

BESLUT

2016-01-12

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2014/919



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLt

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut om samråd, avvikelsemeddelande 9, järnvägsnätsbeskrivning 2016

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2016 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till 2016-01-27 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats
www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 3 februari på Trafikverkets webbplats.

e.u.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.6 Anläggningar för tjänster

AVSNITT 3.6.3 RANGERBANGÅRDAR OCH TÅGBILDNINGSANLÄGGNINGAR

Tomteboda rangerbangård, i tabellen har fått ny lydelse enligt nedan.
Ändringen har också föranlett ändringar i Bilaga 3.1.

Rangerbangårdar

Rangerbangård	Trafikplats-signatur	Spår som ingår i rangerbangården	Förhöjd säkerhet
Tomteboda	Tm	20-25	

Kommentar:

Efterfrågan på tjänsten **Kapacitet på rangerbangård** i Tomteboda har minskat under åren, medan ansökan om tjänsten **Spårkapacitet för uppställning** har ökat. Genom denna omfördelning av tillgängliga spår möter Trafikverket det reella kundbehovet.

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version.

Kommentar:

	Fr.o.m.	
Hudiksvall	2016-10-02	Samtidighet och ändrad hinderfri längd på spår 3 och 4.
Flen	2016-09-18	Samtidighet och ändrad hinderfrihet ändrat i Flen på spår 1-4.
Flen	2016-09-18	Trafikal plattformslängd Flen spår 3, 335 m.
Oskarshamn	Nu	Spår 21 och 22 slopas och är ej tillgängliga för uppställning
Bjuv	Nu	Spår 7 slopas och är ej tillgängligt för uppställning
Torup	Nu	Spår 4 avkortat 180 m

Bilaga 3.5 – Sth o Mh per sträcka

Ny version.

Kommentar:

	<i>Fr.o.m.</i>	
<i>bandel 327</i>	<i>2015-12-13</i>	<i>Ny sth och nya medelhastigheter</i>
<i>Åby</i>	<i>2015-12-21</i>	<i>Nedsättning Åttetorp bro km 175+240 – 175+300 STAX 22,5 (D2) och STH 50.</i>

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.3 Tidplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocess

AVSNITT 4.3.2 TIDER FÖR ANSÖKAN UTANFÖR TÅGPLAN (AD HOC)

I andra stycket har de två första meningarna strukits och därmed ges texten ny lydelse.

Inkomna ansökningar behandlas i den ordningsföljd de kommit in. Vid förändring av en ansökan ska den sökande återkalla den inskickade ansökan och ersätta den med en ny. Den nya ansökan ges då ett nytt ankomstdatum.