

Nästa steg i arbetet är att gå igenom alla synpunkter och se vilka vi kan arbeta vidare med innan vi ställer ut det slutliga vägförslaget. Då har du åter möjlighet att lämna dina synpunkter. När arbetsplanen ställs ut informerar vi bland annat via projektets webbplats och annonser, och handlingarna görs tillgängliga på Trafikverket och i kommunhusen. Berörda sakägare får adresserade brev.

Bakgrund

Färjeleden mellan Norra Lagnö och Tynningö har tidigare drivits i privat regi av Tynningö ekonomisk förening (TEF). I maj 2004 begärde TEF att färjetrafiken skulle gå från enskild till allmän. Den 31 maj 2010 beslutade länsstyrelsen att allmänförklara färjeleden från och med den 1 januari 2013.

Beslutet innebar att Trafikverket från och med allmänförklaringen skulle ta över drift och underhåll av färjeleden. Den miljö som fanns behövde anpassas och justeras för att drift och underhåll skulle fungera på ett långsiktigt och trafiksäkert sätt. Därför började vi med att ta fram en förstudie. Utifrån förstudien fastställdes läget för färjeleden och vi började med en arbetsplan. Där undersöker vi nu vilka åtgärder på land, i vatten och vid färjelägena som är lämpliga att genomföra för att skapa en trafiksäker och långsiktigt hållbar färjeled.

Planeringsprocessen hann inte avslutas innan färjelden skulle allmänförklaras. För att drift och underhåll skulle kunna säkerställas från 1 januari 2013 gjorde vi åtgärder vid färjelägena för att kunna ta över driften.

Samråd

Ett förslag till arbetsplan samråds under slutet av november till och med början av januari. Den 4 december arrangerar vi ett samrådsmöte i Antistilla skola, Toivovägen 8, på Norra Lagnö.

Lämna synpunkter

Du är välkommen att lämna dina synpunkter på de handlingar vi presenterar på samrådet fram till och med den **10 januari 2014**. Skicka dem via e post till stockholm@trafikverket.se eller till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV 2011/72450.

Information och kontakt

Mer information om projektet i form av handlingar, ritningar med mera finns att hämta på projektets webbplats www.trafikverket.se/tynningo.

Om du inte hittar svar på dina frågor och funderingar är du välkommen att kontakta projektledare Renée Rosén på telefon 010-124 16 11 eller e-post renee.rosen-berecz@trafikverket.se.

TRAFIKVERKET.BESTÄLLNINGSNR: 100534, UTGÅVA 2, NOVEMBER 2013. PRODUKTION: GRAFISK FORM, TRAFIKVERKET. FOTO: KASPER DUDZIK, CHRISTINA SUNDIEN.



Ny allmän färjeled mellan Norra Lagnö och Tynningö

Trafikverket tar fram en arbetsplan för färjeleden mellan Norra Lagnö och Tynningö i Vaxholm stad och Värmdö kommun. I arbetsplanen föreslår vi åtgärder på väg och i vatten för att skapa en trafiksäker färjeled.

Förslag till arbetsplan

I arbetsplanen föreslår vi följande åtgärder för att skapa en trafiksäker miljö för oskyddade trafikanter vid våra färjelägen.

Norra Lagnö

- Norra Lagnövägen, som i dag är 6,5 meter bred, breddas med 1,5 meter. På den nya ytan bygger vi en gångbana för trafikanter som ska ta sig mellan färjan och busshållplatsen.
- Längs med den nya gångbanan placerar vi ett tiotal belysningsstolpar. Vi väljer stolpar som passar in i den kulturhistoriska miljön.
- Vid tomtutfarter målar vi ett spärrområde i norrgående körfält så att köande fordon inte ska blockera utfarterna.
- Vi bygger en väntkur vid färjeläget för dem som ska resa med färjan.

Tynningö

- Tynningövägen, som i dag är 5,5 meter bred, breddas med 1 meter mellan Säteribacken och färjeläget. Den sträckan är cirka 90 meter lång. Raden av gamla askar som finns väster om Tynningövägen påverkas inte när vi breddar vägen.
- Längs med Tynningövägen, på samma sida som busshållplatsen, placerar vi belysningsstolpar. Vi väljer stolpar som passar in i den kulturhistoriska miljön.
- Vi tittar på att bygga en ny väntkur/busshållplats vid färjeläget för väntande bussresenärer. Frågan utreds fortfarande.



Färjelägen

I samband med att vi övertog driften av färjeleden den 1 januari 2013 byggde vi om och anpassade färjelägena på Norra Lagnö och Tynningö. Den temporära lösningen är så bra att vi i arbetsplanen inte föreslår några ytterligare insatser för att bygga om färjelägena.

Vattenverksamhet

I arbetsplanen finns det byggmoment som sker i vattnet och efter samrådet kommer vi att skicka in en anmälan om vattenverksamhet till mark- och miljödomstolen. Vid färjelägena behöver vi muddra, och vi utreder flera alternativ för hur vi ska muddra och hur massorna ska hanteras. En dykdalb, en bottenfast anordning för att styra undan fartyg, ska byggas vid Norra Lagnö mellan kaj och utlagd boj. Dykdalben behövs som extra stödpunkt åt färjan vid hårda sidvindar vid Norra Lagnö.

Vi kommer att ha fortsatt dialog och samråd med berörda ledningsägare och sakägare framöver.

Sedan den 1 januari 2013 driver Trafikverkets färjerederi trafik på färjeleden mellan Norra Lagnö och Tynningö. Information om trafik och tidtabeller hittar du på www.trafikverket.se/tynningoleden

Här hittar du även fakta, information om fartygen med mera.

Information om projektet

Trafikverket har byggt om färjelägena för att kunna möjliggöra Länsstyrelsens beslut om övertagande av driften av



färjeleden. Vi tar fram en arbetsplan där vi fastställer markanspråk på land och i vatten, samt vad vi behöver göra för att kunna driva trafiken säkert och långsiktigt.

Tidplan

Vi arbetar i dag efter nedanstående tidplan. Observera att dessa tider kan komma att ändras, framför allt beroende på synpunkter som lämnas och processer som vi själva inte råder över.

Våren 2014: samråd vattenverksamhet
Första halvåret 2014: utställning av arbetsplan

Andra halvåret 2014: arbetsplan skickas för fastställelseprövning.

Om planeringsprocessen

När Trafikverket planerar att bygga om och bygga nytt arbetar vi efter väglagen och miljöbalken. Den 1 januari 2013 ändrades planeringsprocessen, men detta gäller inte för arbetsplanen mellan Norra Lagnö och Tynningö. I arbetsplanen föreslår vi åtgärder som samråds med berörda.