

JNB 2017
Nedsättningar och -
Risk för varaktiga
nedsättningar

(bilaga 3E och
kapitel 3.4.1.1)

Presentation
per stråk

2017-07-08

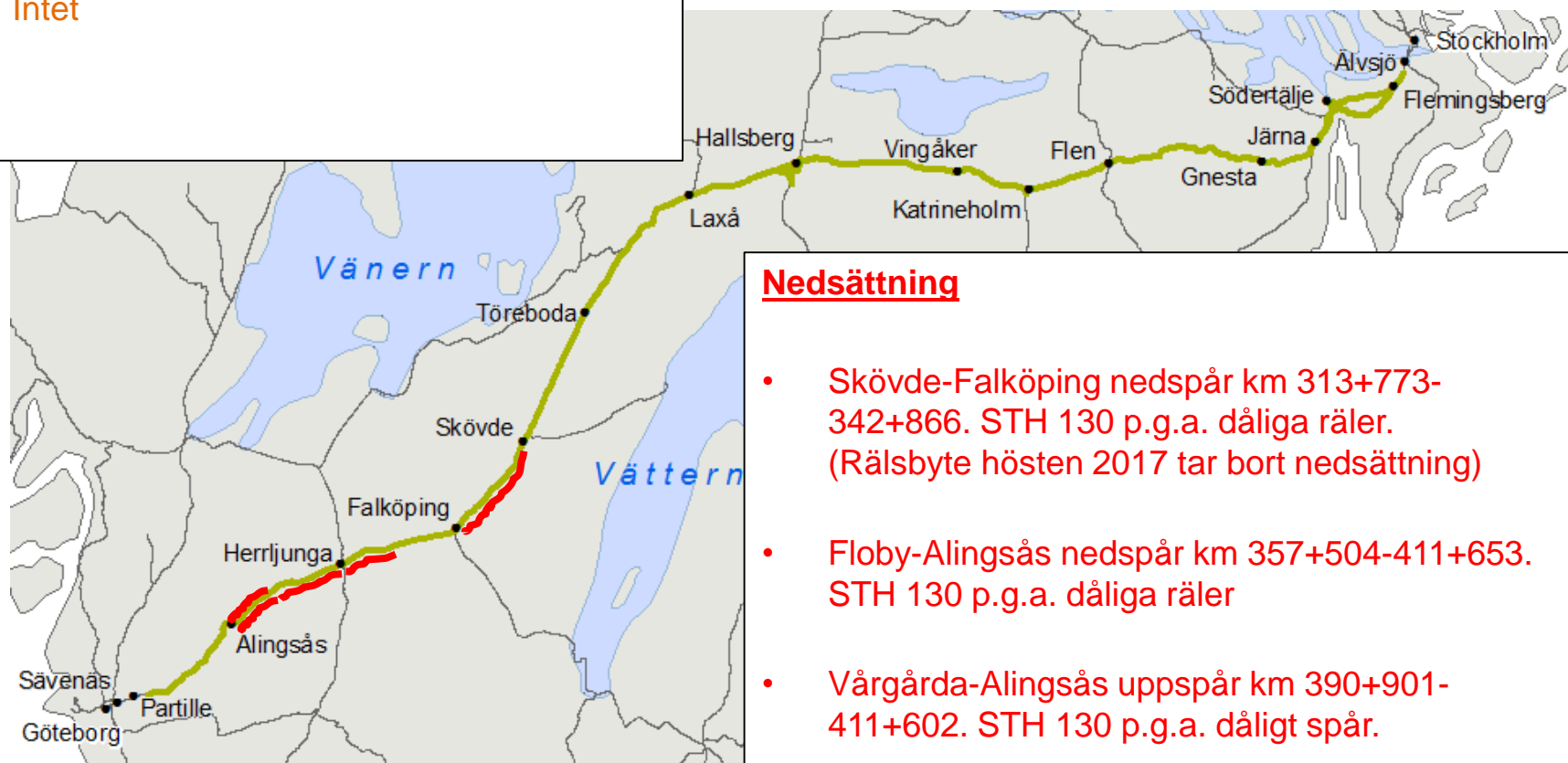


TRAFIKVERKET

Västra stambanan

Risk

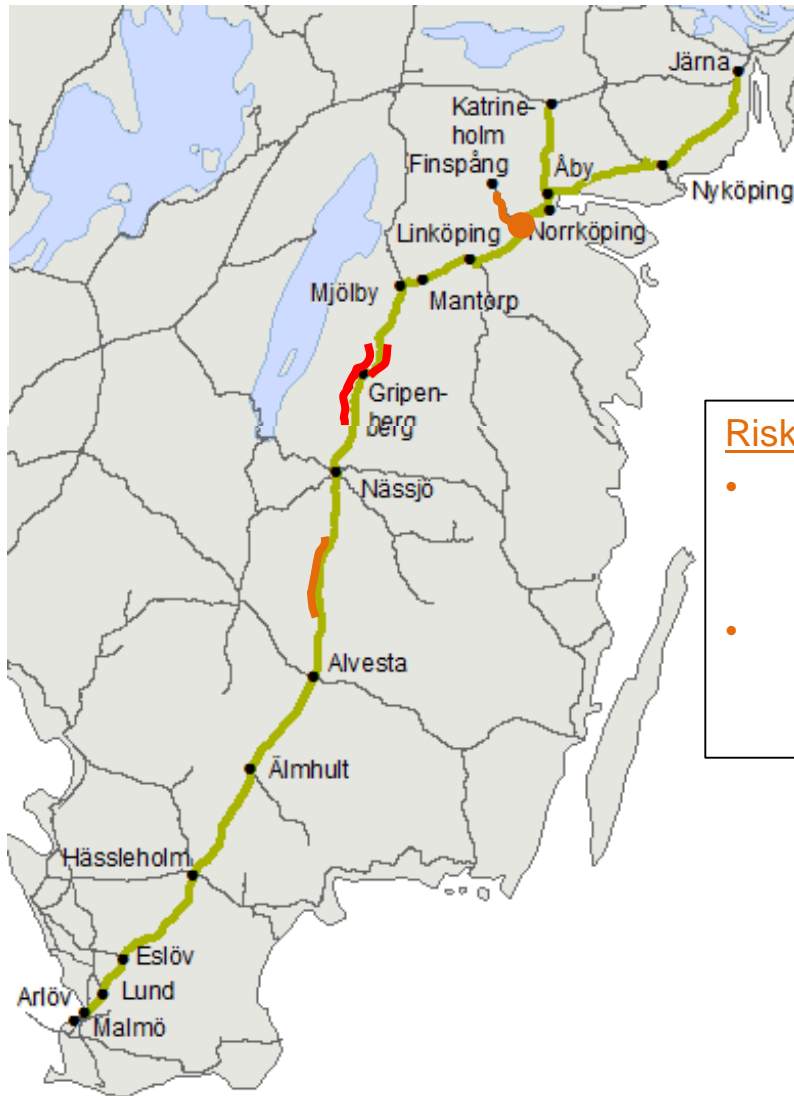
- Intet



Nedsättning

- Skövde-Falköping nedspår km 313+773-342+866. STH 130 p.g.a. dåliga räler. (Rälsbyte hösten 2017 tar bort nedsättning)
- Floby-Alingsås nedspår km 357+504-411+653. STH 130 p.g.a. dåliga räler
- Vårgårda-Alingsås uppspår km 390+901-411+602. STH 130 p.g.a. dåligt spår.

