

Barnkonsekvensanalys

VÄG 642 OCH 678, NY ALLMÄN FÄRJELED

Tynningö – Norra Lagnö

Värmdö kommun och Vaxholms stad, Stockholms Län

UTSTÄLLELSEHANDLING 2017-03-29

Projektnummer: 107130



Dokumenttitel: Barnkonsekvensanalys
Skapat av: Elin Karlsson och Ellen Fredholm, Atkins Sverige AB
Dokumentdatum: 2017-01-30
Dokumenttyp: PM
DokumentID:
Ärendenummer:
Projektnummer:107130
Version:

Publiceringsdatum:
Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson: Renée Berecz
Uppdragsansvarig: Renée Berecz
Tryck:
Fotograf:
Distributör: Trafikverket, Solna strandväg 98, 171 54 Solna, telefon: 0771-921 921

Innehåll

1 Sammanfattning.....	4
2 Inledning.....	5
2.1 Varför ny allmän färjeled?	5
2.2 Barnkonsekvensanalys	6
2.3 Metod och avgränsning	6
3 Barn i trafiken	9
3.1 Trafikens utveckling	9
3.2 Barns förutsättningar och förmåga i trafiken	9
3.3 Olycksrisker.....	9
3.4 Barns rörelser och platser för lek	9
3.5 Hälsorisker	10
4 Kartläggning	11
4.1 Befintliga förhållanden	11
4.1.1. Norra Lagnö	11
4.1.2. Tynningö	11
4.1.3. Tynningöleden	12
4.1.4. Olycksstatistik.....	13
4.2 Platsbesök.....	16
4.2.1. Antistilla skola och förskola.....	16
4.2.2. Vi Unga på Tynningö.....	19
5 Analys.....	23
5.1 Trafiksäkerhet.....	23
5.2 Rörelsefrihet.....	23
6 Åtgärder	25
6.1 Förslag till åtgärder	25
6.2 Rekommendation för barnens bästa.....	30
7 Källor.....	31
7.1 Tryckta källor	31
7.2 Digitala källor	31

1 Sammanfattning

Trafikverket tar fram en arbetsplan för den nya allmänna färjeleden mellan Tynningö (Vaxholms stad) och Norra Lagnö (Värmdö kommun). Färjelägena på Tynningö och Norra Lagnö har anpassats till den nya allmänna färjan och ytterligare åtgärder ska genomföras för att skapa en trafiksäker och långsiktigt hållbar färjeled.

Trafikverket har låtit genomföra en barnkonsekvensanalys med barnkonventionen som utgångspunkt. Barnkonsekvensanalysen fokuserar på barn och ungdomars rörelsefrihet, närmiljö, miljö, trygghet och trafiksäkerhet och är baserad på två workshops med skolelever på Norra Lagnö och föreningsmedlemmar i "Vi unga på Tynningö" samt platsobservationer.

Barn och ungdomar är särskilt utsatta i trafiken då de saknar fysiska och psykiska förutsättningar för att uppträda trafiksäkert. Barn är dessutom särskilt känsliga för buller och luftföroreningar.

I analysen framgår det att de barn på Norra Lagnö som deltagit i analysen i hög utsträckning blir skjutsade till skolan och till aktiviteter. De deltagande barnen på Tynningö däremot, vistas i större omfattning självständigt i trafiken och åker ofta utan vuxens sällskap både till skolan och till fritidsaktiviteter.

Barnen och ungdomarna på Tynningö, som är de som i störst utsträckning åker med färjan mellan Norra Lagnö och Tynningö, upplever sträckan mellan färjeläget vid Norra Lagnö och busshållplatsen på Lagnövägen som otrygg. Detta då Lagnövägen är väldigt smal och bilisterna kör snabbt, både när de ska till och från färjan. Eftersom vägen är smal och saknar gångbana går barnen och ungdomarna ofta mitt i körbanan då det är där det finns plats att gå. Detta upplever de som läskigt, särskilt på vintern då det dessutom är halt och vägen saknar belysning.

Det finns också synkroniseringsbrister mellan lokalbussen på Tynningö, Tynningöleden och buss 424H (som avgår från Lagnövägen) som gör att barnen och ungdomarnas rörelsefrihet begränsas. Bristen på synkronisering leder även till långa väntetider vid färjeläget på Norra Lagnö där väntkuren idag är nedgången och saknar uppvärmning.

Elva åtgärder på Norra Lagnö och Tynningö är föreslagna utifrån barns behov och intressen och kommer att delges övrig projektorganisation.

2 Inledning

Trafikverket tar, i samband med framtagande av en arbetsplan för den allmänna färjeleden mellan Tynningö och Norra Lagnö, fram en barnkonsekvensanalys. Detta för att sätta särskilt fokus på barns rörelsefrihet, trygghet och säkerhet och låta barn vara med och påverka åtgärder som berör dem.

2.1 Varför ny allmän färjeled?

Färjeleden mellan Norra Lagnö och Tynningö har tidigare drivits i privat regi av Tynningö Ekonomisk Förening (TEF). I maj 2004 begärde TEF att färjetrafiken skulle gå från enskild till allmän. Den 31 maj 2010 beslutade Länsstyrelsen i Stockholms län att allmänförklara färjeleden från och med den 1 januari 2013.

Beslutet innebar att Trafikverket från och med allmänförklaringen skulle ta över drift och underhåll av färjeleden. Färjelägena som fanns behövde anpassas och justeras för att drift och underhåll skulle fungera på ett långsiktigt och trafiksäkert sätt. Därför påbörjades arbetet med att ta fram en förstudie. Utifrån förstudien fastställdes läget för färjeleden och arbetet med en arbetsplan påbörjades. I arbetsplanen undersöks vilka åtgärder på land, i vatten och vid färjelägena som är lämpliga att genomföra för att skapa en trafiksäker och långsiktigt hållbar färjeled.

Planeringsprocessen hann inte avslutas innan färjeleden skulle allmänförklaras. För att drift och underhåll skulle kunna säkerställas från 1 januari 2013 utfördes åtgärder vid färjelägena för att Trafikverket skulle kunna ta över driften. De åtgärder som i arbetsplanen föreslås för att skapa en trafiksäker miljö för oskyddade trafikanter vid färjelägena framgår av punktlistorna nedan. Mer utförlig information om föreslagna åtgärder hänvisas till arbetsplanen.

För färjeläget på Norra Lagnö föreslås:

- Lagnövägen, som i dag är 6,5 meter bred, breddas med 1,5 meter. På den nya ytan byggs en gångbana för trafikanter som ska ta sig mellan färjan och busshållplatsen.
- Längs med den nya gångbanan placeras ett antal belysningsstolpar. Stolparna anpassas till den kulturhistoriska miljön.
- Vid tomtutfarter målas ett spärrområde i norrgående körfält så att köande fordon inte ska blockera utfarterna.
- En väntkur byggs vid färjeläget för dem som ska resa med färjan till Tynningö

För färjeläget på Tynningö föreslås:

- Tynningövägen, som i dag är 5,5 meter bred, breddas med 1 meter mellan Säteribacken och färjeläget. Den sträckan är cirka 90 meter lång. Raden av gamla askar som finns väster om Tynningövägen påverkas inte när vägen breddas.
- Längs med Tynningövägen, på samma sida som busshållplatsen, placeras belysningsstolpar. Stolparna anpassas till den kulturhistoriska miljön.
- Trafikverket undersöker möjligheten att bygga en ny väntkur/busshållplats vid färjeläget för väntande bussresenärer. Frågan utreds fortfarande.

