

kan vägutredningen utgå. Utöver detta görs en bygghandling som beskriver hur ett projekt ska genomföras byggnadstekniskt.

I arbetsplanarbetet färdigställer Trafikverket utformning och slutgiltig sträckning, samt vilken mark och vilka fastigheter som berörs. Länsstyrelsen ska godkänna den miljökonsekvensbeskrivning som tas fram till arbetsplanen. Under arbetsplaneskedet pågår fortsatt dialog och samråd med fastighetsägare, kommuner, och övriga myndigheter och intressenter. När planen är fastställd följer en överklagandetid innan planen vinner laga kraft.

Projektet ger upphov till anläggnings- och muddringsarbeten i Lagnösund.

För dessa arbeten kommer Trafikverket att söka tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken till mark- och miljödomstolen. Framöver kommer även samråd att genomföras med Länsstyrelsen och enskilda som kan antas bli särskilt berörda av vattenverksamheten. En miljökonsekvensbeskrivning kommer också att tas fram för denna prövningsprocess.

### Vad händer härnäst?

Under våren kommer miljökonsekvensbeskrivningen att skickas till Länsstyrelsen för godkännande. Arbetsplanen beräknas sedan att ställas ut sommaren 2012. Under utställningsperioden kommer det att finnas ytterligare tillfälle att ge synpunkter på förslaget. Under hösten 2012 beräknas arbetsplanen kunna fastställas av Trafikverket.

### Vad tycker du?

Vi vill gärna veta vad du tycker om det framtagna förslaget. Du kan bidra med din kunskap, ställa frågor samt ge synpunkter på förslaget. Om du vill lämna synpunkter vill vi ha de senast den 3 april 2012 skriftligt till:

Trafikverket Region Stockholm  
Ärendemottagningen  
Box 810,  
781 28 Borlänge

alternativt via e-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
Ange ärendenummer TRV 2011/72450.

För ytterligare information kontakta Karin Stadler, Trafikverket,  
tel. 010-123 72 31 eller [karin.stadler@trafikverket.se](mailto:karin.stadler@trafikverket.se)



## Ny allmän färjeled Norra Lagnö-Tynningö

Trafikverket gör en arbetsplan för en ny allmän färjeled mellan Norra Lagnö och östra Tynningö, som ska trafikeras av Trafikverkets färjerederi.

## Bakgrund

I maj 2004 begärde Tynningöfärjan Ekonomisk Förening (TEF), som bedriver färjetrafik mellan väg 642 på Norra Lagnö och väg 678 på Tynningö, att Tynningöfärjan skulle överföras från enskild till allmän. Länsstyrelsen beslutade 31 maj 2010 att allmänförklara färjeleden mellan Tynningö tillhörande Vaxholms stad och Norra Lagnö i Värmdö kommun från den 1 januari 2013. Beslutet innebär att Trafikverket från och med den 1 januari 2013 kommer att driva den allmänna bilfärjan. Trafikverket kommer att ansvara för drift och underhåll av färjeled med färjor och färjelägen.

En förstudie, daterad maj 2011, har genomförts för att säkerställa en långsiktigt hållbar lösning för en allmän färjeled mellan Lagnö och Tynningö. Baserat på förstudien har Trafikverket gjort ett ställningstagande för fortsatt planering och projektering för Ny allmän färjeled mellan Norra Lagnö och Tynningö.

## Mål med projektet

- Skapa ökad tillgänglighet mellan fastlandet och Tynningö för såväl biltrafik som för kollektivtrafikanter.
- På kort och lång sikt verka för en god ekonomisk lösning för väghållaren.
- Skapa en färja med god driftsäkerhet.
- Minimera negativ miljöpåverkan och behovet av markintrång.

## Förslaget

För att Trafikverkets färjor ska kunna trafikera sträckan krävs anpassning av de båda färjelägena och anslutande vägar. Förslaget innebär att färjan kommer att ligga förtöjd på fastlandssidan, det vill säga på Norra Lagnö. Detta medför bland annat effektivare



underhåll, då entreprenörer för service och underhåll av färjan finns på fastlandet, och en mer attraktiv arbetsplats med god arbetsmiljö för besättningen som i de allra flesta fall är bosatta på fastlandet. Färjerederiet har gjort motsvarande omstationering på flera andra leder med gott resultat.

På Tynningö breddas Tynningevägen mellan färjeläget och Hemviksvägen. Breddningen planeras till den östra sidan för att skona den rad av askar som står i vägsälanten. En ny busshållplats anläggs vid färjeläget för de väntande passagerarna. Föreslagna åtgärder syftar till att anpassa färjelägena efter trafikverkets färjor, förbättra trafiksäkerheten, förbättra för bussresenärer och väntande på färjan samt att öka säkerheten vid färjelägena.

Vid färjelägena kommer kajerna att delvis byggas om. Norra Lagnö kommer att få en ny gångbana som föreslås gå längs med Lagnövägens västra sida till busshållplatsen cirka 300 meter från färjeläget. Gångbanan anläggs för att öka trafiksäkerheten och skapa en trygg gångväg till och från busshållplatsen.

Vid färjelägena föreslås ny belysning och på Norra Lagnö föreslås även ny belysning längs med Lagnövägen. Ute i vattnet vid respektive färjeläge anläggs också två dykdalber som utgör en sidostöttning till färjan under lossning och lastning. Dykdalberna, som är fasta byggnadsverk i vatten, används även som viktiga

förtöjningspunkter då färjan ligger i vila. För säker lastning och lossning av färjan kommer bommar att anläggas på de båda kajerna.

## Förutsättningar

Norra Lagnö karaktäriseras av gammal trähusbebyggelse och av den höjdrygg som går tvärs över ön i sydostlig riktning. Träden tillsammans med bebyggelsen är viktiga karaktärskapande element. Norra Lagnö har av Stockholms länsmuseum tillsammans med Värmdö kommun bedömts vara värdefullt för kulturmiljövården ur ett lokalt perspektiv.

Tynningö är en av de öar i Stockholms skärgård som är tätast bebyggd med äldre sommarvillor. Landskapet och miljön är lantlig med tydligt bebyggt intryck. Vid färjeläget på östra Tynningö finns det väster om Tynningevägen en rad med äldre träd. Det är bland annat askar och lönnar av varierande ålder och i olika skick. Trädraden är ett kulturhistoriskt viktigt landskapselement som är karaktärskapande och betydelsefull för den biologiska mångfalden.

## Varför gör Trafikverket en arbetsplan?

Planeringsprocessen av en allmän färjeled följer väglagen och miljöbalken. Väglagen anger att ett vägprojekt ska drivas i tre formella planeringsskeden, förstudie, vägutredning och arbetsplan. I de fall där det inte finns något behov av att utreda alternativa vägsträckningar

