



Granskningsutlåtande rörande vägplan för väg 26/47, delen Hedenstorp-Månseryd i Jönköpings kommun, Jönköpings län.

Vägplanens granskningshandling är daterad 2023-09-11. Planen har handlagts enligt 3 kap 15-19§ och 4 kap Vägförordningen. Kungörandet har skett 2023-09-16 i Jönköpingsposten samt i Post- och Inrikes Tidningar. Granskningstiden har varit 32 dagar.

Med anledning av granskningen har 15 stycken yttranden inkommit, vilka numrerats 1-15.

I de fall då yttrandet avser viss fastighet anges den längdsektion på plankartan vid vilken fastigheten är belägen.

Yttrande nr 1

Försvarmakten
Lidingövägen 24, 115 57 Stockholm
Kontaktperson: Anna Friborg, fysplan@mil.se

I yttrandet framförs följande:

2.1 Försvarmakten framför följande synpunkter avseende vägens dimensionering och utformning:

- Vägen, broar och cirkulationsplatser ska klara tunga transporter av upplastade stridsvagnar eller motsvarande (totalvikt 100 ton, axeltryck 12 ton, bredd 4,2 m).
- Sidomarkeringsstolparna vid vägrenen ska anläggas minst 0,5 m utanför asfaltsbeläggningen.
- Cirkulationsplatsernas innerdiameter ska vara minst 20 m och ytterdiametern minst 32 m där körfältet(-ens) minsta bredd är 6 m. Alternativt är cirkulationsplatsens mittdel överkörningsbar med tillräckligt bärande lager för 100 ton.
- Om infart i rondell görs vinklad före infarten för att sänka personbilars hastighet, ska även den bromsande refugdelen före rondellen göras överkörbar, med tillräckligt bärande lager för 100 ton.
- Trafikmärkens placering vid och omkring cirkulationsplatser anläggs minst 1,5 m från vägens kant.
- Fri höjd ska minst vara 4,50 m.
- Under byggnationstiden ska ovanstående krav säkerställas på aktuell väg eller omledningsväg.

2.2 Försvarmakten har inga övriga synpunkter i ärendet.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

2.1 Trafikverket har sett över Försvarmaktens synpunkter gällande vägens dimensionering och utformning. Trafikverket bedömer att föreslagen utformning uppfyller Försvarmaktens önskemål. Specifikt fokus har riktats på broarnas bärighet, vilka bedöms klara av ovan beskrivna laster.

2.2 Trafikverket noterar Försvarmaktens yttrande.



Yttrande nr 2

Polismyndigheten, Polisregion Öst, Polisområde Jönköping
Vallgatan 3-5, 553 16 Jönköping
Kontaktperson: Nils Gustavsson, nils-k.gustavsson@polisen.se

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Polismyndigheten har inga synpunkter på vägplanens förslag.
- 2.2 Det är av stor vikt att sidovägar till huvudsträckan planeras för att klara fordonskategorier som ej är avsedd att framföras på ombyggd sträckning.
- 2.3 Polismyndigheten belyser vikten av att utryckningsfordon kan framföras utan hinder och stop under byggtiden.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

- 2.1 Trafikverket noterar Polismyndighetens svar.
- 2.2 Under framtagandet av vägplanen har sidovägar planerats för fordonskategorier som inte ej är avsedda att framföras på ombyggd sträckning, exempel genom att skapa passagemöjligheter med fri fordonshöjd.
- 2.3 Trafikverket bedömer att möjligheterna att framföra utryckningsfordon kommer att vara relativt oförändrade under byggtiden. Projektet kommer efter färdigställandet att medföra en förbättrad framkomlighet för utryckningsfordon.