Södra stambanan och (Kimstad) – (Finspång)



Nedsättning

- Tranås–Flisby U-sp. Km 297+150-332+120
STH 130 p.g.a. dåliga räler.
- Tranås–Gripenberg N-sp. Km 297+150 - 307+070
STH 130 p.g.a. dåliga räler.

Risk

- Aleholm – Grevaryd, U-sp. Km 378+479-404+746. Risk för varaktig nedsättning till sth 140 p.g.a. dåliga räler, fram till rälsbyte hösten 2017.
- Kimstad. Växel 105 samt 106 är dåliga. Risk för varaktigt trafikstopp mot Finspång.

Västkostbanan



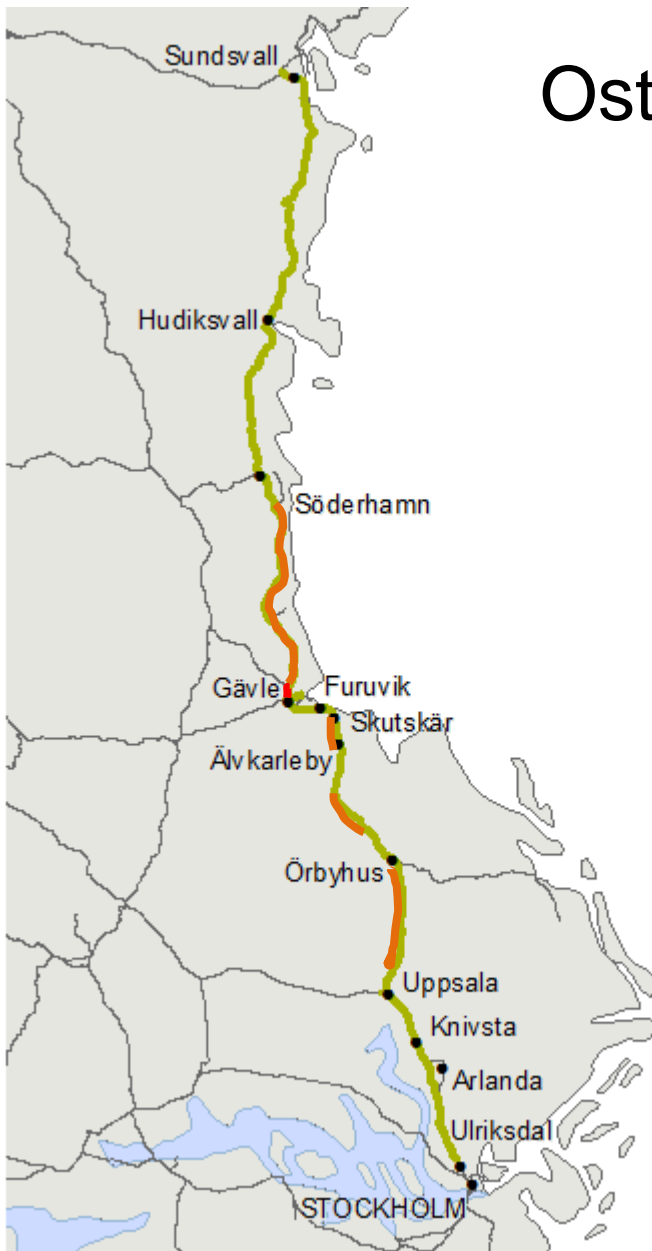
Risk

- Intet

Nedsättning

- Intet

Ostkustbanan



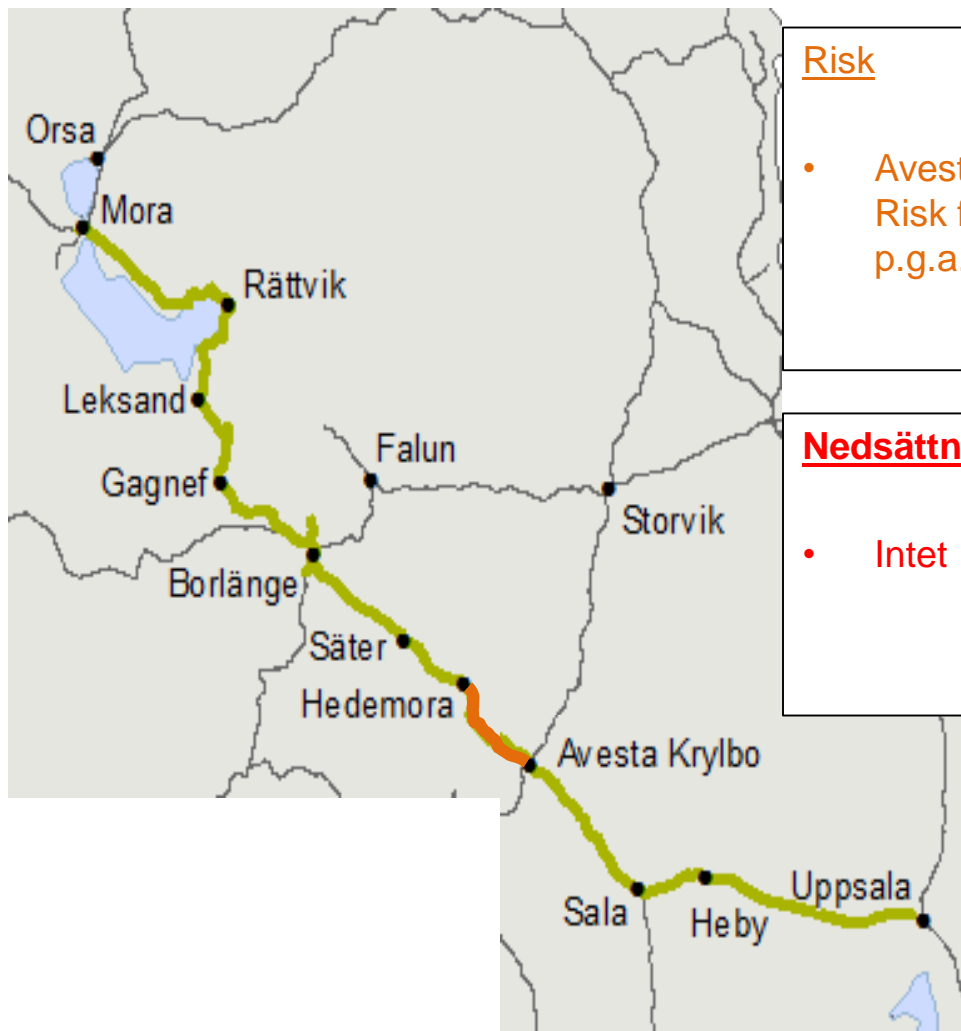
Nedsättning

- Gävle, Västra spåret. Km 0+366 – 2+294. STH 40 p.g.a. dåligt spår.
- Gävle, Östra spåret. Km 115+903 – 117+106. STH 40 p.g.a. dåligt spår.

