

# BESLUT

2015-05-18

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt  
Ärendenr: TRV 2014/919



# TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:  
Telefon:  
Texttelefon: 0243-750 90  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)  
[registrator@trafikverket.se](mailto:registrator@trafikverket.se)

**Eva Bylander, PLtat**

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

## Beslut om samråd, avvikelsemeddelande 4, järnvägsnätsbeskrivning 2016

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2015 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till 2015-06-04 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till [jnb@trafikverket.se](mailto:jnb@trafikverket.se) eller insänt till

Trafikverket  
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar  
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats  
[www.trafikverket.se/jnb](http://www.trafikverket.se/jnb)

Beslut om avvikelser meddelas 17 juni på Trafikverkets webbplats.

e.u.

Hans Stenbacka  
t.f. Chef Trafik

## **Kapitel 1 – Allmän information**

### **1.11 Förkortningar och definitioner**

#### **AVSNITT 1.11.1 FÖRKORTNINGAR**

**Definitionslistan utökas med nedanstående.**

**TTB:** Trafikverkets trafikbestämmelser

## **Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering**

### **2.4 Operativa regler**

#### **AVSNITT 2.4.1 FÖRESKRIFTER**

**Avsnittet ges ny lydelse enligt nedan.**

Den 1 januari 2016 upphävs JvSFS 2008:7. I stället träder TSD Drift och trafikledning i kraft från samma datum vilken då blir gällande för berörda aktörer inom den svenska järnvägen. Med anledning av den förändringen kommer Trafikverket att från den 1 januari 2016 också att ge ut Trafikverkets trafikbestämmelser (TTB). Dessa bestämmelser motsvarar innehållet i bilagor till JvSFS 2008:7.

Trafikverkets Trafikbestämmelser gäller som krav för bedrivande av järnvägstrafik på den infrastruktur som Trafikverket förvaltar. Utöver dessa bestämmelser skall Järnvägsföretag ha nödvändiga kompletterande bestämmelser i sina trafiksäkerhetsinstruktioner, enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter JvSFS 2008:8.

## **Kapitel 3 – Infrastruktur**

### **3.4 Trafikrestriktioner**

#### **AVSNITT 3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR**

**Ny banor/sträckor har försatts med särskilda förutsättning och lagts till i avsnittet. Tabell och bandelstexter kompletterats med nedanstående.**

**Tabell aktuella banor/sträckor:**

Bana/sträcka med särskilda förutsättningar	Bana/sträcka med upphört underhåll
910 (Hässleholm) – (Höör)	
912 Höör – (Lund)	

**Bandel 910 (Hässleholm) – (Höör)**

Sänkning av STH från 200 km/h till 160 km/h samt endast tillåtet att använda två verksamma strömvtagare mot tidigare tre. Detta p.g.a. senareläggning av kontaktledningsupprustningsprojekt Hässleholm-Lund.

**Bandel 912 Höör – (Lund)**

Sänkning av STH från 200 km/h till 160 km/h samt endast tillåtet att använda två verksamma strömvtagare mot tidigare tre. Detta p.g.a. senareläggning av kontaktledningsupprustningsprojekt Hässleholm-Lund.

## Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur

### Ny version.

*Kommentar:*

*Förändringar avser bland annat Skästra spår 4, sidospår för uppställning som ej längre möjligt att trafikera och förändringar för Kilafors spår 5, 6 & 7, uppställningspår och sidospåret "kajspår". Se även ändringslogg i bilagan.*

## Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

### 4.2 Processbeskrivning

#### AVSNITT 4.2.2 AD HOC-ANSÖKAN

**Ny text enligt nedan har tillförts under rubriken, - Riktlinjer för Ad hoc-ansökan.**

- **"System M" i rubriken**, i de fall beställningen innefattar tågläge på en sådan bana.