2.2 Barnkonsekvensanalys

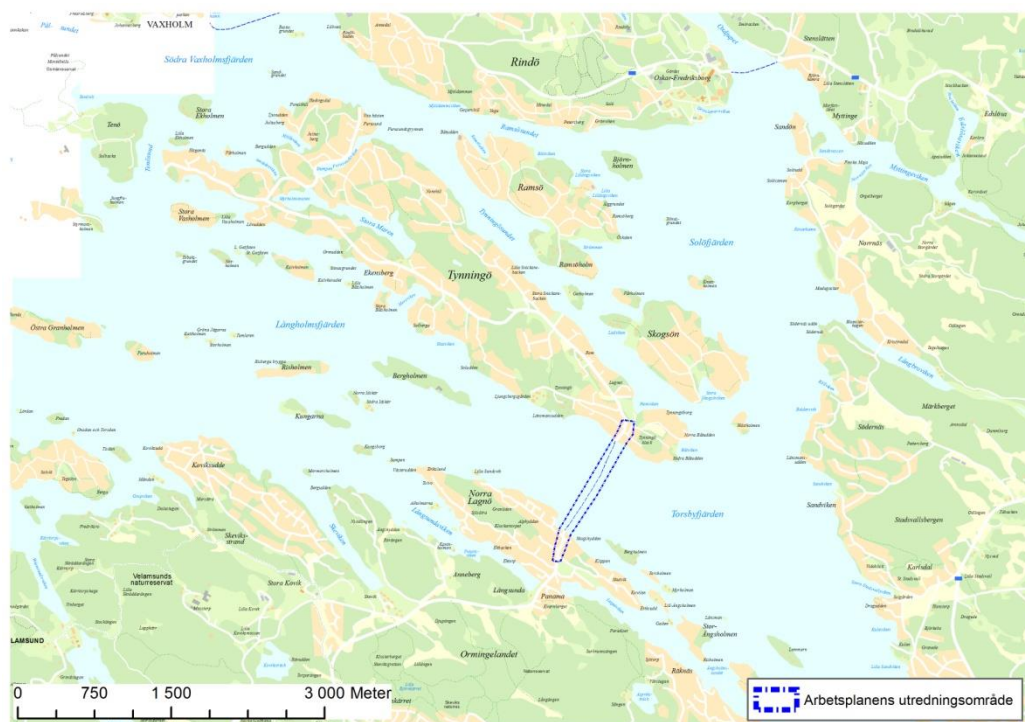
Riksdagen har beslutat att FN:s konvention om barnets rättigheter (även kallad barnkonventionen) ska genomsyra samhällets alla verksamheter. Barn ska därför ges möjlighet att uttrycka sina åsikter i frågor som rör dem, exempelvis utformning av den fysiska miljön. De transportpolitiska målen anger att barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer ska öka (prop. 2008/09:93).

Trafikverket ska bidra till att öka barns rörelsefrihet och säkerhet genom åtgärder som gör att barn kan förflytta sig tryggt och säkert i sin omgivning. I arbetet med arbetsplanen för Tynningöfärjan har Trafikverket valt att göra en barnkonsekvensanalys, BKA, för att sätta särskilt fokus på dessa frågor.

Enligt regeringens strategi för att stärka barnets rättigheter (Prop. 2009/10:232) ska barnets bästa komma i främsta rummet vid alla åtgärder som rör barn. Detta kräver kontinuerliga analyser av konsekvenserna av beslut, så kallade barnkonsekvensanalyser. Barnkonsekvensanalys (BKA) är en metod för att på ett systematiskt sätt belysa hur barn och unga påverkas av ett beslut och att pröva och beskriva vilka åtgärder och utformningar som är de bästa för barn. Syftet är att få ett allsidigt beslutsunderlag. Utgångspunkt för analysen är att studera hur barn och ungdomar påverkas av vägen, att studera tänkbara åtgärder ur deras perspektiv samt att möjliggöra för barn och unga att påverka samhällsplaneringen. Resultatet av barnkonsekvensanalysen ska användas för att anpassa trafiklösningar till barnens villkor.

2.3 Metod och avgränsning

Arbetsplanens utredningsområde är markerat i Figur 1. Barnkonsekvensanalysen är fokuserad till att främst kartlägga barns rörelser inom detta område.



Figur 1 Arbetsplanens utredningsområde

Det utredningsunderlag som tagits fram i projektet sedan tidigare (förstudie, PM och rapporter) har studerats och hela sträckan har inventerats utifrån ett barnperspektiv, både under dag- och kvällstid. Analysen fokuserar på rörelsefrihet, närmiljö, miljö, säkerhet och trygghet, och utgår från barn i skolåldern. För att ta del av berörda barns och ungdomarnas egna tankar om sin närmiljö kontaktades Antistilla skola, belägen på Norra Lagnö, och föreningen Vi unga på Tynningö.

Den 26 maj 2014 besökte två samhällsplanerare från Atkins Antistilla skola och förskola. Det var nio barn och två lärare närvarande. Fyra barn var i nioårsåldern och fem barn var i sexårsåldern. Barnen var boende både på Norra Lagnö och på Tynningö. Mötet anordnades som en mindre workshop där samhällsplanerarna från Atkins först presenterade Trafikverkets projekt på ett enkelt sätt för hela barngruppen. Barnen delades sedan in i mindre grupper, en grupp med de äldre och en grupp med de yngre barnen. Med de yngre barnen fördes diskussioner kring trafiksäkerhet, trygghet, miljö och hälsa. Frågorna som ställdes var öppna för att inte barnen skulle styras för mycket i sina svar. Under samtalet fick barnen titta på utskrivna bilder från Norra Lagnö och Tynningö samt på mer allmänna trafikbilder. Bilderna hjälpte barnen att peka ut de platser de nämnde. Barnen fick sedan rita sin skolväg med färgpennor på varsitt papper. När de hade ritat färdigt berättade barnen om vad de hade ritat. Under tiden barnen ritade hölls ett samtal med deras lärare.

De äldre barnen fick med hjälp av roliga klistermärken markera ut var de bodde och var de brukade leka på en stor karta (se Figur 2). Eleverna deltog mycket aktivt i samtalen och kunde relatera till och diskutera trafikfrågor utifrån det utskrivna kartmaterialet. Efter workshopen med barnen fördes även samtal med deras lärare.



Figur 2 Barnen på Antistilla skola markerar var de brukar leka på en karta

Föreningen Vi unga på Tynningö besöktes av Atkins den 16 juni 2014 i bygdegården på Tynningö. Totalt deltog elva barn och ungdomar samt två vuxna. Först hölls en gemensam presentation av syftet med projektet och besöket. Därefter delades barn- och

ungdomsgruppen in i två grupper. I den ena gruppen hamnade barn- och ungdomar i åldrarna 13-18 år och den andra gruppen bestod av barn i åldrarna 9-11 år.

I båda grupperna fick barnen sätta ut klistermärken på sina hem och på sina målpunkter på en stor karta. Diskussioner fördes kring barnens skolväg och deras upplevelse av den. Barnen fick även sätta ut klistermärken på platser i sitt närområde som de upplevde som otrygga och diskussioner fördes utifrån detta. Efter samtalen med barnen fördes även samtal med de närvarande vuxna.



Figur 3 Barnen i föreningen Vi unga på Tynningö fikar och sätter ut klistermärken på en stor karta

3 Barn i trafiken

Barn är en särskilt utsatt grupp i trafiken. Barns rörelsefrihet har minskat i och med ökad trafik och barn har inte förutsättningar att uppträda trafiksäkert förens i 12-årsåldern. Vägtrafiken står också för mer än hälften av alla olyckor där barn dör.

3.1 Trafikens utveckling

Sedan 1970-talet har antalet personbilar i Sverige ökat med 84%, vilket betyder att barns situation väsentligt förändrats jämfört med när deras föräldrar växte upp. Sett bara till de senaste tio åren har personbilstrafiken ökat med ca 13% och den tunga trafiken med 51%. Utvecklingen har inneburit ökade risker för barns och ungdomars fysiska, psykiska och sociala hälsa samt medverkar till att minska barns rörelsefrihet. Att barn har förlorat en del av sin rörelsefrihet innebär ett hot mot deras livskvalitet. Detta får också negativa konsekvenser som t.ex. ökade kostnader och tidsåtgång för föräldrar som skjutsar sina barn. En följeffekt av detta är att det blir mer trafik vid skolorna och i samband med fritidsaktiviteter, vilket medverkar till en ytterligare försämring av närmiljön.

3.2 Barns förutsättningar och förmåga i trafiken

Barn saknar förutsättningar för att alltid uppträda trafiksäkert. Deras syn- och hörsel är inte fullt utvecklad och de kan inte sprida sin uppmärksamhet, utan ägnar sig i högre grad än vuxna åt en sak i taget. Ett barn kan inte heller sätta sig in i exempelvis bilistens situation och ta hänsyn till den. Vidare förväntar sig barn att vuxna ska följa de regler som gäller. Först då barnen blir äldre utvecklar de en förståelse för reglernas syften och kan tillämpa dem förståndigt.

