

**SAMRÅDSREDOGÖRELSE**  
Samordnat förfarande

# **Mötesplats Nacka med överdäckning och bussterminal, Nacka, Stockholms län**

2017-10-13

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Lina Ekholm VR Infrapro, Anders Elam ATRAX

Dokumentdatum: 2017-10-13

Projektledare: Anna-Maria Erlandsson, Nacka kommun  
Jan-Erik Gunnestedt, Trafikverket

## SAMMANFATTNING

Nacka kommun och Trafikverket driver ett samordnat planförfarande där detaljplanen är ledande för projektet, Mötesplats Nacka med överdäckning och bussterminal. I arbetet ingår att ta fram förslag till detaljplan enligt Plan- och bygglagen (2010:900) samt vägplan enligt Väglagen (1971:948).

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett under arbetet med att ta fram samrådsunderlaget och behovsbedömningen (för vägplanen och detaljplanen) för Mötesplats Nacka med överdäckning och bussterminal inklusive trafikplats Kvarnholmens andra del. I samband med tidigare utredningar togs, under mars 2016, en förstudie och en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) fram för att bedöma olika alternativa utformningar. Dessa handlingar ligger till grund för samrådsunderlaget.

Samråd har skett vid två tillfällen. Först ett tidigt samråd tillsammans med länsstyrelsen och därefter ett annonserat samråd där myndigheter, organisationer och allmänhet i övrigt har inbjudits till att lämna synpunkter. Samrådsunderlaget har publicerats bland annat på Trafikverkets och Nacka kommuns respektive hemsidor och distribuerats till berörda. All kommunikation har diarieförts.

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket och Nacka kommun de inkomna synpunkterna.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SAMMANFATTNING .....	3
1 SAMRÅDSKRETS .....	5
2 PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING FÖR VÄGPLAN .....	5
3 SAMRÅD .....	5
3.1 Samråd med berörd länsstyrelse .....	5
3.2 Samråd med berörd kommun .....	5
3.3 Samråd med allmänheten .....	6
3.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	6

## 1 SAMRÅDSKRETS

Samråd i detta tidiga skede har skett via annonsering till allmänheten via lokaltidningarna, Mitt i Nacka samt Nacka Värmdö posten. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets och Nacka kommuns hemsida samt på Trafikverkets kontor i Solna och i Nacka stadshus. Projektet ligger angränsande naturområdet Ryssberget och med hänsyn till detta har samråd skett via distribution av samrådsunderlag till lokala naturvårdsorganisationer (Nacka miljövårdsråd samt Naturskyddsföreningen i Nacka). Samråd kommer att ske löpande under hela planlägningsprocessen.

## 2 PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING FÖR VÄGPLAN

I planlägningsbeskrivningen som är en del av vägplanens planprocess, klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen används för vägplanen och ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivning för vägplanen i detta projekt är uppdaterad 2017-08-29.

## 3 SAMRÅD

### 3.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Förberedande samråd med länsstyrelsen i Stockholms län har skett i ett tidigt skede under arbetet med förstudien. Minnesanteckningar från möte med länsstyrelsen skedde 2015-06-23 samt 2016-11-14. Inför mötet har e-post korrespondens skett. Minnesanteckningar och e-post korrespondens är diarieförda.

Frågor som togs upp i tidigt skede var bland annat övergripande och presentation av förstudien samt de risk och säkerhet och hur man går vidare med dem i projektet.

- Osäkerheter kring framtida transporter av explosiva ämnen
- Påverkan på tunnelbanan
- Beaktande av vägtunnel och bussterminal som samhällsviktig verksamhet

### 3.2 Samråd med berörd kommun

Nacka kommun och Trafikverket driver ett samordnat planförfarande där detaljplanen är ledande för projektet, Mötesplats Nacka med överdäckning och bussterminal. Synpunkter och information mellan Nacka kommun och Trafikverket hanteras därför inom projektet.

### 3.3 Samråd med allmänheten

Allmänheten har informerats via annonsering i *Mitt i Nacka* och *Nacka Värmdö posten*. och inbjudits att lämna synpunkter mellan 2017-08-29 – 2017-09-19 på det samrådsunderlag som presenterats på Trafikverkets och Nacka kommuns hemsida. Från allmänheten har det inkommit en skrivelse. Denna berör planeringen i Nacka (vägplan och strukturplan) och påverkan på hälsa och miljö, främst från trafikplats Kvarnholmen. Särskilt nämns:

- Trafikplats Kvarnholmens påverkan på Järlahöjdens skol- och idrottsområde samt naturområdet Ryssbergen.
- Väg 222 genom centrala Nacka och påverkan på luftkvalitet (miljökvalitetsnormer) och bullerstörningar.

#### *Trafikverkets och Nacka kommuns kommentarer*

Trafikverket och Nacka kommun välkomnar en god dialog med allmänheten och tackar för synpunkterna. I det fortsatta arbetet konsekvensbeskrivs planernas påverkan på hälsa och miljö och behovet av anpassningar och skyddsåtgärder klarläggs. Dialog med berörd allmänhet fortgår under planprocessen. Klarlagda anpassningar och skyddsåtgärder kommer att samordnas med pågående projekt, trafikplats Kvarnholmen del 1.

Påverkan på luft och buller kommer att utredas ytterligare i senare skede.

### 3.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd med Trafikförvaltningen SLL sker kontinuerligt då de är part i det gemensamma projektet. De har därför inga synpunkter på underlaget i detta skede. Eventuella synpunkter från trafikförvaltningen och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana hanteras inom projektet.

