

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 605 Boden Industrial Park - Flarken

Bodens kommun, Norrbottens län

Vägplan, 2024-11-27

TRV 2023/97792



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Saitec Engineering AB

Dokumentdatum: 2024-11-27

Ärendenummer: TRV 2023/97792

Version: 1.0

Kontaktperson: Sara Björnström, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	6
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	9
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	9
3.2.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.2.4.	Samråd med övrigt berörda myndigheter och organisationer	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Samrådet är en möjlighet att ge och få information. Syftet är att fastighetsägare och andra berörda parter som myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Denna samrådsredogörelse beskriver de samråd som skett under processen i framtagandet av vägplan för väg 605 i Bodens kommun. Framtagandet av vägplan delas in i olika skeden. Första skedet för samråd är samrådsunderlaget medan det andra gäller skedet för samrådshandling.

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har Samrådsunderlaget funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverkets kontor i Luleå under samrådstiden 2023-10-23 till 2023-11-10. Trafikverket har under samrådet initierat dialog och konsultation gällande rennärringsfrågor med Sametinget, SSR (Svenska Samernas Riksförbund) och berörd sameby. Dialog med dessa parter har skett separat från samrådet.

Inför samråd av utformning till planförslag har allmänhet och berörda bjudits in till ett samrådsmöte på orten den 18 juni 2024 på Vibbyns bygdegård i Vibbyn för att ta del av förslaget och komma med synpunkter. Omkring 25 personer valde att besöka tillställningen. Utöver detta, har samrådshandlingen funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats samt Trafikverkets kontor i Luleå under samrådstiden 18 juni till 10 juli 2024. Annonsering skedde 4 juni 2024 i Norrbottens Kuriren, Norrländska Socialdemokraten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Allt inkommit material rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2023/97792.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I det inledande samrådet inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsretsen definierats genom att fastighetsägare och närboende som kan antas bli berörda har identifierats. Utöver de fastigheter som indirekt eller direkt berörs av projektet har även de myndigheter och organisationer som antas vara berörda eller har ett väsentligt intresse i saken medtagits i samrådet.

Berörda fastighetsägare inom ett avstånd av 100 meter från vägen har valts ut, för att få med de som eventuellt berörs av buller från vägen. Därtill utgörs samrådsretsen av Länsstyrelsen i Norrbottens län, Bodens kommun, Bodens Energi Nät AB, Svenska kraftnät, Vattenfall, Bodens stadsnät, Gällivare sameby, Försvarmakten, Svartbyn Byamän, Bodens skoterförening, Naturskyddsföreningen, Länstrafiken Norrbotten och Svartbyns Vvo Boden.

Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras succesivt under planläggningsprocessen.

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd genomförs i samband med länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlaget har delgetts Bodens kommun med önskan om senast svar 2023-11-10.

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande är enligt följande. Bodens kommun anser att förslaget samrådsunderlag inte lever upp till de förväntningar som finns på infrastrukturen som direkt ansluter till ett industriområde som är av den karaktär Boden Industrial Park är. Kommunen har anskaffat mer mark i området för framtida etableringar och utökningar. Bodens kommun vill lägga vikt vid att Boden Industrial Park kommer över överskådlig tid vara en stor och viktig målpunkt i regionen.

Kommunen informerar även om de pågående projekt i och intill området, bland ligger Svenska kraftnäts 440 kW ledningsnät i anslutning till planområdet som byggs ut och förstärkts. Det befintliga ställverket som ligger i Svartbyn på väg 605 kommer byggas ut och bli dubbelt så stort i både kapacitet och yta. Längs vägsträckan för vägplanen pågår för närvarande en tillståndsansökan för en täktverksamhet på Torrkölen. Täkten kommer ha ett behov av anslutning till väg 605 för att kunna nyttja vägen med sin verksamhet.

