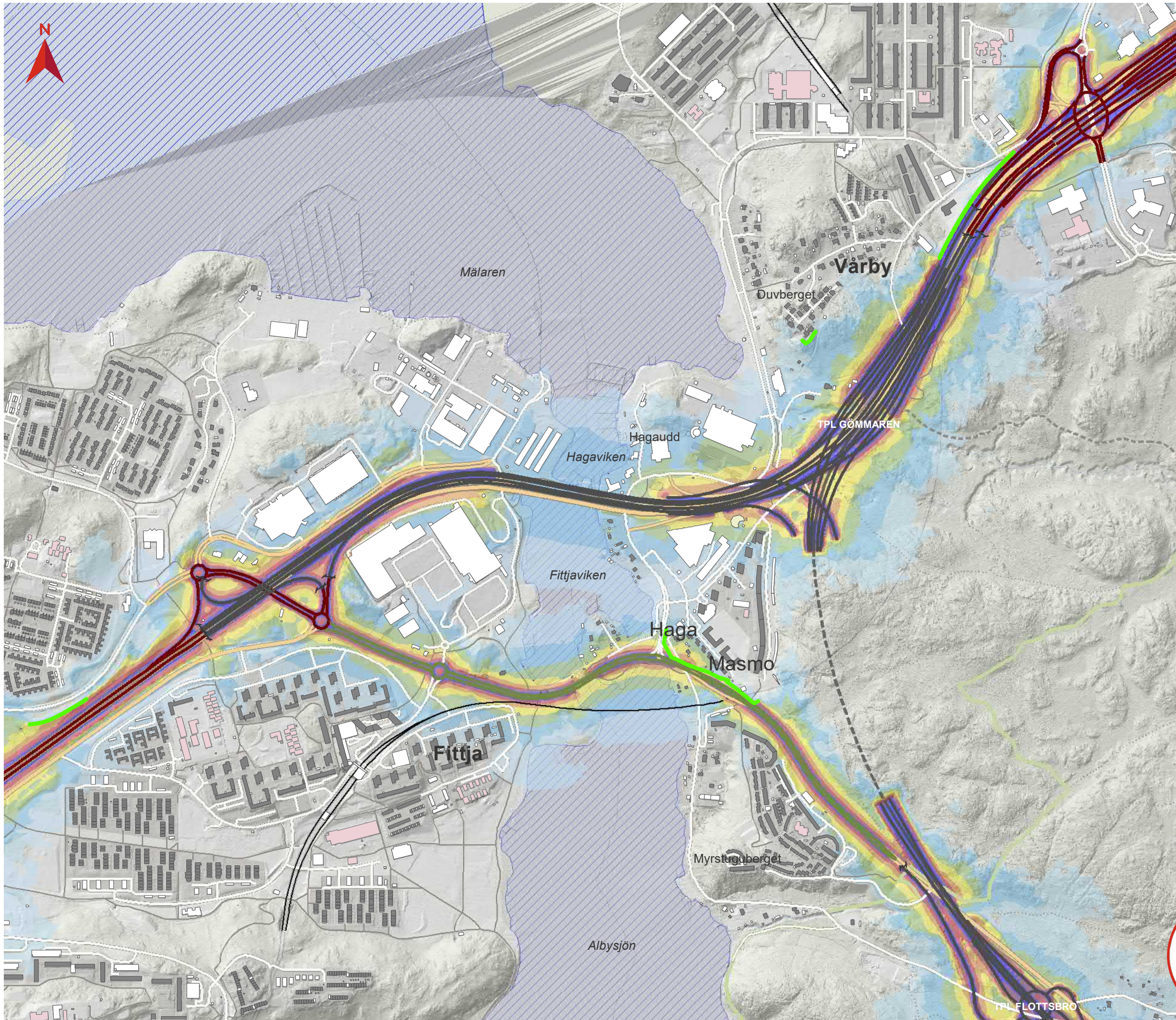




BILAGA 11 MAXIMAL LJUDNIVÅ UTBYGGNADSALTERNATIV

Tvärförbindelse Södertörn
Ljudutbredning år 2045 för all statlig
infrastruktur samt Botkyrkaleden och
Glömstavägen utan vägnära
bullerskyddsåtgärder

Teckenförklaring

- Ny väg i ytläge (vägplan)
- Ny väg i tunnel (vägplan)
- Statlig väg
- Botkyrkaleden
- Spårlinje
- Tunnelbana ovan mark
- Gräns för vägplan
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Skola
- Vårdlokal
- Övrig byggnad
- Vattenyta

