

RAPPORT

Ändringar efter granskning av vägplan

Väg 26 Jönköping-Mullsjö, delen Hedenstorp-
Månseryd
Jönköpings kommun, Jönköpings län
2025-12-05



Trafikverket

Postadress: Bataljonsgatan 8, 553 05 Jönköping

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av vägplan

Författare: Arvid Nord, Sweco

Dokumentdatum: 2025-12-05

Ärendenummer: TRV 2021/46509

Uppdragsnummer: 167979

Version: 1.0

Kontaktperson: Caisa Wolff, Trafikverket

Innehåll

1 Motiv till ändringen.....	4
2 Beskrivning av ändringen.....	5
2.1 Markanspråk vid omgrävning av vattendrag	5
2.1.1 Beskrivning av ändringen.....	5
2.1.2 Ändrade handlingar	11
2.2 Byggnadsplan Hulukvarn.....	12
2.2.1 Beskrivning av ändringen.....	12
2.2.2 Ändrade handlingar	14
2.3 Anpassningar av vägområde och tillfällig nyttjanderätt.....	14
2.3.1 Beskrivning av ändringen.....	14
2.3.2 Ändrade handlingar	21
2.4 Belysning.....	22
2.4.1 Beskrivning av ändringen.....	22
2.4.2 Ändrade handlingar	25
3 Övriga ändringar av Plan- och miljöbeskrivning.....	26
4 Ändringar på övriga handlingar tillhörande fastställelsehandling	31
4.1 0C12FF01 – Fastighetsförteckning	31
4.2 0C12RF01 – Ritningsförteckning	31
4.3 0C12PF01-0C14PF04 – Pärmframsidor	31
4.4 0C12PR01-0C14PR04 – Pärmryggar	31
5 Information till berörda av ändringen	32

1 Motiv till ändringen

Som ett led i planläggningsprocessen har vägplanen varit på fastställelseprövning med syfte att granska vägplanen inför ett beslut om fastställelse. Planprövning har efter genomförd granskning begärt kompletteringar för att kunna fatta beslut om fastställelse av vägplan.

Syftet med utförda ändringar är att säkerställa väghållarens rätt att utföra omgrävningar av vattendrag, förtydliga att vissa delar av väganläggningen ska belysas samt säkerställa att markanspråken inte blir större än nödvändigt.

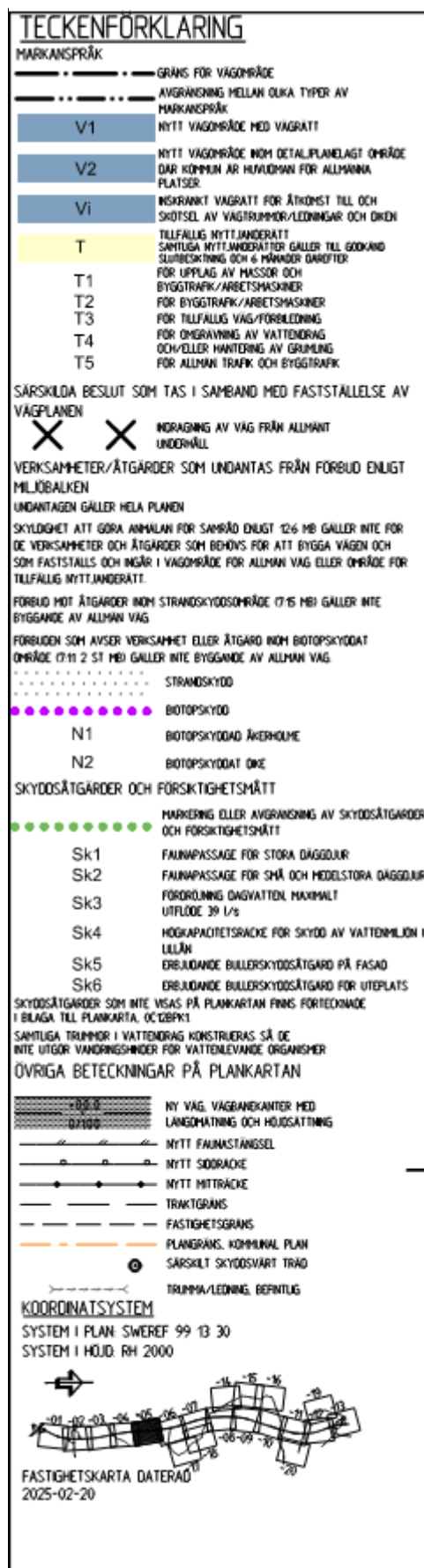
2 Beskrivning av ändringen

2.1 Markanspråk vid omgrävning av vattendrag

2.1.1 Beskrivning av ändringen

Inom ramen för vägplanen presenteras omgrävningar av befintliga korsande vattendrag på flera platser utmed sträckan, med syfte att anpassa vattendragen till den nya utformningen av väg 26. Tidigare har det markanspråk som krävs för att genomföra omgrävningarna utgjorts av tillfällig nyttjanderätt, vilket nu ändras till inskränkt vägrätt för att säkerställa att väghållaren Trafikverket har rådighet över de markområden som krävs för att utföra åtgärden.

Redovisningen av den inskränkta vägrätten på plankartorna har ändrats så till vida att det nu redovisas två typer av inskränkt vägrätt, Vi1 och Vi2. Vi1 inskränker väghållarens rätt till åtkomst och skötsel av vägtrummor/ledningar och diken. Vi2 inskränker väghållarens rätt till omgrävning av vattendrag. På likande sätt har definitionen av tillfällig nyttjanderätt av typ T4 ändrats så att den numera enbart beskriver yta som behövs för hantering och skydd mot grumling i vattendrag. Plankartorna med teckenförklaring har uppdaterats med dessa ändringar. Den nya och den tidigare versionen av teckenförklaringen går att se i figurerna 1 och 2 nedan.



Figur 1

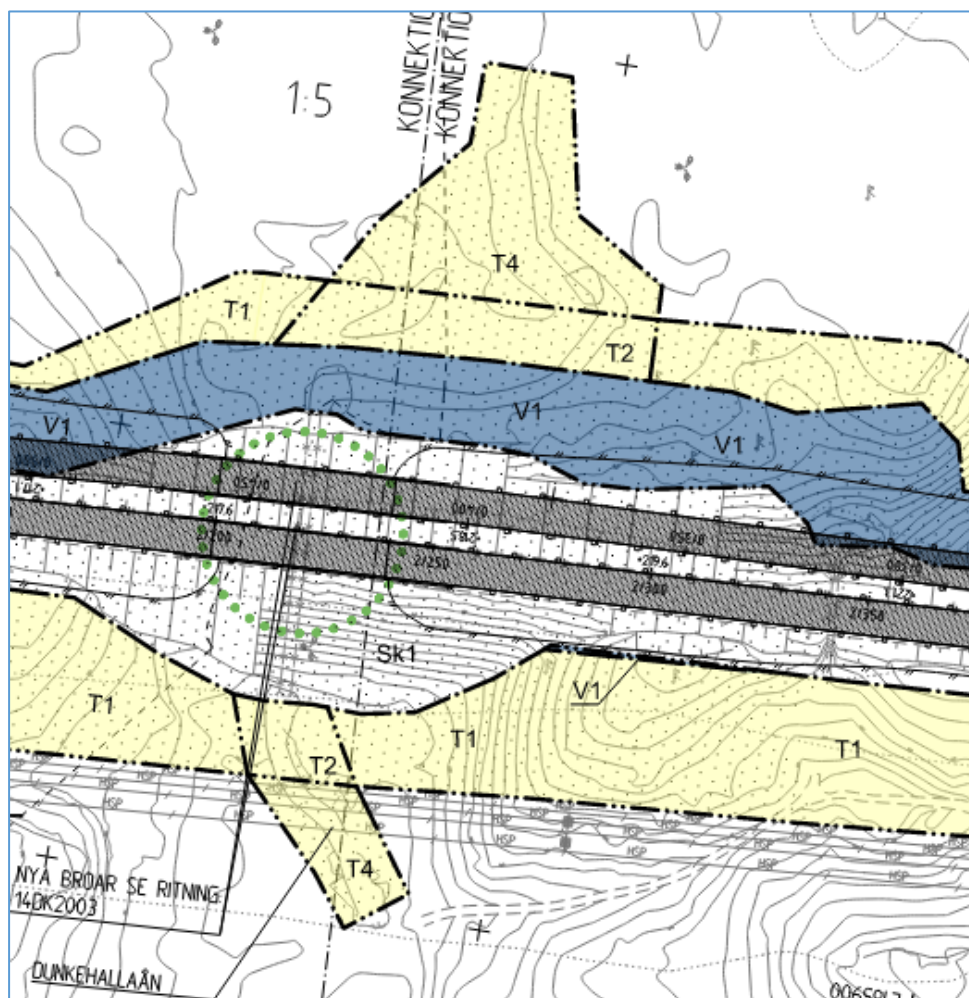
Tidigare version av teckenförklaring (före ändring)



