

## Planlägningsbeskrivning – 2021-01-07

# Väg 222, Mötesplats Nacka med överdäckning och bussterminal

Trafikverket planerar för flytt och överdäckning av en sträcka av väg 222, som är en del av projekt Mötesplats Nacka. Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Den 7 januari 2014 undertecknades ett avtal mellan Staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun om utbyggnad av ny tunnelbana och till tunnelbanan kopplad bostadsbebyggelse kallad **Stockholmsförhandlingens huvudavtal** (Huvudavtalet).

Tidigare har också en överenskommelse, kallad Överenskommelse om trafikering i Ostsektorn, tecknats mellan SLL, Stockholms stad, Nacka kommun och Värmdö kommun enligt vilken deltagande parter är överens om utbyggnad av framtida bussterminallösningar för Ostsektorn, i Slussen och Nacka C. Lokaliseringen av ny bussterminal i Nacka C har lagts fast efter Trafikförvaltningens utredning.

### Mötesplats Nacka

Trafikverket, Nacka kommun och Trafikförvaltningen är eniga om att en cirka 300 meter lång överdäckning av väg 222 ökar möjligheterna för en tillgänglig och attraktiv bussterminal med goda kopplingar mot den kommande tunnelbanan vid Nacka C. Med överdäckningen blir det även möjligt att bygga samman delar av centrala Nacka med naturliga mötesplatser och nya bostäder. Projektet i sin helhet har namnet Mötesplats Nacka med överdäckning och bussterminal.

En överdäckning av väg 222 kräver samtidigt att trafikplats Nacka rivs och dras in för allmän trafik. För att Nacka trafikplats ska kunna utgå ur allmän trafik krävs nya trafikplatskopplingar mot väg 222 vid Kvarnholmen och Skvaltán.

### Trafikverkets del i projektet

Trafikverkets åtgärder i projektet avser **planläggning för att möjliggöra en flytt av väg 222 i sidled i höjd med Nacka trafikplats**. Ändamålet med flytten är att ge plats för en bussterminal i väg 222:s nuvarande sträckning. Flytten utförs mellan nuvarande trafikplats Skvaltán och kommande trafikplats Kvarnholmen.

Den nya sträckningen ska delvis överdäckas med en betongkonstruktion om cirka 300 meter. **Nacka trafikplats utgår därmed som trafikplats för väg 222**. Nacka kommun avser riva Vikdalsbron (tillhör kommunen) och istället uppföra en överdäckning för lokala trafikrörelser. **Planläggningen ska även omfatta nya motorväghållplatser i båda riktningarna längst med väg 222**.

Illustration över Mötesplats Nacka.



På illustrationen syns den planerade överdäckningen, bussterminalen (1) och tunnelbanan (3). Väg 222 är överdäckad (2) och har flyttats norrut för att ge plats åt bussterminalen.

### **Vad har hänt?**

En åtgärdsvalsstudie i samordnad trafikplanering i centrala Nacka togs fram 2016. Förstudie för bussterminal och överdäckning i Nacka stad togs fram i mars 2016.

Under 2017 påbörjades det samordnade planförfarandet genom att ett gemensamt samrådsunderlag togs fram för projektet. Ett gemensamt samråd hölls i september 2017. Synpunkter från samrådet har därefter, tillsammans med svar, sammanställts i en gemensam samrådsredogörelse.

Detta skickades därefter in till Länsstyrelsen som i november 2017 fattade beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

### **Det är ett samordnat planförfarande**

Det samordnade planförfarandet innebär i stort att det upprättas gemensamma handlingar som uppfyller både vägplaneprocessens och detaljplaneprocessens lagstadgade krav. Samråd kommer att genomföras gemensamt av Nacka kommun och Trafikverket.

### **Så här planerar vi arbetet**

Planläggningsprocessen ska leda fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen och överdäckningen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen tas fram i fyra olika skeden; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling. Efter beslutet från Länsstyrelsen om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan kommer även en miljökonsekvensbeskrivning att tas fram.

### **Vad händer framöver?**

Projektet är nu inne i skedet samrådshandling och arbetet med att ta fram en vägplan och miljökonsekvensbeskrivning har påbörjats.

Samråd sker kontinuerligt och avslutas först när handlingarna ställts ut för granskning. Under tiden för samråd kommer möten att hållas med olika intressenter.

När alla synpunkter är besvarade påbörjas arbetet med granskningshandlingen. Även under granskningen kommer vi att genomföra samråd och inhämta synpunkter. När vi har sammanställt ett förslag utifrån all insamlad kunskap och information kommer vi att ställa ut vägplanen för granskning.

Du kommer att få reda på när granskningshandlingar finns tillgängliga via annons i tidningen och brev om du är särskilt berörd av projektet. Under granskningstiden kommer du att få möjlighet att se förslaget och lämna dina synpunkter till oss.

När vägplanen och detaljplanen har vunnit laga kraft kan projektets ingående anläggningsdelar färdigprojekteras för att sedan börja byggas.

### När kan du påverka

Vi hoppas så klart att du deltar i de olika samråd som du kommer att bli inbjuden till. Du är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter på de olika handlingarna och vägförslaget. Synpunkterna sammanfattas i en slutlig samrådsredogörelse som sammanställs.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats [www.trafikverket.se/vag222overdackning](http://www.trafikverket.se/vag222overdackning)



**Adress:**

172 90 Sundbyberg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare**

Charlotte Gudmundsson  
Telefon: 010-123 42 14  
[charlotte.gudmundsson@trafikverket.se](mailto:charlotte.gudmundsson@trafikverket.se)