Yttrande nr 3

Jönköpings Energi AB
Gammavägen, 556 52 Jönköping
Kontaktperson: Johan Wickert, johan.wickert@jonkopingenergi.se

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Jönköpings Energi AB önskar att deras fjärrvärmeledningar omhändertas i samband med att vägen breddas. De syftar särskilt på den fjärrvärmeledning som löper på vägens östra sida en sträcka i närheten av Åsens gård och som kommer behöva flyttas i samband med att vägen breddas österut i detta område. I området finns även Vattenfalls högspänningsledning och det finns en risk att det bildas inducerade strömmar i fjärrvärmerören om dessa placeras alltför nära högspänningsledningen.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

- 2.1 Trafikverket kommer att beakta Jönköpings Energi AB:s fjärrvärmeledningar vid breddning av vägen. Trafikverket kommer föra en dialog med Jönköpings Energi AB inför flytten av fjärrvärmeledningen vid Åsens gård för att hitta ett fungerande nytt läge för fjärrvärmeledningen som inte riskerar att inducerade strömmar uppstår.



Yttrande nr 4

Vattenfall Eldistribution AB

planer.syd@vattenfall.com

Kontaktperson: Rino Hulth, rino.hulth@vattenfall.com

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Vattenfall Eldistribution AB uppskattar den dialog som har förts med Trafikverket under projektets gång och har förhoppningen att den fortsätter under fortsättningen av projektet.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

- 2.1 Trafikverket delar Vattenfall Eldistribution ABs uppfattning och hoppas på en fortsatt god dialog i projektet.

Yttrande nr 5

Marie Ejdehag

mari.ejdehag@gmail.com

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Efterfrågar åtgärder gällande trafikplats Hedenstorp, där särskilt rondellen och den enfiliga bron framhävs som faktorer som genererar köbildning.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

- 2.1 Då trafikplats Hedenstorp inte befinner sig inom vägplanen kommer inga åtgärder gällande trafikplatsen att genomföras inom projektet. Trafikverket är medveten om problematiken med trafikplats Hedenstorp. Eventuella framtida åtgärder kommer att finansieras och åtgärdas i andra projekt och ingår inte i denna vägplan.

Yttrande nr 6

Robert Ek

robert.ek@husqvarnagroup.com

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Uttrycker en oro för en ökad bullerpåverkan från väg 26/47 till följd av projektet. Efterfrågar att åtgärder för att minska bullerpåverkan utreds under projekteringsskedet och ger förslag på åtgärder som tyst asfalt och bullervallar.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

- 2.1 En bullerutredning som följer Trafikverkets arbetssätt gällande bedömningar av buller från väg- och järnvägsprojekt har utförts i projektet. Resultaten av denna utredning har legat till grund för de bulleråtgärder i form av fastighetsnära bullerskyddsåtgärder och bullerskyddade uteplatser som föreslås inom projektet. För ytterligare information hänvisas till PM Buller som finns tillgängligt på projektets webbplats.



Yttrande nr 7

Frank Jonasson
frank@reklamtorpet.se

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 (Mail inkommit 23 okt 2023) Uttrycker en oro för avvattningen och befintlig avvattningslösning i området samt markvibrationer från befintlig anläggning. Önskar en okulär besiktning av diken.
- 2.2 (Mail inkommit 24 okt 2023) Hur är det med dikningen längs utbyggnadsbreddningen mellan Åsenramp och Hedenstorsrondellen, västra sidan.
- 2.3 (Mail inkommit 26 okt 2023) Utrycker en oro kring avvattningen längs med Åsensvägen och föreslår en alternativ avvattningslösning.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

- 2.1 Trafikverket har utfört ett antal åtgärder i området såsom dikning, trumspolning och kontroll som påvisar fullgod funktion. Trafikverket anser inte att utföra några fler åtgärder i närtid.
- 2.2 Trafikverket avser att avleda vägdagvatten österut vid Trafikplats Åsens gård via trumma under vägen mot en fördröjningsdamm sydöst om Åsensvägen/rv26 och sen vidare österut.
- 2.3 Åsensvägen är idag en kommunalt ägd väg som inte påverkas av Trafikverkets åtgärd på väg 26.