Figur 2

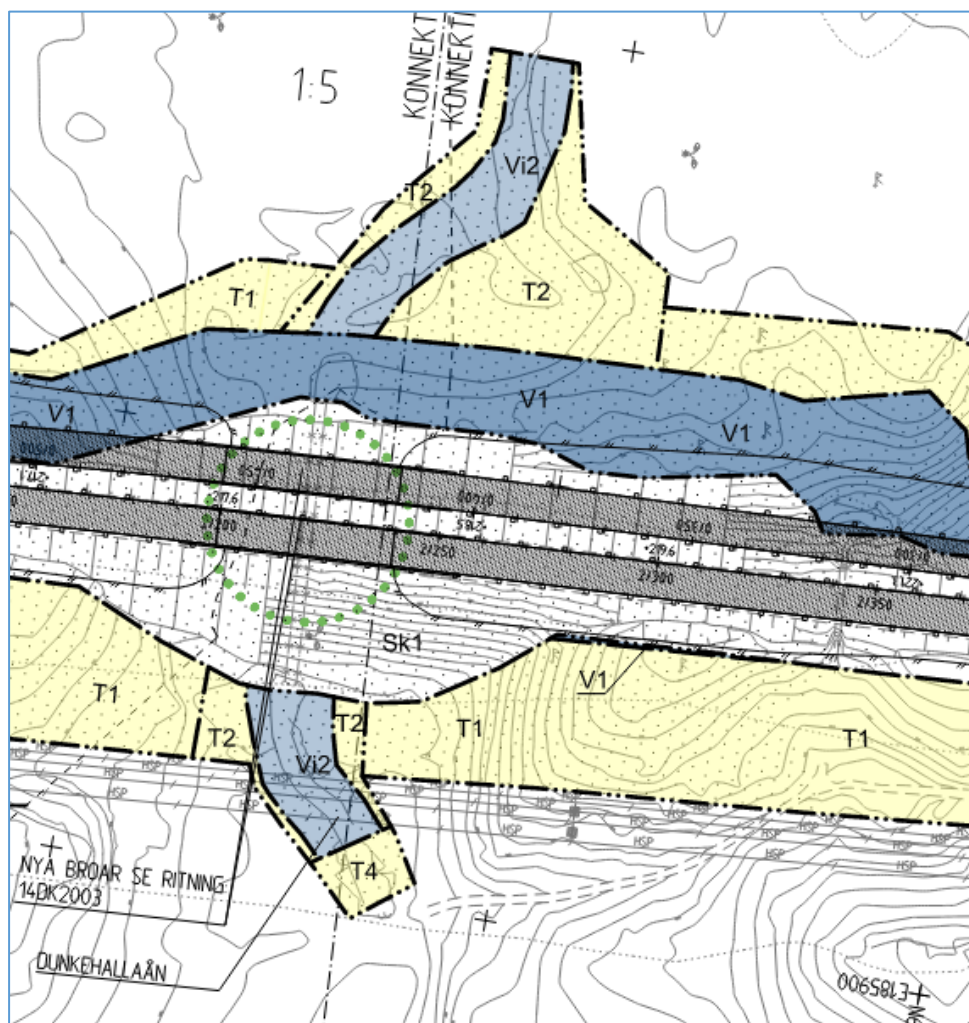
Ny version av teckenförklaring (efter ändring)

Dunkehallaån kommer att grävas om i anslutning till platsen där vattendraget korsar väg 26. Syfte med omgrävningen är att anpassa ån till den planerade utformningen. Befintliga trummor planeras att rivas ut och ersättas av en öppen åfåra som passerar under vägen i den faunapassage som skapas i utrymmet under byggnadsverken. Tidigare utgjordes det markanspråk som krävs för att genomföra omgrävningen av tillfällig nyttjanderätt, vilket redovisas i tidigare version av plankarta, se figur 3 nedan.



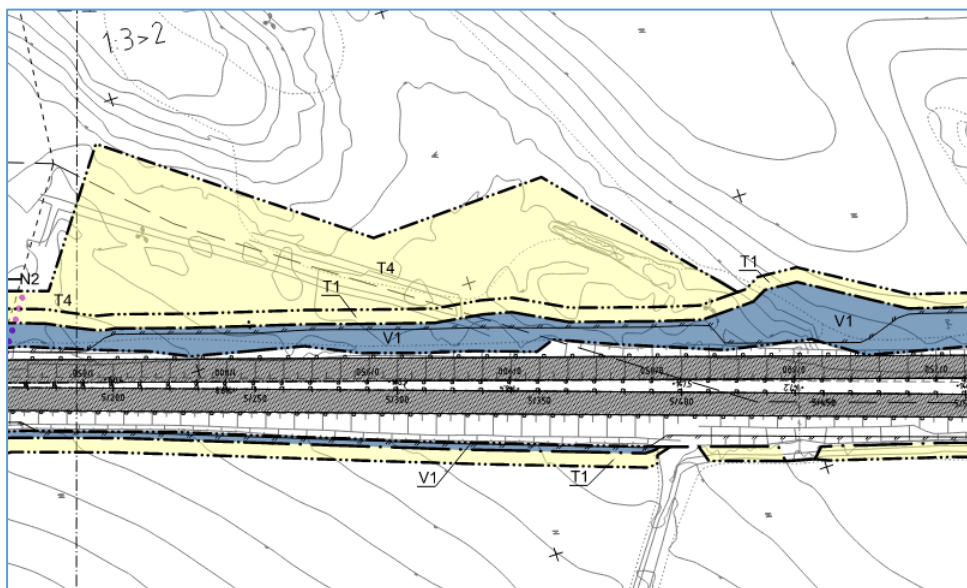
Figur 3 Tidigare version av plankarta (före ändring)

Efter ändring utgörs markanspråket för omgrävningen av inskränkt vägrätt. Markanspråk efter ändring redovisas i figur 4 nedan.



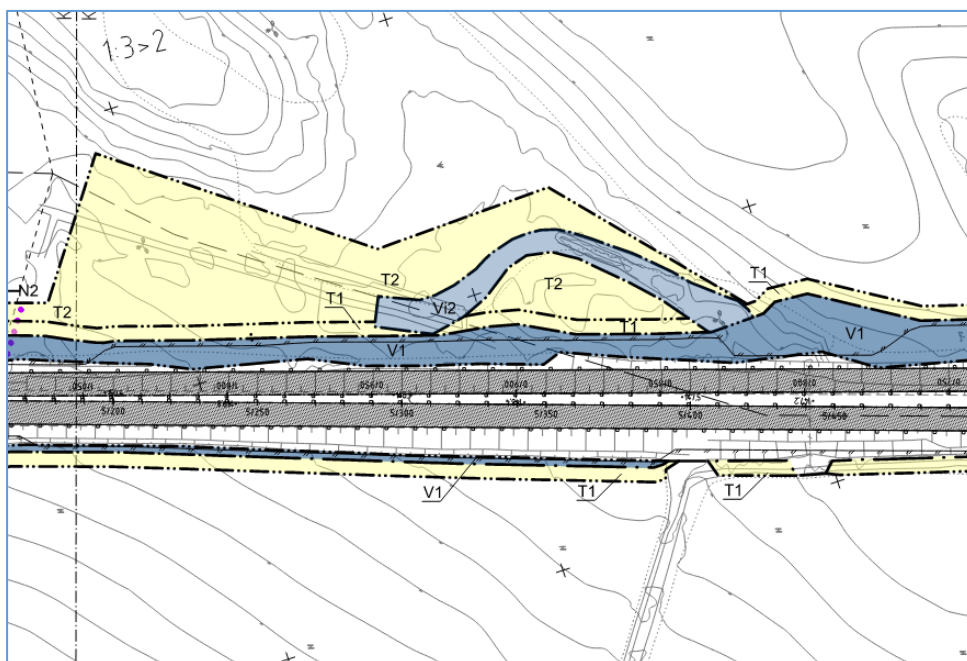
Figur 4 Nuvarande version av plankarta (efter ändring)

I området vid Järstorpsfälten planeras väg 26 att breddas i västlig riktning, vilket medför att Tokerydsbäcken kommer att behöva grävas om lokalt. Tokerydsbäcken flyter idag i befintligt vägdike på delar av vägens västra sida, vilket kommer att flyttas till följd av breddningen. Tokerydsbäcken föreslås anslutas till ett befintligt dike i området för att sedan passera vägen i samma trumma som idag. Före ändring utgjordes markanspråket för omgrävningen av tillfällig nyttjanderätt, se redovisning av föregående version av plankarta i figur 5 nedan.



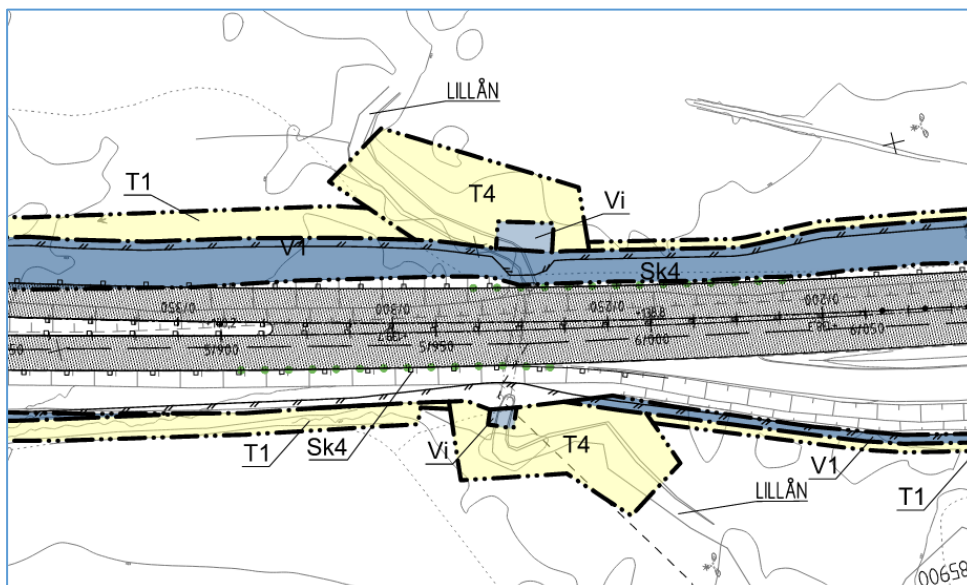
Figur 5 Tidigare version av plankarta (före ändring)

Efter ändring utgörs markanspråket för omgrävningen av Tokerydsbäcken av inskränkt vägrätt, se nuvarande version av plankarta (efter ändring) i figur 6 nedan.