Risk

- Gävle-Vallvik E-sp. Km 117+440-150+580 samt km 152+474-178+712 Risk för varaktig nedsättning till sth 140 p.g.a. dåligt spår.
- Storvreta-Skutskär-Gävle U-sp. km 14+982-41+538, 54+839-66+285, 73+628-79+026, 89+156-96+400, 103+070-107+830 samt 112+240-113+481 Risk för varaktig nedsättning till sth 140 p.g.a. dåligt spår.

Dalabanan



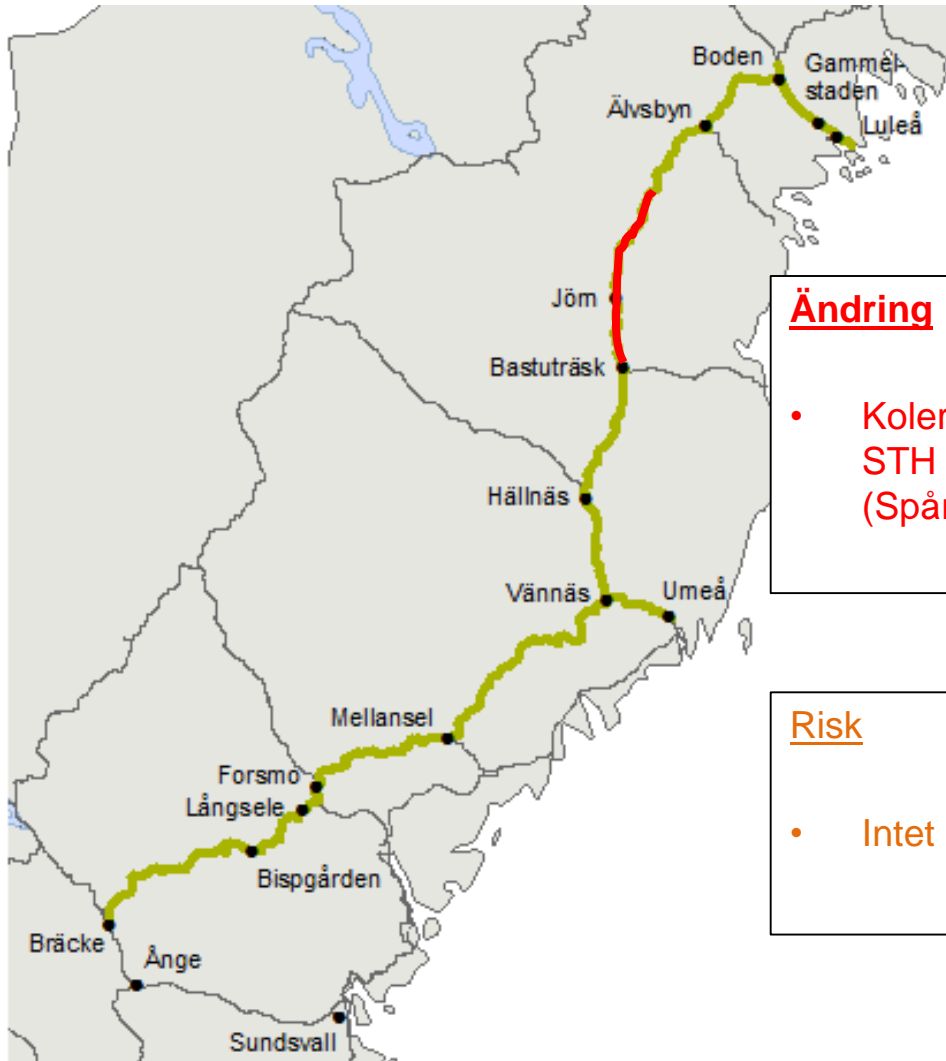
Risk

- Avesta/Krylbo – Hedemora, km 0+355-23+297. Risk för varaktig hastighetsnedsättning till sth 100 p.g.a. dåligt spår.

Nedsättning

- Intet

Stambanan genom övre Norrland



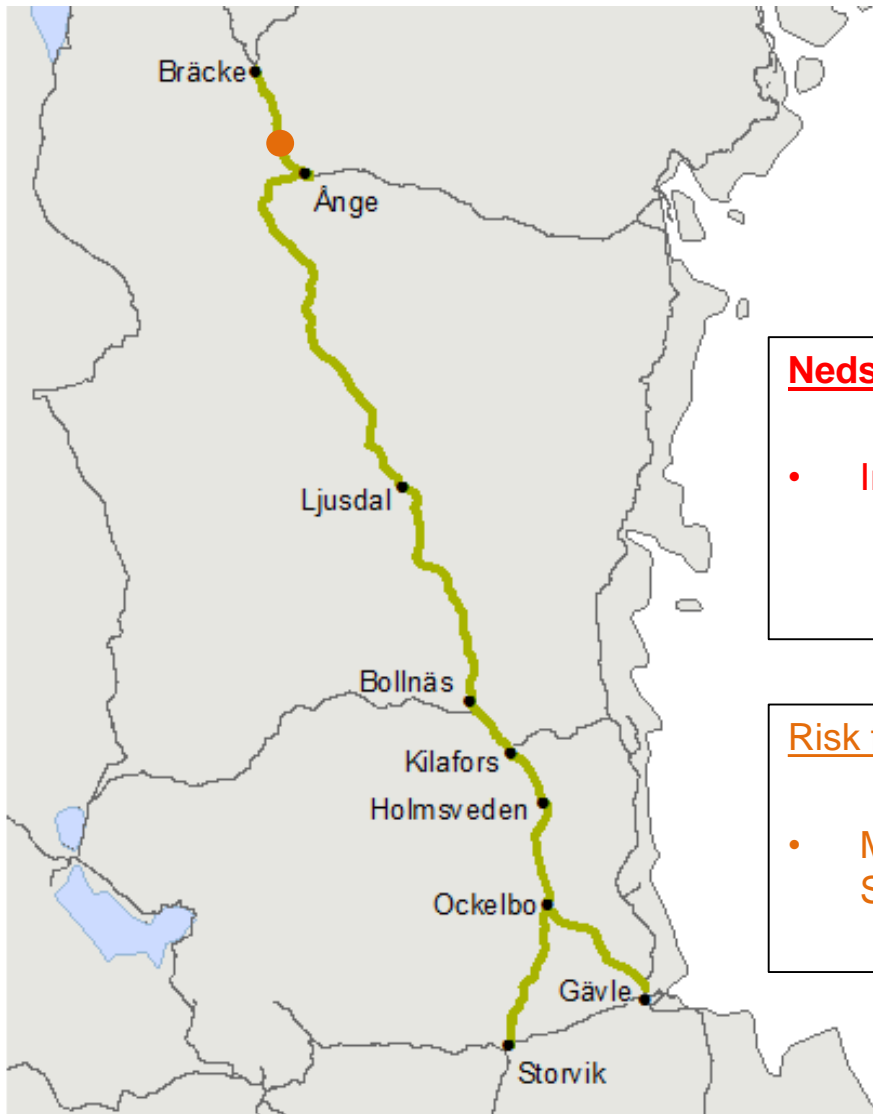
Ändring

- Koler-Bastuträsk, km 1022+055+017-1061+685.
STH 130 p.g.a. dåligt spår.
(Spårbyte hösten 2017 tar bort nedsättning)

Risk

- Intet

Norra stambanan



Nedsättning

- Intet

Risk för nedsättning

- Moradal, spårväxlar. Risk för varaktig nedsättning till STH 40.

