

Trafikbestämmelser för järnväg

Modul 5

Blanketter

Innehåll

Inledning	5
Blankett 21 - Passage av signal i "stopp"	6
Blankett 22 - Säkerhetsorder, begäran om hjälpfordon och körplan (framsida)	7
Blankett 22 - Säkerhetsorder, begäran om hjälpfordon och körplan (baksida)	8
Blankett 26 - Uppgift till förare (ej resandetåg) (framsida)	9
Blankett 26 - Uppgift till förare (ej resandetåg) (baksida)	10
Blankett 27 - Uppgift till förare (resandetåg)	11
Blankett 28 - Checklista vid evakuering av tåg	12
Blankett 29 - Körplan för spärrfärd (framsida)	13
Blankett 29 - Körplan för spärrfärd (baksida)	14
Blankett 30 - Arbetsplan (framsida)	15
Blankett 30 - Arbetsplan (baksida)	16
Blankett 31 - Dispositionsplan (framsida)	17
Blankett 31 - Dispositionsplan (baksida)	18
ETCS samlingsblankett	
1 Stopppassagedgivande - Tillstånd att passera EOA	19
2 Tillstånd att fortsätta efter driftläge "Nödstopp"	19
3 Order om att stå stilla	19
4 Upphävande av order	20
5 Order om att köra med nedsatt hastighet	20
7 Tillstånd att starta i driftläge "särskilt ansvar" efter aktivering	20

Inledning

Detta är modul 5 Blanketter. Den innehåller blanketter som kan användas till skriftliga meddelanden.

Blanketternas innehåll är obligatoriskt. Sättet att presentera innehållet är inte obligatoriskt.

Hel tid respektive delad tid

I blanketterna 29 - 31 används begreppet hel tid och delad tid. Nedanstående exempel beskriver innebörden av dessa begrepp.

Exempel 1

Datum fr o m 2011-03-14 t o m 2011-03-18 Kl 22.00-05.00 Hel tid
Dagalternativ måndag - fredag

Exempel 1 innebär att skyddet eller spärrfärden ska pågå från kl 22.00 på måndag till kl 05.00 på fredag

Exempel 2

Datum fr o m 2011-03-14 t o m 2011-03-18 Kl 22.00-05.00 Delad tid
Dagalternativ måndag - fredag

Exempel 2 innebär att skyddet eller spärrfärden ska pågå från kl 22.00 på måndag till kl 05.00 på tisdag, från kl 22.00 på tisdag till kl 05.00 på onsdag och så vidare.

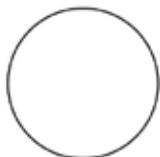
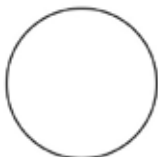
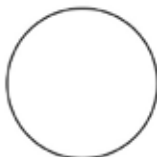
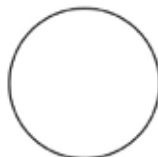
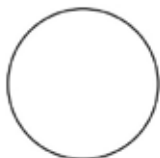
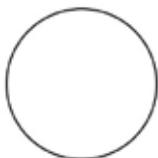
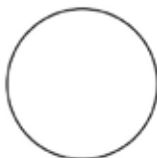
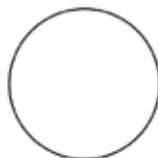
21. Passage av signal i "stopp"

Tåg/Spärrfärd:

Datum:

Driftplats/driftplatsdel eller sträcka:

får passera signal eller signaler

infsi/msi ublsi mblsi mblsi mblsi utfsi mblsi mblsi mblsi mblsi Fortsättning från föregående blankett Fortsätter på nästa blankett

..... växlingsdvrags signaler får passeras i "stopp"

(anta)

..... stopplyktoer får passeras i "stopp"

(anta) Växlarna ligger rätt Kontrollera växlarnaFörsta motväxel i vänsterläge högerlägeSjätte motväxel i vänsterläge högerlägeAndra motväxel i vänsterläge högerlägeSjunde motväxel i vänsterläge högerlägeTredje motväxel i vänsterläge högerlägeÅttonde motväxel i vänsterläge högerlägeFjärde motväxel i vänsterläge högerlägeNionde motväxel i vänsterläge högerlägeFemte motväxel i vänsterläge högerlägeTionde motväxel i vänsterläge högerläge Enligt villkor från tsm/htsm Hinder i tågfordvägen Hinder på tågfordvägens skyddssträcka Samtliga mellanblocks signaler på spärrfärdsträckan får passeras Ankomstanmälan ska lämnas vid
(trafikplats) Brosignal får passeras Skredvarningsstopplykta får passeras

