

BESLUT

2016-05-20

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2014/919



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Charlotte Högnelid, PLtat

Direkt: 010 123 12 49

Diariet

Beslut om samråd, avvikelsemeddelande 11, järnvägsnätsbeskrivning 2016

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2016 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till 2016-06-03 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats
www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 13 juni på Trafikverkets webbplats.

e.u.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jennica Sjöstedt'.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

AVSNITT 3.3.2 EGENSKAPER

AVSNITT REFERENSPROFIL

Tredje stycket har fått ny lydelse enligt följande:

Referensprofilernas mått gäller under vissa bestämda förutsättningar och hänger samman med beräkningsregler för bestämning av största tillåtna last- och fordonstorlek, se vidare TDOK 2015:0143 Fordonsprofiler, Dimensionering av järnvägsfordons yttermått

Kommentar:
Hänvisningen har ändrat till nytt dokument.

Bilaga 3.1 – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version.

Kommentar:

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga 3.1	Beskrivning
Sala	2016-03-11	Flik uppställning	Spår 6 i Sala tillagt som uppställningsspår
Hagalund	2016-05-16	Flik uppställning	Spår 10, 11, 20 (delvis) och 45 borttagna som uppställningsspår
Flen	2016-05-16	Flik möteslängd	Ändrade möteslängder i Flen p.g.a. inställda arbeten
Flen	2016-05-16	Flik plattform	Ändrad plattformslängd i Flen spår 3 p.g.a. inställda arbeten

Bilaga 3.4 – Banstandarddata

Ny version.

Kommentar:

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga	Beskrivning
-	2016-05-19	Bilaga 3.4	Linjeklasser ersatta med linjekategorier

Kapitel 5 Tjänster

5.5 Extra tjänster

AVSNITT 5.5.3 TEKNISK KONTROLL AV FORDON

Avsnittet har fått ny lydelse enligt följande:

I tågläget ingår information från Trafikverkets detektoranläggningar längs banan, se avsnitt 3.6.6. När fordon passerar en detektoranläggning registreras mätvärden i realtid. Hanteringen vid ett larm beskrivs i TDOK 2014:0689. Informationen som beskrivs i detta stycke ingår i tjänsten *Tågläge*, se avsnitt 5.2.1.

Kommentar:

Hänvisningen har ändrat till nytt dokument.

Bilaga 7.1 Föreskrifter

Bilagan uppdateras med TDOK 2016:0193 Trafiksäkerhetsbestämmelser vid användning av GSM-R som ersätter TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon

Tabell korrigeras med nedanstående

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2015:0112	BVF 925 — TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon	2015-09-30
TDOK 2016:0193	Trafiksäkerhetsbestämmelser vid användning av GSM-R	2016-06-13

Kommentar:

TDOK 2016:0193 anpassat till införandet av Europeiska regler i form av TSI OPE Appendix A (ERTMS regler och GSM-R regler) Och Appendix B (nödsamtal och telefonsamtal).