Cykelträning för att öka barns trafiksäkerhet hjälper inte eftersom barn upp till 12 års ålder saknar förutsättningar för att vid alla tillfällen visa ett trafiksäkert beteende. När barn cyklar måste de koncentrera sig på att trampa och manövrera cykeln och kan inte uppmärksamma trafiken samtidigt. Först i 12 årsåldern börjar barnen bli mogna att cykla ute i trafiken på egen hand och då bara i måttlig trafik.

3.3 Olycksrisker

Barn och ungdomar som cyklar är en särskilt utsatt grupp. Mer än hälften av alla olyckor där barn dör sker i vägtrafiken. Av de 3 500 barn i Sverige som årligen skadas i trafiken så att de måste vårdas inskrivna på sjukhus har nästan hälften skadats som cyklister. I första hand handlar det om singelolyckor, men olyckor där cyklande barn svänger till vänster i korsning är också vanliga. De flesta cykelolyckorna sker i bostadsområden. Olyckor för gående inträffar generellt ofta i korsningar, kring parkerade bilar och i backar.

De mest trafiksäkra områdena är de som byggts med separering av gående och biltrafik. Barn i trafikintegrerade områden upplever trafikmiljön som farligare än barn i områden som har separerade system. Även föräldrar känner större oro för barnens säkerhet i områden som är integrerade.

3.4 Barns rörelser och platser för lek

Barns rörelser kan delas in i nödvändiga aktiviteter, som att gå eller cykla till skola eller fritidsaktiviteter, och valfria aktiviteter, som att ta en omväg på väg hem från skolan, gå till en lekplats och så vidare. De valfria aktiviteterna sker när de yttre betingelserna är

goda, när platsen och vädret inbjuder till det. När utemiljön har hög kvalitet används den i större utsträckning för såväl de nödvändiga som de valfria aktiviteterna.

Barn uppehåller sig och leker ofta där möjligheten till att något intressant ska hända är störst. Det är vanligt att barn leker såväl på och i anslutning till gator, på parkeringsplatser och vid infarter som på lekplatser, gårdar och i trädgårdar.

3.5 Hälsorisker

Luftföroreningar från trafiken påverkar människors hälsa. Astmatiker och barn är de känsligaste grupperna. Gående och cyklister är särskilt utsatta då de andas in mycket luft vid fysisk aktivitet och befinner sig närmare marken och därmed utsätts för högre koncentrationer av avgaser. Gång- och cykelbanor på ett par meters avstånd från motortrafiken ger bättre luftmiljö för oskyddade trafikanter än om de ligger precis intill.

Buller från trafik påverkar barns psykiska hälsa genom att den utgör en mental ansträngning. Bullret kan orsaka problem som försämrad koncentration eller inlärning samt fysiologiska stressreaktioner. Buller kan också göra det svårare att förstå tal och barn är i detta fall en känslig grupp eftersom deras språkförståelse inte är fullt utvecklad. Exempelvis kan trafikbuller vid skolvägar göra det svårt för barn att tala med varandra på väg till och från skolan. Bullerstörning kan även påverka barns koncentrationsförmåga inomhus i exempelvis skolor som är placerade i anslutning till trafikerade vägar. Ljud från inbromsande bilar och från signalhorn kan skapa stressituationer hos barn vilket gör att de får svårare att uppfatta olika trafiksituationer.

Barn är ofta rädda och oroliga i trafiken. Framförallt för bilister och mopedister som inte följer gällande regler. Men även på platser där trafikintensiteten är hög eller där sikten är skymd. Buller och avgaser är också en källa till oro. Trafikmiljöstress är ett problem både för barn och föräldrar. Det påverkar barns rörelsefrihet och ställer högre krav på föräldrarna i form av tillsyn.

4 Kartläggning

Norra Lagnö och Tynningö karaktäriseras av äldre trähusbebyggelse. Norra Lagnö korsas av Lagnövägen som leder ner till färjan och på Tynningö länkar Tynningövägen samman färjeläget med norra Tynningö. Barnen på Norra Lagnö får ofta skjuts till skola och fritidsaktiviteter av föräldrar och andra vuxna medan barnen på Tynningö i större utsträckning reser på egen hand.

4.1 Befintliga förhållanden

4.1.1. Norra Lagnö

Norra Lagnö karaktäriseras av gammal trähusbebyggelse och den höjdrygg som går tvärs över ön i sydostlig riktning. Runt färjeläget finns ett antal större tomter med gammal bebyggelse. Norra Lagnö har av Stockholms läns museum tillsammans med Värmdö kommun bedömts vara värdefullt för kulturmiljövården ur ett lokalt perspektiv. Lagnövägen som leder fram till färjeläget är den enda vägen med genomgående trafik. På den sträcka av Lagnövägen som korsar Norra Lagnö råder 30 km/h. Längs denna sträcka finns två stycken farthinder. Sträckan saknar idag helt övergångsställen. Längs en begränsad sträcka på den västra sidan av vägen finns det idag gångbana (se Figur 5). Närmast färjeläget lutar Lagnövägen brant. Busslinje 424H (Gustavsbergs C – Skeviksstrand – Norra Lagnö – Gustavsbergs C) trafikerar en del av sträckan. Under vardagar går bussen från Norra Lagnö sju turer per dygn och på lördagar, söndagar och helgdagar går bussen med fem turer per dygn. Nära busshållplatsen finns även en parkeringsplats.

På Norra Lagnö finns en F-3 skola, Antistilla skola. I årskurs 4 söker sig barnen vidare till andra skolor i Värmdö eller skolor i andra kommuner till exempel Stockholms stad.

Norra Lagnö är i Värmdö kommuns översiktsplan utpekad som ett prioriterat förändringsområde (ett fritidshusområde där allt fler väljer att bosätta sig permanent) för perioden 2016-2025. Med ökat permanentboende ökar exempelvis också trafiken och behovet av barnomsorg, skolor och äldreboende. Kommunen kommer att underlätta omvandlingen av fritidshus till permanentboende genom detaljplanläggning och utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp. I samband med detaljplanering har kommunen en ambition att reservera plats för förskola, infartsparkering och gång- och cykelbanor.

4.1.2. Tynningö

Tynningö tillhör Vaxholms stad och är en av de öar i Stockholms skärgård som är tätast bebyggd med äldre sommarvillor. I många fall används de gamla sommarvillorna idag som åretruntboende. På ön finns det idag drygt 400 åretruntboenden (av totalt cirka 11 000 boende i Vaxholms stad). Landskapet och miljön är lantlig med tydligt bebyggt intryck. Tynningövägen är ett sammanlänkande element som binder ihop norra och östra Tynningö. Vägen är smal och har karaktären av en gammal landsväg som anpassar sig till terrängen. Idag råder 50 km/h på Tynningövägen. Nära färjeläget finns ett farthinder. Ön trafikeras av en lokalbuss.

Det finns varken förskola, grundskola eller gymnasieskola på Tynningö. Förskole- och grundskolebarnen går i skola i Vaxholm eller i Värmdö. Vaxholms stad saknar gymnasieskola vilket leder till att eleverna söker sig till gymnasieskolor i bland annat Värmdö och Stockholms stad. Från norra Tynningö går färjor till Vaxholm och Slussen. Allmänförklaringen av färjeleden mellan Tynningö och Norra Lagnö medförde att

Tynningöborna förlorade sin rätt till ö-kort ¹ i januari 2013. I december 2013 beslutade landstingsfullmäktige i Stockholm om att inför en ny typ av ungdomsbiljett för barn och ungdomar som gäller dygnet runt på Waxholmsbolagets turer. Beslutet fick till följd att Vaxholms stad från och med 2014 erbjuder skolskjuts för elever bosatta på Tynningö genom att tillhandahålla ungdomsbiljetter.

Det framgår av Vaxholms stads översiktsplan att kommunen antar att omvandlingen av fritidshus till permanentboenden kommer att öka i och med att Tynningö nu nås av en statlig färja. I och med den förmodade befolkningsökningen på ön ställs också ökade krav på framkomlighet och trafiksäkerhet. Kommunen har även en ambition om att förbättra möjligheterna till att cykla på ön, exempelvis längs Tynningövägen.

