















Belopp i mnkr - Fastpris 202502 från år 2026

Fasindelning i Planeringsprocess	Prioriterings-kategori	Trafik-slag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farted	Objekt ID	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										Osäkerhetsintervall kostnad			Lönsamhet och osäkerhetsintervall			Ej beräknade effekter	Sannhällsekon. Lönsamhet	Kalkyl-Stiede	Kalkyl-Typ	Totalt objektbelopp enligt plan 2022-2033 (prle mva 2025)	TEN-T tillhörighet	Bidrag till TEN-T-krav	Objektbenämning i plan 2022-2033	Länkar SEB	System SEB / PM SEB	Ej aktuellt SEB-AKK		
							2026-2037	Total	2026-2037	Total	Trängselskatt anslag	Trängselskatt lån o avg	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Trängselskatt lån o avg	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Osäkerhet (±%)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNV												NNK	NNK 85%
							2026-2037		2026-2037		2026-2037		2026-2037		2026-2037		2026-2037		2026-2037		2026-2037		2026-2037													2026-2037	
Pågående	Prio. kat. 1	Väg	Västra Götaland		SVF1810	Göteborg cykelobjekt	53	74	218	296														300	-												
Pågående	Prio. kat. 1	Väg	Västra Götaland		SVF1808	Göteborg, Citybuss Backastråket	111	195	227	457															478	-											
Pågående	Prio. kat. 1	Järnväg	Västra Götaland		SVF1809	Göteborg, Spårväg och citybuss Norra Älvsstranden (västra delen)	347	380	840	912					66	426									919	-											
Pågående	Prio. kat. 1	Järnväg	Västra Götaland		SVF1806	Göteborg, Spårväg Brunnsbo-Linné (Norra Älvsstranden, centrala delen)	1 855	2 808	4 438	7 233					308	2 276										7 314	-										
- övriga objekt i tidigt skede under utredning <sup>(8)</sup>							24 091		24 491	24 043					400										8 077												
Utredning	Prio. kat. 4	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	JTR2620	Utredningar för namngivna järnvägsobjekt i beslutad plan (tidigt skede)	12 109		12 209						100																						
Utredning	Prio. kat. 4	Sjöfart	Hela Landet	Hela landet	STR2620	Utredningar för namngivna sjöfartsobjekt i beslutad plan (tidigt skede)	1 160		1 160																												
Utredning	Prio. kat. 4	Väg	Hela Landet	Hela landet	VTR2620	Utredningar för namngivna vägoobjekt i beslutad plan (tidigt skede)	10 822		11 122					300																							
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Hela Landet	Hela landet	JTR2201c	Befintliga banor, hastighetsh. 250 km/h Öxnered - Lund				1 094								30%	985	1 532	1 230	1,0	0,5	Försumbar	Svårbedömd	nnan l	ULK										
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Halland	Väst kustbanan	JVA2207	Väst kustbanan, Halmstad C, kapacitet (del 2), uppställningsspår				247								30%	222	346	626	2,5	1,6	Förbättring	Robust lönsam	ÄVS	Schablor										
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Halland	Väst kustbanan	JVR2601	Väst kustbanan, Tyllerød, förbigångsspår				146								30%	131	204	270	1,7	1,0	Försumbar	Robust lönsam	ÄVS	Schablor										
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Jämtland	Mittbanan	JM1815	Ostersund-Storlien, Hastighetshöjande åtgärder				225								30%	202	315	240	0,9	0,4	Försumbar	Robust lönsam	FU	Schablor	388		3-TEN-Överg							
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Jönköping	E4	VSJ1802	E4 Trafikplats Ekshagen				689								30%	620	964	1 268	2,2	1,2	Förbättring	Robust lönsam	ÄVS	ULK										