Godsstråket genom Bergslagen



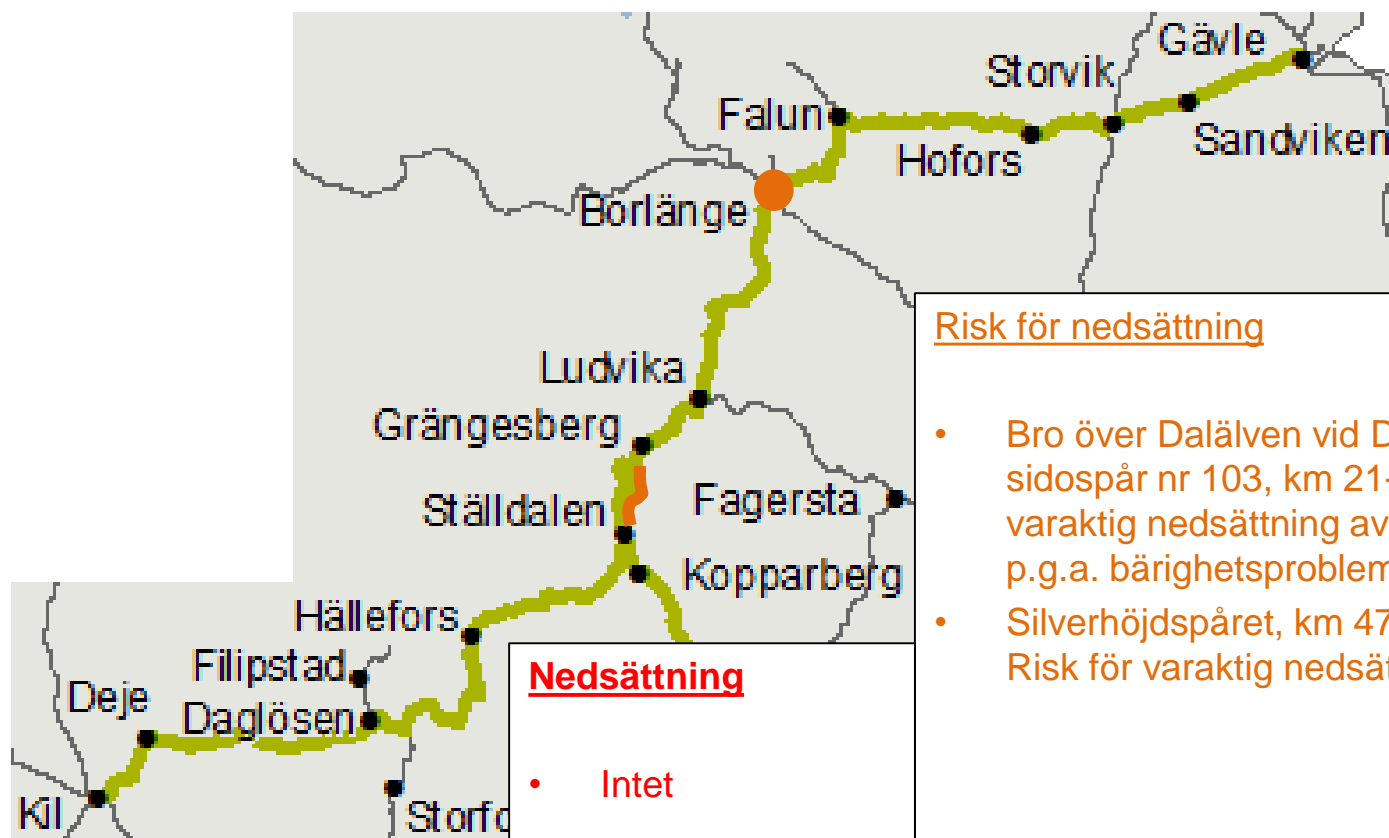
Risk

- Örebro - Frövi uppspår km 225+135-249+567 och 267+428-267+687 samt nedspår 224+725-249+187. Risk för varaktig nedsättning till STH 120 p.g.a. dåliga räler.

Nedsättning

- Intet

Bergslagsbanan och (Fagersta) – (Ludvika)



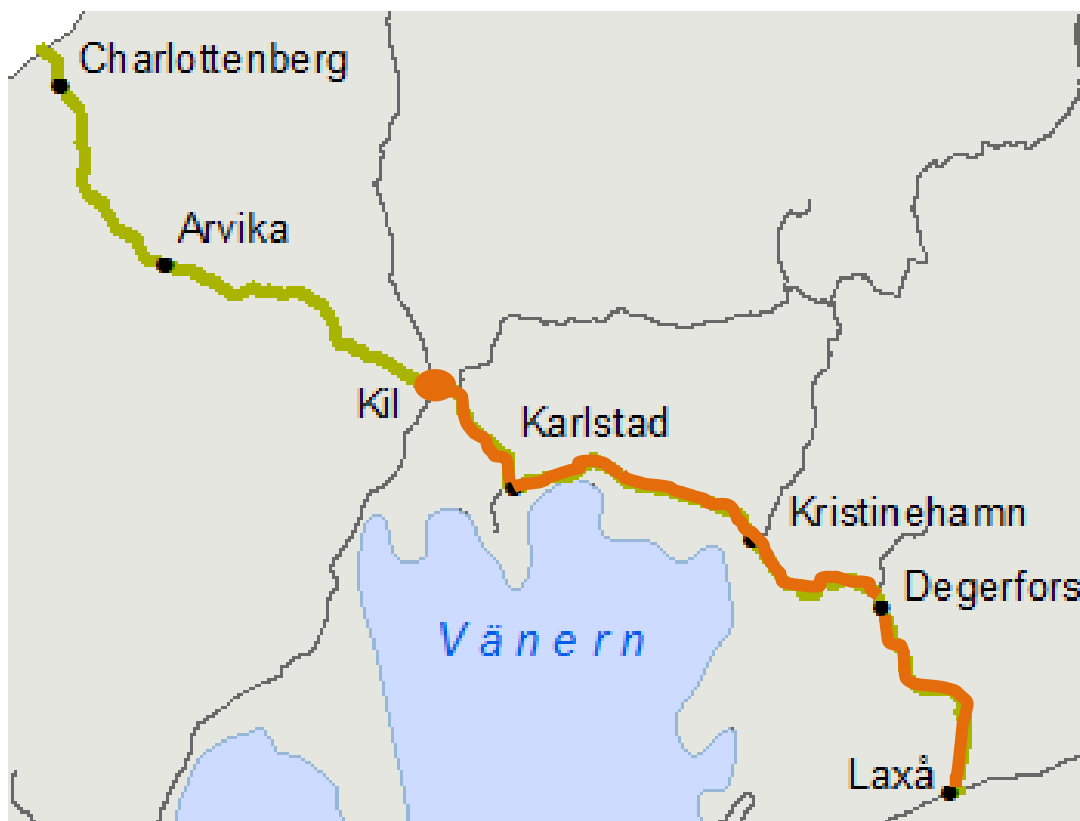
Risk för nedsättning

- Bro över Dalälven vid Domnarvet i Borlänge, sidospår nr 103, km 21+750. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. bärighetsproblem.
- Silverhöjdspåret, km 479+792 – 463+203. Risk för varaktig nedsättning till STH 40.

