



Enheten för planfrågor  
Catarina Fogelberg

Trafikverket  
172 90 SUNDBYBERG  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

## Miljökonsekvensbeskrivning till arbetsplan för väg 642 och 678, ny allmän färjeled mellan Norra Lagnö (Värmdö kommun) och Tynningö (Vaxholms stad)

Uppdragsnummer: 107130

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 15 § väglagen (1971:948, i dess äldre lydelse,) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt, daterad 2012-05-31, och reviderad den 2016-09-23. Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav på innehåll och kvalitet som ställs i 6 kap 7 § miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning tillsammans med arbetsplanen.

### Upplýsningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § väglagen (1971:948).

### Beskrivning av ärendet

Planen för detta vägprojekt följer väglagen (1971:948) i dess äldre lydelse. Den 1 januari 2013 inträdde ändringar i väglagen, genom Lag (2012:439) om ändring i väglagen (1971:948). Äldre föreskrifter gäller dock fortfarande för planärenden där miljökonsekvensbeskrivning överlämnats till länsstyrelsen före den 1 januari 2013, enligt 15 § andra stycket i dess äldre lydelse.

Länsstyrelsen har den 2011-10-20 meddelat att av de i förstudien redovisade sju utredningsalternativ antas de tre som innebär fortsatt färjetrafik i befintlig sträckning Norra Lagnö – Östra Tynningö, inte medföra betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen fick 2012-06-01 tillsänt en miljökonsekvensbeskrivning daterad 2012-05-31 för rubricerat projekt, med begäran om godkännande. Länsstyrelsen har lämnat underhandssynpunkter gällande främst vägprojektets påverkan på hälsa och säkerhet. Närboende i området har löpande framfört synpunkter på projektet och innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen. Synpunkterna, och Trafikverkets uppdatering av projektbeskrivningen med hänsyn till redan utförda arbeten, har föranlett revideringar i huvuddokumentet samt kompletteringar av underliggande dokument. Kompletterande handlingar inkom från Trafikverket 2013-10-18. Länsstyrelsen fick därefter 2015-07-02 en reviderad miljökonsekvensbeskrivning daterad 2015-06-05. Utökade utredningar rörande buller togs fram under våren

Datum  
2016-11-15

Beteckning  
343-17432-2012

2016. Följande reviderade och kompletterande handlingar inkom till Länsstyrelsen 2016-05-02 och 2016-05-04:

- Miljökonsekvensbeskrivning, reviderad 2016-05-02
- Bilaga 1. Ljudmätning, daterad 2015-03-02
- Bilaga 2. Ljudmätning, daterad 2015-06-05
- Bilaga 3. Trafikbullerberäkning, daterad 2016-02-26
- Bilaga 4. Externt industribullerberäkning, daterad 2016-02-26
- Barnkonsekvensanalys, daterad 2014-10-06
- Plankartor, preliminära, daterade 2016-05-02

Fastighetsägare och företrädare för Norra Lagnö Skeppslag har därefter framfört synpunkter till Länsstyrelsen på denna miljökonsekvensbeskrivning, i yttrande daterat 2016-05-23 med ett flertal bilagor. Yttrandet med bilagor översändes till Trafikverket för kommentarer och möjlighet att justera och komplettera miljökonsekvensbeskrivningen innan Länsstyrelsen avslutade ärendet.

Till Länsstyrelsen inkom Trafikverket därefter 2016-09-29 med en något justerad miljökonsekvensbeskrivning. Det är denna miljökonsekvensbeskrivning, med revideringsdatum 2016-09-23, som Länsstyrelsen i och med detta beslut godkänner.

### **Motivering till beslutet**

Miljökonsekvensbeskrivningen ska ligga till grund för myndigheten Trafikverkets prövning och fastställande av arbetsplanen och plankartan utifrån innehållet i 2- 4 kap. och 5 kap 3 § miljöbalken. Vad som får regleras i arbetsplanekartan framgår av 15 § Väglagen. Av plankartan ska framgå vilken mark eller utrymme som ska tas i anspråk för väganordningar och för att genomföra vägbyggnadsprojektet. I arbetsplanen anges även de skyddsåtgärder som behövs för att motverka störningar under driftsskedet. I miljöbalkens 6 kap. 3 och 7 §§ föreskrivs syftet med miljökonsekvensbeskrivningen och vad handlingen ska innehålla. En tillämpning av väglagen tillsammans med 6 kap miljöbalken innebär att miljökonsekvensbeskrivningen främst ska beskriva de effekter och konsekvenser som blir en följd av att åtgärderna som är angivna i vägplanekartan genomförs.

Länsstyrelsen anser att efter de ändringar och kompletteringar som har gjorts sedan ärendet inleddes 2012, redovisar miljökonsekvensbeskrivningen de effekter och konsekvenser som kan väntas av planens genomförande.

Miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller sammantaget de krav som miljöbalken föreskriver och den kan därmed ligga till grund för prövning och beslut om fastställande av vägplanens omfattning, utformning och miljöpåverkan.

Beslutet har fattats av planchef Tatjana Joksimović med planhandläggare Catarina Fogelberg som föredragande.

*Detta beslut har godkänts i Länsstyrelsens digitala ärendehanteringssystem och har därför ingen namnunderskrift.*