System M

Vid den obevakade driftplatsen får

 alla signaler passeras följande signaler passeras

Kontrollera växlarna

Tillståndsnummer

Klockslog

Medgivande lämnat av

Dp/Vbc

Tågledare (namn)

Förare/tillsyningsman (namn)

Blankett 22, baksida

Blanketten får endast fyllas i antingen på framsidan eller på baksidan

11. Grunduppgifter	<input type="checkbox"/> Tåg: <input type="checkbox"/> Spärrfärd: Datum:	Tåget ska hållas kvar i .....och där k-möta tåg..... Tidigare mötesdriftplats.....	21. <input type="checkbox"/> Kvarhållning	.....
12. <input type="checkbox"/> Begäran om hjälpfordon	<input type="checkbox"/> Tåg. <input type="checkbox"/> På trafikplatsen..... <input type="checkbox"/> Tåg. <input type="checkbox"/> mellan .....och..... <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår.....	K-möte med tåg..... är flyttat från..... till.....	22. <input type="checkbox"/> Flyttat k-möte	.....
13. <input type="checkbox"/> Återkallat körtillstånd	<input type="checkbox"/> Körtillståndet är återkallat vid nuvarande position.	K-mötet med tåg..... i.....slopas	23. <input type="checkbox"/> Slopät k-möte	.....
14. <input type="checkbox"/> Upphävande av återkallat körtillstånd	<input type="checkbox"/> Ordernr. om återkallat körtillstånd gäller inte längre <input type="checkbox"/> (På linjen och obehövad driftplats) Tåget får körtillstånd <input type="checkbox"/> (På bevakad driftplats) Tåget har körtillstånd till närmaste huvudsignal <input type="checkbox"/> som är ställd till "kör" <input type="checkbox"/> som visar "stopp"	.....	24. <input type="checkbox"/> Övrigt	.....
15. <input type="checkbox"/> Backning vid tågärd	a) <input type="checkbox"/> Tåg får backa med uppsikt längst tills tågets ursprungliga bakände finns vid b) <input type="checkbox"/> Tåg får backa utan uppsikt längst tills tågets ursprungliga framände finns vid c) <input type="checkbox"/> Tåg får backa utan uppsikt högst meter.	.....		.....
16. <input type="checkbox"/> Pålok	Pålok ska skjutas på tåg från till <input type="checkbox"/> och som spärrfärd återgå till.....	.....		.....
17. <input type="checkbox"/> Inställt tåg	<input type="checkbox"/> Tåg är inställt.....	.....		.....
18. <input type="checkbox"/> Ankomst anmälan	Ankomstmälan ska lämnas vid till.....	.....		.....
19. <input type="checkbox"/> Bevakning	Driftplatsen <input type="checkbox"/> Bevakad <input type="checkbox"/> Obehövad <input type="checkbox"/> Tåget ska ha handsignal "körtillstånd"	.....		.....
20. <input type="checkbox"/> Nytt K-möte	K-möter tåg i ..........	.....		.....
Ordernummer		Klockslag		
Dp/dlc		Tkl	Förare/ism..... (namn) (namn)	

26. UPPGIFT TILL FÖRARE (ej resandetåg)

sid 2

9. Farligt gods

Vagnar med	Etikett nummer	På sträckan	Placering från lok
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			

10. Anteckningar

27. UPPGIFT TILL FÖRARE (resandetåg)

Tåg:.....

Datum:.....

1. Från Trafikplats

	Längd		Vikt ton	Bromsvikt ton	Längd		Vikt ton	Bromsvikt ton
	ax	m			ax	m		
Verksamt drivfordon								
Övriga fordon								
Summa								
Tillgänglig bromsprocent								
Längsammaste fordon				km/tim		km/tim		

2. (D)

axlar

meter

axlar

meter

3. Tågvärme 800 V 1000 V nej4. Alla vagnar B eller M ja nej5. Overksamt drivfordon littera medförs, sth km/tim närmast lok inuti tågsättet sist8. Övriga uppgifter:.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Plats

Uppgiftslämnare

28. Checklista vid evakuering av tåg

Samråd mellan förare och tågklarare

Datum.....