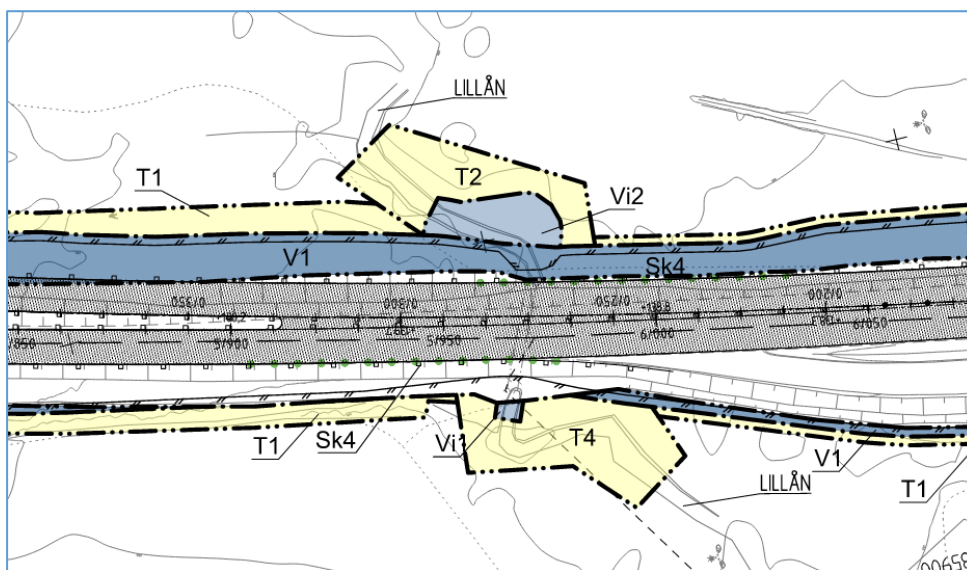
Figur 6 Nuvarande version av plankarta (efter ändring)

I området vid Månseryd passerar Lillån väg 26 på tre platser, vid vilka mindre omgrävningar av vattendraget sker för att anpassa detta till den breddade vägen med tillhörande trumförlängningar. För den södra passagen ändras det markanspråk som krävs för omgrävningen från tillfällig nyttjanderätt till inskränkt vägrätt. Tidigare version av plankartan där markanspråket utgörs av tillfällig nyttjanderätt redovisas i figur 7 nedan.



Figur 7 Tidigare version av plankartan (före ändring)

Nuvarande version av plankartan där markanspråket utgörs av inskränkt vägrätt redovisas i figur 8 nedan.



Figur 8 Nuvarande version av plankartan (efter ändring)

Illustrationsplaner har uppdaterats med motsvarande ändringar för de platser där omgrävningar av vattendrag sker enligt vad som redovisas ovan.

2.1.2 Ändrade handlingar

100To201 – Plankarta: KM 0/000-0/545

100To202 – Plankarta: KM 0/545-1/105

100To203 – Plankarta: KM 1/105-1/657

100To204 – Plankarta: KM 1/657-1/2/237

100To205 – Plankarta: KM 2/237-2/807

100To206 – Plankarta: KM 2/807-3/377

100To207 – Plankarta: KM 3/337-3/987

100To208 – Plankarta: KM 3/3987-4/587

100To209 – Plankarta: KM 4/587-5/187

100To210 – Plankarta: KM 5/187-5/797

100To211 – Plankarta: KM 5/797-6/397

100To212 – Plankarta: KM 6/397-6/965

100To213 – Plankarta: Trafikplats Månseryd

100To504 – Illustrationsplan: KM 1/657-2/237

100To505 – Illustrationsplan: KM 2/237-2/807

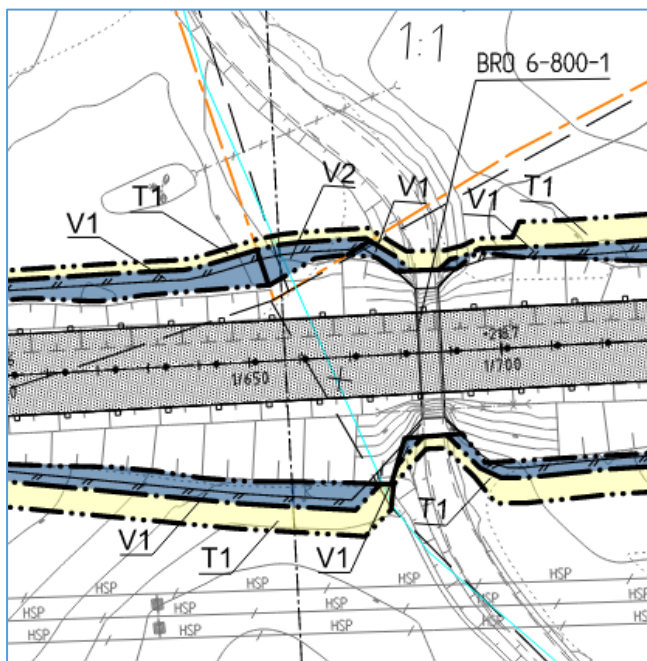
100To510 – Illustrationsplan: KM 5/187-5/797

100To511 – Illustrationsplan: KM 5/797-6/397

2.2 Byggnadsplan Hulukvarn

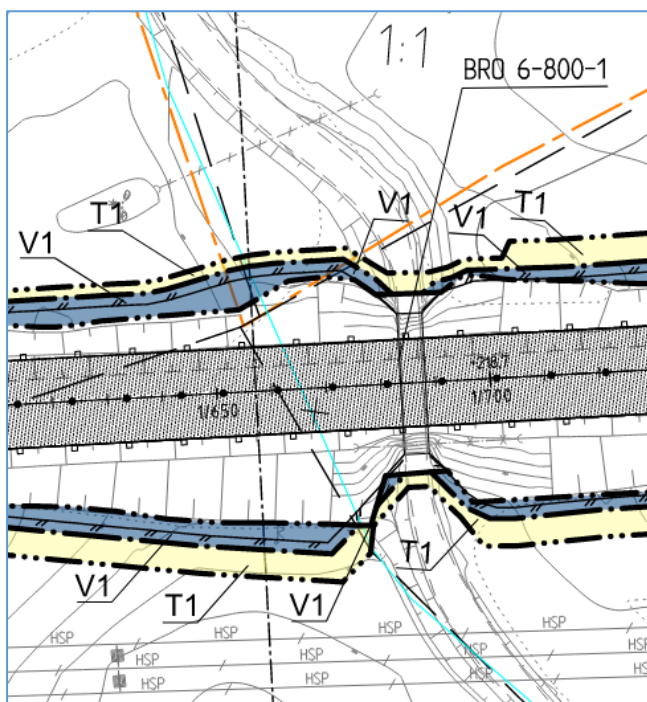
2.2.1 Beskrivning av ändringen

I anslutning bro 6-800-1 medför vägplanen ett mindre intrång i byggnadsplanen *Hulukvarn friluftsområde*. Tidigare har den tillkommande vägområdet inom byggnadsplanen angivits med V2, men då kommunen ej är huvudman för allmän platsmark inom byggnadsplanen har typ av markanspråk ändrats till V1. Tidigare version av plankarta där vägområde inom byggnadsplanen anges som V2 redovisas i figur 9 nedan.



Figur 9 Tidigare version av plankartan (före ändring)

Nuvarande version av plankarta där vägområde inom byggnadsplanen anges som V1 redovisas i figur 10 nedan.



Figur 10 Nuvarande version av plankartan (efter ändring)

Illustrationsplaner som redovisar samma avsnitt av sträckan har ändrats på motsvarande vis.