Nedsättning

- Intet

Värmlandsbanan



Risk för nedsättning

- Laxå - Kil, km 228+036 – 350+300. Risk för ökade restriktioner för tunga transporter samt för varaktig nedsättning till STH 140 p.g.a. dåliga räler.
- Bro över Norsälven mellan Kil och Fagerås. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. bärighetsproblem

Nedsättning

- Intet

Skånebanan



Risk

- Intet

Nedsättning

- Intet

Jönköpingsbanan



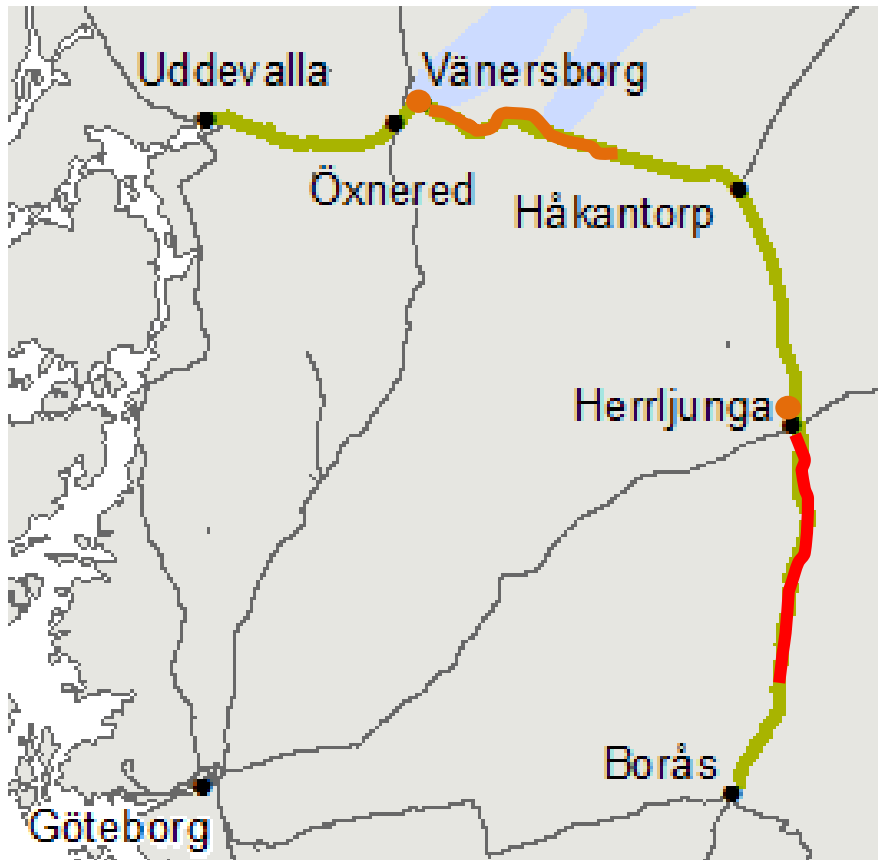
Risk

- Falköping – Bankeryd, km 0+644-60+409. Risk för varaktig hastighetsnedsättning till STH 140 p.g.a. dåliga räler.
- Bankeryd – Jönköping, km 60+409-66+820. Risk för varaktig nedsättning till STH 40 p.g.a. dåligt spår

Nedsättning

- Intet

Älvsborgsbanan



Ändring

- Herrljunga-Fristad, km 94+000-119+999 STH 80 p.g.a. dåligt spår

Risk

- Bro över Nossan vid Herrljunga. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. bärighetsproblem
- Vänersborg – Grästorp, km 25+543 – 35+000 och 40+920 – 43+000. Risk för varaktig nedsättning till STH 80 p.g.a. dåligt spår
- Bro över Trollhätte kanal i Vänersborg, km 25+609. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH.

Mälarbanan



Risk

- Bro över allmän väg E18 Västerås (Tegnérgatan) upp- och nedspår, km 109+499 Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. bärighetsproblem.
- Västerås Norra-Dingtuna-Kolbäck uppspår km 110+571-114+365 och nedspår km 111+368 – 114+120. Risk för varaktig nedsättning till STH 140 p.g.a. dåliga räler.