Kommunen anser i sin helhet att förslaget inte medger en godtagbar standard för en infartsväg till ett industriområde av denna storlek. Planförslaget är inte anpassad för den samkoppling till den väg som planeras i infrastrukturkorridoren, som kommunen kommer att bygga. För att värna en god boendemiljö och tillgodose de behov som kommer uppstå av transporter måste en ny vägsträcka läggas vid sidan om bebyggelsen. Bodens kommun anser att vägplanen måste peka ut en helt ny sträckning för att kunna möta upp behoven i ett hållbart regionalt stråk.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tar med sig kommunens synpunkter i det fortsatta utrednings- och utformningsarbetet. I projektet har hänsyn tagits till den trafikökning som kommer ske i området i samband med industrisatsningarna. Trafikprognosen för år 2040 är 1170 fordon/dygn. Prognosen överensstämmer med det underlag som erhöles Trafikverket av Bodens kommuns utredning av Trafikalstring Boden Industrial Park. Denna trafikmängd kan den befintliga vägen hantera efter en begränsad ombyggnation. Enligt Trafikverkets fyrstegsprincip ska inte steg fyra (bygg nytt) tillämpas om behovet kan tillgodoses i något av de tre tidigare stegen, i detta fall steg tre (bygg om).

Trafikverket vill också förtydliga att avsmalningen som planeras vid bebyggelsen i Flarken södra gäller endast en kort sträcka, 54 meter inklusive övergångar. Trafikverket medger att texten i samrådsunderlagets planbeskrivning var otydlig kring detta. Inom ramen för de föreslagna åtgärderna i området ingår även att förbättra siktförhållandena. Vägens linjeföring kommer ändras i både plan och profil vilket resulterar i en rakare

linjeföring. Detta innebär att sikten förbättras och förare kommer hinna se mötande fordon innan avsmalningen. Därmed hinner förarna stanna för att släppa fram mötande trafik utan ett behov av att backa. Avsmalningen genom bebyggelsen kommer även öka trafiksäkerhet genom södra Flarken genom att en ökad hastighetsefterlevnad uppnås. Avsmalningen kommer dessutom möjliggöra utrymme för att skapa diken och förbättra avvattningsförhållanden, som förebyggande åtgärd för att förhindra uppkomsten av svallis.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt funnits i fysisk kopia på Trafikverkets kontor i Luleå under perioden 2023-10-23 till 2023-11-10. Information om var handlingarna finns har meddelats till berörda genom brev.

Under samrådstiden har två yttranden inkommit till Trafikverket.

Av inkomna synpunkter så förespråkar synpunktslämnarna bland annat den ökade trafiken i samband med H2 Green Steels etablering i Boden. Vägen kommer bli en viktig transportled för tunga transporter och det finns en oro över de ökade trafikmängderna samt hastigheten. Oskyddade trafikanter måste röra sig längs vägen och det önskas en separat gång- och cykelbana. Synpunktslämnarna ser även ett behov av att det ska finnas en ordentlig busshållplats för de barn och ungdomar som åker skolskjuts till och från skolan.

Ytterligare synpunkter som inkommit gäller ett dike inom området för den planerade åtgärden. Orkidén nattviol uppges växa i diket som är lokaliserat mot skogsbrynet norr om väg 605 från vägskylten vid korsningen till väg 607 och ca. 30–40 meter längs väg 605. Boende önskar att diket bör undvikas för att bevara förekomsten av nattviol.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter. Hänsyn har tagits till den trafikökning som kommer ske i området i samband med industrisatsningarna. I projektet finns ett trafiksäkerhetsfokus och därmed kommer det anläggas hastighetssäkrande åtgärder i form av platåupp och avsmalning för ökad hastighetsefterlevnad genom bebyggelsen. Enligt prognos är den beräknade trafikökningen från 2020 års siffror fram till år 2040 cirka 620 fordon per dygn. Trafikverket ser inte heller att det finns något som tyder på att hastigheten längs vägsträckan kommer att öka. Enligt de senaste mätningarna, genomförda under 2020, på väg 605 ligger medelhastigheten mellan 53–57 km/tim. Att enskilda fordonsförare inte respekterar rådande hastighetsbegränsningar eller framför sitt fordon på ett ovarsamt sätt utgör inte skäl nog att sänka högsta tillåtna hastighet på aktuell sträcka. Det är polismyndighetens ansvarsområde att övervaka att de lagar och förordningar som finns att förhålla sig till efterlevs.