Maximal ljudnivå 2 m över mark i dBA

- <=55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- 85 - 90
- >90

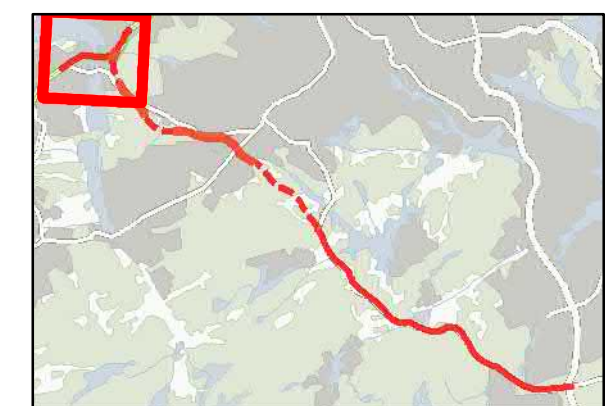
Datum: 2020-11-06

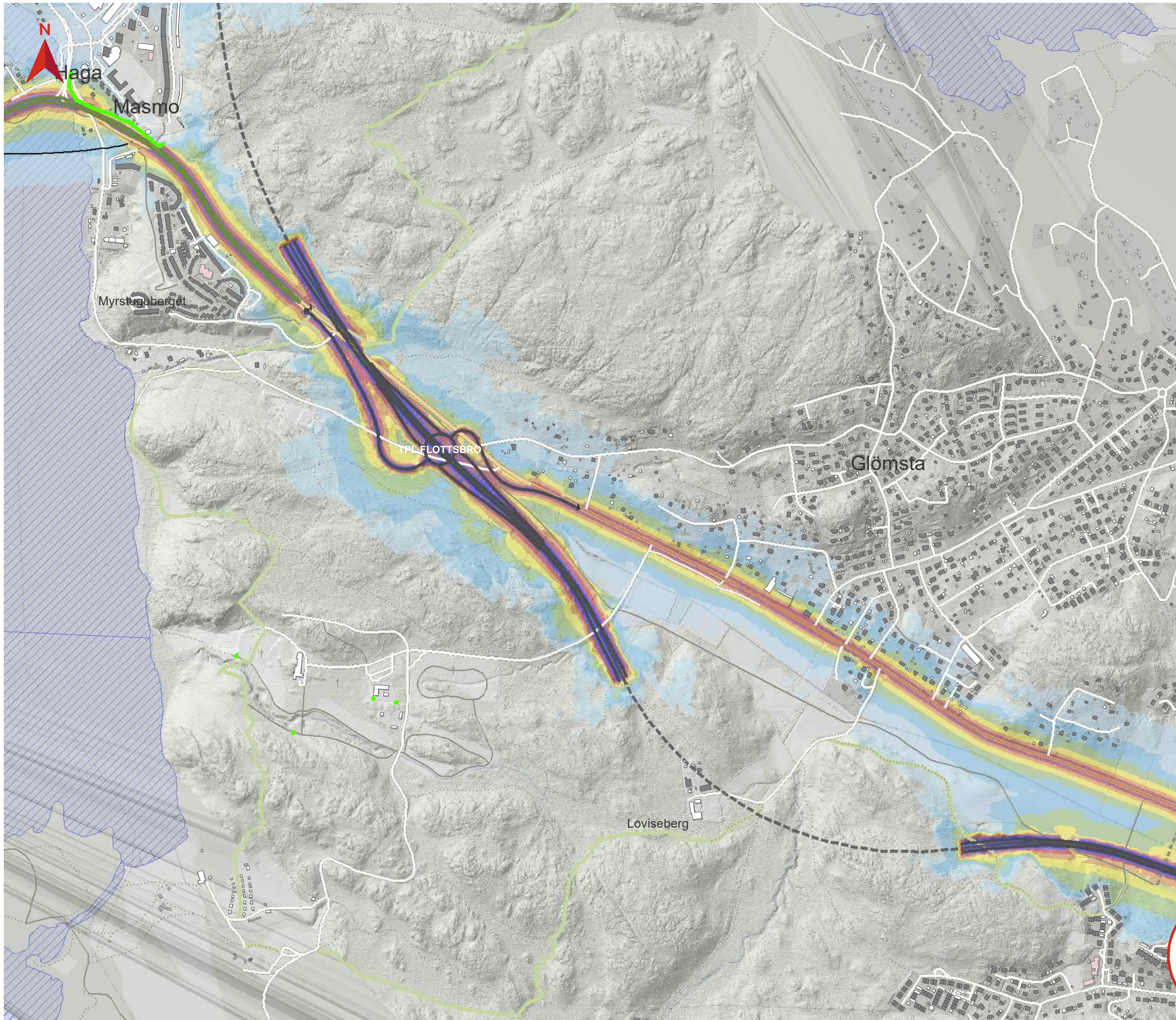
Skala (A3): 1:10 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