2.2.2 Ändrade handlingar

100To203 – Plankarta: KM 1/105-1/657

100To204 – Plankarta: KM 1/657-1/2/237

100To503 – Illustrationsplan: KM 1/105-1/657

100To504 – Illustrationsplan: KM 1/657-2/237

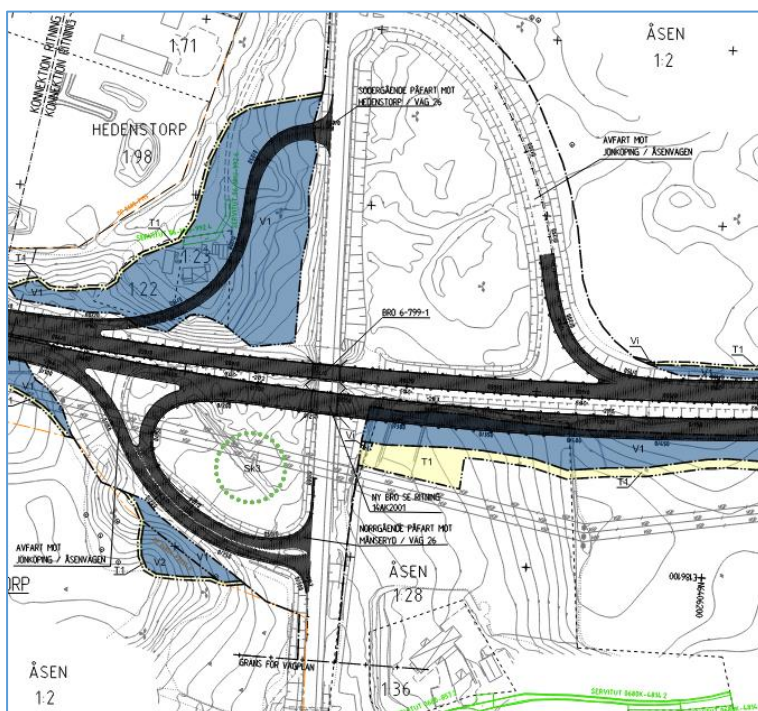
2.3 Anpassningar av vägområde och tillfällig nyttjanderätt

2.3.1 Beskrivning av ändringen

I samband med fastställelseprövningen av vägplanen har ett antal justeringar av vägområdet och tillfällig nyttjanderätt genomförts utmed sträckan, där syftet är att minimera markintrången till vad som bedöms behövas för att genomföra breddningen av väg 26 enligt föreslagen utformning.

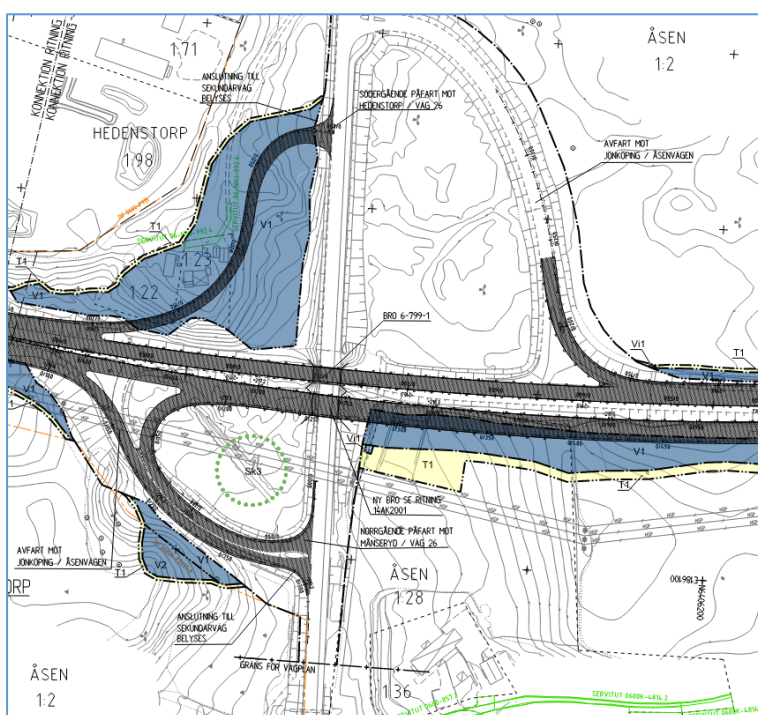
På de platser där omgrävningar av vattendrag planeras har typ av tillfällig nyttjanderätt ändrats från T4 till T2 uppströms åtgärderna. Anledningen till att ändringen av tillfällig nyttjanderätt är att T4 numera enbart används för ytor med syfte att hantera och skydda mot grumling i vattendrag.

I anslutning till den södergående påfartsrampen vid trafikplats Åsens gård har vägområdet samt tillhörande tillfällig nyttjanderätt minskats något för att bättre spegla den utformning som presenteras i vägplanen. Tidigare markanspråk redovisas på plankarta i figur 11 nedan.



Figur 11 Tidigare version av plankartan (före ändring)

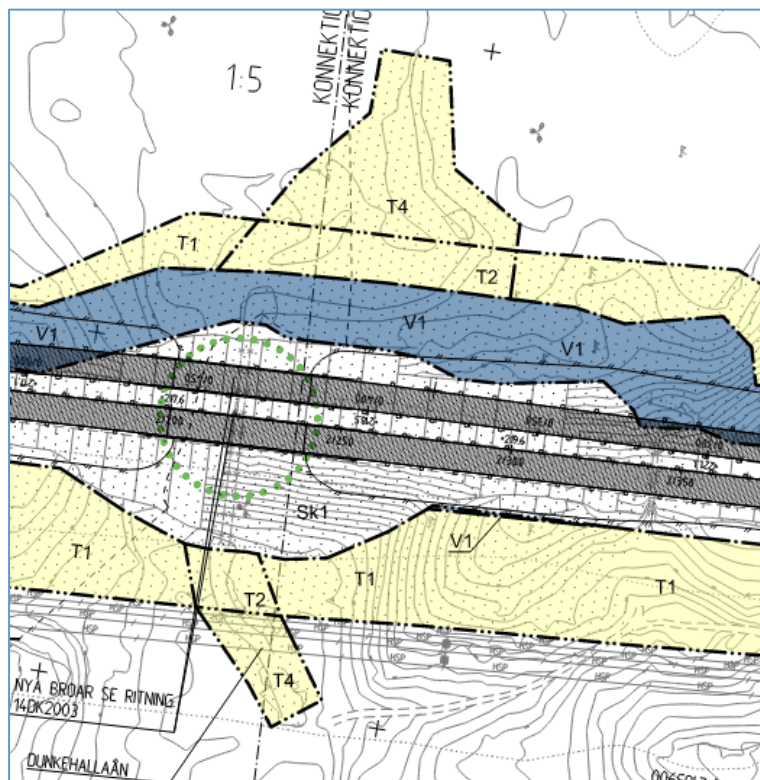
Nuvarande markanspråk vid påfartsrampen redovisas på plankartan i figur 12 nedan.



Figur 12 Nuvarande version av plankartan (efter ändring)

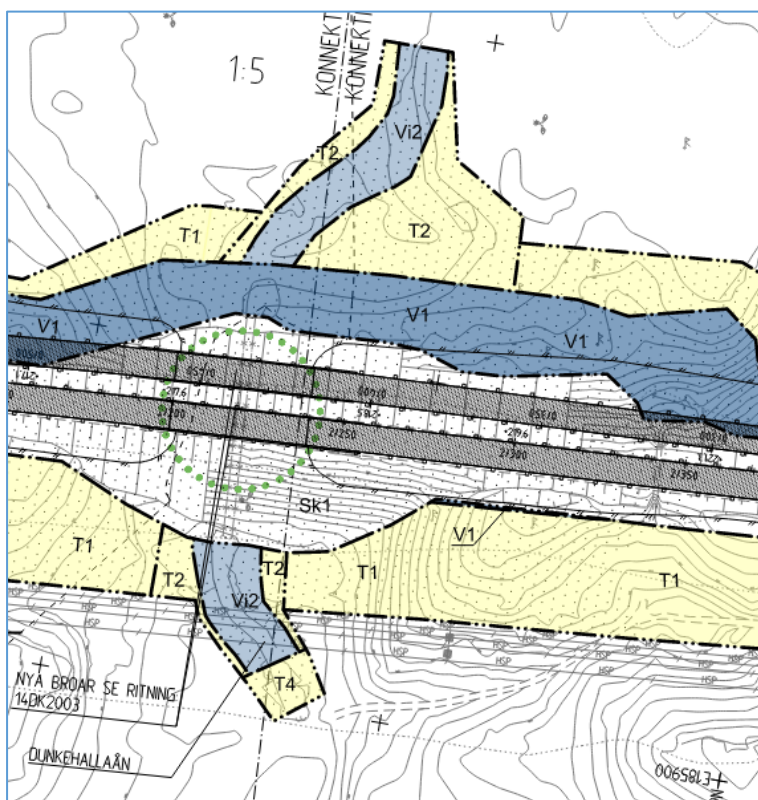
Tillfällig nyttjanderätt i anslutning till omgrävningen av Dunkehallaån vid de parallella byggnadsverken har ändrats från typ T4 till T2 på både västra och östra sidan av väg 26. På den östra sidan har även tillfällig nyttjanderätten för omgrävningen utökats något. Tidigare markanspråk i

anslutning till omgrävningen av Dunkehallaån framkommer av plankarta i figur 13 nedan.



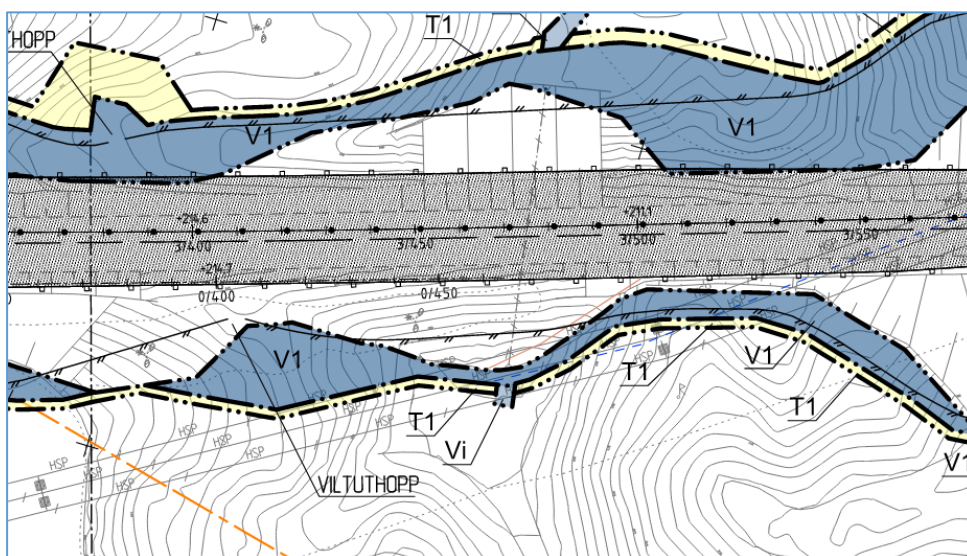
Figur 13 Tidigare version av plankartan (före ändring)

Nuvarande markanspråk i anslutning till omgrävningen av Dunkehallaån framkommer av plankarta i figur 14 nedan.