En satsning på separat gång- och cykelväg ingår inte i detta projekt, inte heller anläggande av busshållplats. I arbetet med vägplanen kommer Trafikverket dock att ta hänsyn till befintlig bussficka genom att möjliggöra mer yta för oskyddade trafikanter.

Vid utformning av vägplanens åtgärder, eftersträvar Trafikverket att minimera påverkan och tar med sig synpunkt beträffande nattviol till kommande detaljprojektering.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra gällande avseende samrådsunderlaget för ombyggnad av väg 605 delen Boden Industrial Park-Flarken.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar detta.

H2 Green Steel

H2 Green Steel ser väg 605 som en viktig förbindelse för sina transporter men har synpunkter på samrådsunderlaget gällande bland annat avsmalningen på vägen som kommer ske genom byn Flarken på km 1/660 till km 1/900. De anser att en vägbredd på fyra meter skapar en problematik för möten, främst för de tunga transporterna och väg 605 inte längre då kommer bli en hållbar förbindelse till industriområdet. Sikten efter sträckan är även begränsas på sina ställen vilket medför att viss trafik kan behöva backa för att skapa utrymme för mötande fordon. En risk som H2 Green Steel ser är att den begränsade vägbredden kan skapa köer och stillastående fordon intill närliggande fastigheter. H2 Green Steel anser därför att förslaget riskerar att ha en negativ inverkan på både trafiksäkerhet samt miljö- och hälsoskyddsaspekten. Väg 605 är viktig för H2 Green Steels verksamhetsområde både i byggfas och i driftskeden. Därmed anses det att ombyggnationen av väg 605 behöver stå i proportion med den utveckling som sker i Boden och Norrbotten. H2 Green Steel påtalar även att stråket kommer måste även fungera avlastade som kringled för att trafik genom Boden centrum ska minska, speciellt gällande de tunga transporterna.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för yttrandet. Trafikverket vill förtydliga att avsmalningen planeras endast i en kort sträcka, 54 meter inklusive övergångar. Trafikverket medger att texten i samrådsunderlagets planbeskrivning var otydlig kring detta. Inom ramen för de föreslagna åtgärderna i området ingår även att förbättra siktförhållandena. Vägens linjeföring kommer ändras i både plan och profil vilket resulterar i en rakare linjeföring. Detta innebär att sikten förbättras och förare kommer hinna se mötande fordon innan avsmalningen. Därmed hinner förarna stanna för att släppa fram mötande trafik utan ett behov av att backa.

Trafikverket anser också att den föreslagna ombyggnationen står i proportion med trafikprognosen. Prognosen är att trafiken år 2040 ska vara 1170 fordon/dygn, vilket den befintliga vägen kommer hantera efter en begränsad ombyggnation.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät informerar om att de äger en ledning inom aktuellt område och att man planerar en utbyggnad av station i Svartbyn där även ombyggnation av väg planeras. Svenska kraftnät har inget att erinra på samrådsunderlaget samt den åtgärd som planeras så länge Trafikverket följer rådande krav som Svenska kraftnät har. Svenska kraftnät påtalar att vidare planering och projektering bör ske med dem. En anmälan gällande jordning ska även göras.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för yttrandet. Samråd kommer att ske med Svenska kraftnät om hur respektive ledning eller ledningsnät påverkas av vägprojektet och hur detta ska hanteras.

