



TRAFIKVERKET

# Samrådsmöte på orten

Väg 605 Boden Industrial Park-Flarken

# Presentation av deltagarna

- Trafikverket
  - Sara Björnström, projektledare
  - Johan Stridsman, projektingenjör
  - Örjan Osterman, miljöspecialist
  - Henrik Sjögren, markförhandlare
- Saitec
  - Ricardo De Frías, uppdragsledare
  - Virgilio Pérez, biträdande uppdragsledare och specialist vägteknik
  - Liselott Evasdotter, miljöspecialist

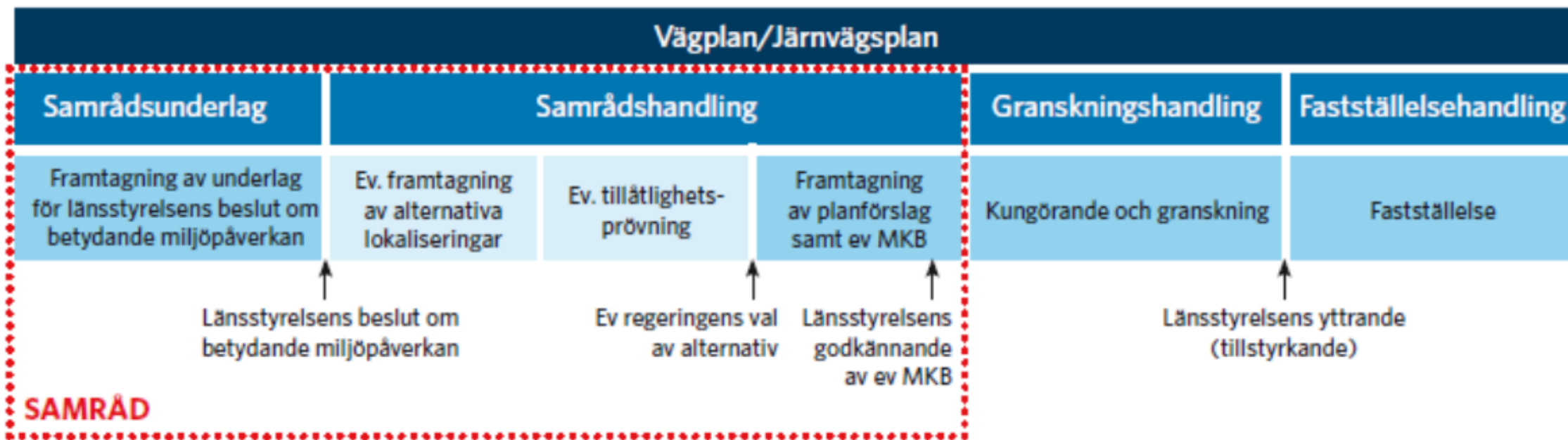
# Agendan för mötet

- Övergripande information om
  - Vägplanens formella handläggning
  - Förslag till ombyggnad
  - Förslagets miljökonsekvenser
  - Mark- och ersättningsfrågor
- Olika stationer för
  - Planförslaget och planläggningsprocessen
  - Miljökonsekvenser
  - Mark- och ersättningsfrågor

# Vägplanens formella handläggning

Väg 605 Boden Industrial Park-Flarken

# Planläggningsprocessen



# Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor som visar
  - Mark som tas i anspråk
  - Vägens läge i plan och profil
  - Skyddsåtgärder
- Plan- och miljöbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse

# När och hur kan du påverka vägplanen?

- Skriftligt till Trafikverket
  - Samrådsremiss av Samrådsunderlaget
  - Samrådsmöte på orten
  - Samrådsremiss av Samrådshandlingen
  - Kungörande och granskning av planförslaget
  - Kommunikation innan beslut om fastställelse
- Överklagan till Regeringen
  - Efter beslut om fastställelse