Samråd med Nacka miljövårdsråd samt lokala Naturskyddsföreningen i Nacka har skett genom utskick av samrådsunderlaget till organisationerna. Lokala Naturskyddsföreningen har inte lämnat något yttrande.

De synpunkter som inkommit från Nacka miljövårdsråd berör både förslaget men också översiktlig planering (översiktsplan och strukturplan) för Nacka liksom konsekvenserna för bullersituationen, luftkvalitet, trafiksäkerhet, yt- och grundvatten samt barriäreffekter. Ytterligare underlag avseende både trafikens utveckling och miljön efterfrågas. Yttrandet sammanfattas av Nacka miljövårdsråd:

- Överdäckningen är en mycket kostsam operation som medför synnerligen omfattande störningar under byggtiden.
- Den föreslagna utbyggnaden av den så kallade "Trafikplats Kvarnholmen" mellan Ryssbergen och Nacka gymnasium är tänkt att använda en tunnel avsedd för gång- och cykeltrafik under motorvägen som är otillräcklig för ändamålet.

- Den planerade trafikplatsen skulle genom att man tar bort möjligheten för gående och cyklande att passera motorvägen skapa en barriär som allvarligt hindra möjligheten att ta sig ut mot Ryssbergen, kallad Stockholms närmaste urskog av Nackas miljövårdsråd.
- Att placera två rondeller på motorvägen Saltsjöbadsleden för att åstadkomma anslutning mot Jarlaberg i trafikplats Skvaltån är en mycket olämplig och trafikfarlig åtgärd som inte bör genomföras.
- Det samrådsunderlag av 2017-08-29 som föreligger är ett mycket ofullständigt underlag och är närmast obegripligt utan att även studera "Förstudie bussterminal och överdäckning i Nacka stad" samt "Åtgärdsstudie samordnad trafikplanering i centrala Nacka" av 2016-03-08.
- Övergripande alternativ A enligt åtgärdsstudien där man behåller Trafikplats Nacka och avstår från ytterligare motorvägsanslutningar rekommenderas av Nacka Miljövårdsråd.
- Allt talar för att den aktuella planen medför betydande miljöpåverkan. Det är ju fråga om motorväg i delvis ny sträckning med överdäckning och nya trafikplatser.

#### *Trafikverkets och Nacka kommuns kommentarer:*

Trafikverket och Nacka kommun tackar Nacka Miljövårdsråd för inkomna synpunkter. Trafikverket och Nacka kommun delar Nacka Miljövårdsråds bedömning om att det finns en risk för att projektet kan medföra betydande miljöpåverkan. I det fortsatta arbetet med detalj- och vägplan kommer ett omfattande kunskapsunderlag utarbetas och utförliga konsekvensbedömningar avseende trafik, hälsa och miljö samt vilka skyddsåtgärder och anpassningar som kan bli aktuella att vidta presenteras. Säkerhetsfrågorna har i ett tidigt skede i projektet bedömts vara viktiga att utreda och hantera, varvid ett omfattande arbete redan gjorts för att reducera riskerna så långt som möjligt. På grund av projektets storlek arbetar därför många myndigheter och organisationer tillsammans för att hantera riskerna.

Trafikverket och Nacka kommun instämmer i Nacka Miljövårdsråds bedömning om att det är oundvikligt att störningar tillkommer under byggtiden. På grund av projektets komplexitet arbetar därför flera olika parter tillsammans inom projektet och i angränsande projekt för att samordna arbetet och skapa en helhetssyn.

Trafikverket och Nacka kommun anser att det arbete som gjorts i detta tidiga skede av detaljplane- och vägplaneringsprocessen utgör ett fullgott underlag både för länsstyrelsens beslut om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan liksom för länsstyrelsens yttrande angående Nacka kommuns behovsbedömning.

Inom Centrala Nacka är tillgängligheten till omgivande naturområden och mellan bebyggelse bristfällig då Värmdöleden utgör en stark barriär mellan Järlahöjden, Ryssbergen och Nyckelviken. De passager som finns under Värmdöleden upplevs idag som otrygga. Trafikverket och Nacka kommun vill lyfta fram att projektets övergripande syfte är att bygga samman de norra och södra delarna av centrala Nacka med naturliga mötesplatser i form av torg och parker, gena gång- och cykelstråk, nya bostäder och arbetsplatser i ett attraktivt och kollektivtrafiknära läge samt skapa en väl fungerande bytestpunkt med tunnelbanestation och bussterminal.

Alternativ A enligt förstudien, som publicerades i mars 2016, har förkastats i tidigare skede på grund av att alternativet inte gör det möjligt att uppfylla kravet för stadsbyggnad, busstrafik/terminal, biltrafik och genomförbarhet. Den fullständiga utformningen av överdäckningen kommer att detaljprojekteras i senare skede.

Trafikplats Skvaltán och trafikplats Kvarnholmens första del omfattas inte av detta projekt. Projektet behandlar Mötesplats Nacka med överdäckning och bussterminal inklusive trafikplats Kvarnholmens andra del. Trafikplats Kvarnholmens första del och trafikplats Skvaltán kommer att färdigställas innan trafikplats Nacka tas ur drift.

Inga cirkulationsplatser planeras att anläggas på motorväg inom projektet eller i angränsande projekt. De cirkulationer som finns i angränsande projekt för trafikplats Skvaltán och Kvarnholmen tillhör på- och avfartsramperna. Dessa har utretts och är utformade enligt vägar och gators utformning, VGU.



projektledare  
Anna-Maria Erlandsson Nacka kommun  
Jan-Erik Gunnestedt Trafikverket

Underlag

- Förstudie Bussterminal och överdäckning i Nacka stad, mars 2016
- Åtgärdsvalsstudie samordnad trafikplanering i centrala Nacka, 2016-03-08