0 100 200 Meters

Översikt





BILAGA 11 MAXIMAL LJUDNIVÅ UTBYGGNADSALTERNATIV

Tvärförbindelse Södertörn
Ljudutbredning år 2045 för all statlig
infrastruktur samt Botkyrkaleden och
Glömstavägen utan vägnära
bullerskyddsåtgärder

Teckenförklaring

- Ny väg i ytläge (vägplan)
- Ny väg i tunnel (vägplan)
- Statlig väg
- Botkyrkaleden
- Glömstavägen
- Spårlinje
- Tunnelbana ovan mark
- Gräns för vägplan
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Skola
- Vårdlokal
- Övrig byggnad
- Vattenyta

Maximal ljudnivå 2 m över mark i dBA

- <=55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- 85 - 90
- >90

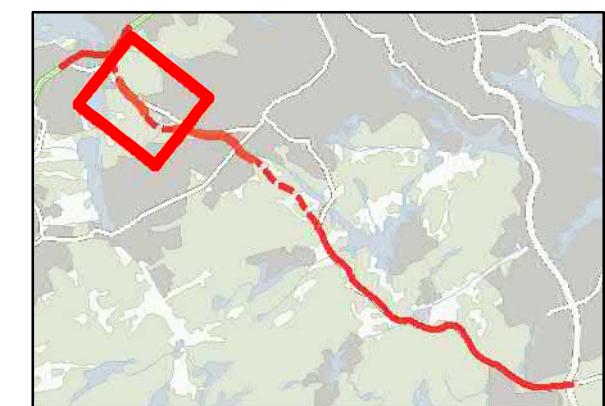
Datum: 2020-11-06

Skala (A3): 1:10 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

0 100 200 Meters

Översikt



TRAFIKVERKET



BILAGA 11 MAXIMAL LJUDNIVÅ UTBYGGNADSALTERNATIV

Tvärförbindelse Södertörn
Ljudutbredning år 2045 för all statlig
infrastruktur samt Botkyrkaleden och
Glömstavägen utan vägnära
bullerskyddsåtgärder

Teckenförklaring

- Ny väg i ytläge (vägplan)
- Ny väg i tunnel (vägplan)
- Statlig väg
- Glömstavägen
- Spårlinje
- Tunnelbana ovan mark
- Gräns för vägplan
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Skola
- Vårdlokal
- Övrig byggnad
- Vattenyta