4.1.3. Tynningöleden

Tynningöleden är 1 km lång och går mellan Norra Lagnö och Tynningö. Överfartstiden är ca åtta minuter. Måndag-torsdag går färjan med tre turer per timme under morgonens och eftermiddagens högtrafik (06:00-08:00 och 16:00-19:00) och övrig tid går färjan med två turer per timme. Sista turen på vardagar går klockan 23:00 men endast efter kallelse. Fredagens tidtabell är den samma som övriga vardagar förutom att sista turen avgår 24:00 efter kallelse. På lördagar och sön-/helgdagar går färjan med två turer per timme från 07:00. Sista turen på lördagar går 24:00 efter kallelse och 23:00 på sön-/helgdagar. Avgångstiderna är från Tynningö. På Norra Lagnö finns idag en väntkur vid färjeläget som är lite nedgången. På Tynningö saknas väntkur.

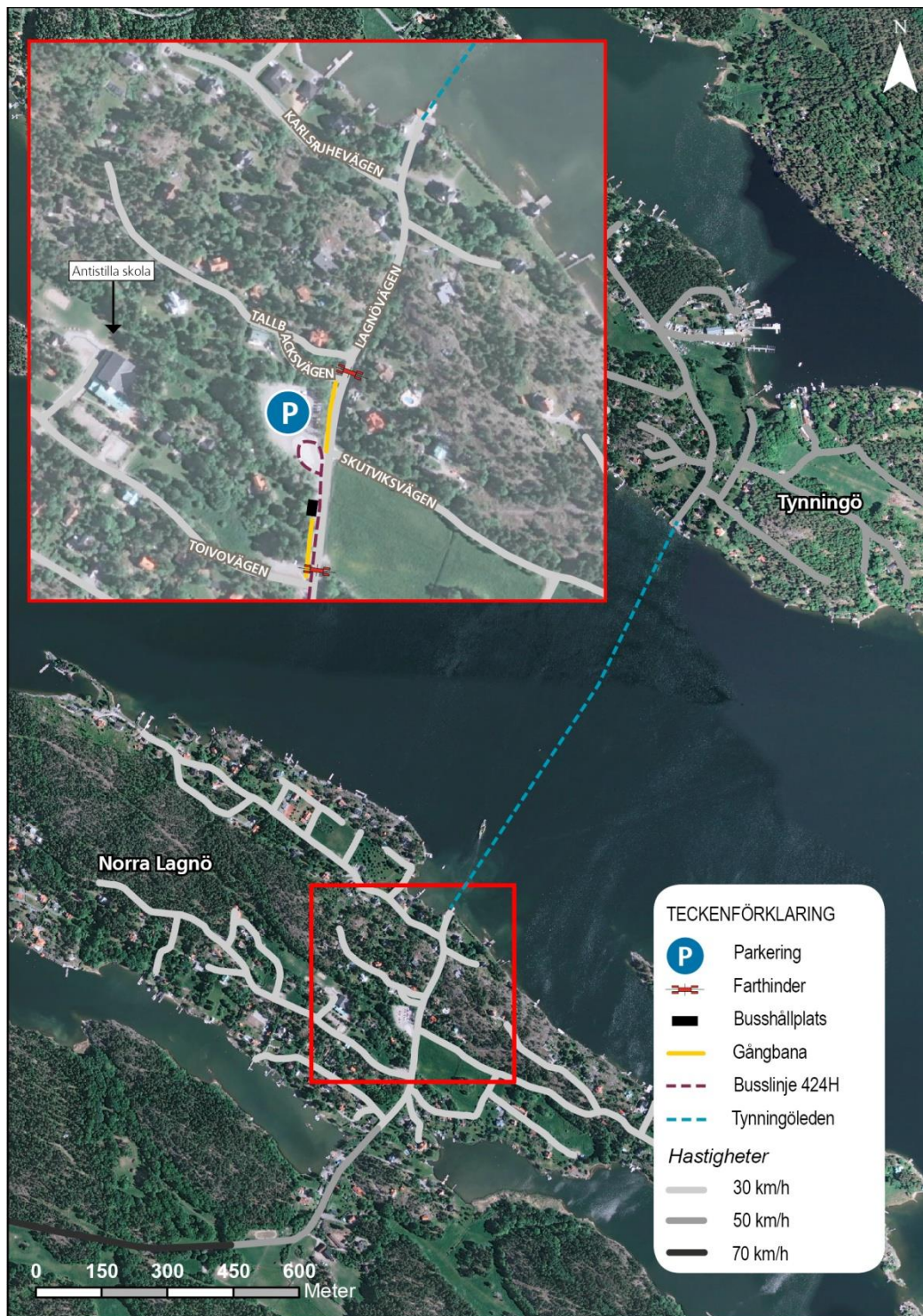
¹ Den som är skriven på en ö i Stockholms skärgård som inte har en fast förbindelse till fastlandet via bro eller statlig vägfärja, är berättigad till ett årskort från Waxholmsbolaget. Årskortet kallas Ö-kortet och kostar 500 kronor per år. Ö-kortet gäller i Waxholmsbolagets skärgårdstrafik.(Waxholmsbolaget.se, 2014)



Figur 4 Väntkur på Norra Lagnö (1), Busshållplats på Lagnövägen (2), Färjeläget på Tynningö (3), Lagnövägen vid färjeläget på Norra Lagnö (4)

4.1.4. Olycksstatistik

Under de senaste fem åren har endast två stycken olyckor inträffat vid och i närheten av färjelägena på Norra Lagnö och Tynningö. De inträffade olyckorna var dels en singelolycka med ett motorfordon på Tynningövägen och dels en singelolycka (halkningsolycka) med en gångtrafikanter på Norra Lagnö. Båda olyckorna var av lindrig karaktär. Inga barn eller ungdomar skadades.



Figur 5 Norra Lagnö



Figur 6 Tynningö

4.2 Platsbesök

4.2.1. Antistilla skola och förskola

Antistilla förskola och skola är belägen på Toivovägen på Norra Lagnö. Skolan omfattar förskoleklass till årskurs 3. Läsåret 2013/2014 har skolan 62 elever.

Förskoleverksamheten bedrivs i två olika enheter; Gnetabo och Vallen. Läsåret 2013/2014 har förskolan 17 barn på Gnetabo och 48 barn på Vallen. De flesta av barnen på skolan är boende på Norra Lagnö. Ett fåtal bor på Tynningö. Den 26 maj 2014 besökte två samhällsplanerare från Atkins Antistilla skola och förskola och genomförde en workshop med två barngrupper, en grupp med förskolebarn och en grupp med barn i årskurs tre (se avsnitt 2.3).

Förskolebarnens berättelser

Två av förskolebarnen är boende på Tynningö och tre är boende på Norra Lagnö. Samtliga barn blir oftast skjutsade med bil till skolan. Ibland samåker barnen från Tynningö med en förälder. En flicka cyklar ibland till skolan på en skogsväg. Hon tycker att det är roligt att cykla.

Barnen tycker att det är roligt att åka färja men de tycker att den låter mycket. Speciellt när den faller ner på- och avfartsrampen. En pojke, boende på Tynningö, undrar när han ritar sin skolväg *"varför är betonggrejen där?"* och syftar på bojen vid färjeläget på Norra Lagnö. Samme pojke konstaterar också att marken på Tynningö är bucklig.

En pojke, boende på Norra Lagnö, berättar att hans pappa ibland tutar med bilen för att komma ut på Lagnövägen från deras utfart på grund av att det står bilar i kö till färjan i vägen.

Barnen konstaterar att de inte får vara vid vägen själva och att de vet att deras föräldrar och lärare är oroliga för dem.

Samtal med anställd i förskolan

De allra flesta föräldrar skjutsar sina barn till förskolan och det finns en avlämningsplats intill skolan. Ett fåtal av barnen cyklar till skolan. Barnen får inte vistas själva vid Lagnövägen och lärarna går inte längs vägen med barngruppen om det inte är nödvändigt. Vägen är smal och saknar gångbana. Läraren pekade under samtalet ut de målpunkter som förskolebarnen brukar besöka, se Figur 7.

Skolbarnens berättelser

De fyra skolbarnen bor på Norra Lagnö. De får oftast skjuts av sina föräldrar till skolan, trots att de bor väldigt nära skolan. Ibland går eller cyklar de; *"jag går alltid på en specialstig som korsar en liten väg"*. En pojke tycker att det är tråkigt att cykla på Toivovägen då vägen är så lång och rak. Det är roligare att cykla i skogen norr om Toivovägen.