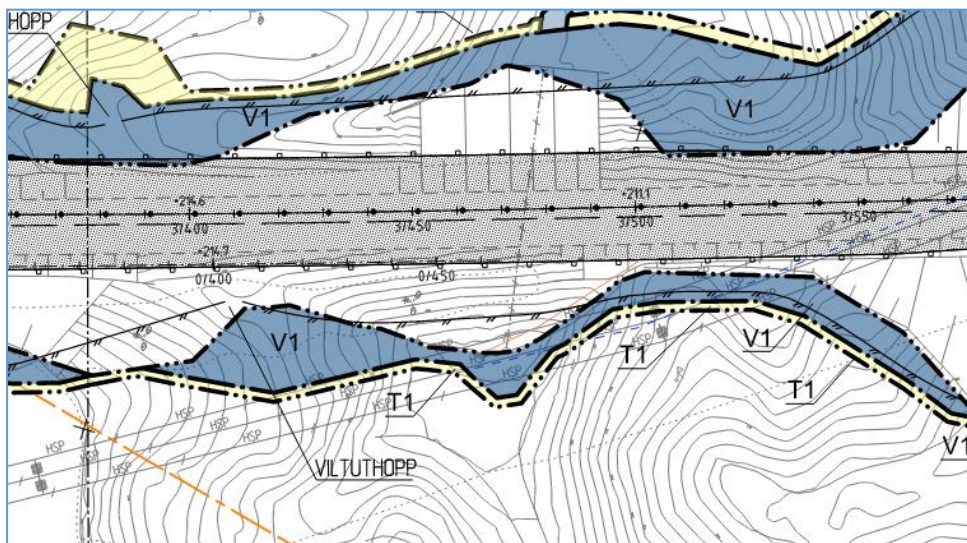
Figur 14 Nuvarande version av plankartan (efter ändring)

Tidigare inskränkt vägrätt belägen vid befintlig trumma ett kort stycke norr om trafikplats Klämmestorp på väg 26 östra sida utgår och ersätts med utökat vägområde med vägrätt. Tillfällig nyttjanderätt anpassas till det utökade vägområdet. Tidigare markanspråk på platsen redovisas på plankarta i figur 15 nedan.



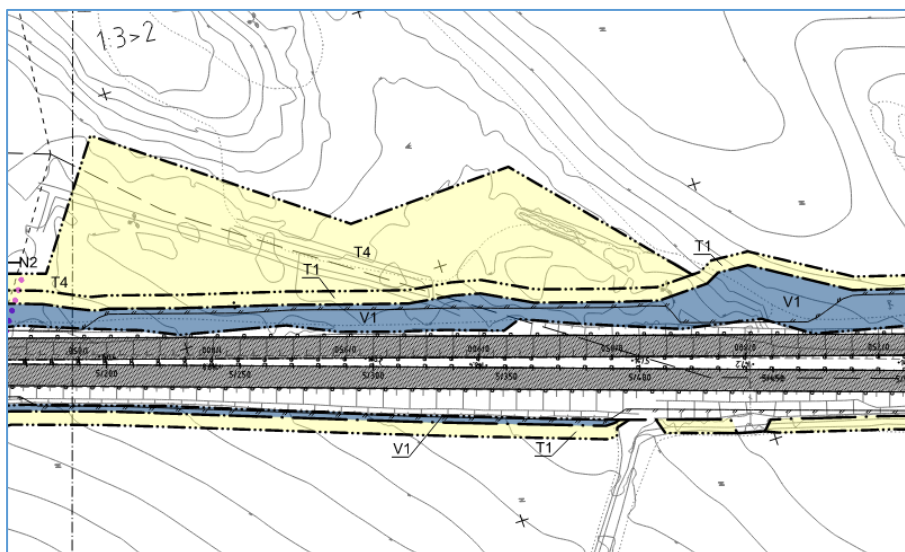
Figur 15 Tidigare version av plankartan (före ändring)

Nuvarande markanspråk på platsen redovisas på plankarta i figur 16 nedan.



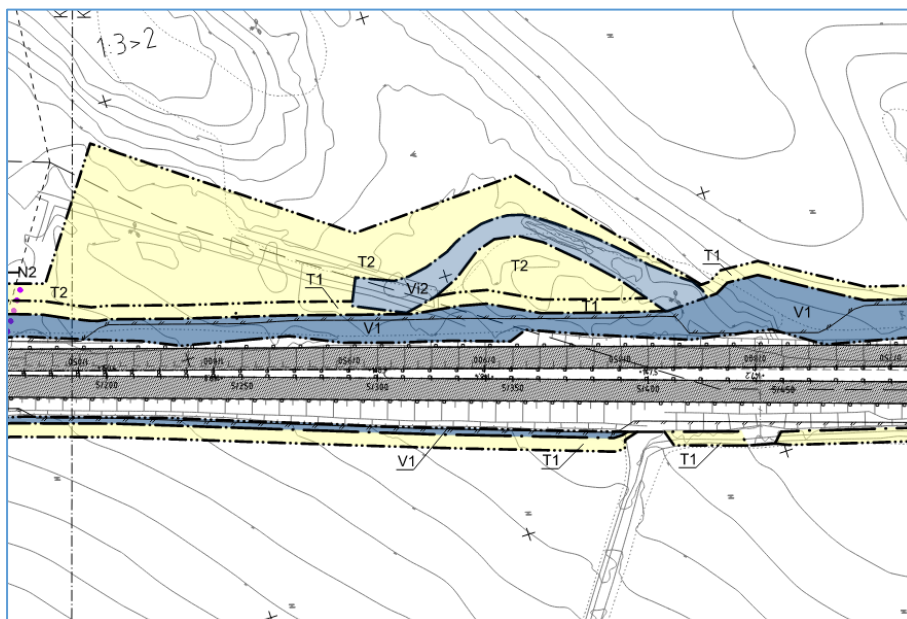
Figur 16 Nuvarande version av plankartan (efter ändring)

Tillfällig nyttjanderätt i anslutning till omgrävningen av Tokerydsbäcken har ändrats från T4 till T2. Tidigare markanspråk i anslutning till omgrävningen av vattendraget redovisas på plankarta i figur 17 nedan.



Figur 17 Tidigare version av plankartan (före ändring)

Nuvarande markanspråk i anslutning till omgrävningen av vattendraget redovisas på plankarta i figur 18 nedan.



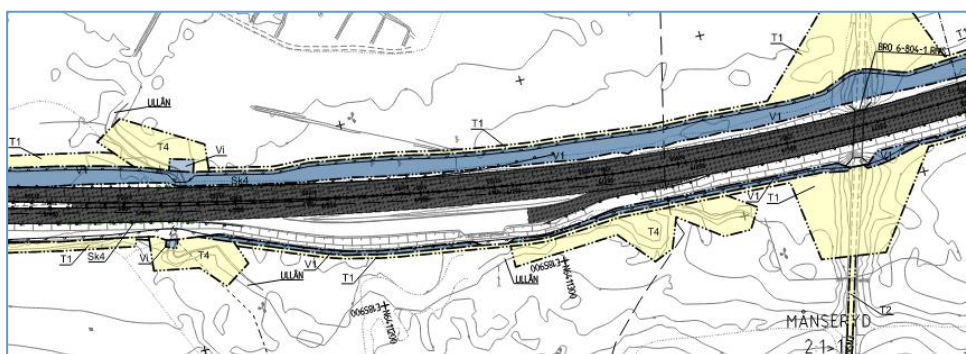
Figur 18 Nuvarande version av plankartan (efter ändring)

Tillfällig nyttjanderätt i anslutning till omgrävningen av Lillån vid dess södra korsning av väg 26 har ändrats från T4 till T2, till följd av det ändrade ändamålet med tillfällig nyttjanderätt av typen T4.

Tidigare tillfällig nyttjanderätt av typen T4 utmed Lillån ett kort stycke nordost om den östra kontrollplatsen utgår då behovet av skydd och hantering av grumling inte längre bedöms vara aktuellt på platsen.

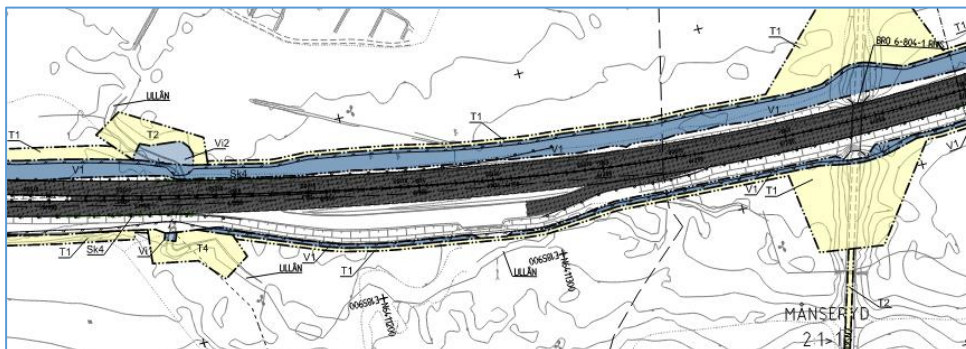
En mindre justering av vägområdet för att anpassa detta till faunastängslet har utförts i anslutning till det östra landfästet för bro 6-804-1.