Maximal ljudnivå 2 m över mark i dBA

- <=55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- 85 - 90
- >90

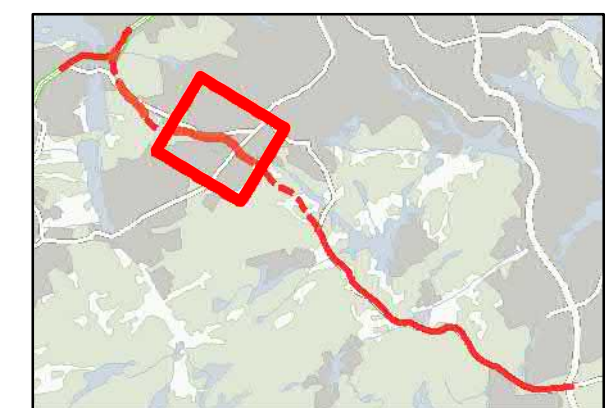
Datum: 2020-11-06

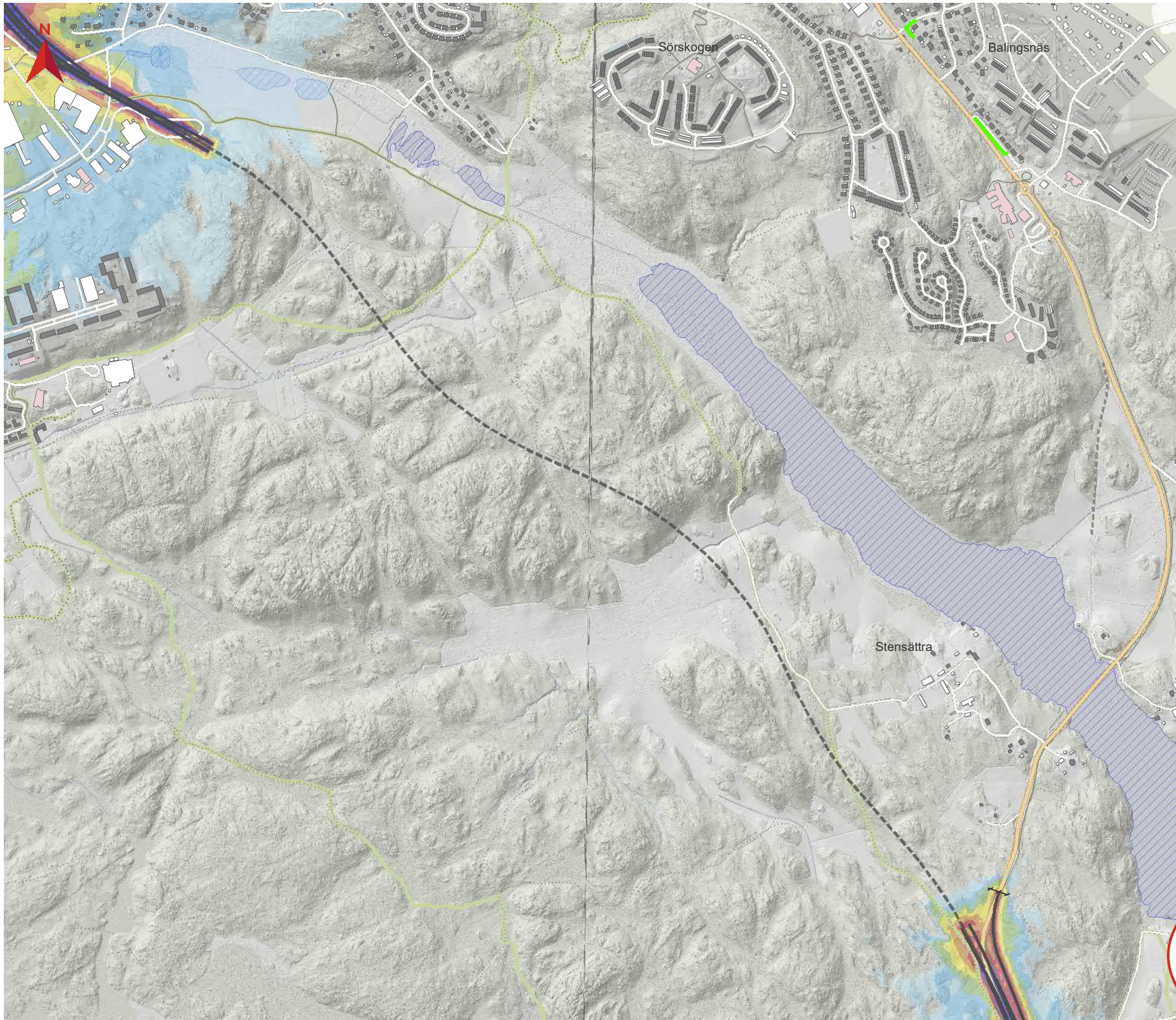
Skala (A3): 1:10 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

0 100 200 Meters

Översikt





BILAGA 11 MAXIMAL LJUDNIVÅ UTBYGGNADSALTERNATIV

Tvärförbindelse Södertörn
Ljudutbredning år 2045 för all statlig
infrastruktur samt Botkyrkaleden och
Glömstavägen utan vägnära
bullerskyddsåtgärder

Teckenförklaring

- Ny väg i ytläge (vägplan)
- Ny väg i tunnel (vägplan)
- Statlig väg
- Spårlinje
- Tunnelbana ovan mark
- Gräns för vägplan
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Skola
- Vårdlokal
- Övrig byggnad
- Vattenyta