Svealandsbanan - stråk



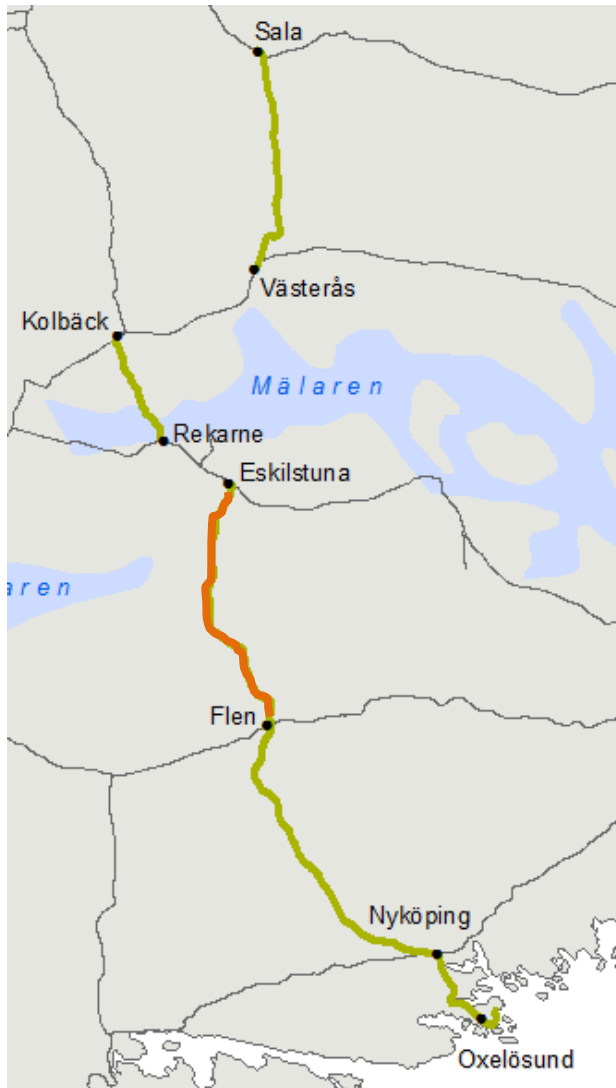
Nedsättning

- Intet

Risk

- Intet

Sala-Oxelösund



Ban typ 3

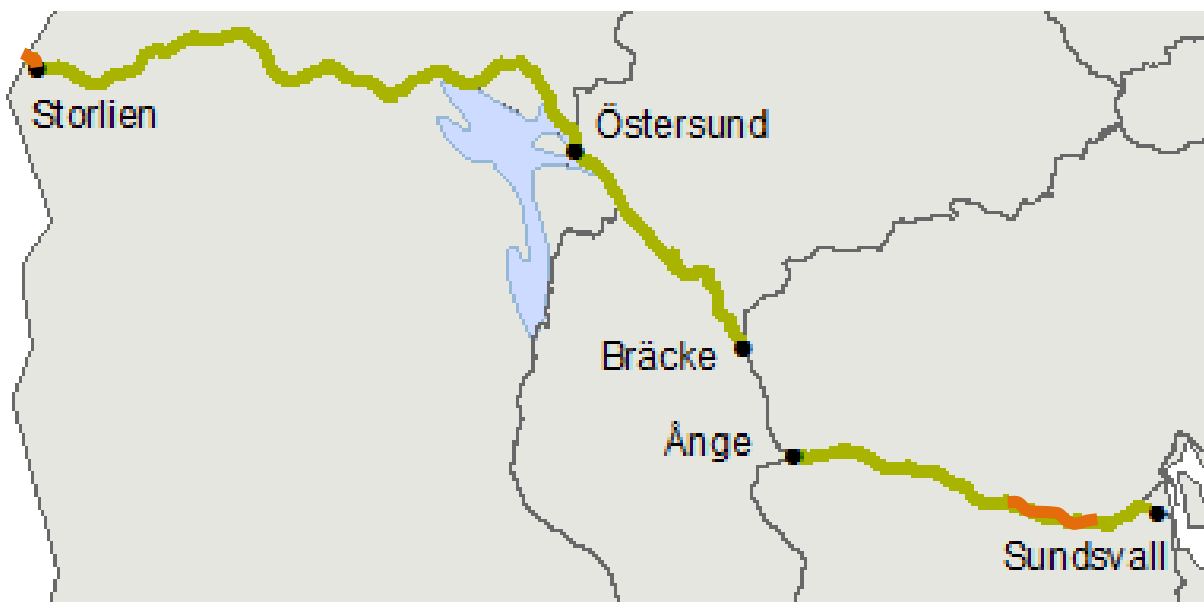
Risk

- Flens övre–Eskilstuna km 62+825-100+360
Risk för varaktig hastighetsnedsättning till STH 70 p.g.a. dåligt spår.

Nedsättning

- Intet

Mittbanan



Risk

- Storlien-Gränsen, km 747+602-750+298
Risk för varaktig nedsättning till sth 40 p.g.a. dåligt spår.
- Stöde-Vattjom km 537+645-557+133,
Risk för varaktig nedsättning till sth 40 p.g.a. dåligt spår, fram till slipersbyte hösten 2017.

Nedsättning

- Intet

Malmbanan



Risk

- Holmfors-Ljuså, km 1158+400 – 1161+392, risk för varaktiga nedsättningar för malmtågen (40Km/h) p.g.a. dåligt spår
- Harrträsk-Gällivare, km 1299+985-1312+288, risk för varaktig nedsättningar för malmtågen (40Km/h) p.g.a. dåliga räler
- Bro Rautasjokk södra, km 1432+883. risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. bärighetsproblem

Nedsättning

- Intet

Göteborgs närområde



Risk

- Intet

Nedsättning

- Intet

Godsstråket genom Skåne



Risk för nedsättning

- Lockarp – Trelleborg, km 627+061-648+055
Risk för varaktig hastighetsnedsättning till STH 140 p.g.a. dåligt spår.

Nedsättning

- Intet

Ådalsbanan



Risk

- Intet

Nedsättning

- Västeraspby-Långsele, km 483+362-529+716. STH 40 p.g.a. dåligt spår.

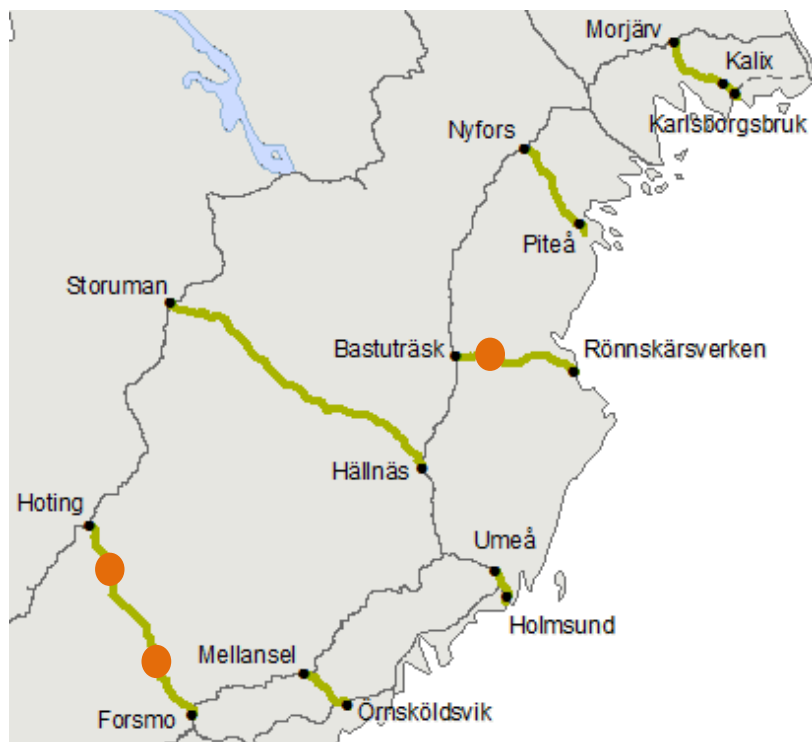
Rååbanan



Risk

- Helsingborg – Teckomatorp, km 3+350-33+626
Risk för varaktig nedsättning till STH 100 p.g.a. dåligt spår.

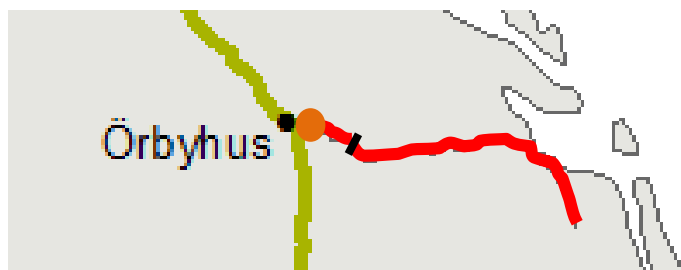
Skelleftebanan och Forsmo-Hoting



Risk

- Bro Skellefte älv mellan Finnforsfallet och Skellefteå.
Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. bärighetsproblem
- Bro över Rörströmsälven mellan Betåsen och Ådalsliden. km 96+466-96+552, Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. bärighetsproblem
- Bro över Fjällsjöälven norr om Rossön. Km 34+198-34+366, Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. bärighetsproblem

Harghamnsbanan



Nedsättning

- Örbyhus-Hallstavik, km 0+000 – 55+618, nedsättning till STH 40, p.g.a. dåligt spår

Risk

- Bro över Örbyhusån, km 0+485. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. dålig bärighet.

Västerdalsbanan



Stopp för trafik

- Sträckan Rågsveden – Malung är avstängd för trafik, men beräknas åter öppnas under tågplan 2018.

Risk

- Repbäcken-Rågsved, km 30+784 - 162+119. Risk för varaktig nedsättning till sth40.