*Kommentar: Denna komplettering av riktlinjerna för Ad hoc-ansökan ger snabbare hantering av ansökningarna genom att eventuella behov av extra bevakningsresurser på lokalbevakade driftplatser fångas upp i ett tidigt stadium.*

## Kapitel 6 – Avgifter

### Avsnitt 6.5 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

**Texten har kompletterats med följande tillägg.**

Kartan i figur 6.1 indikerar tåglägesavgift Mellan på sträckorna Borlänge–Ludvika, Emmaboda–Gullberna och Frövi–Jädersbruk. Trafikverket kommer dock att tillämpa avgiftsnivå Bas på dessa sträckor, i enlighet med vad som beskrivs i bilaga 6.1.

*Kommentar: Missvisande kartbild förorsakar detta förtydligande.*

## Kapitel 7 – Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

### AVSNITT 7.4.3 ERSÄTTNING FÖR MERKOSTNADER VID ÄNDRING AV BANARBETEN

**Ny lydelse av text i femte punktsatsen.**

- ersättning för den längre färdvägen för det berörda tåget i form av avgifter till Trafikverket och ökade kostnader för fordon och personal

*Kommentar: TRV ersätter även ökade kostnader för el, diesel och emissionsavgift där av omformuleringen från ordet underhåll till fordon.*

**Den bifogade – Reklamationsblanketten, har uppdaterats med motsvarande omformulering.**

### Trafikverkets webbsida – Trafikverket.se, Järnvägsnätsbeskrivning 2016

#### ÖVRIGA DOKUMENT

**Dokumentet – Mall för tåglägeskanaler M T16 och – Riktlinjer täthet mellan tåg T16, har uppdaterats.**

**Vad är möjligt att reklamera enligt Järnvägsnätsbeskrivningen 2015,  
Allmänna avtalsvillkor, 7.4.3**

## Ersättning för merkostnader vid ändring av banarbeten

Trafikverket ska betala ersättning för merkostnader i tågproduktionen som uppstått efter det att tågplanen fastställts, som en följd av att:

- banarbetstiden förlängs
- ett nytt banarbete tillkommer
- Trafikverket inte kommer att använda kapacitet som tilldelats för ett banarbete och inte meddelat detta senast 12 veckor innan den dag då arbetet skulle ha påbörjats.

Till merkostnader i tågproduktion räknas endast kostnader för

- ersättningstrafik (ersättningstransporter) för det berörda tåget
- ersättning för den längre färdvägen för det berörda tåget i form av avgifter till Trafikverket och ökade kostnader för fordon och personal
- ersättning för den tryckta informationen till allmänheten (hänvisningsskyltar, tidtabeller med mera).

Däremot inräknas inte exempelvis

- ersättning för utökad planeringsverksamhet
- ersättning för uteblivna intäkter och utebliven goodwill
- ersättning till tredje man.

Reklamation och begäran om ersättning för merkostnader i tågproduktion till följd av ändrade banarbeten ska ha kommit in till Trafikverket inom trettio (30) dagar från den dag då merkostnaderna uppkom. Reklamationen kan kompletteras med specificerade och verifierade merkostnader inom nittio (90) dagar från den dag då merkostnaderna uppkom. För reklamationer som kommer senare än trettio (30) dagar eller då de inte kompletterats med specificerade och verifierade merkostnader inom nittio (90) dagar, betalar Trafikverket ingen ersättning

Reklamation enligt Järnvägsnätsbeskrivningen 2015, Allmänna avtalsvillkor, 7.4.3

<b>Järnvägsföretag</b>	
<b>Avtalsnummer TRAV /Dnr</b>	
<b>Ort och datum</b>	
<b>Kontaktperson</b>	
<b>Telefonnummer</b>	
<b>E-postadress</b>	
<b>Objektnummer enligt Banarbetsplan (BAP)</b>	
<b>Banarbetsförändringen</b>	
Datum för händelsen	
Påverkade tågnummer	
Tidpunkt för det inträffade	
Sträcka/Plats för banarbetet	
Beskrivning av händelsen (förändringen av banarbetet)	
<b>Specificering av merkostnader för tågproduktion</b> (enl. JNB Allmänna avtalsvillkor 7.4.3 se ovan)	

Skicka gärna blanketten via e-post till [fakturering.jarnvag@trafikverket.se](mailto:fakturering.jarnvag@trafikverket.se) eller skriv ut och skicka den till:

**Trafikverket**  
Planering, Trafik  
Affärsutveckling  
**781 89 Borlänge**