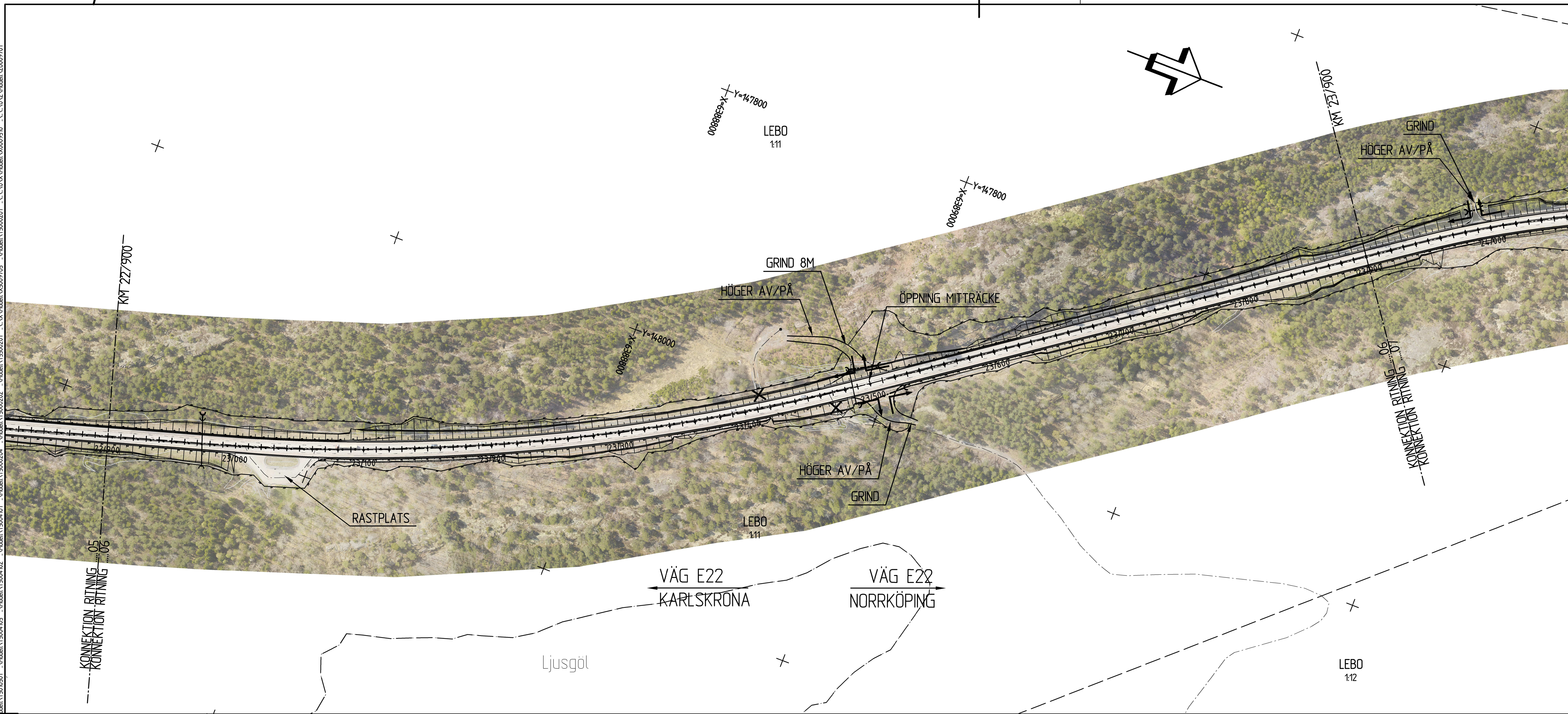

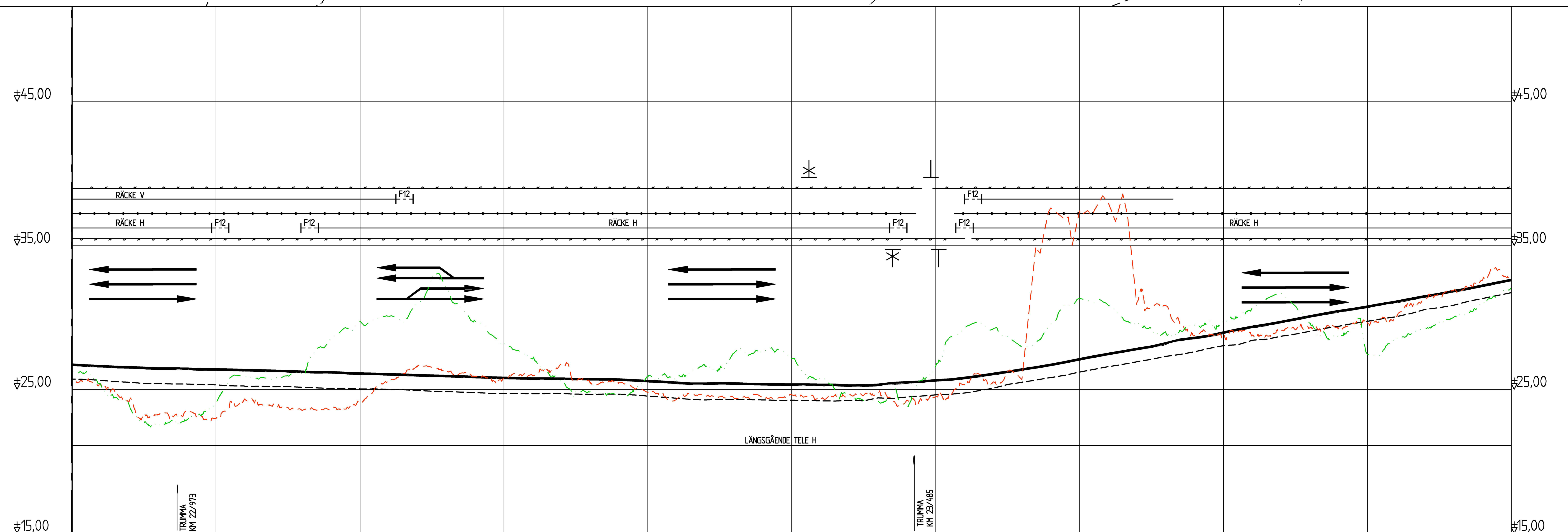

LUTNING / RADIE	-0,29 % · Rv -9000 · 1,86 %
PROFILHÖJD	+26,7 +26,6 +26,5 +26,5 +26,4 +26,4 +26,3 +26,3 +26,2 +26,1 +26,1 +26,0 +26,0 +25,9 +25,8 +25,8 +25,8 +25,8 +25,7 +25,6 +25,5 +25,4 +25,4 +25,4 +25,4 +25,4 +25,3 +25,4 +25,5 +25,7 +25,8 +26,1 +26,4 +26,7 +27,1 +27,5 +27,8 +28,2 +28,6 +29,0 +29,4 +29,7 +30,1 +30,5 +30,8 +31,1 +31,5 +31,9 +32,2 +32,6
LÄNGDMÄTNING	22/900 · 23/000 · 23/100 · 23/200 · 23/300 · 23/400 · 23/500 · 23/600 · 23/700 · 23/800 · 23/900
RÄKNAD LINJE	30101_AC
PLANDATA	R=-1550 · RL
VÄNSTER ---- 5% / 2.5% / TVÄRFALL 0% / -2.5% / HÖGER — — -5%	
ÖVERBYGGNAD	90 CM · BEF. VÄG BREDDAS
MARKSLAG	BEF. VÄG
JORDART	SE PROJEKTERINGS PM GEOTEKNIK

KOORDINATSYSTEM:

SYSTEM I PLAN: SWEREF99 16 30

SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING PLAN

PROJEKTERAT

- 0/100 PROJEKTERAD VÄGLINJE (VL)
- BEF. VÄGMITT
- INFART STÄNGS
- BEF. TRUMMA
- NY TRUMMA
- HÖGER IN/UT
- SIDORÄCKE
- MITTRÄCKE
- VILTSTÄNGSEL
- VATTENDRAG

BLADINDELNING

TECKENFÖRKLARING PROFIL