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Jönköping	Rv 26, 40	VSYR2602	Rv 26,40 Trafikplats Hedenstorp				428								30%	385	599	606	1,7	0,9	Förbättring	Robust lönsam	nnan l	ULK										
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Kalmar	Kust till kustbanan	JSJR2601	Kalmar C, spår och plattformar				263								30%	237	369	-	-	-	Förbättring	Lönsam - endast bedömd	ÄVS	Schablor										
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Kalmar	E22	YSY004	E22 Förbi Bergkvara				674								19%	546	803	33	0,1	-0,1	Försumbar	Nära noll	Platt	FKS	574		3-TEN-Överg							
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Kalmar	Rv 25	VSY2203	Rv 25 Nybro, trafikplats Glasporten				158								30%	142	221	360	2,6	1,6	Försumbar	Robust lönsam	ÄVS	Schablor	155									
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Kronoberg	Södra Stambanan	JSY1820	Alvesta, triangelspår				360								30%	324	504	401	0,9	0,4	Förbättring	Robust lönsam	ÄVS	ULK	357		1-TEN-ETC	TL						
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Norrbottn	Stambanan genom övre Norrland	JN1802	Luleå C ombyggnad av personbangård (etapp 2)				392								30%	353	549	-21	-0,1	-0,5	Förbättring	Nära noll	ÄVS	Schablor	415		1-TEN-ETC							
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Norrbottn	Malm banan	JN2203	Malm banan Kiruna-Riksgränsen Stax 32.5 ton				289								30%	260	404	408	1,9	0,9	Försumbar	Robust lönsam	FU	ULK	501		1-TEN-ETC							
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Norrbottn	Malm banan	JN2204	Malm banan Svappavaara-Kiruna Stax 32.5 ton				298								30%	269	418	18	0,1	-0,3	Försumbar	Nära noll	ÄVS	ULK	309		1-TEN-ETC							
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Skåne	Godsstråket genom Skåne	JSY2207	Teckomatorp-Kävlinge, mötesspår				85								30%	76	119	-16	-0,2	-0,4	Förbättring	Nära noll	ÄVS	Schablor			1-TEN-ETC	TL						
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Skåne	Malmö närområde	JSY2220	Malmö C - Österväm, dubbelspår				222								30%	199	310	-	-	-	Förbättring	Lönsam - endast bedömd	ÄVS	Schablor			1-TEN-ETC							
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Skåne	Malmö närområde	JSY2208	Malmö bangård, planskild spårkorsning				959								30%	863	1 342	-	-	-	Förbättring	Lönsam - endast bedömd	ÄVS	Schablor			1-TEN-ETC							
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Skåne	Södra stambanan	JSY2206	Hässleholm, kapacitet, förbigångsspår på upp- och nedspår				264								30%	237	369	117	0,4	0,0	Förbättring	Lönsam	ÄVS	Schablor			1-TEN-ETC	TL						
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Skåne	Skånebanan/Väst kustbanan	JSY2214	Helsingborg C-Helsingborgs gbg/Ramlösa station, kapacitetsåtgärder				797								30%	717	1 116	-	-	-	Förbättring	Lönsam - endast bedömd	ÄVS	Schablor			2-TEN-Slöm	AT						
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Skåne	Ystadbanan	JSY2216	Ystadbanan, Skurup-Rydsgård, dubbelspår				671								30%	604	939	912	1,3	0,7	Förbättring	Robust lönsam	ÄVS	Schablor			3-TEN-Överg							
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Skåne	E4	VSOR2605	E4 Trafikplats Ättekulla				219								30%	197	307	381	2,1	1,2	Förbättring	Lönsam	ÄVS	Schablor			3-TEN-Överg							
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Skåne	E6	VSY2202	E6 Trafikplats Alnarp - Trafikplats Lomma, additionskörfält				482								30%	434	675	782	2,0	1,1	Förbättring	Lönsam	ÄVS	Schablor			1-TEN-ETC							