Tidigare markanspråk för den södra delen av området vid Månseryd redovisas på plankarta i figur 19 nedan.



Figur 19 Tidigare version av plankartan (före ändring)

Nuvarande markanspråk för den södra delen av området vid Månseryd redovisas på plankarta i figur 20 nedan.



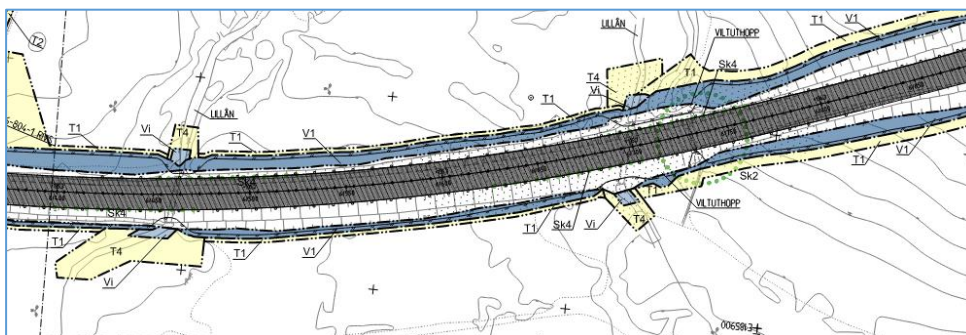
Figur 20 Nuvarande version av plankartan (efter ändring)

Tillfällig nyttjanderätt belägen på väg västra sidan av väg 26 intill omgrävningarna vid Lillåns mittersta och norra passage av väg 26 ändras från T4 till T2, till följd av det ändrade ändamålet med tillfällig nyttjanderätt av typen T4.

Tillfällig nyttjanderätt av typen T4 belägen på östra sidan av väg 26 vid Lillåns mittersta passage utgår då ytan inte längre behövs för att genomföra breddningen av väg 26.

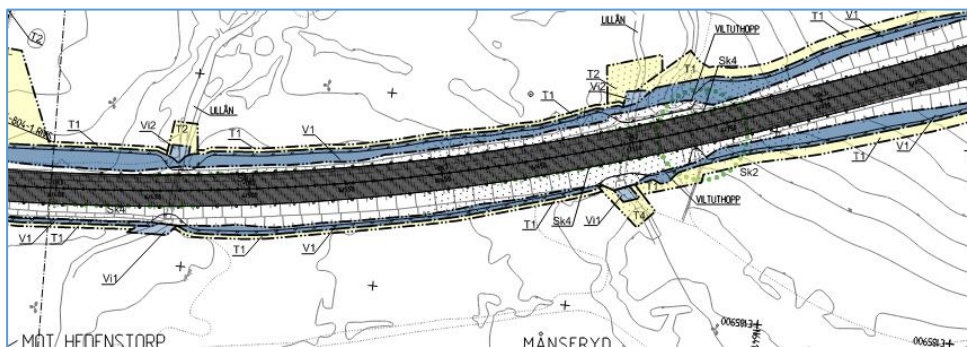
En mindre justering av vägområde och tillfällig nyttjanderätt har genomförts för ytor belägna strax söder om Lillåns norra passage på vägens östra sida, med syfte att bättre anpassa markspråket till faunastängslets dragning på platsen.

Tidigare markanspråk för den norra delen av området runt Månseryd redovisas på plankarta i figur 21 nedan.



Figur 21 Tidigare version av plankartan (före ändring)

Nuvarande markanspråk för den norra delen av området runt Månseryd redovisas på plankarta i figur 22 nedan.



Figur 22 Nuvarande version av plankartan (efter ändring)

Illustrationsplaner har uppdaterats med motsvarande ändringar gällande markanspråk som redovisas ovan i kapitlet.

2.3.2 Ändrade handlingar

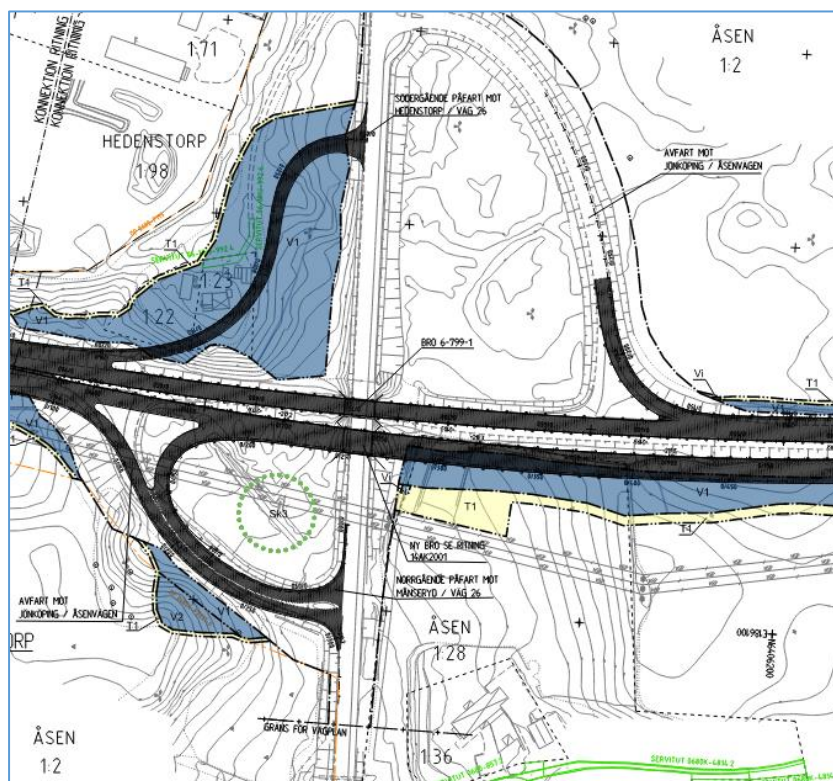
- 100To202 – Plankarta: KM 0/545-1/105
- 100To204 – Plankarta: KM 1/657-1/2/237
- 100To205 – Plankarta: KM 2/237-2/807
- 100To207 – Plankarta: KM 3/337-3/987
- 100To208 – Plankarta: KM 3/3987-4/587
- 100To209 – Plankarta: KM 4/587-5/187
- 100To210 – Plankarta: KM 5/187-5/797
- 100To211 – Plankarta: KM 5/797-6/397
- 100To212 – Plankarta: KM 6/397-6/965
- 100To502 – Illustrationsplan: KM 0/545-1/105
- 100To504 – Illustrationsplan: KM 1/657-2/237
- 100To505 – Illustrationsplan: KM 2/237-2/807
- 100To507 – Illustrationsplan: KM 3/337-3/987
- 100To510 – Illustrationsplan: KM 5/187-5/797
- 100To511 – Illustrationsplan: KM 5/797-6/397
- 100To511 – Illustrationsplan: KM 5/797-6/397

2.4 Belysning

2.4.1 Beskrivning av ändringen

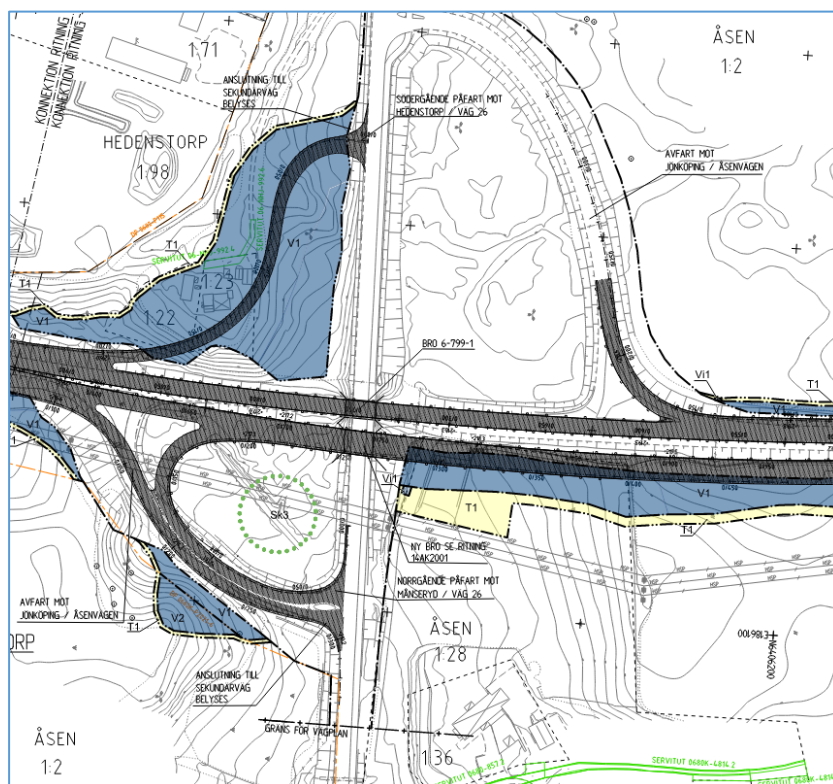
Beskrivning av planerad belysning av trafikplats Åsens gård och trafikplats Klämmestorp har adderats på berörda plankartor samt i beskrivningen av vald utformning för respektive trafikplats i Plan- och miljöbeskrivningen.