Vattenfall

Vattenfall Eldistribution har lämnat synpunkter på samrådsunderlaget och informerar om att de inom området har en luftledning inom planområdet. Vattenfall har inget att erinra gällande planerad åtgärd så länge kraven följs gällande arbete och åtgärder intill en luftledning. Fortsatt dialog gällande projektet kommer krävas då befintliga ledningar kan komma påverkas av de planerade arbetena.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för yttrandet. Samråd kommer att ske med Vattenfall om hur respektive ledning eller ledningsnät påverkas av vägprojektet och hur detta ska hanteras.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Norrbottens län har den 25 mars 2024, med samrådsunderlag (daterat 2023-10-18) samt samrådsredogörelse (daterat 2024-02-15) som underlag, beslutat att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Därför kommer ingen miljökonsekvensbeskrivning (MKB) att upprättas utan i stället tas en miljöbeskrivning fram som inarbetas i planbeskrivningen.

Synpunkter under skede samrådshandling

Den 31 maj 2024 skickades en samrådsremiss avseende anläggningens utformning till länsstyrelsen för deras yttrande. Inget yttrande har inkommit från länsstyrelsen i skede samrådshandling.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samrådshandlingen har delgetts Bodens kommun den 31 maj 2024 med önskan om svar senast 10 juli 2024. Bodens kommun har under samrådstiden inte inkommit med ett skriftligt yttrande.

3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådshandlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats under samrådstiden. Information om var handlingarna finns har annonserats i tidningar och genom brev till berörda. Enskilda som kan bli särskilt berörda har blivit erbjudna ett samrådsmöte på orten. Detta samrådsmöte genomfördes i Vibbys bygdegård den 18 juni 2024.

Under samrådstiden inkom tre skriftliga yttranden. Dessa sammanfattas enligt nedan.

Synpunkt har inkommit gällande vägens nuvarande utformning och att möjlighet att backa med fordon därför saknas vid möte av tunga transporter, något som skapar en oro för att en allvarlig olycka kan ske längs vägen.

Trafikverkets svar:

I vägplanens föreslagna utformning kommer vägens linjeföring i plan och profil att justeras och förbättring av väggeomterin kommer att ske längs vissa delar av vägen,

något som innebär att vägen blir rakare och bidrar till bättre siktförhållanden. Dessutom ska den belagda vägbredden allmänt breddas från de befintliga cirka 6 meter till 6,5 meter, vanligtvis mot inre sida av kurvorna i samband med kurvrätningen, med undantag på sträcka vid bebyggelse södra Flarken.

Synpunkt har inkommit gällande vägplanens utformningsförslag och att vägen inte breddas genomgående på båda sidor, vilket är positivt.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar yttrandet.

Synpunkt har inkommit på föreslagen utformning där Trafikverket för planerad väganläggning behöver ta mark i anspråk från privatägd fastighet. Det framförs ersättningsfrågor samt frågor om tillvägagångssätt vid vägbyggandet på aktuell fastighet.

Trafikverkets svar:

Förslaget till vägens placering och utformning har tagits fram med fastighetens förutsättningar i beaktande. Förtydligande om planens innehåll delges till fastighetsägaren.

Det finns information kring ersättningsregler på Trafikverkets webbplats, "Väg eller järnväg på min mark – hur får jag ersättning?" samt under "Vad händer när en järnväg eller väg byggs".

3.2.4. Samråd med övrigt berörda myndigheter och organisationer

Övriga myndigheter och organisationer har fått brev med information om samrådet, där samrådsmaterialet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats.

Vattenfall

Vattenfall har lämnat ett yttrande som delger säkerhetsföreskrifter gällande arbete i närhet till ledningar förlagda i mark samt luftledning. Rekommendationer för avstånd mellan elledningar och vägområde för korsande parallellväg delges även.

I yttrandet delger Vattenfall även att de servitut som finns inom vägområdet inte innefattar några förlagda ledningar.

Vattenfall önskar fortsatt dialog genom projektet.

Trafikverkets svar:

Trafikverket noterar yttrandet och ser fram emot fortsatt dialog.



TRAFIKVERKET

Postadress: Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se