# Tidplan

- Samrådsremiss av Samrådsunderlag: 2023-10-23 – 2023-11-10
- Beslut om betydande miljöpåverkan: 2024-03-25
- Samrådsmöte på orten: 2024-06-18
- Samrådsremiss av Samrådshandlingen: 2024-06-18 – 2024-07-10
- Kungörande och granskning av planförslaget: hösten 2024
- Begära länsstyrelsens yttrande om planen: hösten 2024
- Begära fastställelse av planen: vintern 2024/2025
- Fastställd och laga kraft vunnen plan: sommaren 2025
- Planerad byggstart: våren 2026

# Förslag till ombyggnad

Väg 605 Boden Industrial Park-Flarken

# Syftet med projektet

Förstärka väg 605 mellan Boden Industrial Park och Flarken för att klara den framtida trafikökningen som industriområdet medför samt utföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

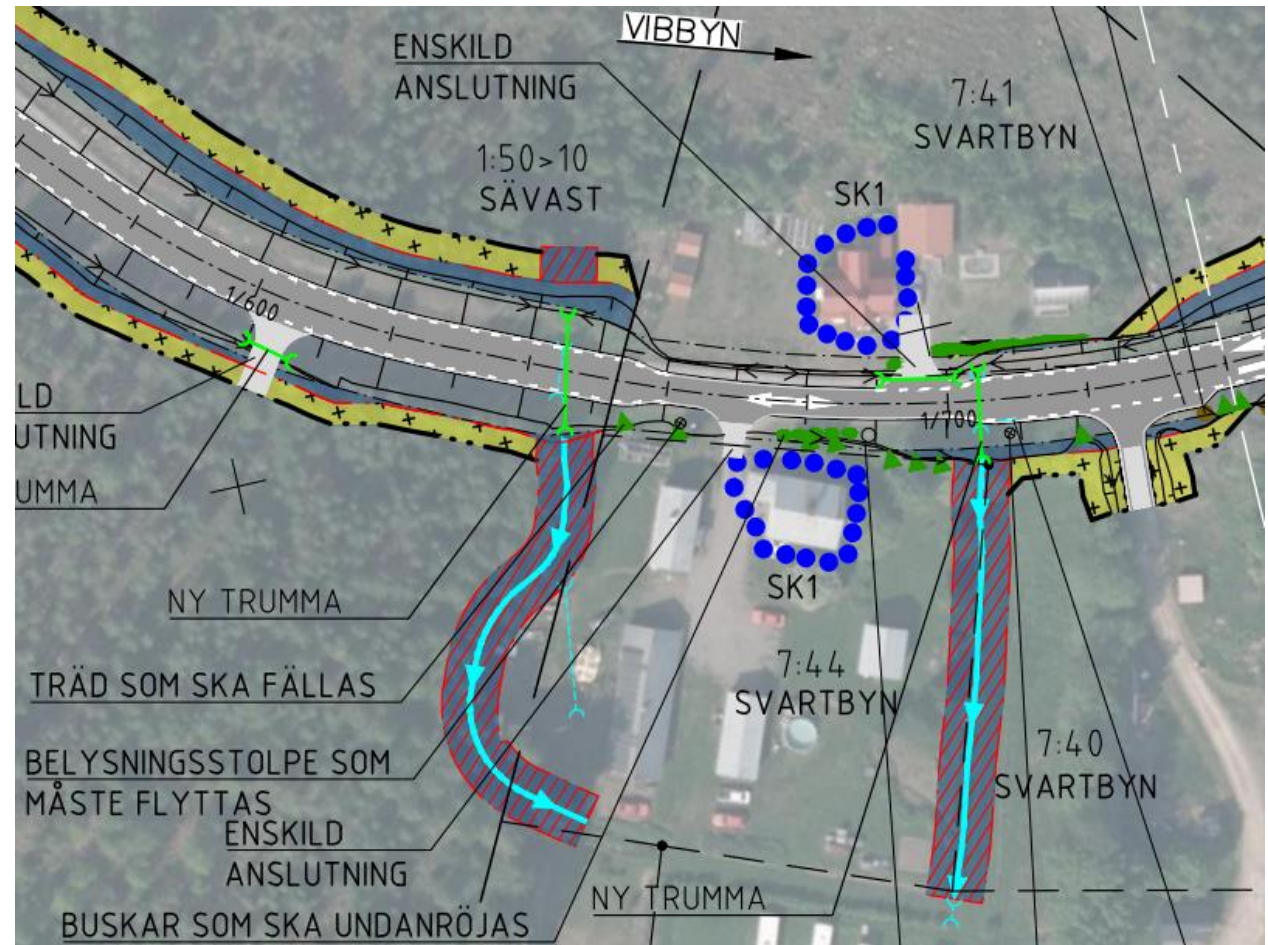
# Projektets omfattning

- Förstärkningsåtgärder på väg 605 mellan Boden Industrial Park och Flarken
- Öka bärigheten till den högsta bärighetsklassen BK4
- Breddning av vägen till 6,5 m belagd vägbana med undantag vid bebyggelse i södra Flarken
- Förbättringar av vägens plan och profil
- Hastighetssäkrande åtgärder



# Timglasavsmalning

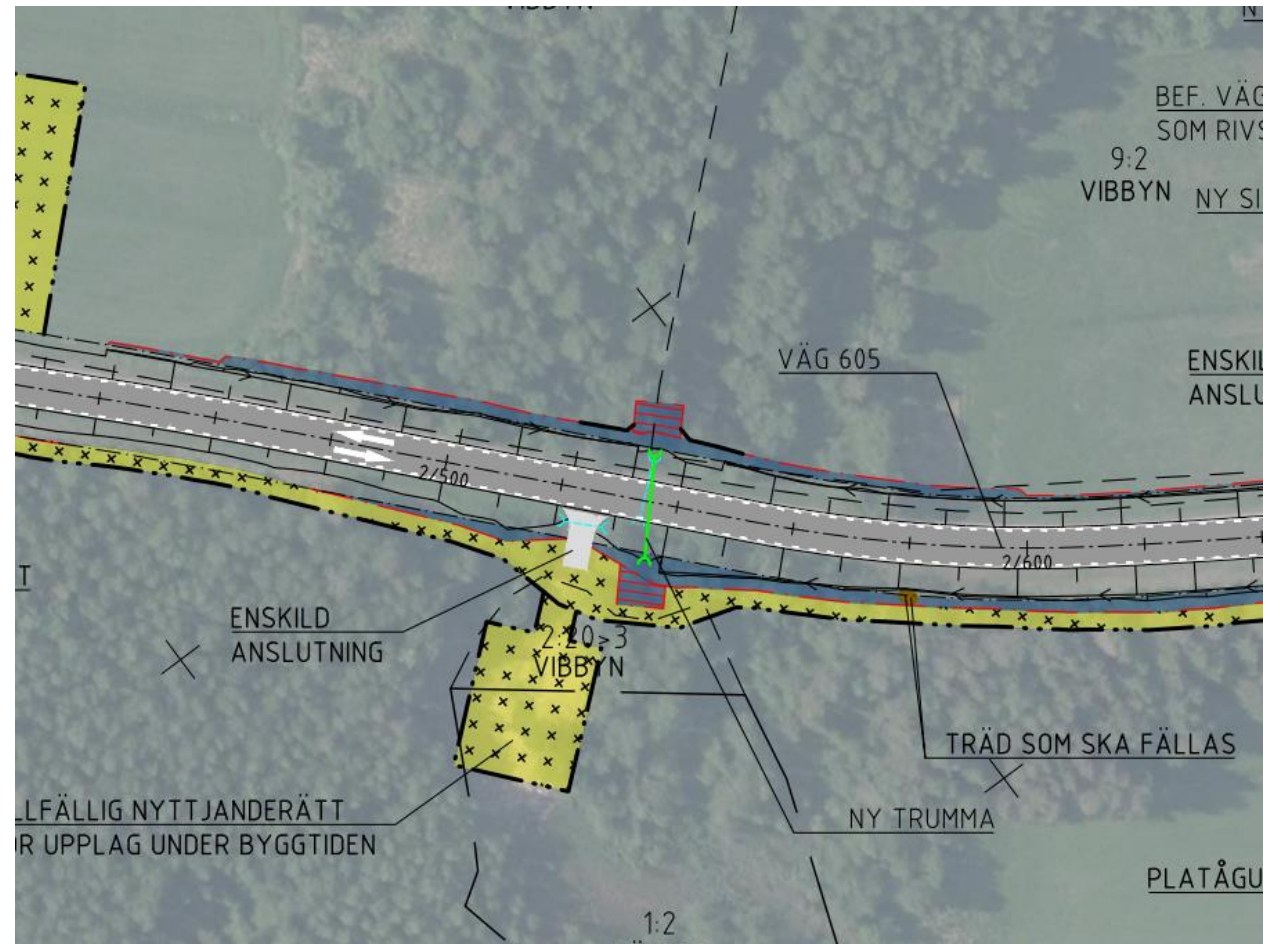
- Trång passage mellan fastigheterna
- Hastighetssäkrande åtgärd
- Förbättrad avvattning