Tidigare version av plankarta som visar trafikplats Åsens gård utan beskrivningar av planerad belysning redovisas i figur 23 nedan.



Figur 23 Tidigare version av plankartan (före ändring)

Nuvarande version av plankarta som visar trafikplats Åsens gård med beskrivning av planerad belysning redovisas i figur 24 nedan.



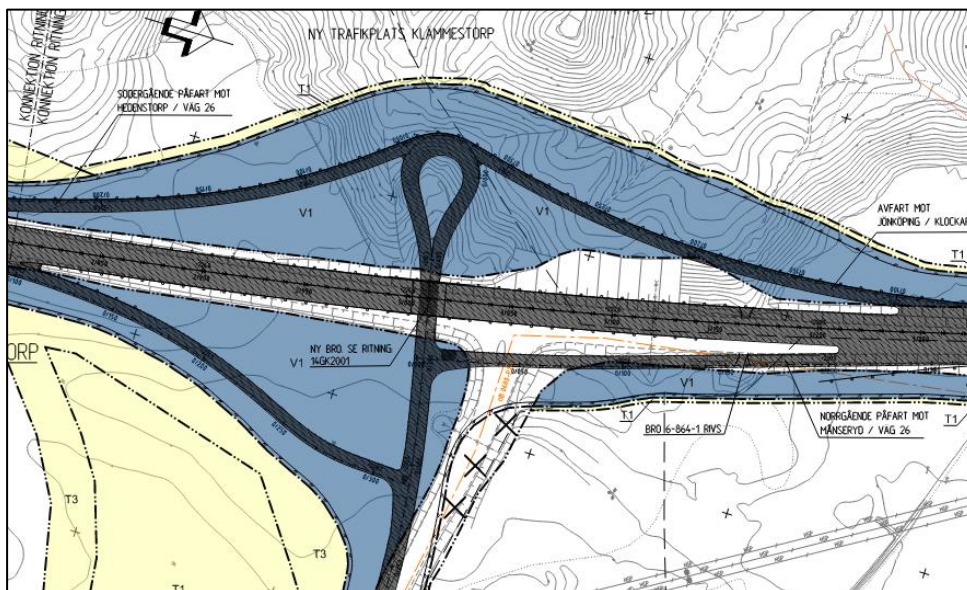
Figur 24 Nuvarande version av plankartan (efter ändring)

Figur 25 nedan redovisar tillagd text gällande planerad belysning för trafikplats Åsens gård i kapitel 5.2.1.1 i Plan- och miljöbeskrivningen.

Befintliga belysningsmaster som idag finns utmed väg 26 i anslutning till trafikplats Åsens gård kommer att rivas utan att ersättas. Anslutningen mellan den nya påfartsrampen i södergående riktning och Åsensvägen kommer att belysas på motsvarande vis som befintliga anslutningar mellan Åsensvägen och ramper i trafikplatsen.

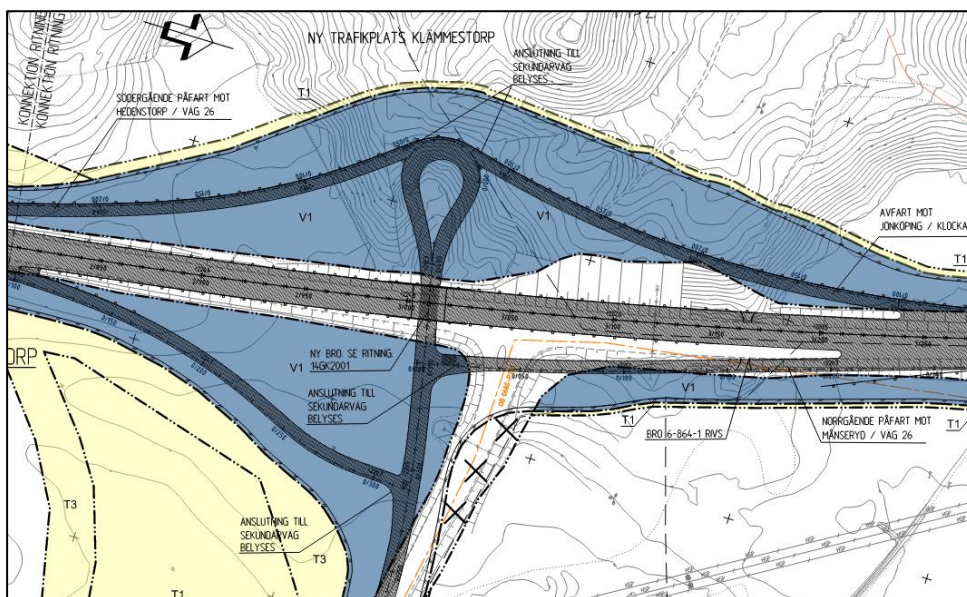
Figur 25 I plan- och miljöbeskrivningen tillagd text avseende planerad belysning vid trafikplats Åsens Gård

Tidigare version av plankarta som visar trafikplats Klämmestorp utan beskrivning av planerad belysning redovisas i nedanstående figur 26 nedan.



Figur 26 Tidigare version av plankartan (före ändring)

Nuvarande version av plankarta som visar trafikplats Klämmestorp med beskrivning av planerad belysning redovisas i figur 27 nedan.



Figur 27 Nuvarande version av plankartan (efter ändring)

Figur 28 nedan redovisar tillagd text gällande planerad belysning för trafikplats Klämmestorp i kapitel 5.2.4.1 i Plan- och miljöbeskrivningen.

Befintliga belysningsmaster utmed väg 26 planeras att rivas. Anslutningar mellan ramper i trafikplats Klämmestorp och Klockarpsvägen samt tillhörande cirkulationsplats (droppe) kommer att belysas.

Figur 28 I plan- och miljöbeskrivningen tillagd text avseende planerad belysning vid trafikplats Klämmestorp

2.4.2 Ändrade handlingar

100To202 – Plankarta: KM 0/545-1/105

100To206 – Plankarta: KM 2/807-3/377

oCo7PB01 – Plan- och miljöbeskrivning

3 Övriga ändringar av Plan- och miljöbeskrivning

Det har, utöver ovan beskrivna ändringar, genomförts mindre justeringar av kapitel 9 *Markanspråk och pågående markanvändning*. Justeringarna utgörs av planprövning efterfrågade kompletteringar och behandlas i detta kapitel då de utgör allmänna skrivningar som berör hela projektet.

Kapitel 9.1.1 har uppdaterats med förtydligande om att släntavrundning samt kantrensa om maximalt två meter inkluderas i vägområdet. De arealer som finns beskrivna i kapitel 9.1.1 har uppdaterats till följd av de justeringar avseende markanspråk som presenteras i kapitel 2 av detta PM. Tidigare text framgår av figur 29 nedan.

9.1.1. Principer

Vägområdet för allmän väg i vägplanen omfattar, förutom själva vägen med slänter och diken, det område som krävs för övriga väganordningar såsom busshållplatser, parkeringsfickor och vägräcken. Även det område som krävs för drift och underhåll av väganordningar ingår i vägområdet.

På plankartorna framgår gräns för befintligt vägområde samt gräns för nytt vägområde. Det är det tillkommande vägområdet som anges i fastighetsförteckningens arealberäkning.

89

Tillkommande vägområde för allmän väg i denna vägplan omfattar cirka 142 000 m². Huvudsakligen berörs skogs- och jordbruksmark fördelat på 80 000 m² skogsmark, 49 000 m² åkermark och 13 000 m² övrig mark.

Figur 29 Tidigare version av text i plan- och miljöbeskrivningen (före ändring)

Nuvarande text framgår av figur 30 nedan.

9.1.1. Principer

Vägområdet för allmän väg i vägplanen omfattar, förutom själva vägen med slänter och diken, det område som krävs för övriga väganordningar såsom busshållplatser, parkeringsfickor och vägräcken. Område för släntavrundning, med syfte att få en mjuk anpassning av väganläggningen till omgivande terräng, och kantremsa om maximalt 2 meter inkluderas i vägområdet. Även det område som krävs för drift och underhåll av väganordningar ingår i vägområdet.

89

På plankartorna framgår gräns för befintligt vägområde samt gräns för nytt vägområde. Det är det tillkommande vägområdet som anges i fastighetsförteckningens arealberäkning.

Tillkommande vägområde för allmän väg i denna vägplan omfattar cirka 146 000 m². Huvudsakligen berörs skogs- och jordbruksmark fördelat på 84 000 m² skogsmark, 49 000 m² åkermark och 13 000 m² övrig mark.

Figur 30 Nuvarande version av text i plan- och miljöbeskrivningen (efter ändring)

I tidigare version av Plan- och miljöbeskrivningen var arealen för nytt vägområde med vägrätt i kapitel 9.1.2 felaktigt angiven. Det redaktionella felet har åtgärdats i samband uppdateringen av angiven areal till följd av de justeringar av markanspråk som presenteras i kapitel 2 av detta PM. Tidigare text framgår av figur 31 nedan.