Barnen konstaterar att bilisterna på Lagnövägen ibland kör fort. *"Vissa kör skitsnabbt till färjan fast det är 30"*. I höjd med Långsunda håller bilisterna också hög hastighet; *"vid kurvan på Lagnövägen kom en bil som hade jättebråttom"*. Ett barn säger att det är *"asläskigt att cykla på vägen där det är en kurva"* (mitten av Toivovägen).

I korsningen Karlruhevägen/Lagnövägen står en buske som gör att sikten är skymd när barnen ska cykla in på Karlruhevägen vid färjeläget.

Målpunkter

När barnen gör utflykter på helgen åker de oftast bil eller båt. En flicka berättar att hon

och hennes familj ibland åker på utflykt till Tynningö Klack. I övrigt är barnen inte på Tynningö särskilt ofta.

Barnen brukar leka med sina cyklar på tennisplanen, parkeringen och ängen. De kör omkring och hoppar med cyklarna och på ängen är det extra roligt att cykla för där finns det diken och gropar som de kan åka ner i. En flicka brukar också leka på berget väster om Lagnövägen.

Norr om ängen finns ett skogsparti där en dansbana är belägen men enligt skolbarnen är det *"oftast dagisbarnen som är där"*.

Skolbarnen berättar att de gör många utflykter till Gustavsberg. Exempelvis för dans, teater, simning, skridskor, bandy och hockey. De utför även bussbyten i Gustavsberg när de ska in till Stockholms innerstad för att gå på museum eller liknande.

Samtal med anställd i skolan

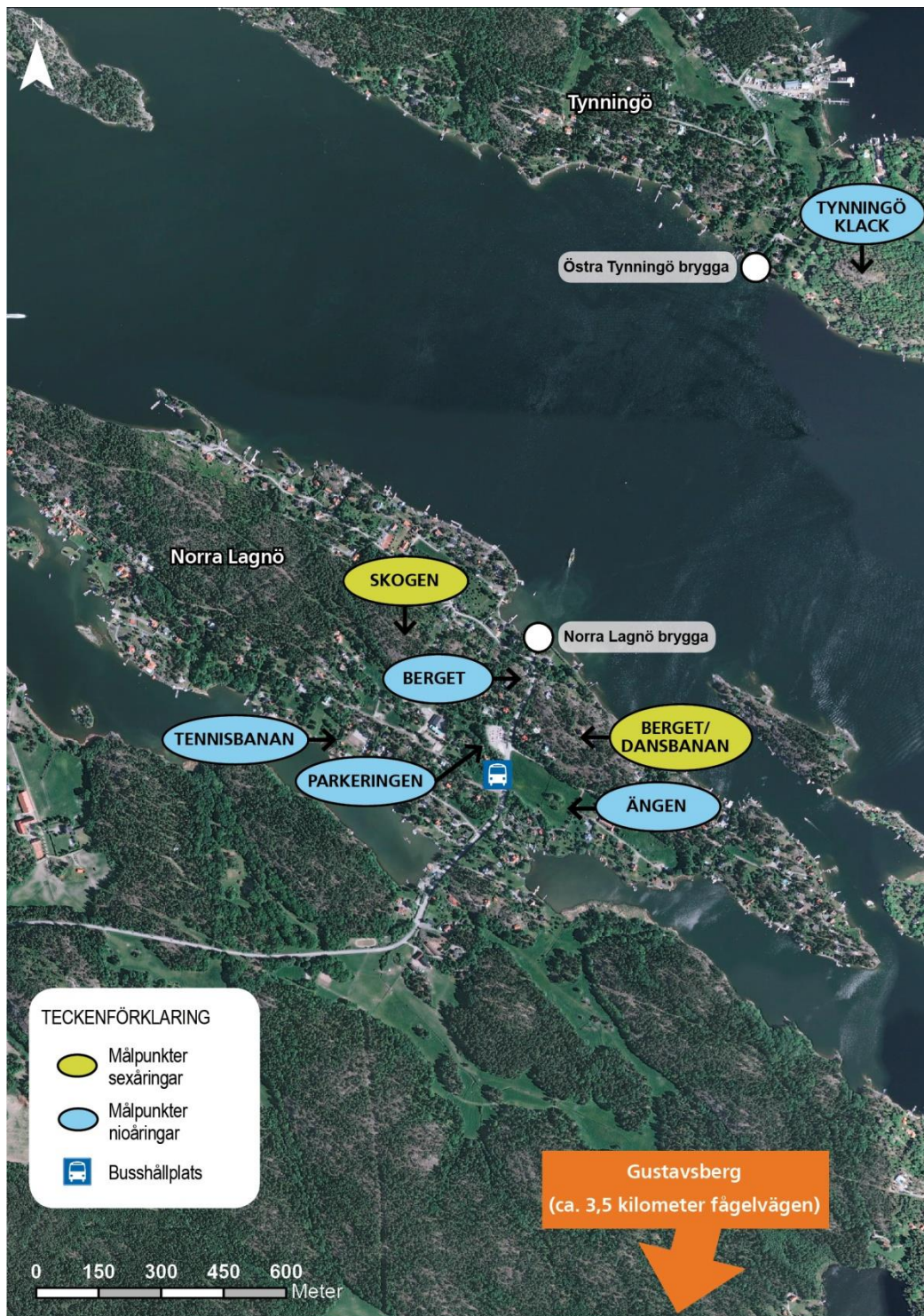
En anställd på Antistilla skola berättar att barnen på skolan har slöjd i Farstaviken. När barnen går i tredje klass får de öva på att åka dit själva med bussen. Först får barnen gå i led till busshållplatsen på Lagnövägen med en lärare längst fram. Sedan får de testa att gå i led med en lärare några meter bakom barngruppen. Efter det får de testa att gå till och hoppa på bussen själva med en lärare som kör bil bakom bussen. Till slut får de åka själva.

Den anställda på skolan konstaterar att bilister kör fort både på Toivovägen och på Lagnövägen. De flesta föräldrar skjutsar sina barn till skolan och kör hela vägen fram till skolan när de ska lämna/hämta sina barn. Vid särskilda tillfällen (skolavslutningar, lucia och dylikt) brukar skolan vädja till föräldrarna att parkera på parkeringen intill Lagnövägen. Trots detta kör besökarna till skolan ändå så nära skolan som möjligt och de parkerar längs Toivovägen.

Ibland promenerar lärarna med barnen från Gustavsberg till skolan. De går då på gångstigar hela vägen och de behöver aldrig gå längs med någon större väg.

Bussen, linje 424H, går inte mellan 11:00 och 13:00 så om bussen missas vid någon utflykt har det hänt att personalen som är kvar på skolan får åka och hämta alla barn och lärare i fyra bilar med bilbarnstolar i två omgångar.

Den anställda i skolan tycker att vinterunderhållet fungerar bra på Lagnövägen troligtvis tack vare att färjeleden finns. Skolan brukar också anlita en man som plogar runt skolan.



Figur 7 Målpunkter för barnen på Antistilla skola



Figur 8 Toivovägen – skolväg till Antistilla förskola och skola

4.2.2. Vi Unga på Tynningö

Vi Unga är en barn- och ungdomsorganisation med omkring 250 föreningar runt om i Sverige. Vi unga på Tynningö är en av dessa och föreningen anordnar aktiviteter för barn- och unga på Tynningö så som filmkvällar och discon. Vi unga på Tynningö har cirka 50 medlemmar i åldrarna 3-16 år. Föreningen har även några äldre medlemmar och några av barnens föräldrar är stödmedlemmar. Den 16 juni besökte två samhällsplanerare från Atkins föreningen, i bygdegården på Tynningö, och genomförde en workshop med en barngrupp och en ungdomsgrupp (se avsnitt 2.3).