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Skåne	Södra Stambanan	JSY2217	Slätthult (Älmhult), kapacitet, förbigångsspår på upp- och nedspår				176								30%	158	246	161	0,7	0,3	Förbättring	Robust lönsam	ÄVS	Schablor			1-TEN-ETC	TL						
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Stockholm	Stockholms närområde	JST1803	Märsta station och bangårdsombyggnad				1 421								287	30%	1 279	1 989	853	0,7	0,2	Förbättring	Robust lönsam	ÄVS	Schablor			1-TEN-ETC						
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Stockholm	Ostkustbanan	JST2205	Ostkustbanan Solna-Skavstaby, Signalkoptimering				608								30%	548	852	6 500	11,6	8,1	Förbättring	Robust lönsam	FU	Schablor			1-TEN-ETC							

Belopp i mnkr - Fastpris 202502 från år 2026

Fasindelning i Planeringsprocess	Prioriterings-kategori	Trafikslag	Län	Järnvägsstråk / Vägnummer / Farled	Objekt ID	Objekt	Kostnad Nationell plan		Tillkommande finansieringar utöver planeringsram										Osäkerhetsintervall kostnad			Lönsamhet och osäkerhetsintervall			Ej beräknade effekter	Sannhällsekon. Lönsamhet	Kalky-Skede	Kalky-Typ	Total objektkostnad enligt plan 2022-2033 (pr år mva 2025)	TEN-T tillhörighet	Bidrag till TEN-T-krav	Objektbenämning i plan 2022-2033	Länkar SEB	System SEB / PM SEB	Ej aktuell SEB-AKK		
							2026-2037	Total	Trängselskatt anslag	Trängselskatt län o avg	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Trängselskatt anslag	Trängselskatt län o avg	Medfinans	Samfinans övr.	Extern del	Osäkerhet (%)	Min (15% sannolikhet)	Max (85% sannolikhet)	NNV	NNK	NNK 85%													
							2026-2037	Total	2026-2037					Total																							
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Stockholm	E4/E18	VST001d	E4/E18 Hjulsta-Jakobsberg, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm		1 281											17%	1 063	1 499	2 752	2,6	2,1	Förbättring	Robust lönsam	P/Imp	FKS	919	3-TEN-Överg	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Stockholm	E20	VST2207	E20 trafikplats Hovsjö		290											30%	261	405	53	0,2	-0,2	Försämring	Lönsam	ÄVS	Schablor	288	1-TEN-ETC	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Stockholm	E4	VST001e	E4 trafikplats Glädjen- trafikplats Arlanda, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm		1 082											30%	974	1 515	1 468	1,6	0,8	Försämring	Robust lönsam	ÄVS	Schablor		1-TEN-ETC	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Stockholm	E4	VST2204	E4 trafikplats Häggvik- trafikplats Rotebo, kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm		623											30%	561	872	6 010	11,6	8,0	Försumbar	Robust lönsam	ÄVS	Schablor		1-TEN-ETC	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Stockholm	E4/E20	VST001c	E4/E20 Södertäljebron, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm		1 338											19%	1 084	1 592	1 815	1,6	0,8	Förbättring	Lönsam	P/igr	FKS		1-TEN-ETC	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Stockholm	E20	VOR2602	Väg 75, Brandbekämpningssystem i Södra länken		454											30%	408	635	398	1,1	0,4	Förbättring	Robust lönsam	FU	Schablor		-	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Sjöfart	Uppsala	Mälaren/Rv 55	JO1806	Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro		1 179											30%	1 061	1 650	106	3,1	-0,8	Förbättring	Lönsam	ÄVS	ULK	1 104	2-TEN-Storm	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Uppsala	Ostkustbanan	JMR2608	Knivsta plankorsning		305											30%	274	427	-205	-0,8	-0,9	Förbättring	Robust lönsam	ÄVS	Schablor		1-TEN-ETC	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Värmland	