

# REDOVISNING

2016-02-03

Ärenden: TRV 2014/919



# TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:  
Telefon:  
Texttelefon: 0243-750 90  
www.trafikverket.se  
registrator@trafikverket.se

Charlotte Högnelid, PLtat

Direkt: 010-123 12 49  
Mobil:

Diariet  
Enligt sändlista

## Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 9, Järnvägsnätsbeskrivning 2016

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 9, Järnvägsnätsbeskrivning 2016 och Trafikverkets respons på dessa.

Jennica Sjöstedt  
Chef Trafik, Affärsutveckling

## SÄNDLISTA

Green Cargo AB  
MTR Express  
Svenska Tågkompaniet AB  
AB Östgötatrafiken  
Trafikverkets webbplats

## Innehållsförteckning

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 9, Järnvägsnätsbeskrivning 2016.....	1
Sändlista .....	2
Allmänt .....	3
Kapitel 3 – Infrastruktur .....	3
3.6 Anläggningar för tjänster .....	3
Avsnitt 3.6.3 Rangerbangårdar och tågbildningsanläggningar .....	3
Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur på sidospår.....	3
Bilaga 3.5 – STH och medelhastighet per sträcka .....	4
Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet .....	4
4.3 Tidplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocess.....	4
Avsnitt 4.3.2 Tider för ansökan utanför tågplan (ad hoc).....	4

## Allmänt

### Yttrande från AB Östgotatrafiken

AB Östgotatrafiken har tagit del av samrådsunderlag för avvikelsemeddelande 9 för JNB 2016 och har inget att invända mot eller tillägga till detta.

### Yttrande från Svenska Tågkompaniet AB

Svenska Tågkompaniet AB har inget att invända mot de föreslagna ändringarna.

## Kapitel 3 – Infrastruktur

### 3.6 Anläggningar för tjänster

#### AVSNITT 3.6.3 RANGARBANGÅRDAR OCH TÅGBILDNINGSANLÄGGNINGAR

### Yttrande från Green Cargo ab

Det är viktigt att spåren i Tomteboda behåller sin nuvarande flexibilitet och att det inte byggs ny infrastruktur i anslutning till dem så att det i förlängningen är så att spår "öronmärks" till vissa aktörer/tågslag.

**Exempel på infrastruktur:** Gångbryggor till förare från persontrafiken, dessa förare får såväl som godstågsförare på en godsbangård finna sig att klättra i på fordonen avsedda stegar. Byggs gångbryggor eller annan infrastruktur omöjliggör det växling längs dessa spår eftersom bangårdspersonal åker på fordonens fotsteg.

**Trafikverkets kommentar:**

*Förändringen är endast en omfördelning av spårens användning i Tomteboda och ger ett ökat utbud av spår med möjlighet för uppställning. Detta görs för att möta de behov som våra avtalskunder har.*

## Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

### Yttrande från Green Cargo ab

Flen: Vad blir den nya hinderfriheten på spår 1-4? Svårt att lämna synpunkt om inte längden är angiven.

**Trafikverkets kommentar:**

*Hinderfriheten framgår av bilaga 3.A under fliken möteslängder.*

## **Bilaga 3.5 – STH och medelhastighet per sträcka**

### **Yttrande från Green Cargo ab**

Åby innebär stopp för omledning av D4 vagnar d v s vagnar från t ex SSAB Domnarvet till kontinenten som inte kan framföras denna sträcka utan nedlastning till D2. Gäller t ex den sommaravstängning som görs T17 på My-Mot v 28-32. Den sträcka som finns kvar då är via Göteborg men där är ju också mycket avstängningar T17 och framgent med restriktioner på framkomlighet. Green Cargo vill att infrastrukturen återställs till normal standard så snabbt som möjligt.

**Trafikverkets kommentar:**

*Vi är medvetna om problematiken ang Åttetorp och jobbar fortlöpande, tillsammans med ABB, med tillståndsbedömningar av bron. Vi gör vad vi kan för att åtgärda detta men vi kan i dagsläget inte utlova något mer än det vi kommunicerat sedan tidigare.*

*Information angående detta finns med i grundversionen av JNB 2017 i kapitel 3.4.1 ”Nedsättning Åttetorp bro STAX 22,5 (D2) och STH 50”. Däremot hade vi missat att lägga in texten i bilaga 3 E. Det gör vi nu avvikelsemeddelande 9.*

## **Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet**

### **4.3 Tidplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocess**

#### **AVSNITT 4.3.2 TIDER FÖR ANSÖKAN UTANFÖR TÅGPLAN (AD HOC)**

### **Yttrande från MTR Express**

Texten/ syftet med 4.3.2 blir för otydlig avseende Trafikverkets ansvar att svara järnvägsföretagen i tid.

Åtagande om ett **svar från Trafikverket inom X antal timmar/ dagar saknas**, vilket vi anser ska tillföras texten.

Vidare har vi en fråga var arbetsprocessen med revisionsmöten behandlas och mer specifikt var tider (deadlines) för hur dessa arbetsmöten ska arbeta? Med vilken framförhållning kan vi vänta oss ett färdigställt underlag från Trafikverket

2016-02-03  
Ärendenr: TRV 2014/919

avseende banarbeten så att vi kan vara tydliga och korrekta i vår kommunikation till våra kunder om vilka tider tågen kommer avgå, hur lång tid resan förväntas ta, samt ev. omledning med indragna stationer för resandeutbyte/  
bussersättning?

**Trafikverkets kommentar:**

*Trafikverket arbetar dagligen med att mäta hur stor uppfyllnadsgraden är utifrån svar inom fem arbetsdagar när det gäller svarstider för ansökan om kapacitet utan för tågplan. Vid behov så ser Trafikverket över resursfördelning mellan våra regionkontor och vid behov så görs omfördelning mellan orterna. I de flesta fall får sökande svar inom fem arbetsdagar. Mätning på årsbasis för 2015 visar att 92 % av ansökningarna besvaras inom fem arbetsdagar. Vissa komplexa eller större ansökningar kan dock ta längre tid än fem arbetsdagar. Trafikverket tar med sig frågan om det ska tydliggöras i nästa utgåva av Järnvägsnätbeskrivningen*

*Då frågorna om arbetsprocessen för revisionsmöten inte går att härleda till samrådsunderlaget kommer det att lämnas vidare till berörd inom Trafikverket för svar.*