Barnens berättelser

Samtliga av de deltagande barnen är boende på Tynningö och de går i skolan i Vaxholm, Gustavsberg och i Stockholms innerstad. Barnen som går i skola i Vaxholm går eller går och åker buss till bryggan Norehill (se Figur 9) för att sedan åka färja till Vaxholm och från färjeläget i Vaxholm går de till skolan. Detta gör barnen utan sällskap av sina föräldrar. Under tre månader på vintern stannar inte färjan vid Norehill på grund av is och barnen får då istället gå eller gå och åka buss till Norra Tynningö brygga (se Figur 9). Barnen som går i skola i Gustavsberg eller i Stockholms innerstad åker buss eller går till färjan på Tynningö och går sedan från färjeläget på Norra Lagnö till busshållplatsen på Lagnövägen. Ibland får barnen skjuts, hela eller delar av vägen, av sina föräldrar eller av någon kompis föräldrar. Till hösten kommer barnen som nu går i skola i Vaxholm att få ny resväg då de börjar nya skolor i Värmdö och i Stockholms innerstad.

Barnen leker ofta hos kompisar på Tynningö på helgerna. Antingen går eller cyklar de till varandra. Några av barnen upplever en rädsla för mörker när de exempelvis är på väg hem från en kompis på kvällen. Barnen leker också vid sjön Stora Maren där "vassen växer väldigt högt".

Tynningövägen upplevs inte som läskig av barnen. Barnen uppfattar däremot sträckan mellan färjeläget på Norra Lagnö och busshållplatsen på Lagnövägen som otrygg. De uttryckte också att *"kuren är inte så fräsch"* (väntkuren) på Norra Lagnö.

Samtal med förälder

De närvarande föräldrarna menar att barnen troligen inte är rädda att vistas på Tynningövägen på grund av att den alltid funnits där och föräldrarna har tidigt lärt barnen att de ska ha reflexvästar på sig och flaggor på cyklarna för att synas.

Föräldrarna uppfattar färjekön som otäck då det är många som rör sig där och det är dålig sikt. Ibland kör bilisterna också mycket snabbt.

Under samtalet gällande barnens målpunkter tillade föräldrarna att på grund av att både barnen och föräldrarna reser mycket under vardagarna, till jobb och skola, så reser de desto mindre på helgerna. De vistas därför ofta i närområdet på Tynningö på helgerna.

Föräldrarna menade också att barnen åker mycket på egen hand då det är enda lösningen om barnen vill utöva fritidsaktiviteter bortom Tynningö. Föräldrarna har inte möjlighet att hämta och lämna på grund av sina arbeten och långa avstånd.

Ungdomarnas berättelser

De sex ungdomarna är samtliga boende på Tynningö. Två av dem går på gymnasiet i Nacka och fyra går på högstadiet i Nacka, Värmdö och i Gamla Stan.

Samtliga ungdomar har lång resväg till skolan och resan innefattar många byten mellan olika färdmedel. De flesta åker med Tynningöfärjan regelbundet. Ungdomarna är generellt missnöjda med sin skolväg. Mest på grund av att bussarna, både på Tynningö och på Norra Lagnö, är dåligt synkroniserade med färjan. Om bussen från Gustavsberg (busslinje 424H) som stannar på Lagnövägen är lite sen finns risken att färjan hinner avgå innan ungdomarna hunnit ta sig ner till färjeläget från busshållplatsen. Om de missar färjan får de som mest vänta 40 minuter innan nästa färja går. På sommaren är det uthärdligt men på vintern upplever de att det blir väldigt kallt att vänta eftersom väntkuren på Norra Lagnö inte är uppvärmd. Oavsett vilken färja från Norra Lagnö de tar så synkroniseras den i stort sett aldrig med den lokalbuss som trafikerar Tynningö. För att inte behöva gå från färjan och hem är det vanligt att ungdomarna går runt och frågar bilister på färjan om de kan få skjuts hem eller en bit på väg hem. Ibland får de skjuts från färjan på Norra Lagnö också när de är på väg mot Gustavsberg, en flicka säger: *"Jag vill verkligen inte vara sexistisk men jag frågar oftast kvinnor om lift. Det är mindre risk att de kommer att våldta mig"*.

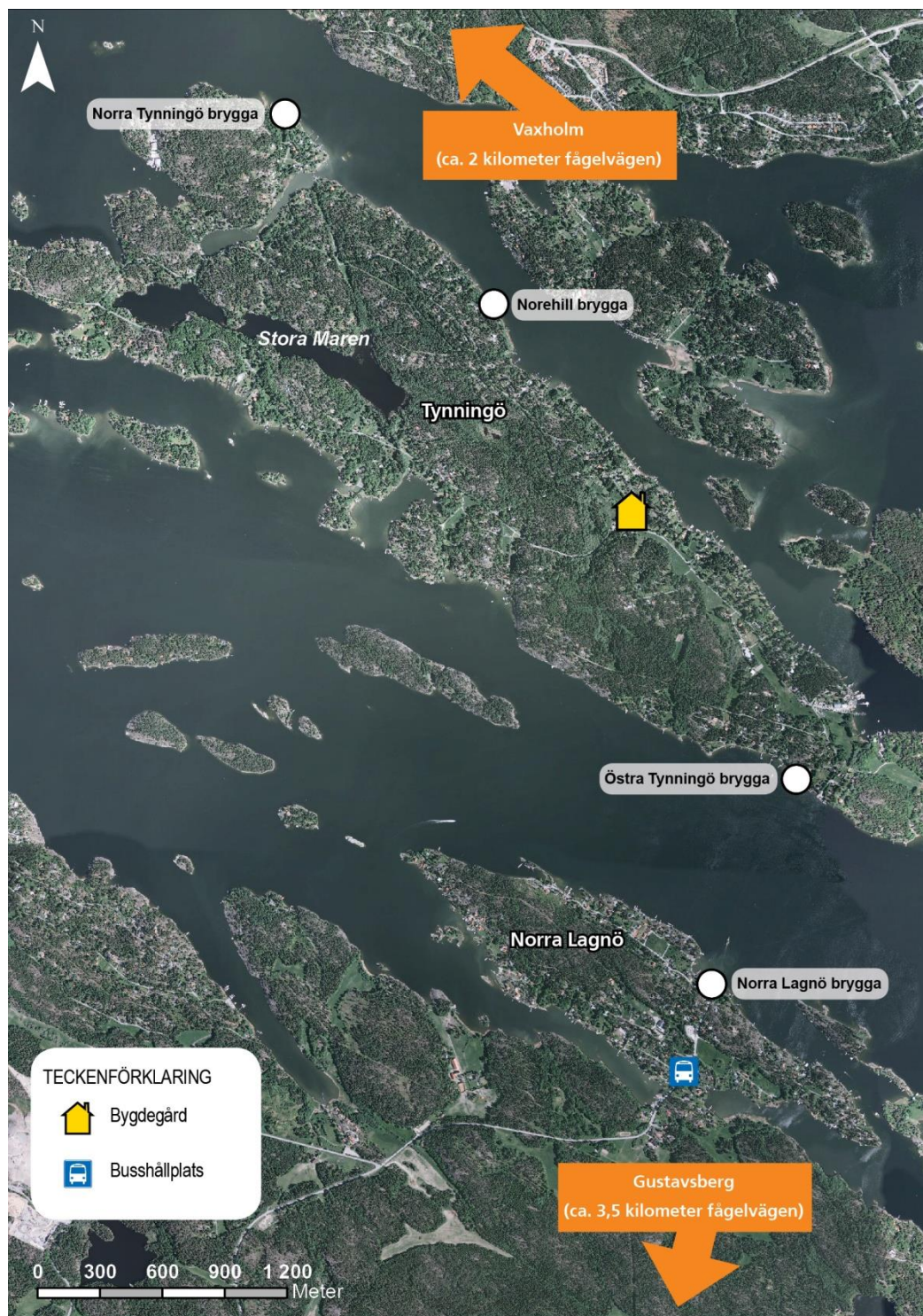
Ungdomarna upplever att det är väldigt trångt vid färjan på Norra Lagnö. Särskilt under "rusningstrafik", då går det inte att gå vid sidan om vägen, ungdomarna går då mellan de bilar som kör på och de som kör av färjan. Detta upplevs som läskigt, särskilt då de bilar som åker av färjan gasar på ordentligt för att komma upp för den branta backen vid färjeläget och de bilar som ska till färjan har ibland bråttom vilket också leder till höga hastigheter. Denna situation upplevs som extra läskig vintertid då det är halt på körbanan och mörkt redan klockan 15:00. Ungdomarnas föräldrar vill att de ska ha reflexväst på sig men det efterlevs inte alltid av ungdomarna. Istället brukar de ibland lysa med ficklampor för att göra sig synliga för bilisterna. Ungdomarnas uppfattning är att fler skulle välja att cykla om det även fanns en cykelbana längs med Lagnövägen. I bästa fall skulle denna cykelbana sträcka sig hela vägen till Gustavsberg. Som vägen ser ut idag är ungdomarnas uppfattning att den är *"livsfarlig"* att cykla på.