Maximal ljudnivå 2 m över mark i dBA

- <=55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- 85 - 90
- >90

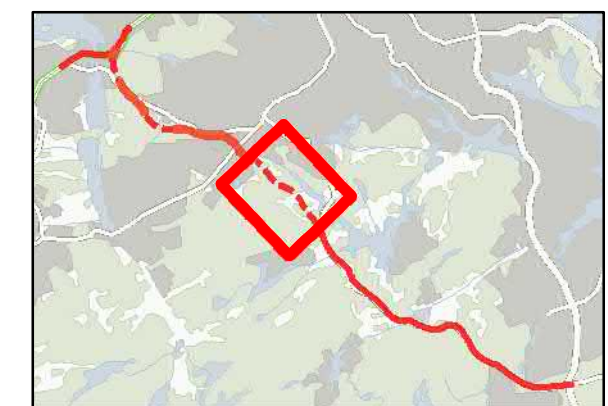
Datum: 2020-11-06

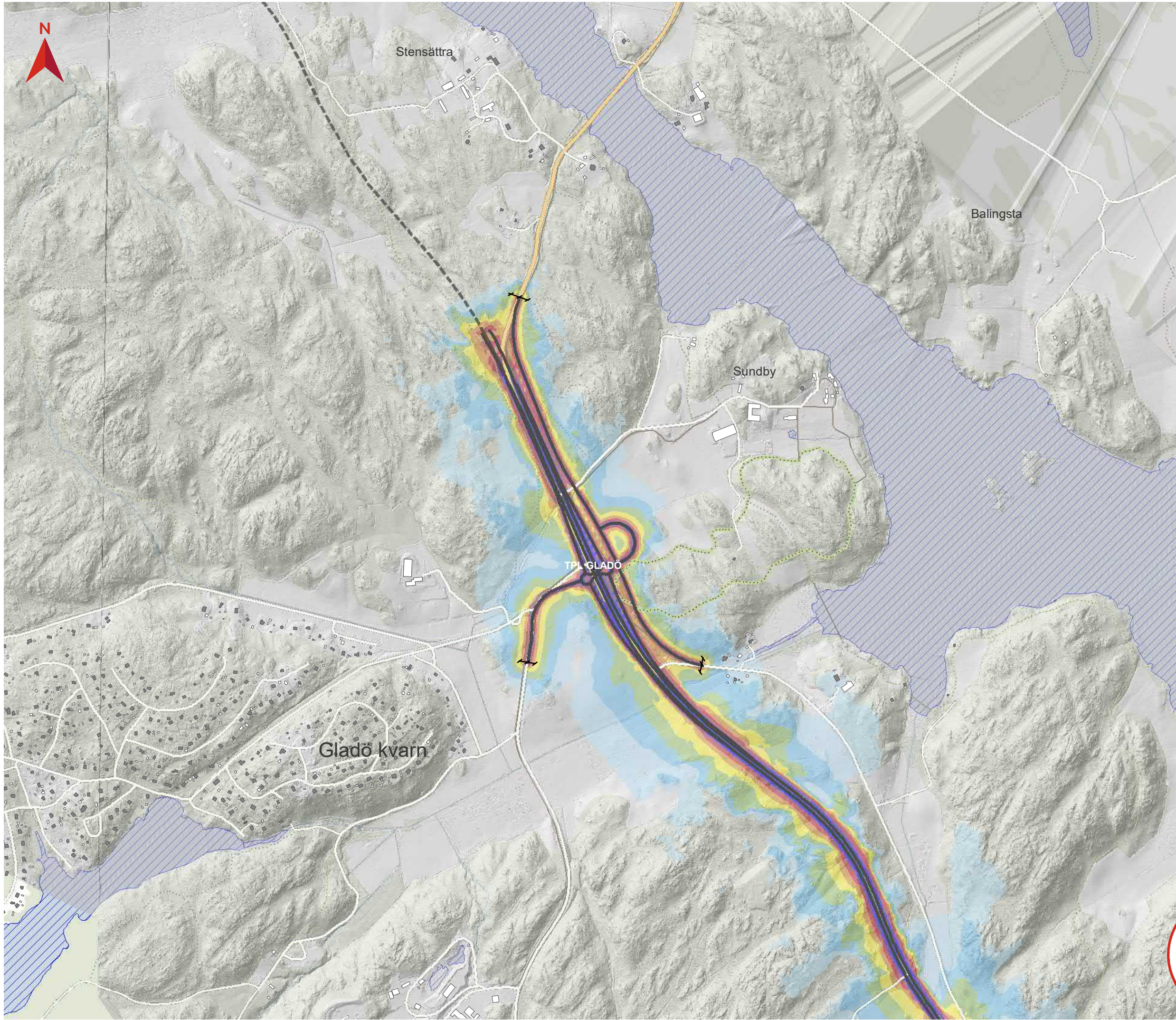
Skala (A3): 1:10 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

0 100 200 Meters

Översikt





BILAGA 11 MAXIMAL LJUDNIVÅ UTBYGGNADSLTERNATIV

Tvärförbindelse Södertörn
Ljudutbredning år 2045 för all statlig
infrastruktur samt Botkyrkaleden och
Glömstavägen utan vägnära
bullerskyddsåtgärder

Teckenförklaring

- Ny väg i ytläge (vägplan)
- Ny väg i tunnel (vägplan)
- Statlig väg
- Spårlinje
- Tunnelbana ovan mark
- Gräns för vägplan
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Skola
- Vårdlokal
- Övrig byggnad
- Vattenyta