1. Tåg Trafikplats/sträcka/spårnummer

I tunnel längd meter På bro längd meter

Typ av händelse (fordonsfel, elfel osv.)

Skadad elanläggning Ja Nedriven kontaktledning Ja

Samråd har skett med edl innan evakuering skett kl Edl. namn

2. Förare namn Tel

Annan funktion namn Tel

fjbc/dp Tkl namn Tel

3. Evakuering sker

Till tågnummer i riktning/på spår

Till vägfordon vid

Längs eget spår ca meter Över andra spår

Bakåt Framåt (i tågets färdriktning)

På vänster sida På höger sida (i tågets färdriktning)

I riktning (t ex mot andra tunnelröret/tpl m.m.)

Ca antal resande Antal personal (inkl förare)

Antal rullstol Antal permobil Till (samlingsplats etc.)

Beräknad tid för evakuering, minuter

4. Tunnelevakuering

Tunnelbelysning tänds av

Vindriktning Rökförhållande

5. Kan andra tåg passera med sth 40 km/h under evakueringen? Ja Nej

Följande spår spärras inte av tkl

Följande tåg ska passera innan evakuering börjar

Följande spår avspärras av tkl

Följande spår ska om möjligt kortslutas med kontaktdon

Medgivande till evakuering kl Evakuering beslutad av förare kl

..... Tågklarare (namn) Förare/Konst funktion (namn)

6. Resande har lämnat spårområdet Ja ev. kortslutning upphävd Ja

Evakueringen avslutad kl

..... Tågklarare (namn) Förare/Annan funktion (namn)

29. KÖRPLAN FÖR SPÄRRFÄRD

sid 1

 Spärrfärd Spärrfärd med hjälpfordon Till hjälpbehövande tåg På grund av olycka Tåg befinner sig på trafikplatsen..... mellan och..... Fler tåg finns på bevakningssträckan

Datum fr o m t o m kl -

 Hel tid Delad tid

Dagalternativ..... Begärd av.....

Godkänd av..... Beteckning.....

Tillsyningsman Tel.....

 Tsm är förare

Bevakningssträcka..... -

 Uppspår Nedspår Spår Efter tåg

Startplats Slutplats

Gränspunkter

 Småfordon ingår Enbart småfordon medförs Resande medföljer spärrfärden**Bevakning** Driftplats Obevakad Stängd Driftplats Obevakad Stängd

Kontakttågklarare.....

Starttillstånd Starttillstånd datum kl..... dp/fjbc tkl sign.....**Åtgärder** Åtgärder i vägskyddsanläggning, enligt sid 2 tsm sign.....**Besiktningar** Besiktningar enligt sid 2, utförda innan avslut tsm sign.....**K16** K 16 nr återlämnad i förvar**Avslut** Avslut datum kl..... dp/fjbc tkl sign.....

29. KÖRPLAN FÖR SPÄRRFÄRD

sid 2

Samråd

Beteckning, namn och tfn nummer. Överenskommelser vid genomfört samråd

TSM sign

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Åtgärder i vägskyddsanläggningar

Namn Åtgärd

Namn Åtgärd

Namn Åtgärd

Namn Åtgärd

Besiktningar som ska utföras innan avslut

Objekt

Besiktningsman

TSM sign

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Övrigt

.....
.....
.....
.....