Att cykla längs Tynningövägen tycker de inte är läskigt. Detta beror mycket på att de vet när färjorna avgår och de har därför en uppfattning om när de kan vänta sig möte med

bilister. De berättar att det finns en del stora häckar nära färjeläget på Tynningö vilket ibland gör det problematiskt att se när bilisterna åker ut från sina utfarter.

Målpunkter

Ungdomarnas målpunkter är delvis lokaliserade på Tynningö, där deras kompisar bor. Annars finns det mest aktiviteter i Gustavsberg eller i Stockholms innerstad. En del hälsar också på kompisar eller spelar fotboll i Vaxholm. De berättar att sista färjan från Norra Lagnö avgår klockan 23:00. Om de missar den måste de sova hos någon kompis. *"Man är lite som askungen. Man måste vara tillbaka innan klockan slår"*. En pojke ska börja gymnasiet till hösten, en restaurangskola. I restaurangskolan kommer han att behöva jobba på kvällarna, ibland fram till klockan 23:00. Han har ännu inte kommit underfund med hur han ska lösa det praktiskt.



Figur 9 Viktiga platser för barn och ungdomar i föreningen Vi unga på Tynningö

5 Analys

Samtliga barn i föreningen Vi unga på Tynningö upplever sträckan mellan färjeläget på Norra Lagnö och busshållplatsen på Lagnövägen som otrygg. Situationen för barnen och ungdomarna på platsen är inte trafiksäker. Barnen och ungdomarnas rörelsefrihet begränsas på grund av dålig synkronisering mellan bussar och färja. Underrubrikerna "Trafiksäkerhet" och "Rörelsefrihet" har valts ut då de har varit de mest återkommande temana vid mötena med barnen och ungdomarna.

5.1 Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten vid färjeläget på Norra Lagnö bedöms som låg för barn och unga. Lagnövägen är smal och saknar både gångbana och belysning. Under morgonens och eftermiddagens trafikrusning samsas bilister och gångtrafikanter om samma utrymme på grund av platsbrist. Barnen och ungdomarna går ibland mitt i körbanan, mellan de bilar som kör av och de som ska köra på färjan. Alla de barn som var med under workshopen på Tynningö upplevde sträckan mellan färjan och busshållplatsen på Norra Lagnö som otrygg. Barnen och ungdomarna berättade också att många bilister håller hög hastighet omkring färjeläget. De som kör av färjan gasar för att komma upp för backen som leder upp från färjan och de som ska till färjan kör fort för att hinna med färjan. Under vintern är problemet ännu mer påtagligt då det är mörkt och halt på marken. På vintern blir Lagnövägen också ännu smalare på grund av snövallar längs vägens sidor.

På grund av den kraftiga lutningen av Lagnövägen i anslutning till färjan är sikten relativt dålig. Det är svårt att som gångtrafikant se de bilister som kommer körande mot färjan.

Barnen och ungdomarna på Tynningö verkar inte bekommas av trafiken på Tynningövägen. Att cykla längs vägen upplevs inte som otryggt. Mycket till följd av att de vet när färjan går och vet då också när de kan vänta sig möte av bilister. Att cykla längs Lagnövägen undviker både barnen på Tynningö och Norra Lagnö då vägen saknar cykelbana och upplevs som "livsfarlig".

5.2 Rörelsefrihet

För barnen och ungdomarna på Tynningö innebär färjan en begränsning av deras rörelsefrihet. De är beroende av den för att åka mellan Tynningö och Värmdö. Samtliga ungdomar i föreningen Vi unga på Tynningö var missnöjda med bristen av synkroniseringen mellan bussen på Tynningö, buss 424H på Lagnövägen och färjan. I och med att färdmedlen inte är synkroniserade innebär resor från och till skolan och andra aktiviteter långa väntetider vilket gör att resorna tar längre tid än vad de skulle kunna göra. Under vintern blir väntetiderna problematiska då det saknas en uppvärmd väntkur vid färjan på Norra Lagnö. Bristen på synkronisering bidrar också till att ungdomarna ofta är beroende av att be om skjuts av, ibland främmande, människor på färjan. Det är ofrånkomligt att boende på en ö, så som Tynningö, i viss mån är begränsade i sitt resande men det finns idag möjligheter att förbättra Tynningöbarnens resor.

Barnen på Norra Lagnö blir i stor utsträckning skjutsade till skolan och till aktiviteter av sina föräldrar. En lärare på Antistilla skola berättade att många föräldrar kör sina barn till skolan trots att de bor nära och många föräldrar är oroliga för att låta sina barn vistas

själva i trafiken. Detta innebär att barnens rörelsefrihet är begränsad samt att närmiljön intill skolan försämras.

På grund av att buss 424H har ett fåtal avgångar per dag är det ibland problematiskt för lärare och barn på Antistilla skola att ta sig till och från utflyktsmål i exempelvis Gustavsberg.

6 Åtgärder

Totalt föreslås elva åtgärder på Norra Lagnö och Tynningö utifrån barns behov och intressen. För att tydliggöra effekterna av åtgärderna jämförs de med nuläget och ett nollalternativ.

6.1 Förslag till åtgärder

I detta kapitel föreslås totalt elva åtgärder på Tynningö och Norra Lagnö. Åtgärderna som ska ses som en "bruttolista" är föreslagna utifrån barns behov och intressen och kommer att delges övrig projektorganisation. Tre av åtgärderna är sådana som helt eller delvis ligger utanför Trafikverkets ansvarsområde, vilket framgår i tabellerna nedan. För att tydliggöra behovet av åtgärderna jämförs de med nuläget och ett nollalternativ.

Föreslagna åtgärder är behov av åtgärder som uppkommit efter samtal med barn, unga och vuxna på Norra Lagnö och på Tynningö samt genom platsbesök på Tynningö och Norra Lagnö. Utgångspunkterna för åtgärderna är att;

- barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer ska öka och
- barnets bästa ska komma i främsta rummet vid varje beslut som rör barn

Nuläge beskriver området som det ser ut idag

Nollalternativet beskriver vilken utveckling som är trolig om det inte genomförs några åtgärder på Tynningö eller Norra Lagnö. Horisontår för nollalternativet är år 2030.

Föreslagen åtgärd	Belyst gång- och cykelbana på båda sidor av Lagnövägen mellan färjeläget och busshållplatsen på Norra Lagnö² (ansvar: Trafikverket) Bidrar till att barnen får trygga ytor att vistas på för gång och cykling. En gång- och cykelbana ökar barnens möjligheter att på ett trafiksäkert sätt röra sig i sin närmiljö. Det kan också bidra till att barnens föräldrar inte upplever samma behov av att skjutsa barnen till skolan vilket bland annat bidrar till en mer hälsosam skolmiljö. En gång- och cykelbana stimulerar till cykling och gång vilket är bra för barnens hälsa. Att gång- och cykelbanan förses med belysning bidrar till ökad trygghet och säkerhet längs sträckan.
Nuläge	Idag går barnen i körbanan när de ska förflytta sig mellan färjan och busshållplatsen. Ofta går barnen mitt i körbanan då Lagnövägen är mycket smal. Barnen upplever detta som otäckt. Speciellt då de bilar som åker av färjan gasar ordentligt för att komma upp för den branta backen vid färjeläget och de bilar som ska till färjan har ofta bråttom vilket leder till höga hastigheter. På vintern är situationen extra problematisk då körbanan är hal och det blir mörkt tidigt på eftermiddagen. Idag är barnens uppfattning att det är "livsfarligt" att cykla längs Lagnövägen och därför undviker de det. På Norra Lagnö blir de flesta barn skjutsade i bil till skolan trots att de ofta bor nära. Föräldrarna vill inte att barnen ensamma vistas längs vägen.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i nuläget består samt att en förvärring av situationen sker. Detta till följd av ökat antal fastboende på Tynningö och Norra Lagnö samt ökad trafik.