Maximal ljudnivå 2 m över mark i dBA

- <=55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- 85 - 90
- >90

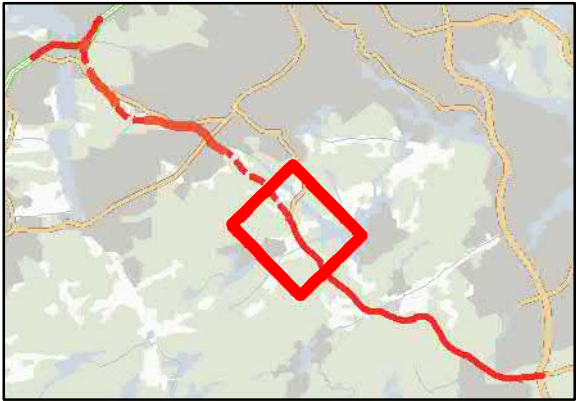
Datum: 2020-11-06

Skala (A3): 1:10 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

0 100 200 Meters

Översikt



TRAFIKVERKET

BILAGA 11 MAXIMAL LJUDNIVÅ UTBYGGNADSLTERNATIV

Tvärförbindelse Södertörn
Ljudutbredning år 2045 för all statlig
infrastruktur samt Botkyrkaleden och
Glömstavägen utan vägnära
bullerskyddsåtgärder

Teckenförklaring

- Ny väg i ytläge (vägplan)
- Ny väg i tunnel (vägplan)
- Statlig väg
- Spårlinje
- Tunnelbana ovan mark
- Gräns för vägplan
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Skola
- Vårdlokal
- Övrig byggnad
- Vattenyta

Maximal ljudnivå 2 m över mark i dBA

- <=55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- 85 - 90
- >90

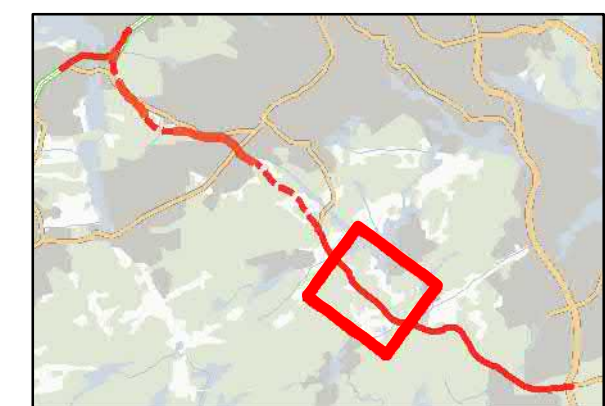
Datum: 2020-11-06

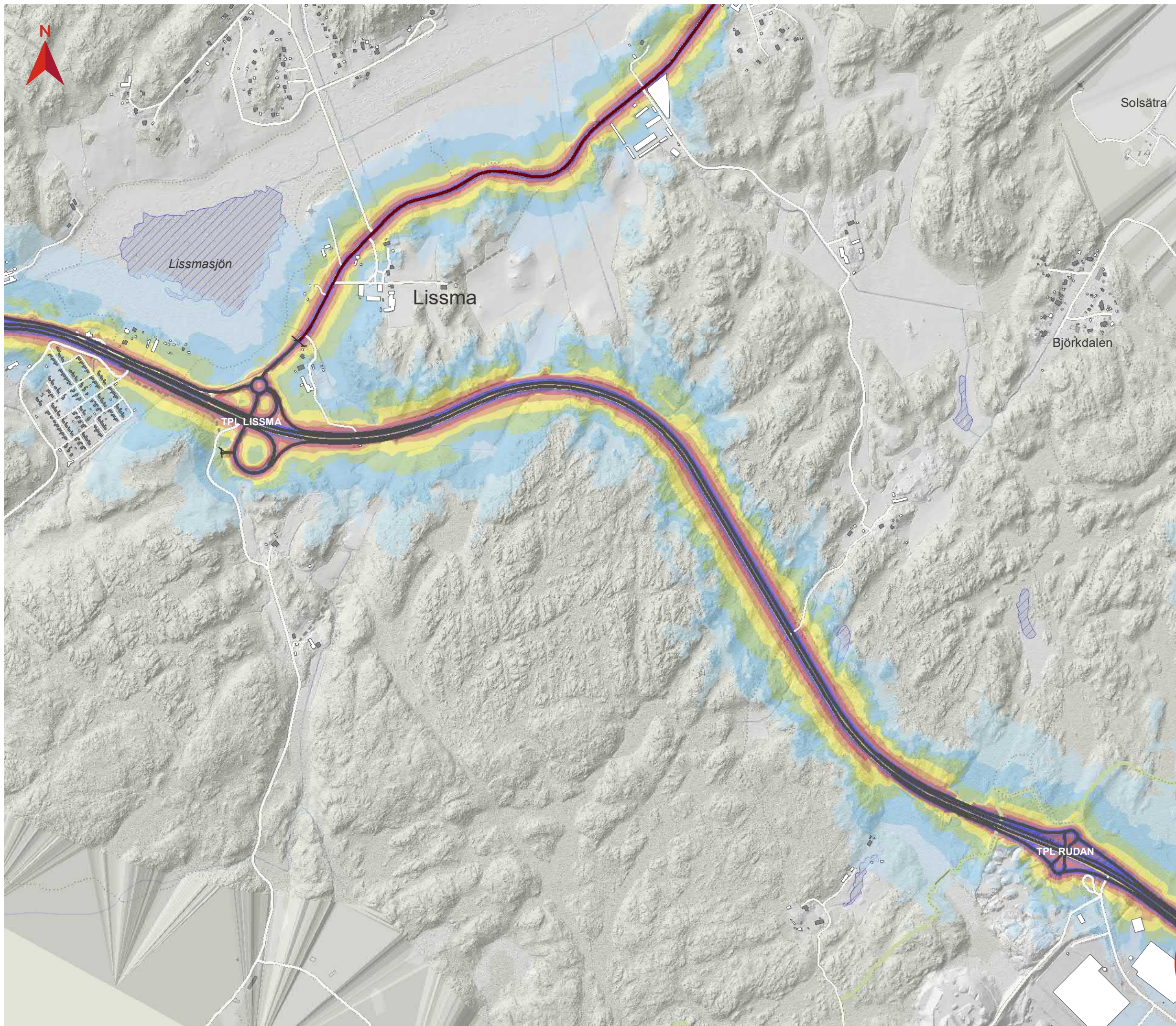
Skala (A3): 1:10 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