Mora-Älvdalen/Vika



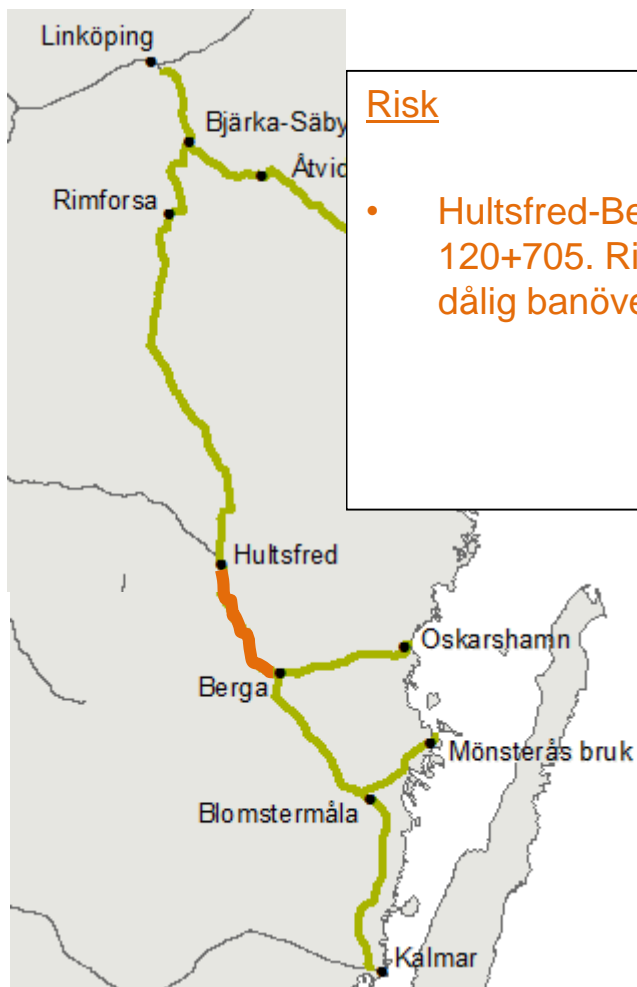
Risk

- Intet

Nedsättning

- Intet

Stångådalsbanan och Nässjö-Hultsfred



Risk

- Hultsfred-Berga, km 82+561-93+000 och 102+480-120+705. Risk för varaktig nedsättning till STH 80 p.g.a. dålig banöverbyggnad

Nedsättning

- Intet

Tjustbanan, Bjärka-Säby-Västervik



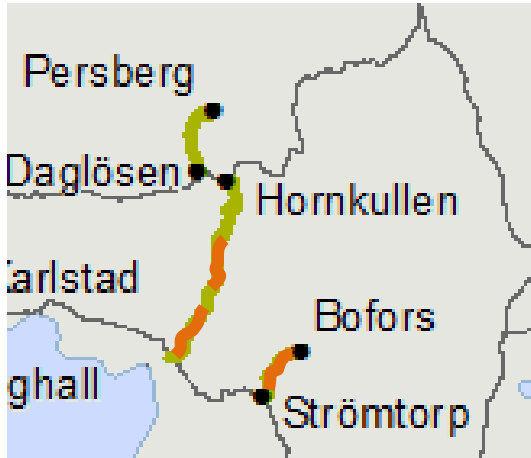
Risk för nedsättning

- Intet

Nedsättning

- Intet

Övriga banor i Värmland



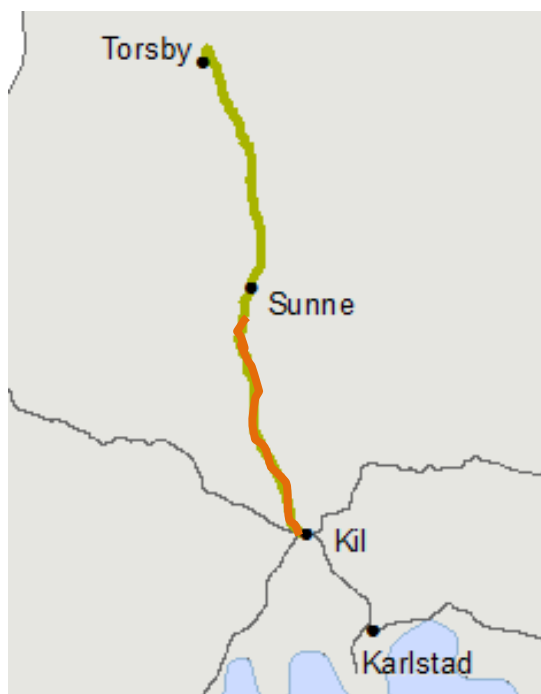
Risk för nedsättning

- Bofors-Strömtorp, km 59+000-73+157. Risk för trafikstopp p.g.a. dåligt spår.
- Kristinehamn-Nässundet, km 0+566 – 9+350 risk för varaktig nedsättning till STH 80 p.g.a. dåligt spår.
- Nässundet-Storfors, km 12+285 – 28+140 risk för varaktig nedsättning till STH 80 p.g.a. dåligt spår.

Nedsättning

- Intet

Frykdalsbanan



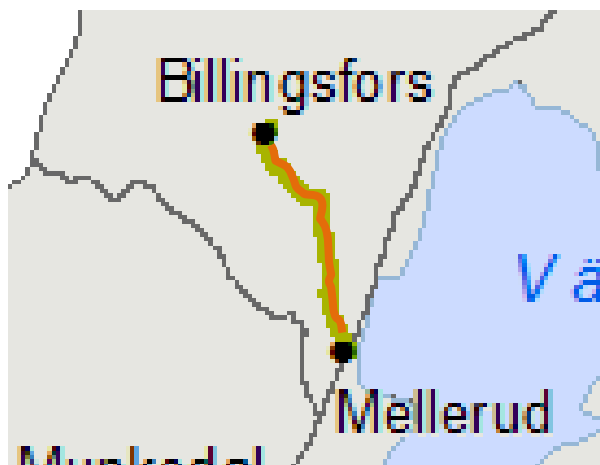
Risk för nedsättning

- Kil - Rottneros, km 1+008-35+939.
Risk för varaktig nedsättning till STH 80 p.g.a. dåligt spår.

Nedsättning

- Intet

Mellerud-Billingsfors



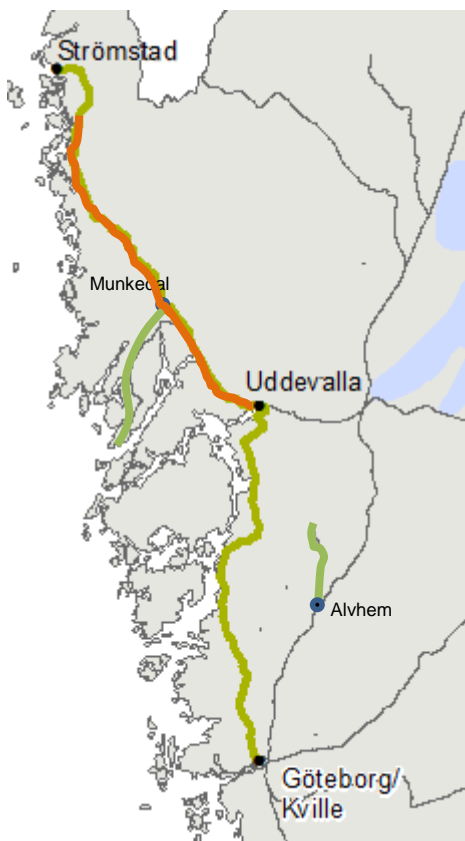
Risk

- Mellerud-Billingsfors km 0+820-38+103
Risk för varaktig nedsättning till STH 40 p.g.a. dåligt spår.