² Vid en eventuell breddning av Lagnövägen bör det faktum att berget väster om Lagnövägen används för lek beaktas, se Figur 7

Föreslagen åtgärd	Hastighetssäkrade gång- och cykelöverfarter (kombineras med belyst gång- och cykelbana) <i>(ansvar: Trafikverket)</i> Bidrar till att barn och ungdomar kan korsa Lagnövägen på ett säkert sätt samtidigt som motorfordonen ej kan överskrida 30 km/h.
Nuläge	Som redovisat i kapitel 4 finns det idag målpunkter för barn på båda sidor av Lagnövägen. Barnen korsar idag vägen på sträckan. Både barn och vuxna har även upplevelsen av att motorfordon begår hastighetsöverträdelser.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i "Nuläge" består samt att en förvärring av situationen sker till följd av ökat antal fastboende på Tynningö och Norra Lagnö samt ökad trafik.

Föreslagen åtgärd	Belysning vid färjeläget på Tynningö <i>(ansvar: Trafikverket)</i> Bidrar framförallt till en miljö som upplevs som tryggare.
Nuläge	Idag saknas det helt belysning vid färjeläget på Tynningö. Några av barnen på Tynningö angav under samtalen att de är mörkrädda.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i "Nuläge" består.

Föreslagen åtgärd	Siktröjning längs med Lagnövägen och Tynningövägen <i>(ansvar: Trafikverket)</i> Bidrar till ökad trafiksäkerhet på så vis att bilister lättare kan upptäcka barn och unga och vice versa. Det skapar även en ökad upplevd trygghet.
Nuläge	Barnen på Norra Lagnö upplever att det är dålig sikt i korsningen Karlsruhevägen/Lagnövägen på grund av ett buskage och ungdomarna på Tynningö upplever att många utfarter längs Tynningövägen, nära färjeläget, är skymda på grund av växtlighet.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i "Nuläge" består.

Föreslagen åtgärd	Uppvärmd väntkur på Norra Lagnö (ansvar: Trafikverket) Bidrar framförallt till att barnen får en hälsosammare och trevligare närmiljö.
Nuläge	Idag finns det en nedgången väntkur vid färjan på Norra Lagnö. Väntkuren är idag inte uppvärmd. Ibland uppstår det långa väntetider vid färjan för barnen och ungdomarna boende på Tynningö. På sommaren är det inte ett så stort problem men under de kalla månaderna upplever barnen och ungdomarna detta som jobbigt.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i "Nuläge" består samt att väntkuren sannolikt kommer att bli än mer nedgången.

Föreslagen åtgärd	Uppvärmd väntkur på Tynningö (ansvar: Trafikverket) Bidrar framförallt till att barnen får en hälsosammare och trevligare närmiljö.
Nuläge	Idag saknas det en väntkur vid färjeläget på Tynningö. Barn och ungdomar är därför hänvisade till att vänta på färjan utomhus året runt.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i "Nuläge" består.

Föreslagen åtgärd	Utökat antal turer med buss 424H (ansvar: SL/Trafikförvaltningen) Bidrar till ökad flexibilitet för barn och ungdomar på Tynningö och Norra Lagnö.
Nuläge	Idag har buss 424H få avgångar mitt på dagen. Det bidrar till att det är svårt för personalen på Antistilla skola att åka buss med hela barngruppen till exempelvis olika utflyktsmål. På grund av detta händer det att barnens istället skjutsas med bil.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i "Nuläge" består.

Föreslagen åtgärd	Utökat antal turer med Tynningöfärjan (ansvar: Trafikverket) Bidrar till ett mer flexibelt resande för framförallt barnen och ungdomarna på Tynningö. Med fler färjeavgångar minskar väntetiderna och stressen att hinna med färjan.
Nuläge	Ibland innebär framförallt resorna för barnen och ungdomarna på Tynningö långa väntetider vid färjan på Norra Lagnö. Detta beror ofta på att det är små marginaler mellan det att bussen från Gustavsberg ankommer till Norra Lagnö och tiden då färjan till Tynningö avgår. Om bussen är lite sen missar barnen och ungdomarna färjan.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i "Nuläge" består.

Föreslagen åtgärd	Förlängning av busslinje 424H så att den trafikerar mellan Gustavsberg och Tynningö (ansvar: SL/Trafikförvaltningen) Bidrar till att barnen och ungdomarna på Tynningö kan åka buss från Gustavsberg till Tynningö utan några byten med tillhörande väntetider. I och med att bytena försvinner minskar stressen att hinna med de olika transportslagen och skolvägen blir trevligare.
Nuläge	Idag finns det synkroniseringsbrister mellan lokalbussen på Tynningö, Tynningöfärjan och buss 424H vilket medför ibland långa väntetider för barnen och ungdomarna boende på Tynningö. Det medför också att framförallt ungdomarna på Tynningö måste gå runt på färjan och fråga bilister om skjuts hem från färjan då lokalbussen på Tynningö inte är synkroniserad med Tynningöfärjan.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i "Nuläge" består.

Föreslagen åtgärd	Bättre synkronisering mellan Tynningöfärjan och lokalbuss på Tynningö (ansvar: Trafikverket och SL/Trafikförvaltningen) Bidrar till att barnen och ungdomarna på Tynningö inte alltid är beroende av skjuts hem från färjeläget på Tynningö, vare sig av kända eller okända chaufförer.
Nuläge	Idag finns det synkroniseringsbrister mellan lokalbussen på Tynningö och Tynningöfärjan. Det medför att framförallt ungdomarna på Tynningö måste gå runt på färjan och fråga bilister om skjuts hem från färjan om det inte finns någon som kan komma och hämta dem vid färjan.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i "Nuläge" består.

Föreslagen åtgärd	Säker och väderskyddad cykelparkering vid färjeläget på Tynningö (ansvar: Trafikverket) Bidrar till att öka möjligheten för kombinationsresor med cykel och färja då god cykelparkering har visat sig ha effekt på hur många som väljer cykeln som färdmedel. God cykelparkering innebär att den är anlagd nära färjan, är väderskyddad och möjliggör fastlåsning i ramen.
Nuläge	I dag finns ett framhjulsställ placerat nära färjan vilket ser provisoriskt ut. Cykelstället saknar väderskydd.
Nollalternativet	Nollalternativet innebär att problematiken beskriven i "Nuläge" består.

6.2 Rekommendation för barnens bästa

För barnens bästa rekommenderas att åtgärder vidtas för att säkerställa en trygg miljö för barnen och ungdomarna på Norra Lagnö och Tynningö. Detta genom ovan föreslagna åtgärdsförslag så som trygga vistelsezoner, trygga passager och belysning.

7 Källor

7.1 Tryckta källor

Movium, barns plats i staden, Stad & Land nr 174

Salonen, Knapphetens boningar, forskningsrapport, 2000

Statens folkhälsoinstitut, Barns och ungas hälsa – vård och omsorg (kapitel 9. Barns fysiska miljö), 2013

Statens folkhälsoinstitut, Den byggda miljöns påverkan på fysisk aktivitet, 2007

Trafikverket, Förstudie Allmän färjeled till Tynningö – Förslagshandling maj 2011, 2011

Trafikverket, Arbetsplanens beskrivning väg 642 och 678 ny allmän färjeled från Norra Lagnö till Tynningö, Samrådshandling, 2012

Vaxholms stad, Vaxholm 2030 – en vision för Vaxholms framtida utveckling, 2013

Vägverket, Barnkonsekvensanalys, Försök och erfarenhet, 2004:200

Vägverket, Barnen och planeringen, En kunskapsöversikt, 2005:27

Vägverket, Vägledning för barnkonsekvensanalys, 2005:37

Vägverket, Skolan medverkar i barnkonsekvensanalyser – genom studier i närsamhället, 2006:11

Vägverket, Värderingsunderlag för barnkonsekvensanalyser, 2003:37

Värmdö kommun, Översiktsplan 2012-2030 – Värmdö kommun, 2011

7.2 Digitala källor

Trafikverket (2014) www.trafikverket.se

Transportstyrelsen (2014) www.transportstyrelsen.se

Waxholmsbolaget (2014) www.waxholmsbolaget.se



Trafikverket, 171 54 Solna. Besöksadress: Solna strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se