0 100 200 Meters

Översikt





BILAGA 11 MAXIMAL LJUDNIVÅ UTBYGGNADSALTERNATIV

Tvärförbindelse Södertörn
Ljudutbredning år 2045 för all statlig
infrastruktur samt Botkyrkaleden och
Glömstavägen utan vägnära
bullerskyddsåtgärder

Teckenförklaring

- Ny väg i ytläge (vägplan)
- Ny väg i tunnel (vägplan)
- Statlig väg
- Spårlinje
- Tunnelbana ovan mark
- Gräns för vägplan
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Skola
- Vårdlokal
- Övrig byggnad
- Vattenyta

Maximal ljudnivå 2 m över mark i dBA

- <=55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- 85 - 90
- >90

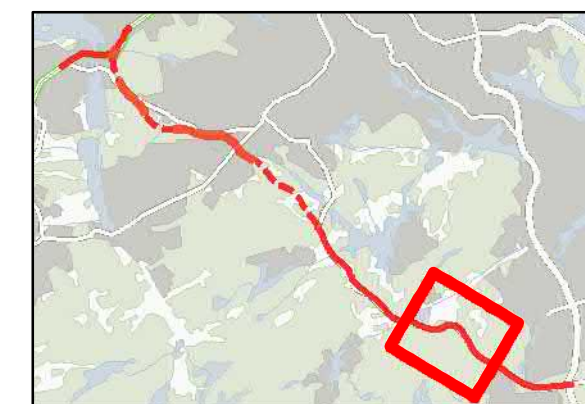
Datum: 2020-11-06

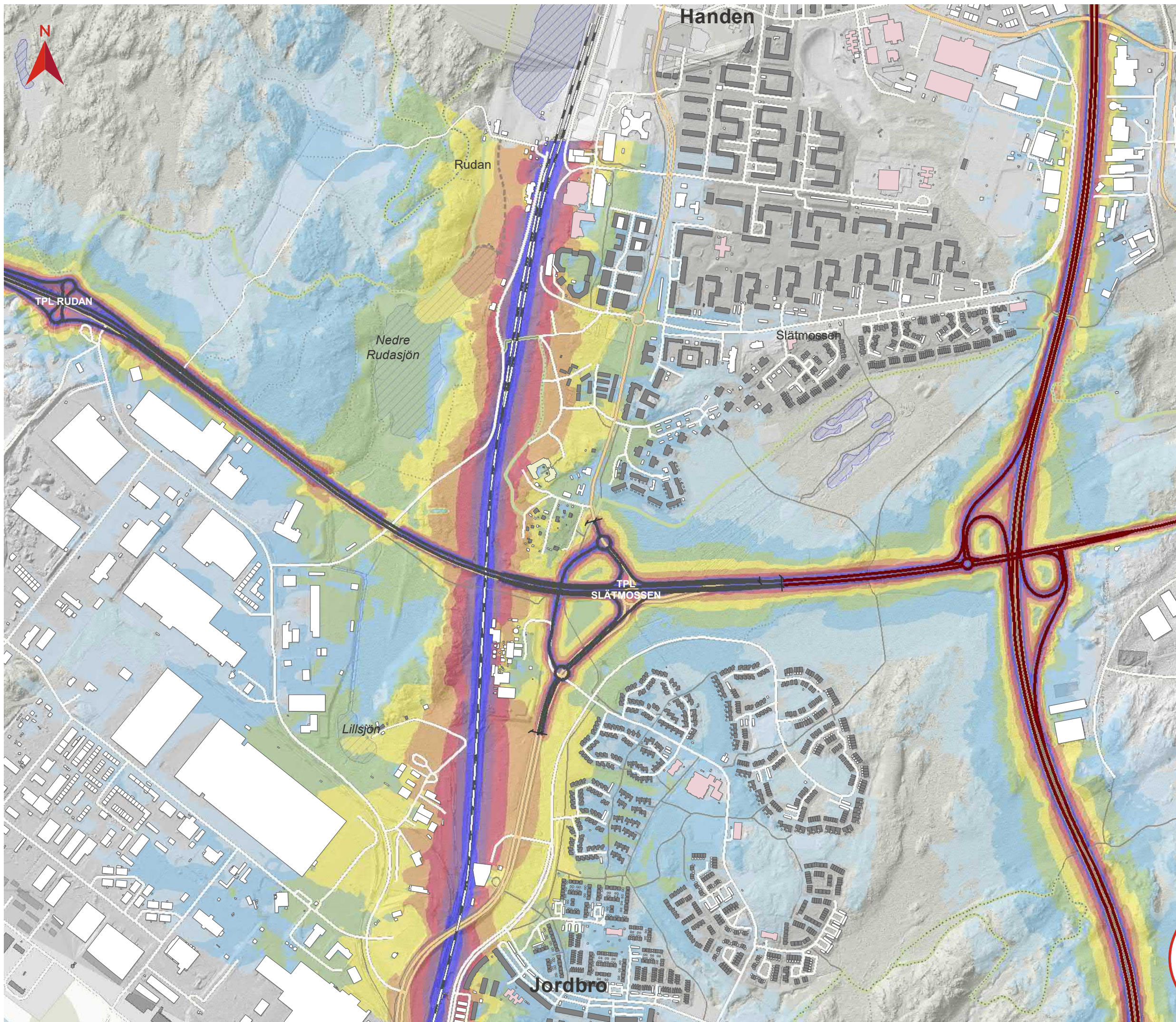
Skala (A3): 1:10 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

0 100 200 Meters