9.1.2. Vägområde med vägrätt

Vägrätt uppkommer genom att väghållaren tar mark eller annat utrymme i anspråk för väg med stöd av en lagakraftvunnen vägplan. Vägrätten ger väghållaren rätt att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen. Väghållaren får rätt att i fastighetsägarens ställe bestämma över marken eller utrymmets användning under den tid vägrätten består. Vidare får myndigheten tillgodogöra sig jord- och bergmassor och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet. Vägrätten upphör när vägen dras in.

Byggandet av vägen kan starta när väghållaren har fått vägrätt, även om man inte har träffat någon ekonomisk uppgörelse för intrång och annan skada. Värdetidpunkten för intrånget är den dag då marken togs i anspråk. Den slutliga ersättningen räknas upp från dagen för ianspråktagandet med ränta och index tills ersättningen betalas. Eventuella tvister om ersättningen avgörs i domstol.

Nytt vägområde med vägrätt i denna vägplan omfattar cirka 141 300 m².

Figur 31 Tidigare version av text i plan- och miljöbeskrivningen (före ändring)

Nuvarande version framgår av text framgår av figur 32 nedan.

9.1.2. Vägområde med vägrätt

Vägrätt uppkommer genom att väghållaren tar mark eller annat utrymme i anspråk för väg med stöd av en lagakraftvunnen vägplan. Vägrätten ger väghållaren rätt att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen. Väghållaren får rätt att i fastighetsägarens ställe bestämma över marken eller utrymmets användning under den tid vägrätten består. Vidare får myndigheten tillgodogöra sig jord- och bergmassor och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet. Vägrätten upphör när vägen dras in.

Byggandet av vägen kan starta när väghållaren har fått vägrätt, även om man inte har träffat någon ekonomisk uppgörelse för intrång och annan skada. Värdebidraget för intrånget är den dag då marken togs i anspråk. Den slutliga ersättningen räknas upp från dagen för ianspråktagandet med ränta och index tills ersättningen betalas. Eventuella tvister om ersättningen avgörs i domstol.

Nytt vägområde med vägrätt i denna vägplan omfattar cirka 142 200 m².

Figur 32 Nuvarande version av text i plan- och miljöbeskrivningen (efter ändring)

Kapitel 9.1.4 har uppdaterats med beskrivning om att inskränkt vägrätt utöver markanspråk för anläggning, underhåll och byta av ledningar och trummor även innefattar markanspråk för omgrävning av vattendrag. I kapitlet angiven areal har uppdaterats för till följd av de justeringar av markanspråk som redovisas i kapitel 2 av detta PM. Tidigare version av kapitel 9.1.4 framgår av figur 33 nedan.

9.1.4. Vägområde med inskränkt vägrätt

För möjlighet att få åtkomst till och utföra skötsel och underhåll av vägtrummor, ledningar och diken, tas vägområde med inskränkt vägrätt.

Inskränkt vägrätt innebär att väghållaren inte får full rätt att bestämma över användningen av marken eller utrymmet samt att tillgodogöra sig material och andra tillgångar ur marken eller utrymmet.

Väghållaren har inom vägområde med inskränkt vägrätt endast rätt att anlägga, underhålla och byta ut ledningar och trummor samt säkerställa dess funktion genom exempelvis rensning av anslutande dike. Markägaren får använda marken så länge denna användning inte riskerar att försvåra åtkomsten för underhåll och byte av ledningar, användningen får heller inte medföra negativ påverkan på vägens eller väganordningarnas utformning, funktion eller brukande.

Nytt vägområde med inskränkt vägrätt i denna vägplan omfattar cirka 600 m².

Figur 33 Tidigare version av text i plan- och miljöbeskrivningen (före ändring)

Nuvarande version av kapitel 9.1.4 framgår av figur 34 nedan.

9.1.4. Vägområde med inskränkt vägrätt

För möjlighet att få åtkomst till och utföra skötsel och underhåll av vägtrummor, ledningar och diken, tas vägområde med inskränkt vägrätt.

Inskränkt vägrätt innebär att väghållaren inte får full rätt att bestämma över användningen av marken eller utrymmet samt att tillgodogöra sig material och andra tillgångar ur marken eller utrymmet.

Väghållaren har inom vägområde med inskränkt vägrätt endast rätt att anlägga, underhålla och byta ut ledningar och trummor samt säkerställa dess funktion genom exempelvis rensning av anslutande dike. Inom vissa områden inskränks väghållarens rätträtt till att utföra omgrävning av vattendrag med syfte att anpassa dessa till vägens nya utformning. Markägaren får använda marken så länge denna användning inte riskerar att försvåra åtkomsten för underhåll och byte av ledningar, användningen får heller inte medföra negativ påverkan på vägens eller väganordningarnas utformning, funktion eller brukande.

Nytt vägområde med inskränkt vägrätt i denna vägplan omfattar cirka 4000 m².

Figur 34 Nuvarande version av text i plan- och miljöbeskrivningen (efter ändring)

Tidigare felaktigt beskriven giltighetstid för tillfällig nyttjanderätt om 48 månader har justerats korrekt angivelse om 6 månader efter godkänd slutbesiktning, vilket överensstämmer med beskrivning på plankartor. Utöver information om giltighetstid för tillfällig nyttjanderätt har kapitel 9.2 uppdaterats med nya arealer för tillfällig nyttjanderätt efter de justeringar av markanspråk som redovisas i kapitel 2 av detta PM.

Tidigare version av kapitel 9.2 framgår av figur 35 nedan.

9.2. Område med tillfällig nyttjanderätt

I vägplanen föreslås att Trafikverket under hela eller delar av byggtiden tillfälligt får nyttjanderätt till markområden enligt redovisning på plankarta och i fastighetsförteckning. Den tillfälliga nyttjanderätten avser ett område i direkt anslutning till föreslaget vägområde för att under byggtiden kunna genomföra masstransporter, tillfälligt placera schaktmassor och i övrigt genomföra arbetena, men också för allmän trafik. Den tillfälliga nyttjanderätten inkluderar etablering och avetablering och är bedömd till 48 månader efter att marken tagits i anspråk i denna vägplan. De områden som tillfälligt nyttjas under byggtiden kommer att återställas och i förekommande fall med hänsyn till områdets naturvärden.

90

Områden med tillfällig nyttjanderätt i denna vägplan omfattar cirka 149 000 m², varav 60 000 m² odlingsmark, 59 000 m² skogsmark och 30 000 m² övrig mark.

Figur 35 Tidigare version av text i plan- och miljöbeskrivningen (före ändring)

Nuvarande version av kapitel 9.2 framgår av figur 36 nedan.

9.2. Område med tillfällig nyttjanderätt I vägplanen föreslås att Trafikverket under hela eller delar av byggtiden tillfälligt får nyttjanderätt till markområden enligt redovisning på plankarta och i fastighetsförteckning. Den tillfälliga nyttjanderätten avser ett område i direkt anslutning till föreslaget vägområde för att under byggtiden kunna genomföra masstransporter, tillfälligt placera schaktmassor och i övrigt genomföra arbetena, men också för allmän trafik. Den tillfälliga nyttjanderätten inkluderar även områden för etablering samt avetablering för lokala arbetsplatser och gäller fram till 6 månader efter godkänd slutbesiktning. 90
De områden som tillfälligt nyttjas under byggtiden kommer att återställas och i förekommande fall med hänsyn till områdets naturvärden. Områden med tillfällig nyttjanderätt i denna vägplan omfattar cirka 142 000 m², varav 60 000 m² odlingsmark, 53 000 m² skogsmark och 29 000 m² övrig mark.

Figur 36 Nuvarande version av text i plan- och miljöbeskrivningen (efter ändring)

4 Ändringar på övriga handlingar tillhörande fastställelsehandling

I kapitel nedan redovisas ändringar som inte kan kopplas direkt till någon av de ändringar som redovisas i kapitel två. Redovisning i delkapitel nedan baseras på de enskilda handlingar som ingår i fastställelsehandlingen.

4.1 0C12FF01 – Fastighetsförteckning

Fastighetsförteckning har uppdaterats till följd av de ändrade markanspråken som redovisas i kapitel 2. Inför justeringen av markanspråk har fastighetsförteckningen kontrollerats avseende ägaruppgifter. Fastighetsförteckningen har uppdaterats gällande de ägaruppgifter som skiljer sig från föregående version för att säkerställa att dessa är aktuella inför fastställelse av vägplanen.

Följande bilagor till fastighetsförteckningen har även uppdateras i detta skede:

- 0C12FF02 – Övriga intressenter
- 0C12FF03 - Fastigheter som berörs av indragning av väg

4.2 0C12RF01 – Ritningsförteckning

Ritningsförteckningen har uppdaterats avseende datum för de plankartor och illustrationsplaner som har justerats till följd av ändringar beskrivna i kapitel.

4.3 0C12PF01-0C14PF04 – Pärmframsidor

Pärmframsidor har uppdaterats med revideringsdatum för att förtydliga att fastställelsehandlingen har reviderats.

4.4 0C12PR01-0C14PR04 – Pärmrygg

Pärmrygg har uppdaterats med revideringsdatum för att förtydliga att fastställelsehandlingen har reviderats.

5 Information till berörda av ändringen

De som berörs av ändringarna kommer att få ta del av dessa. Om synpunkter inkommer under granskningen kommer dessa att redovisas och kommenteras i ett kompletterande utlåtande.

Jönköping, 2025-12-05

Ort, datum

Caisa Wolff

Projektledare

Trafikverket, 553 05 Jönköping. Besöksadress: Bataljonsgatan 8

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se