Nedsättning

- Intet

Bohusbanan



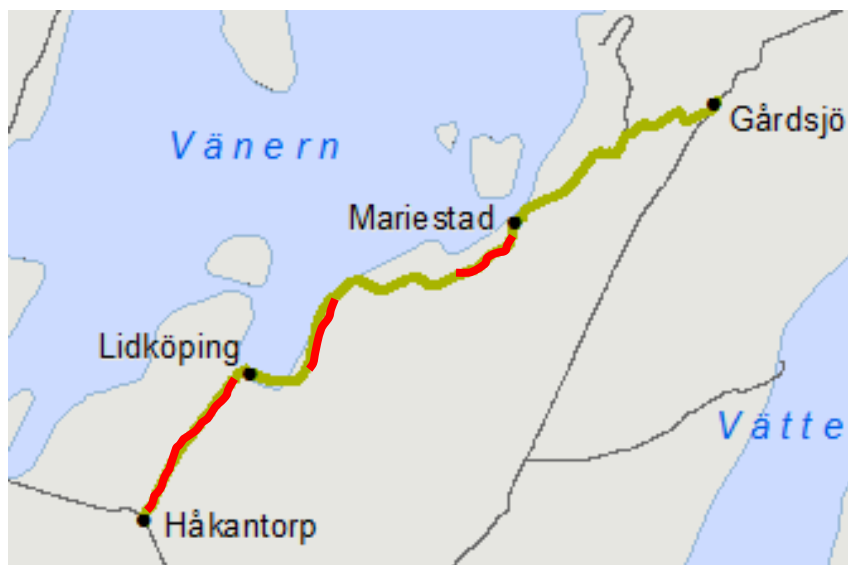
Risk

- (Uddevalla)-Överby, km 89+590 - 166+050. Risk för nedsättning till STH 80 p.g.a. dåligt spår.

Nedsättning

- Intet

Kinnekekullebanan



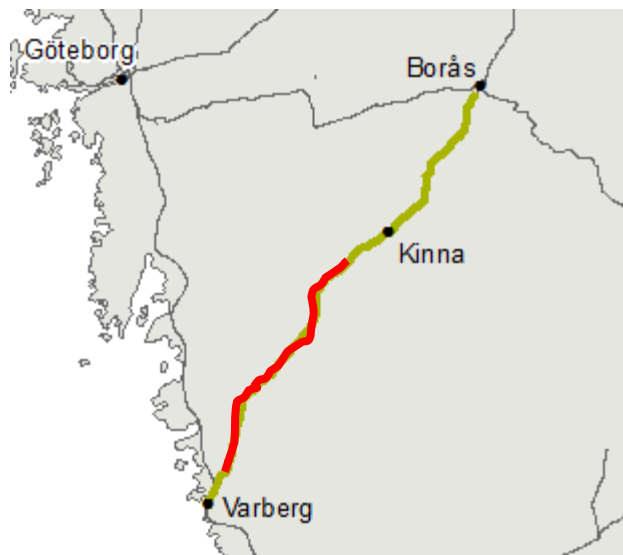
Nedsättning

- Mariestad-Lugnås km 41+490-50+193. STH 80 p.g.a. dåligt spår.
- Råbäck-Källby km 72+350-84+584. STH 80 p.g.a. dåligt spår.
- Lidköping-Håkantorps km 94+390-120+424. STH 80 p.g.a. dåligt spår.

Risk för nedsättning

- Intet

Viskadalsbanan



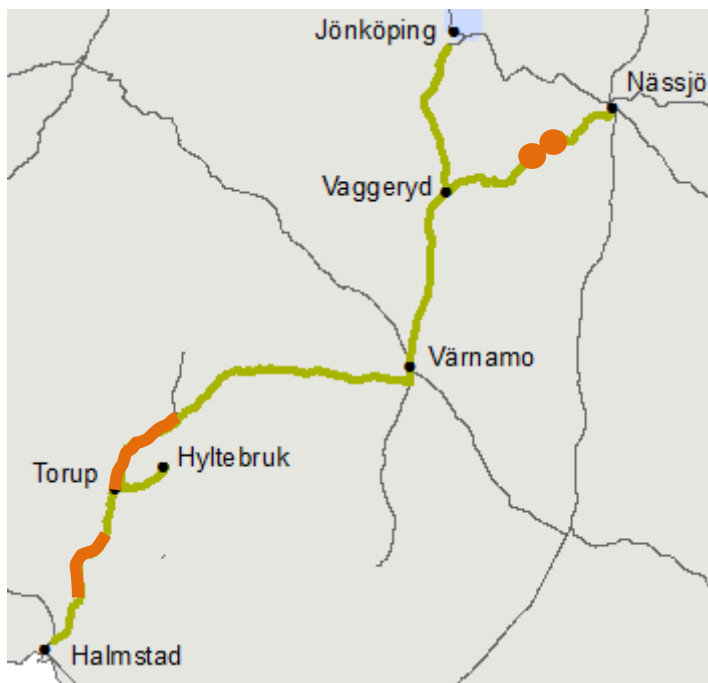
Nedsättning

- Skene-Varberg, km 166+800-211+300.
STH 80 p.g.a. dåligt spår.

Risk för nedsättning

- Intet

Nässjö-Halmstad



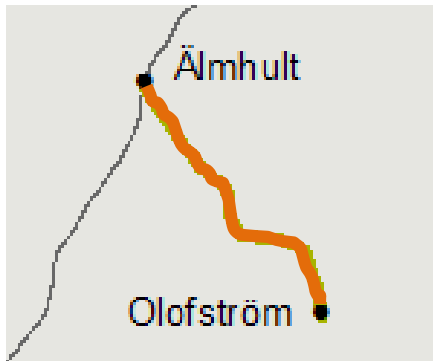
Risk

- Landeryd – Torup, km 136+257-156+884. Risk för varaktig nedsättning till STH 80 p.g.a. dåligt spår.
- Oskarström - Åled km 176+840-184+671. Risk för varaktig nedsättning till STH 40 p.g.a. dåligt spår.
- Bro i Malmbäck (Malmbäck II), km 20+224. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. bärighetsproblem.
- Bro i Malmbäck (Malmbäck III), km 20+46. Risk för varaktig nedsättning av STAX och STH p.g.a. bärighetsproblem.

Nedsättning

- Intet

Älmhult – Olofström



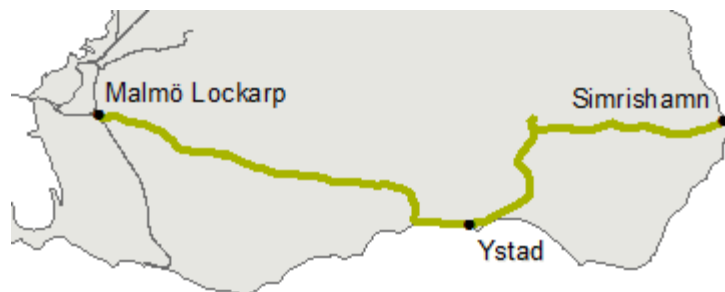
Risk för nedsättning

- Älmhult-Olofström, km 1+985-42+112.
Risk för varaktig nedsättning till STH 40 p.g.a. dåligt spår.

Nedsättning

- Intet

Ystadsbanan



Nedsättning

- Intet

Risk

- Intet

Kristianstad C - Åhus



Nedsättning

- Intet

Risk

- Intet