Yttrande nr 8

Jeanette Levinsson
levinsson.jeanette@gmail.com

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Efterfrågar information kring hur lång tid som nuvarande arbeten vid den östra cirkulationsplatsen i trafikplats Hedenstorp kommer att pågå.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

- 2.1 De arbeten som utförs i anslutning till den östra cirkulationsplatsen i trafikplats Hedenstorp utförs av Jönköpings kommun, varpå Trafikverket hänvisar till kommunen för ytterligare information i frågan.

Yttrande nr 9

Jim Mohlin
Mohlin_3@hotmail.com

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Betydelsen av åtgärder i trafikplats Hedenstorp för att på så sätt minska problemet med köbildning, främst vid pendeltrafik. Nuvarande utformning medför att den norra cirkulationsplatsen utgör en flaskhals för trafiken.
- 2.2 Belyser att problemen med köbildning upplevs ha minskat betydligt i samband med att avfarten i riktning mot Hedenstors industriområde tillfälligt är stängd.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

- 2.1 Då trafikplats Hedenstorp inte befinner sig inom vägplanen kommer inga åtgärder gällande trafikplatsen att genomföras inom projektet. Trafikverket är medveten om problematiken med trafikplats Hedenstorp. Eventuella framtida åtgärder kommer att finansieras och åtgärdas i andra projekt och ingår inte i denna vägplan.



2.2 Trafikverket tar med sig observation i de framtida utredningarna gällande trafikplats Hedenstorp.

Synpunkter som inte föranleder ytterligare kommunikation

Yttrande nr 10

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Packhusallén 2, 651 81 Karlstad

Kontaktperson: Kester Gibson, kester.gibson@msb.se

I yttrandet framförs följande:

1.1 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att yttra sig i ärendet.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

1.1 Trafikverket noterar MSB:s yttrande.

Yttrande nr 11

Sveriges geologiska undersökning (SGU)

Kiliansgatan 10, 225 50 Lund

Kontaktperson: Stefan Turesson, sgi@sgi.se

I yttrandet framförs följande:

2.1 SGU avstår från att lämna platsspecifikt yttrande men hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

2.1 Trafikverket noterar SGU:s yttrande. SGU:s allmänna riktlinjer har beaktats under arbetet med vägplanen och kommer även fortsatt att beaktas.

Yttrande nr 12

Jordbruksverket

Skeppsbrogatan 2, 553 29 Jönköping

Kontaktperson: Johan Wahlander, johan.wahlander@jordbruksverket.se

I yttrandet framförs följande:

2.1 Jordbruksverket avstår från att lämna synpunkter i ärendet.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

2.1 Trafikverket noterar Jordbruksverkets yttrande.



Yttrande nr 13

Sveriges metrologiska och hydrologiska institut (SMHI)
Folkborgsvägen 17, 601 76 Norrköping

I yttrandet framförs följande:

2.1 Myndigheten har inga synpunkter.

Kommentar från Trafikverkets Region Sydöstra

2.1 Trafikverket noterar SMHI:s yttrande.

Yttrande nr 14

Statens geotekniska institut (SGI)
Olaus Magnus väg 35, 581 93 Linköping
Kontaktperson: Helena Nöid, helena.noid@smhi.se

I yttrandet framförs följande:

2.1 SGI har inga synpunkter att delge.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

2.1 Trafikverket noterar SGI:s yttrande.

Yttrande nr 15

Jönköpings kommun miljö- och hälsoskyddskontoret
Västra Storgatan 16, 551 89 Jönköping
Kontaktperson: Harald Holmström, harald.holmstrom@jonkoping.se

I yttrandet framförs följande:

2.1 Jönköpings kommun miljö- och hälsokontoret har inga synpunkter att delge.

Kommentar från Trafikverkets Region Syd

2.1 Trafikverket noterar yttrandet från Jönköpings kommun, Miljö- och hälsokontoret.

För Trafikverket Region Syd den 2025-06-02.

Caisa Wolff, projektledare