EFINTLIGT

- MARKPROFIL
- MARKPROFIL 15M HÖGER VL
- MARKPROFIL 15M VÄNSTER VL

PROJEKTERAT

- PROJEKTERAD VÄGLINJE (VL)
- TERRASS
- KÖRFÄLTSINDELNING
- ANSLUTNING H, V
- BEF. VÄGAR H, V SOM STÄNGS/ANSLUTS EJ
- F12 SIDORÄCKE
- MITTRÄCKE
- VILTSTÄNGSEL
- KM TRUMMOR

SKALA 1:2000 0 20 40 60 80 100 200 M

SKALA 1:200 0 1 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 m

OBS! VID A3 FORMAT GÄLLER HALVSKALA

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GODK.	DATUM	VV DATUM	VV DIARIENUMMER
A		REDAKTIONELL ÄNDRING	KJ	2018-02-08		

VÄGPLAN

FASTSTÄLLELSEHANDLING

TRAFIKVERKET

E22, KARLSKRONA-NORRKÖPING
DELEN BÄLÖ-HÄGGEBOTORP
3 BÄLÖ – HÄGGEBOTORP
00 GEMENSAMT

KM 22/900 – 23/900

ILLUSTRATIONSKARTA

UPPDRAGSANSVARIG: L WAHLMAN	UPPDRAGSNUMMER: 1012072	KONSTRUKTIONSNR	FORMAT: A1	SKALA: H=1:200 L=1:2000
KONSTR: A JOHANSSON	GRANSK: M BERGGREN	OBJEKT NR: 87833351	RITNINGSNR: 3 00 T 05 06	REV: A
ÖREBRO L WAHLMAN	2017-10-06			

Ritning: \\afsejkpfs2\Uppdrag\1012072\CAD\AP\3\T\Ritdef\300T0506.dwg Skapad av: Johansson Karin 2018 2 12 14:07