30. ARBETSPLAN		Sid 1
Datum fr o m t o m kl - <input type="checkbox"/> Hel tid <input type="checkbox"/> Delad tid		
Dagalternativ Begärd av Arbetsuppehåll kl		
Godkänd av Beteckning		
Datum fr o m t o m kl - <input type="checkbox"/> Hel tid <input type="checkbox"/> Delad tid		
Dagalternativ Begärd av Arbetsuppehåll kl		
Godkänd av Beteckning		
<input type="checkbox"/> A-skydd <input type="checkbox"/> E-skydd <input type="checkbox"/> L-skydd <input type="checkbox"/> S-skydd	Tillsyningsman <input type="checkbox"/> Driftplats/driftplatsdel	
	<input type="checkbox"/> Bevakningssträcka	
	<input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår <input type="checkbox"/> Efter tåg	
	Gränspunkter/omfattning	
Lokalfri- givning eller låsning av växlar	<input type="checkbox"/> Inte aktuellt <input type="checkbox"/> Lokalfrigivning av samtliga växlar inom området <input type="checkbox"/> Lokalfrigivning av växel/växlar	
	<input type="checkbox"/> Låsning	
	Växel <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge <input type="checkbox"/> av tkl <input type="checkbox"/> klovning/hänglås	
	Växel <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge <input type="checkbox"/> av tkl <input type="checkbox"/> klovning/hänglås	
	Växel <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge <input type="checkbox"/> av tkl <input type="checkbox"/> klovning/hänglås	
	Växel <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge <input type="checkbox"/> av tkl <input type="checkbox"/> klovning/hänglås	
	Växel <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge <input type="checkbox"/> av tkl <input type="checkbox"/> klovning/hänglås	
	Växel <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge <input type="checkbox"/> av tkl <input type="checkbox"/> klovning/hänglås	
	<small>av tkl = åtgärder av tågklarareren</small>	
Bevakning	<input type="checkbox"/> Driftplats <input type="checkbox"/> obebakad <input type="checkbox"/> stängd <input type="checkbox"/> Driftplats <input type="checkbox"/> obebakad <input type="checkbox"/> stängd Kontakttågklararere	
Starttillstånd Åtgärder E-skydd Besiktningar K16 Avslut	Datum kl dp/fj/bc tkl sign	
	Vidtagna skyddsåtgärder enligt sid 2 tsm sign	
	Enligt driftorder nr Kopplingsledare	
	Besiktningar, enligt sid 2, utförda innan avslut tsm sign	
	K 16 nr <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar	
	Avslut datum kl dp/fj/bc tkl sign	
Starttillstånd Åtgärder E-skydd Besiktningar K16 Avslut	Datum kl dp/fj/bc tkl sign	
	Vidtagna skyddsåtgärder enligt sid 2 tsm sign	
	Enligt driftorder nr Kopplingsledare	
	Besiktningar, enligt sid 2, utförda innan avslut tsm sign	
	K 16 nr <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar	
	Avslut datum kl dp/fj/bc tkl sign	

31. DISPOSITIONSARBETSPLAN

Sid 1

Datum fr o m t o m kl * Hel tid Delad tid

Dagalternativ Begärd av

Godkänd av Beteckning

 Driftplats/driftpartsdel Del av driftplats/driftpartsdel Sträcka Uppspår Nedspår Spår

Yttre gränspunkter:

.....
.....**Bevakning** Driftplats är stängd Driftplats är stängd

Kontakttagklarare

Låsning av växlar

Följande växlar ska låsas

Dp/dpd växel i vänsterläge högerläge Dp/dpd växel i vänsterläge högerlägeDp/dpd växel i vänsterläge högerläge Dp/dpd växel i vänsterläge högerlägeDp/dpd växel i vänsterläge högerläge Dp/dpd växel i vänsterläge högerläge**Hindertavlor**

Hindertavlor ska sättas upp vid följande gränspunkter

Starttillstånd

Starttillstånd datum kl dp/fjbc tkl sign

Vidtagna åtgärder

Växlar låsta, sign Hindertavlor uppsatta, sign

Övriga skyddsåtgärder enligt sid 2 vidtagna, sign

K16K 16 nr återlämnad i förvar K 16 nr återlämnad i förvar**Besiktningar**

Besiktningar enligt sid 2, utförda innan avslut, sign

Avslut

Avslut datum kl dp/fjbc tkl sign

 Bilaga bifogas

31. DISPOSITIONSARBETSPLAN

sid 2

Besiktningar som ska göras innan avslut

Objekt	Besiktningssman	Htsm sign

Gränspunkter för delområden:

.....

.....

Följande signaler får inte passeras utan tkl medgivande::

.....

.....

Åtgärder i vägskyddsanläggningar

Namn..... Åtgärd.....

Namn..... Åtgärd.....

Namn..... Åtgärd.....

Namn..... Åtgärd.....

Övriga skyddsåtgärder

.....

.....

.....

.....

