

PM – Vägutrustning och trafiksignal
VÄG 642 OCH 678, NY ALLMÄN FÄRJELED
MELLAN NORRA LAGNÖ - TYNNINGÖ

Värmdö kommun och Vaxholms stad, Stockholms Län

UTSTÄLLELSEHANDLING 2017-03-29

Uppdragsnummer: 107130

Dokumenttitel: Väg 642 och 678, ny allmän färjeled mellan Norra Lagnö - Tynningö
Skapat av: Atkins Sverige AB
Dokumentdatum: 2017-01-26
Dokumenttyp: Tekniskt PM
DokumentID:
Ärendenummer: TRV 2011/72450
Uppdragsnummer: 107130
Version: Utställelsehandling

Publiceringsdatum:
Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson, Renée Berecz, Trafikverket
Uppdragsansvarig: Renée Berecz, Trafikverket
Tryck:
Distributör: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg, telefon: 0771-921 921.

Innehåll

1	VÄGUTRUSTNING OCH TRAFIKSIGNAL	4
1.1	STYRNING OCH INGÅENDE UTRUSTNING	4
1.1.1	<i>Bom och signal</i>	4
1.2	RÄCKEN	5
1.2.1	<i>Norra Lagnö</i>	5
1.2.2	<i>Tynningö</i>	5

1 Vägutrustning och trafiksignal

Tekniskt PM för beskrivning av trafikstyrssystem samt räcken för den nya allmänna färjeleden mellan Norra Lagnö och Tynningö samt räcken i anslutning till kajkonstruktionen.

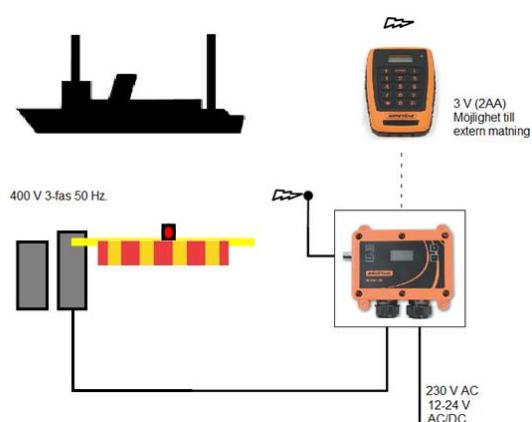
1.1 Styrning och ingående utrustning

1.1.1 Bom och signal

Styrning av bomanläggning sker via radiostyrning från färjans styrhytt.

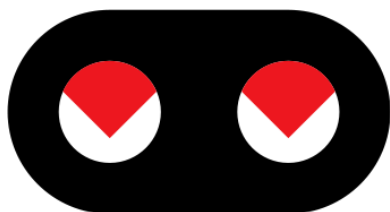
Trafikverkets färjerederi använder sig av styrsystem från: Åkerströms Sesam Marine S800. Detta är mycket robust och används frekvent för olika applikationer runt om i världen.

Nedan redovisas systemuppbyggnaden.



Figur 1. Systemuppbyggnad färjeläge med fjärrstyrd bomanläggning.

Det tekniska systemet består av röda stoppsignaler kompletterade av en fjärrstyrd bomanläggning vid varje färjeläge. Till detta ingår själva styrsystemet, som är radiobaserat, samt elskåp.



Figur 2: Röd stoppsignal

Då färjan inväntas är bom vid färjeläge nedfälld och stoppsignalerna visar rött sken. När bilarna ska köra ombord, går bom upp och röda lampor slocknar. Ombord på färjan syns sedan en röd och grön-filbelysning som indikerar vad fordonet ska placeras.

Driftlägen är normaldrift och manuell drift vid fel på bom eller styrsystem. Normaldrift innebär radiostyrning från färja. Manuell drift innebär att styrning av bom vid bortfall av kommunikation sker från bomsåp. Vid kraftbortfall skall bommen kunna manövreras manuellt med vev eller liknande.

Bomarm skall ha infällda bomlyktor i form av LED lyktor.

Alla utrustningar skall klara temperaturkrav enligt Klass T3 - 40 + 40°C

1.2 Räckan

1.2.1 Norra Lagnö

Vid färjeläget på Norra Lagnö har ett vägräcke monterats som avkörningsskydd utmed det ombyggda färjelägets västra sida. Vägräcket har placerats längs bryggans kant med början i anslutning till styrbalken för den rörliga skjutbryggan. Vägräcket på bryggan ansluter sedan till ett fast vägräcke utmed den västra strandlinjen som fortsätter ca 15 meter in på land.

Ett personräcke är monterat utmed färjelägets östra sida som ansluter mot den befintliga ångbåtsbryggan. Räcket börjar från bryggans anslutning mot land och monteras fram till ca 3 meter från ångbåtsbryggans kajkant. På båda sidor av den rörliga skjutbryggan och dess styrbalkar kommer även ett personräcke vara monterat som ansluter mot färjans klaff.

1.2.2 Tynningö

Vid färjeläget på Tynningö har det monterats ett vägräcke längs strandlinjen öster om färjeläget. Detta avslutas mot bryggkonstruktionen. Styrbalkarna utgör avkörningsskydd för biltrafiken.

Längs strandlinjen öster om färjeläget har det monterats ett vägräcke som avslutas mot bryggkonstruktionen.



Trafikverket, Region Stockholm. Besöksadress: Solna strandväg 98, Solna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se