

REDOVISNING

2015-06-16

Ärenden: TRV 2014/919



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010-123 14 30
Mobil:

Diariet
Enligt sändlista

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 5, Järnvägsnätsbeskrivning 2016

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 5, Järnvägsnätsbeskrivning 2016 och Trafikverkets respons på dessa.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik, Affärsutveckling

2015-06-16
Ärendenr: TRV 2014/919

SÄNDLISTA

SJ AB
Västtrafik AB
Trafikverkets webbplats

Innehållsförteckning

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 5, Järnvägsnätsbeskrivning 2016.....	1
Sändlista	2
Allmänt	3
Yttrande från SJ AB	3
Yttrande från Västtrafiks	3

Allmänt

YTTRANDE FRÅN SJ AB

SJ AB samrådssvar på avvikelsemeddelanden för JNB 2016.
SJ AB har tagit del av samrådsunderlag för avvikelsemeddelande 4 och 5 för INB 2016 och vi har inga synpunkter på ändringarna.

YTTRANDE FRÅN VÄSTTRAFIKS

Västtrafiks remissvar JNB 2016

Trafikverket bör tillsammans med sina avtalsparter arbeta aktivt med följande frågeställningar till JNB 2017:

1. Kommande Passagerarförordningen avseende regress bör inarbetas i JNB 2017.
2. Service Level Agreement (kvalitetsnivå) för t.ex. trafikinformation.
3. De viten som Trafikverket erhåller från entreprenörer vid försenade banarbeten bör tillfalla avtalspart som berörs av förseningen.
4. Möjligheter för lokförare att via teknisk lösning inrapportera orsaks- koder vid förseningar.
5. Beskrivning av processerna för vinterberedskaps- och störningsplaner i JNB, bör förtydligas.
6. Avtalspart bör erhålla ersättning vid administrativ felhantering och felaktig orsakskodning.
7. Förenklad bevisbörda vid nedriven kontaktledning bör införas.
8. Avtalsparts uteblivna intäkter bör inkluderas ersättning från Trafikverket.

Trafikverkets kommentar:

Inkomna synpunkter lämnas vidare till berörda inom Trafikverket inför kommande arbetet med JNB 2017.