# Arbete i vatten – trumbyte

- Naturligt vattendrag
- Anmälan vattenverksamhet till länsstyrelsen





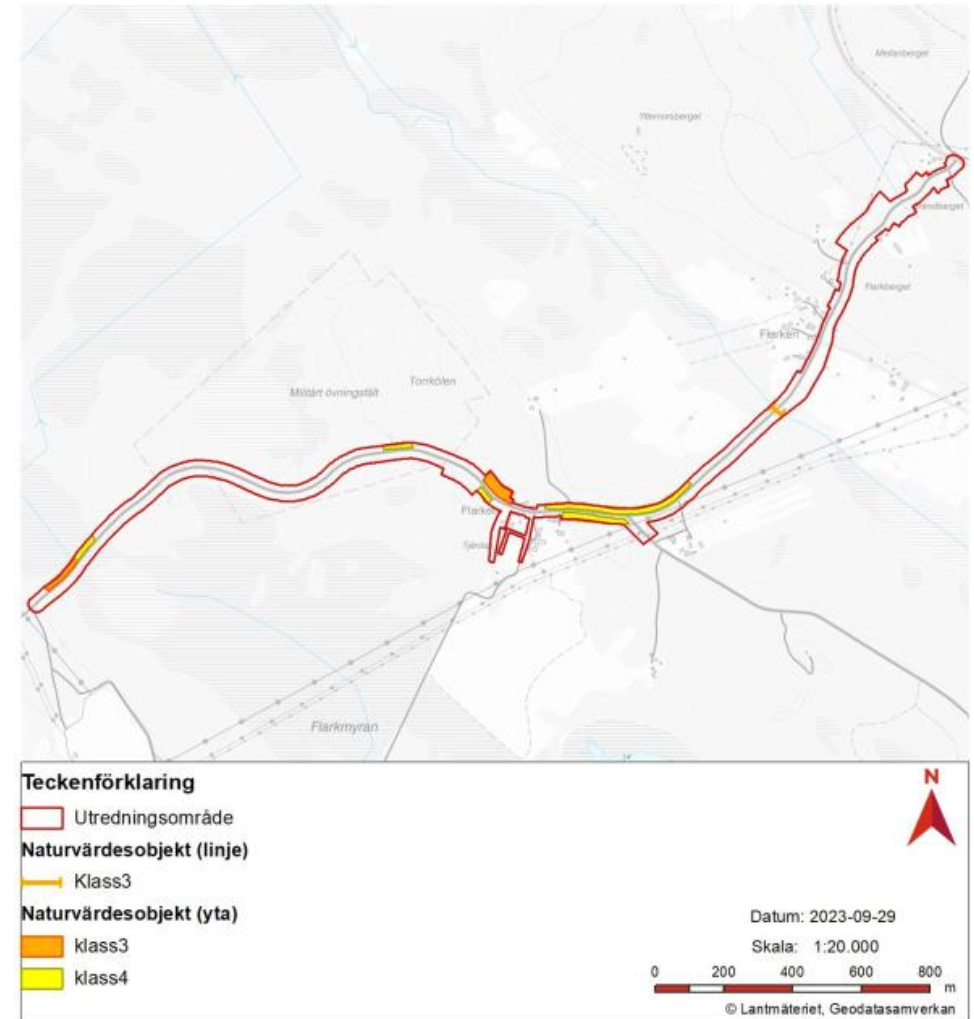
# Förslagets miljökonsekvenser

Väg 605 Boden Industrial Park-Flarken



# Naturvärdesinventering

- Åtta olika naturvärdesobjekt identifierades varav tre med naturvärdesklass 3 (påtagligt naturvärde) och fem med naturvärdesklass 4 (visst naturvärde)
- Genom samråd har det framkommit att det växer nattviol i diket norr om väg 605 vid korsningen med väg 607 dock observerades inte någon nattviol vid naturvärdesinventeringen



# Rennäring

- Väg 605 ligger inom Gällivare samebys vinterbetesmarker (1 oktober till och med 30 april)
- Området kring väg 605 används i huvudsak för ordnad flytt och inte till fri strövning
- Kraftledningsgatan i början på vägsträckan används som flyttled
- Väg 605 är i dagsläget inte utpekad som problematisk avseende renpåkörningar även om det förekommer

# Buller

- En bullerutredning har utförts för framtida trafiksituation längs väg 605
- För fyra fastigheter överskrids riktvärdet inomhus och dessa kommer att erbjudas fastighetsnära åtgärder
- Inga bullerplank kommer att anläggas

# Mark- och ersättningsfrågor

Väg 605 Boden Industrial Park-Flarken

# Påverkan under byggtiden

- Nedsatt framkomlighet
  - Del av vägsträckan kan tillfälligt vara avstängd
  - Ett körfält kan vara avstängt
  - Trafikljusreglering och lots kan förekomma
- Det kan förekomma damm, buller och vibrationer
