



**DELEGATIONEN  
FÖR SJÖFARTSSTÖD  
TRAFIKVERKET**

Box 11125  
404 23 Göteborg  
Besöksadress: Götgatan 15  
Telefon: 031-80 63 40

[kansli@sjofartsstod.se](mailto:kansli@sjofartsstod.se)  
[www.trafikverket.se/sjofartsstod](http://www.trafikverket.se/sjofartsstod)

Dnr 2014-U-0291, 0298

Bilaga till 21 § i Protokoll 10 2014

Baltic Offshore Kalmar AB  
Stuvaregatan 5  
392 31 Kalmar

## Rekommenderat

Göteborg, 2014-08-28

### Slutligt fastställande av stödbelopp för juni och juli 2014 avseende Baltic Offshore Kalmar AB

---

#### BESLUT

Baltic Offshore Kalmar ABs stödbelopp för juni 2014 fastställs slutligt till noll kr.

Vidare fastställs slutligt Baltic Offshore Kalmar ABs stödbelopp för juli 2014 till noll kr.

#### ÄRENDET

Slutligt fastställande av stödbelopp för juni och juli 2014.

#### BAKGRUND

Pleijel är ett kabellägningsfartyg som främst opereras i Östersjön, men även i Nordsjön, vid Färöarna och vid Island. När fartyget inte har uppdrag ligger det vid kaj och huvuddelen av besättningen går på ledighet. Besättning har beredskap att snabbt sätta fartyget i drift inom 48 timmar från att fartyget har fått ett nytt uppdrag. Enligt rederiet betalar rederiets kabelunderhållningskunder en årlig grundersättning för att fartyget ska ligga i beredskap, när fartyget får uppdrag kompletteras grundersättningen med avgifter för felavhjälpningsoperationen.

Enligt de båda rederiernas redovisning är delar av besättningen – befälhavare, styrman, maskinchef och matros - på fartyget anställda av AB Östersjöfart, övriga – operationsledare, maskinchef, kabeltekniker, kock - är anställda av Baltic Offshore Kalmar AB.

Den 6 augusti 2014 inkom Baltic Offshore Kalmar AB med ett underlag för slutligt fastställande av stödbelopp för juni lönemånad 2014 på totalt 181 487 kr. Då sista dag för inlämnande av underlaget för juni var den 19 juli 2014 behandlades underlaget inte på Delegationens sammanträde den 8 augusti 2014.

Den 15 augusti 2014 inkom rederiet med ett underlag för slutligt fastställande av stödbelopp för juli lönemånad 2014 på totalt 83 683 kr.

Enligt de båda rederiernas redovisning har fartyget Pleijel under perioden juni-juli 2014 varit sysselsatt med installationsuppdrag för vindkraftspark utanför Öland under 1-4 juni 2014. Under resterande tid har fartyget legat vid kaj i Kalmar med beredskap för nationella och internationella kabelfel utan att ha haft några uppdrag.



Enligt de båda rederiernas underlag för juni har AB Östersjöfart avlönat sex anställda med totalt 65 omborddagar. Baltic Offshore Kalmar AB har avlönat sju anställda med totalt 42 omborddagar. De flesta av omborddagarna härrör från början av juni då fartyget hade uppdrag.

Enligt de båda rederiernas underlag för juli har AB Östersjöfart avlönat fem anställda med totalt 20 omborddagar. Baltic Offshore Kalmar AB har avlönat åtta anställda med totalt 34 omborddagar, fördelade främst på de båda maskincheferna och en kock.

### SKÅL FÖR BESLUTET

Enligt 2 § första strecksatsen i förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd lämnas sjöfartsstöd under förutsättning att fartyget i sin näringsverksamhet används i trafik som är utsatt för internationell konkurrens på sjöfartsmarknaden.

Enligt 2 § andra stycket i stödförordningen måste villkoren i första stycket vara uppfyllda under minst en månads sammanhängande tid för att sjöfartsstöd ska lämnas. Vidare lämnas sjöfartsstöd endast för tid när villkoren är uppfyllda.

Enligt 5 § i stödförordningen lämnas sjöfartsstöd som motsvarar skatteavdrag som arbetsgivaren gjort på sjöinkomster samt arbetsgivarens kostnader för arbetsgivaravgifter avseende dessa inkomster.

Enligt 9 § i stödförordningen ska arbetsgivaren inkomma med underlag för slutligt fastställande av stödbelopp.

Eftersom fartyget Pleijel legat vid kaj i Kalmar under 57 av 61 dagar under perioden och endast sporadiskt haft mer än enstaka besättningsmedlemmar ombord bedömer Delegationen att fartyget under perioden inte kan anses ha användas i sådan trafik som avses i 2 § första strecksatsen i stödförordningen.

Att Baltic Offshore Kalmar AB har beredskap att inom 48 timmar sätta fartyget i drift anser Delegationen inte uppfyller kriteriet att fartyget i sin näringsverksamhet används i trafik som är utsatt för internationell konkurrens på sjöfartsmarknaden.

Eftersom villkoren, enligt 2 § i stödförordningen, inte varit uppfyllda under minst en månads sammanhängande tid under perioden fastställer Delegationen slutligt Baltic Offshore Kalmar ABs stödbelopp för juni och juli månad 2014 till noll kr för respektive månad.

---

I detta beslut har deltagit Charlotta Lindmark, ordförande, Christina Striby, vice ordföranden samt ledamöterna Börje Hermansson, Lisa Lewander, Anders Ljungberg och Johan Schelin. Föredragande har varit Lars Johanson.

Delegationen för sjöfartsstöd

  
Lars Johanson  
Föredragande



**DELEGATIONEN  
FÖR SJÖFARTSSTÖD**  
TRAFIKVERKET

Box 11125  
404 23 Göteborg

Besöksadress: Götgatan 15  
Telefon: 031-80 63 40

[kansli@sjofartsstod.se](mailto:kansli@sjofartsstod.se)  
[www.trafikverket.se/sjofartsstod](http://www.trafikverket.se/sjofartsstod)

### **Hur man överklagar**

Om Ni inte är nöjd med beslutet kan Ni överklaga det. Överklagandet, som skall vara skriftligt, skall ställas till Förvaltningsrätten i Falun, men lämnas in till Delegationen för sjöfartsstöd, som därefter skickar det vidare till Förvaltningsrätten. Överklagandet måste ha kommit in till Delegationen inom tre veckor från den dag då Ni tog emot beslutet.

I överklagandet skall Ni ange följande:

- Namn, adress och telefonnummer för den som överklagar.
- Vilket beslut som överklagas, diarienummer och datum.
- Den ändring som önskas, vilka skäl Ni har för att beslutet skall ändras samt på vilket sätt Delegationens skäl enligt Er mening är oriktiga.

Överklagandet skall vara undertecknat av Er eller Ert ombud. Om ombudet har undertecknat överklagandet skall fullmakt för ombudet, dennes namn, adress och telefonnummer anges.

Ytterligare upplysningar kan Ni få hos Delegationen för sjöfartsstöd.