Översikt





BILAGA 11

MAXIMAL LJUDNIVÅ

UTBYGGNADSALTERNATIV

Tvärförbindelse Södertörn
Ljudutbredning år 2045 för all statlig
infrastruktur samt Botkyrkaleden och
Glömstavägen utan vägnära
bullerskyddsåtgärder

Teckenförklaring

- Ny väg i ytläge (vägplan)
- Ny väg i tunnel (vägplan)
- Statlig väg
- Spårlinje
- Tunnelbana ovan mark
- Gräns för vägplan
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Bostad
- Skola
- Vårdlokal
- Övrig byggnad
- Vattenyta

Maximal ljudnivå 2 m över mark i dBA

- <=55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- 80 - 85
- 85 - 90
- >90

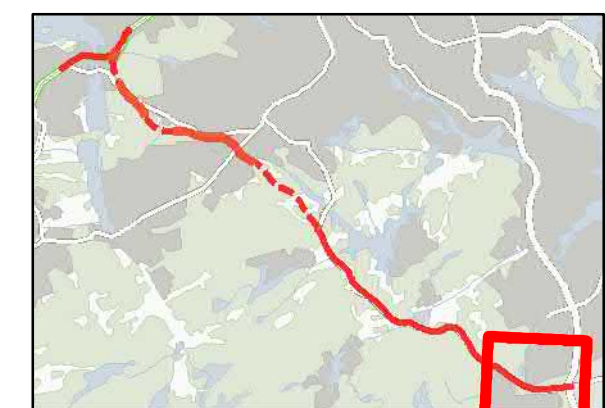
Datum: 2020-11-06

Skala (A3): 1:10 000

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

0 100 200 Meters

Översikt



TRAFIKVERKET