SAMLINGSBLANKETT E2 och E3 *framsida*

Europeiska instruktioner

Blanketten får endast användas för en skriftlig order

GRUNDUPPGIFTER	
Tåg/spärfärd/växling nr: _____ <small>A</small>	Datum ____/____/____ Kl ____:____ <small>B</small>
Vid: _____ på spår _____ <small>C</small>	Fjbc _____ <small>D</small>
<input type="checkbox"/> 1 STOPPASSAGEMEDGIVANDE - Tillstånd att passera EOA <input type="checkbox"/> får passera _____ (och har körtillstånd / tillstånd att fortsätta) <small>X.10 (111/112) (Om/Var/signal)</small> <input type="checkbox"/> får gå fram till _____ (och har körtillstånd dit / tillstånd att fortsätta dit) <small>X.14 (115,3) (Om/Var/signal)</small> <input type="checkbox"/> Ytterligare instruktioner _____ <small>X.95 X.96</small> <hr/> <input type="checkbox"/> Växlar ligger rätt <small>X.95.A</small> <input type="checkbox"/> Kontrollera växlar <small>X.95.B</small> Första motväxel i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Fjärde motväxel i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Andra motväxel i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Femte motväxel i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Tredje motväxel i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge <input type="checkbox"/> Enligt besked från tsm/htsm	
<input type="checkbox"/> 2 TILLSTÅND ATT FORTSÄTTA EFTER DRIFTLÄGE "NÖDSTOPP" <input type="checkbox"/> har tillstånd att starta i driftläge "särskilt ansvar" om inget tekniskt körbesked tas emot (och har körtillstånd / tillstånd att fortsätta till den närmaste signalpunktstavlans). <small>X.10</small> <input type="checkbox"/> får välja driftläge "skiftning" <small>X.11</small> <input type="checkbox"/> ska undersöka banan av följande skäl _____ <small>X.90 X.91</small> <input type="checkbox"/> ska rapportera resultatet till _____ <small>X.92 X.93</small> <input type="checkbox"/> Ytterligare instruktioner _____ <small>X.95 X.96</small> <hr/>	
<input type="checkbox"/> 3 ORDER OM ATT STÅ STILLA <input type="checkbox"/> Förbli stående vid nuvarande position (körtillståndet återkallat / tekniskt körbesked gäller inte) <small>X.10</small> <input type="checkbox"/> Ytterligare instruktioner _____ <small>X.95 X.96</small> <hr/>	
Förare (namn) _____ <small>A</small>	Utfärdare (namn) _____ <small>B</small>
Klockslag _____ <small>C</small>	Ordernummer _____ <small>D</small>
Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga. (X) Fyll i informationen på de tomma rutorna i de giltiga avsnitten. Stryk den text som inte gäller i parentesen (exempel km / tavel / signal). Stryk över de avsnitt som inte används (1 ex avsnittet för 2 och 3 om ordern gäller för avsnittet 1).	

SAMLINGSBLANKETT E2 och E3 baksida

Europeiska instruktioner

Blanketten får endast användas för en skriftlig order

GRUNDUPPGIFTER

Tåg/spärrfärd/växling nr: Datum / / Kl :

Vid: på spår Fjbc

 4 UPPHÄVANDE AV ORDER Order nr upphävs Ytterligare instruktioner 5 ORDER OM ATT KÖRA MED NEDSATT HASTIGHET får köra med högsta hastighet

..... km/tim från till

 ska undersöka banan av följande skäl ska rapportera resultatet till Ytterligare instruktioner 7 TILLSTÅND ATT STARTA I DRIFTLÄGE "SÄRSKILT ANSVAR" EFTER AKTIVERING har tillstånd att starta i driftläge "särskilt ansvar" efter aktivering (och har körtillstånd / tillstånd att fortsätta) får passera Ytterligare instruktioner

Förare (namn) Utfärdare (namn)

Klockslag Ordernummer

Markera rutorna för de avsnitt som ska vara giltiga. (☒)

Fyll i informationen på de tomma linjerna i de giltiga avsnitten.

Stryk den text som inte gäller i parentes (exempel km / tavla / signal).

Stryk över de avsnitt som inte används (1 ex avsnitten för 2 och 3 om ordern gäller för avsnittet 1).



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se