Värmlandsbanan	JVA2217	Värmlandsbanan, Kil-Charlottenberg, mötesspår		827											30%	744	1 157	774	0,9	0,4	Försumbar	Robust lönsam	ÄVS	Schablor		1-TEN-ETC	TL		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Värmland Västra Götaland	Norge/Vänerbanan	JVA2227	Norge-Vänerbanan, Kil-Skälebo, mötesspår		102											30%	92	143	49	0,4	0,0	Försumbar	Lönsam	ÄVS	Schablor		-	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Västerbotten	Stambanan genom övre Norrland	JN1803	SgÖN Umeå C-Umeå Ö dubbelspår		658											30%	592	921	1 096	1,7	0,9	Försumbar	Robust lönsam	ÄVS	Schablor		1-TEN-ETC	TL		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Västerbotten	E4	VN1801	E4 förbifart Skellefteå		2 439											18%	2 000	2 879	1 761	0,9	0,6	Försämring	Robust lönsam	Platt	FKS	1 854	1-TEN-ETC	MS		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Västra Götaland	Norge/Vänerbanan	JVA1805	Norge-Vänerbanan, vändspår i Älvängen		193											30%	173	270	1 391	6,0	4,4	Förbättring	Robust lönsam	ÄVS	Schablor	243	1-TEN-ETC	TL		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Västra Götaland	Västra stambanan	JVA1810	Västra stambanan Laxå-Alingsås högre kapacitet		587											30%	528	821	82	0,1	-0,2	Förbättring	Lönsam	ÄVS	Schablor	976	2-TEN-Storm	TL		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Väg	Västra Götaland	E45	VVA1806a	E45 Vänersborg - Mellerud, deletapp Liden – Frändefors, ombyggnad 2+1		1 158											30%	1 043	1 622	900	0,9	0,3	Försämring	Robust lönsam	ÄVS	Schablor		3-TEN-Överg	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
Planering	Prio. kat. 4	Järnväg	Östergötland	Ostlänken	JSYR2605	Ostlänken, Uppställningsspår Norrköping, följdin		361											30%	325	506	428	1,1	0,5	Förbättring	Robust lönsam	FU	Schablor		1-TEN-ETC	-		<a href="#">SEB.pdf</a>				
<b>Summa Planeringsram</b>							<b>1 171 000</b>	<b>1 416 133</b>	<b>1 306 008</b>	<b>1 679 965</b>	<b>17 935</b>	<b>47 973</b>	<b>33 736</b>	<b>8 938</b>	<b>26 426</b>	<b>43 979</b>	<b>87 752</b>	<b>40 478</b>	<b>8 027</b>	<b>53 987</b>																	

- (1): I Nationell plan ingår driftbidrag till kommuner för att finansiera delar av icke-staffliga flygplatsers driftunderskott, vilket utgör en andel av de totalt 6 336 mnkr som idag beräknas ges i statsbidrag under perioden. (Ingår inte heller beredskapsflygplatser och flygtrafikfjärrer).
- (2): Kollektivtrafiksatsning (Stadsmiljöavtal) avser åtgärder med bundna avtal varav Utlänalänken med större totalkostnad redovisas för sig. Fördelningen på totalt 4,7 mdkr under 2026-2032. Detta med hänsyn till anslagssparande som tillkommande medel.
- (3): Förutsätter full finansiering av andra aktörer
- (4): Omfördelning av medel för ERTMS utgår från "masterplan för signal". Här ingår även samedövning av signalåtgärder från berörda namngivna objekt.
- (5): Samlat effektklassificering (SEB) utgår från tidigare förutsättning innan april 2024.
- (6): Grundfördelningen med 50/50 procent gäller. Fördelningen utöver statlig anslag beaktas genom medfinansiering. Omfördelning mellan trängselskatt och medfinansiering.
- (7): Justering av totalkostnad enligt planbeslutet och med tillägg av medfinansiering (Trafikverkets korrigering av tidigare totalkostnad). Totalkostnad för anslag innan planbeslutet var 91,4 i prisnivå 202102 enligt kostnadstaket.
- (8): Behov under planperioden som belastar objekt för utredningar för namngivna investeringsobjekt om del av finansiering eller endast utredning.