passager. Trafiken på Ebbadalsvägen innebär inte att någon byggnad får nivåer över riktvärdesnivå. Tvärförbindelsens trafik är dimensionerande för behovet av åtgärder.

Utmed Lissma skolväg respektive Lissma sjöväg innebär utbyggnaden av tvärförbindelsen att ljudnivåerna vid bostäderna ökar med upp mot 12 dB om inga särskilda åtgärder vidtas. Även med vägnära åtgärder kommer fastighetsnära åtgärder att vara aktuella vid flera av dem. Trafikökningen på lokalvägarna påverkar inte den totala trafikbullernivån.

4 Väghållning

Eftersom berörda vägar ligger utanför kommunalt väghållningsområde blir det staten genom Trafikverket som ansvarar för väghållarskapet av Ebbadalsvägen, Lissma sjöväg och Lissma skolväg. Dessa delar behöver därmed ingå i vägplanen. I de ombyggda delarna av lokalvägen ingår även byggande av en gång- och cykelväg.

På sträckan av nuvarande Ebbadalsvägen från passagen av Kvarnbäcken vid Ebbadal till anslutningen från Ådranvägen har vägen en rimlig standard även för den ökning av trafiken som följer av byggandet av nya väg 259 och någon ombyggnad krävs inte.

Ett viktigt skäl till Ebbadalsvägens betydelse som allmän väg är den trafik som kommer från Ådran- och Ekedalsområdet via Ådranvägen. Antalet permanentboende i området är ca 500 personer.

Väghållningmyndigheten föreslås med eget yttrande överlämna förslaget om ändring av Ebbadalsvägen mellan Kvarnbäcken och Ådranvägen från enskild väg till statlig allmän väg som en del i myndighetens begäran om fastställelse av vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn.

5 Inkomna synpunkter vid samråd

Yttranden från berörda kommuner och övriga myndigheter vars verksamhetsområde berörs av frågan samt från andra som kan lämna upplysningar i saken sammanfattas nedan. Synpunkter har inkommit vid samråd med allmänheten och andra berörda under projektets gång. Projektet har pågått sedan 2016 och nästa samråd är hösten/vintern 2018-2019.

Huddinge kommun är berörd kommun.

Kommunen har inte yttrat sig om förändringen av väghållningen för Ebbadalsvägen i sitt yttrande den 30 januari 2019 över samråd för vägplan avseende Tvärförbindelse Södertörn. Dock har kommunen yttrat sig över övriga delar av föreslagna förändringar av väghållningsansvaret.

Inga övriga har yttrat sig över detta PM

Organisationer

Inga organisationer har yttrat sig över detta PM

Länsstyrelsens yttrande över ärendet

Länsstyrelsen i Stockholms län har i yttrande 2020-06-04 inga invändningar.

6 Slutsatser

Tvärförbindelse Södertörn omfattar att en motortrafikled byggs genom en breddning av befintlig väg 259. Parallellt med motortrafikleden byggs en gång- och cykelväg. Anslutning mellan lokala vägar och motortrafikleden är möjlig vid trafikplats Gladö eller trafikplats Lissma. I övrigt hänvisas lokaltrafik, långsamtgåendetrafik, gående och cyklister till lokalvägnätet parallellt med motortrafikleden.

Ebbadalsvägen, Lissma skolväg och Lissma sjöväg föreslås övergå från enskild till statlig väg när Tvärförbindelse Södertörn byggs. Detta till följd av att behovet av lokalväg ökar då motortrafikleden inte är till för alla trafikanter, exempelvis är motortrafikleden inte tillåten för gående, cyklister och långsamtgående fordon.

Inga åtgärder planeras på lokalvägnätet utöver där lokalvägarna påverkas av bygget av motortrafikleden samt vid anslutning till trafikplatserna.