- Viktigt att hålla nere hastigheten och visa hänsyn till varandra och de som arbetar på vägen





# Markanspråk

- Vägrätt
- Inskränkt vägrätt
- Tillfällig nyttjanderätt



# Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Vägrätten ger väghållaren rätt till alster, ex. grus, berg och jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör om vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))





# Ersättning

- Markintrång – minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 % påslag på ersättning för marknadsvärdeminskning
- Annan skada
- Värdetidpunkt
- Inventering innan byggstart



# Reglering av intrång/ersättning

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad
- Intrånget regleras normalt i efterhand (när vägprojektet är färdigbyggt)
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index (KPI) och ränta från den dag marken tagits i anspråk



# Vi finns för frågor vid respektive station

Sara Björnström, projektledare  
[sara.bjornstrom@trafikverket.se](mailto:sara.bjornstrom@trafikverket.se)  
010-124 32 06

Johan Stridsman, projektingenjör  
[johan.stridsman@trafikverket.se](mailto:johan.stridsman@trafikverket.se)  
010-123 99 69

Henrik Sjögren, markförhandlare  
[henrik.sjogren@trafikverket.se](mailto:henrik.sjogren@trafikverket.se)  
010-123 74 07

Skicka dina synpunkter senast 2024-07-10

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Investering Box 810  
781 28 Borlänge

eller via e-post till  
[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Ange ärendenummer TRV 2023/97792